

## TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES



### NORMATIVA NACIONAL

- **RD 443/2001**, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.
- **Real Decreto 894/2002**, de 30 de agosto, por el que se modifica el Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores
- **Orden ITC/4038/2006**, de 21 de diciembre, por la que se establecen las especificaciones técnicas que deben cumplir los dispositivos acústicos de señalización de marcha atrás a instalar por determinados autobuses utilizados en el transporte escolar y de menores
- **Orden ITC/4037/2006**, de 21 de diciembre, por la que se establecen las especificaciones técnicas que deben cumplir ciertos espejos u otros dispositivos de visión indirecta a instalar por determinados autobuses utilizados en el transporte escolar y de menores
- **Reglamento nº 66**, sobre prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de gran capacidad para el transporte de personas respecto a la resistencia mecánica de su superestructura
- **Reglamento nº 36** sobre prescripciones uniformes relativas a las características de construcción de los vehículos de transporte público de personas.
- **Reglamento nº 52** sobre prescripciones uniformes relativas a las características de construcción de los vehículos de transporte colectivo de pequeña capacidad

### DEFINICIÓN TRANSPORTE ESCOLAR Y MENORES

Se entiende por transporte escolar el traslado en vehículos autorizados, de alumnos que cursen las enseñanzas de segundo ciclo de Educación Infantil o de cualquier etapa de la enseñanza obligatoria, así como de educación especial, con recorrido

tanto urbano como interurbano y con reiteración de itinerario desde el lugar donde este autorizado hasta el centro de enseñanza.

Se entiende por transporte de menores los que tienen por objeto el transporte de los menores con fines extraescolares (excursiones, acontecimientos deportivos, culturales, viajes de fin de curso, etc.).

### TRANSPORTES AFECTADOS

Se aplicará en los siguientes vehículos:

- **A los transportes públicos regulares de uso especial** de escolares por carretera, cuando al menos **la tercera parte**, o más, de los alumnos transportados tuviera una edad **inferior a dieciséis años** en el momento en que comenzó el correspondiente curso escolar
- **A aquellas expediciones de transportes públicos regulares de viajeros de uso general** por carretera en que **la mitad, o más**, de las plazas del vehículo hayan sido previamente reservadas para viajeros **menores de dieciséis años**
- **A los transportes públicos discrecionales** de viajeros en autobús, cuando **tres cuartas partes**, o más, de los viajeros sean menores de dieciséis años
- **A los transportes privados complementarios** de viajeros por carretera, cuando la **tercera parte**, o más, de los viajeros sean menores de dieciséis años.

### ANTIGÜEDAD VEHICULOS

Sólo podrán prestarse los aquellos vehículos que no superen, al inicio del curso escolar, la antigüedad **de diez años**, contados desde su primera matriculación. No obstante, se admitirá la adscripción de vehículos de antigüedad superior, siempre que se cumplan conjuntamente los siguientes requisitos

1. Que el vehículo no rebase la antigüedad de **dieciséis años**, contados desde su primera matriculación, al inicio del curso escolar.
2. Que el solicitante acredite que el vehículo se venía dedicando con anterioridad a la realización de esta misma clase de transporte, o bien presente el certificado de desguace de otro vehículo que en el corriente curso escolar o en el anterior hubiese estado adscrito a una autorización de transporte regular de uso especial de escolares.

Los transportes objeto de este Real Decreto **no podrán ser realizados por vehículos cuya antigüedad** al comienzo del curso escolar, contada desde su primera matriculación o puesta en servicio, **sea superior a dieciséis años**

A los efectos del cómputo de antigüedad se considerará el día **1 de septiembre** como fecha de inicio del curso escolar

## ACOMPañANTE

Será obligatoria la presencia a bordo del vehículo durante la realización del transporte de, al menos, **una persona mayor de edad idónea**, distinta del conductor, acreditada por la entidad organizadora del servicio, salvo que expresamente se hubiera pactado que la acredite el transportista, que conozca el funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo, encargada del cuidado de los menores durante su transporte y las operaciones de acceso y abandono del vehículo, así como, en su caso, de la recogida y acompañamiento de los alumnos desde y hasta el interior del recinto escolar, en los siguientes supuestos:

- En los **transportes públicos regulares de uso especial**, cuando así se especifique en la correspondiente autorización de transporte regular de uso especial y, en todo caso, siempre que se transporten alumnos de centros de educación especial, debiendo, en este supuesto, contar el acompañante con la cualificación laboral necesaria para la adecuada atención a este alumnado de necesidades educativas especiales
- En los transportes **públicos discrecionales**, siempre.
- En los transportes **privados complementarios**, cuando se transporten alumnos de centros de educación especial o se trate de transportes cuyo origen o destino sean distintos del domicilio de los menores o del centro docente en que cursan estudios.
- En cualquiera de los transportes referenciados realizados en autobús, cuando, al menos, el **50 por 100** de los viajeros sean **menores de doce años**.

El acompañante deberá ocupar plaza en las inmediaciones de la puerta de servicio central o trasera

En los casos en que, conforme a lo previsto en el apartado anterior, resulte **obligatoria la presencia de un acompañante, no podrá realizarse el transporte sin que éste se encuentre a bordo del vehículo**, salvo que la no realización del transporte implicase un riesgo mayor para los menores. No obstante, la reiteración de esta circunstancia podrá ser considerada como incumplimiento del contrato. El transportista será responsable del cumplimiento de esta obligación con independencia de a quién corresponda aportar el acompañante conforme a lo que se hubiere especificado en el correspondiente contrato.

La acreditación del acompañante no supone necesariamente relación laboral con la entidad organizadora del servicio.

## ITINERARIO Y PARADAS

El itinerario y las paradas de los transportes incluidos se encontrarán determinados en la correspondiente autorización de transporte regular de uso especial (VER ANEXO ).

La ubicación de dichas paradas será comunicada, previamente, por el órgano que haya de otorgar la autorización al competente sobre la regulación del tráfico, el cual podrá proponer las rectificaciones que estime oportunas. Transcurridos tres días desde dicha comunicación sin que dicho órgano hubiera propuesto ninguna modificación, podrá otorgarse la autorización con arreglo al itinerario y paradas inicialmente previstos. No obstante, si con posterioridad se recibiese alguna observación al respecto del órgano competente en materia de tráfico, se procederá a la modificación de la autorización que, en atención a aquélla, resulte pertinente. Cuando no resulte posible que la parada esté situada en el mismo lado de la vía en que se encuentre el centro escolar, se arbitrarán las señalizaciones y medidas pertinentes, incluso la presencia de un agente de la circulación, en su caso, para posibilitar su cruce por los alumnos con las máximas condiciones de seguridad. Cuando no resulte posible que la parada correspondiente al centro escolar esté ubicada dentro del recinto de éste, se fijará de modo que las condiciones de acceso desde dicha parada al centro resulten lo más seguras posible, situándose siempre a la derecha en el sentido de la marcha.

El órgano otorgante podrá, a petición de la empresa transportista o de la entidad que reserva las plazas destinadas a menores, autorizar aquellas modificaciones en las paradas de las expediciones en que se transporte a dichos menores que resulten precisas para garantizar análogas condiciones de seguridad a las reseñadas, siempre que con ello no se desvirtúen las prohibiciones de tráfico que, en su caso, se encontrarán establecidas en la referida concesión o autorización. El acceso y abandono de los menores deberá realizarse por la puerta más cercana al conductor o, en su caso, al acompañante.

En todo caso, dicho acceso y abandono deberá realizarse bajo la vigilancia de una persona mayor de edad que deberá asegurarse de que aquél se efectúa de manera ordenada, en los dos supuestos siguientes:

- **a)** Cuando el acceso o abandono se produzca en las inmediaciones de un centro escolar.
- **b)** Cuando la autorización de transporte regular de uso especial establezca expresamente esta obligación en relación con la parada de que se trate.

## DISTINTIVO DE TRANSPORTE ESCOLAR

Durante la realización de los servicios a que se los vehículos deberán encontrarse identificados mediante la **señal V-10** que figura en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos.

La señal deberá colocarse dentro del vehículo, en la parte frontal y en la parte posterior del mismo, de forma que resulte visible desde el exterior

El distintivo a que se refiere el apartado anterior podrá ser sustituido por el que se incluye en el anexo de este Real Decreto, en el que el pictograma estará provisto de un dispositivo luminoso que habrá de cumplir las especificaciones que reglamentariamente se determinen

La silueta de la figura no deberá estar iluminada más que durante las paradas que el vehículo realice para que los menores lo aborden o lo abandonen, tolerándose, no obstante, que el dispositivo permanezca iluminado durante un máximo de veinte segundos después de la puesta en marcha del vehículo

Opcionalmente y como alternativa en el número, dimensiones y contenido de las señales reguladas, se podrá utilizar la señal anterior en la que quede suprimido el rectángulo inferior con la leyenda "**transporte escolar**", permaneciendo únicamente un cuadrado con la figura de los niños, con los siguientes tamaños:

- Vehículos de hasta 19 plazas: **sin distintivo delantero y con la señal trasera de 20 centímetros de lado**



- Vehículos de más de 19 plazas y hasta 10 metros de longitud: señales delantera y trasera, ambas de **20 centímetros de lado**



- Vehículos de más de 10 metros de longitud: señales delantera y trasera, de **36 centímetros de lado**



## INSPECCION TÉCNICA DE VEHÍCULOS

La normativa que lo regula es el RD 920/2017, de 23 de octubre.

### Artículo 6

1. La inspección técnica periódica de los vehículos se hará con la siguiente frecuencia:

Ambulancias y vehículos de servicio público dedicados al transporte de personas, incluido el transporte escolar, con o sin aparato taxímetro, con capacidad de **hasta nueve plazas**, incluido el conductor.

Antigüedad:

Hasta cinco años: anual.

De más de cinco años: Semestral.

Vehículos dedicados al transporte de personas, incluido el transporte escolar y de menores, con capacidad **para diez o más plazas**, incluido el conductor.

Antigüedad:

Hasta cinco años: anual.

De más de cinco años: semestral.

## DURACIÓN MÁXIMA DEL VIAJE

Los itinerarios y horarios del transporte escolar, es decir, que tengan por objeto el traslado de los menores entre su domicilio y el centro escolar en que cursan estudios, deberán establecerse de tal forma que en circunstancias normales resulte posible que el tiempo máximo que aquéllos permanezcan en el vehículo no alcance una **hora por cada sentido del viaje**, previniéndose únicamente que se alcance esta duración máxima en casos excepcionales debidamente justificados

## CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

En los vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, los menores de edad de tres o más años de estatura igual o inferior a 135 centímetros deberán

<https://actualizaciontrafico.blogspot.com>

Aurelio Urbán

utilizar sistemas de retención infantil deberán utilizar sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso. Cuando no se disponga de estos sistemas utilizarán los cinturones de seguridad, siempre que sean adecuados a su talla y peso.

Los sistemas de retención infantil se instalarán en el vehículo siempre de acuerdo con las instrucciones que haya facilitado su fabricante a través de un manual, folleto o publicación electrónica. Las instrucciones indicarán de qué forma y en qué tipo de vehículos se pueden utilizar de forma segura.

En los vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, se informará a los pasajeros de la obligación de llevar abrochados los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención infantil homologados, por el conductor, por el guía o por la persona encargada del grupo, a través de medios audiovisuales o mediante letreros o pictogramas, de acuerdo con el modelo que figura en el anexo IV, colocado en lugares visibles de cada asiento.

### ACTUACION CON VEHICULOS PÚBLICOS CON UNA CAPACIDAD SUPERIOR A NUEVE PLAZAS ( M2 Y M3)

1. Carne de Conducir
2. Certificado de conductor extracomunitario **(1)**
3. CAP (certificado de aptitud profesional)
4. Permiso de circulación
5. Tarjeta de Inspección Técnica ( ver anexo)
6. ITV (último informe y distintivo)
7. Comprobación seguro obligatorio
8. Seguro complementario de viajeros (responsabilidad civil ilimitada)
9. Tarjeta de transporte **(2)**
10. Tacografo **(3)**
11. Limitador de Velocidad **(4)**
12. Antigüedad del vehículo
13. Libro de Ruta **(5)**
14. Contrato de colaboración si procede
15. Libro de Reclamaciones y leyenda de que "Existe un libro de reclamaciones a disposición del público usuario». (sólo en transportes regulares de uso general)
16. Autorización de Consejería para realizar transporte regular de uso especial ( si el recorrido fuera en caso urbano la autorización la expediría el ayuntamiento) ver Anexo
17. Homologación del vehículo para el transporte escolar ( diligencia en la Tarjeta de Inspección técnica " **Cumple requisitos técnicos del Art 4 y 5 del RD 443/2001**
18. Mampara transparente
19. Los asientos enfrentados a pozos de escalera así como los que no estén protegidos por el respaldo de otro anterior, deberá contar con un elemento fijo de protección de protección
20. Puertas de servicio accionadas por el conductor



21. Dispositivo de apertura de emergencia estarán protegidos (comprobar desde fuera del autobús)
22. Todas las puertas de emergencia deberán abrirse fácilmente desde el interior y desde el exterior
23. Trampilla de evacuación (techo)
24. Los vehículos de un solo piso con más de 22 plazas y pertenecientes a las clases II y III, estarán homologados de conformidad con el Reglamento CEPE/ONU 66 sobre resistencia de la superestructura de vehículos de gran capacidad
25. Apertura de ventanas como máximo 1/3
26. Uso del Cinturón o SRI (6)
27. Dispositivo luces de emergencia
28. Martillo rompecristales
29. Freno eléctrico retarder y ABS (matriculados a partir 01-01-2002)
30. Piso antideslizante
31. Junto a las puertas de servicio habrá barras y asideros
32. Los bordes de los escalones serán de colores vivos
33. Distintivo transporte escolar
34. Señal acústica marcha atrás (matriculados a partir 01-01-2002)
35. 2 Extintores de emergencias colocados en las cercanías del conductor y en el espacio existente entre el hueco de escalera trasera y el asiento anterior al mismo(7)
36. Mando central de seguridad (colocado cerca del conductor, para restringir el riesgo de incendio)
37. Ocupación de una plaza por pasajero
38. Botiquín de primeros auxilios
39. Autobuses de 2 pisos (tiene que presentar homologación en tarjeta CEPE 107)
40. Los vehículos con peso máximo autorizado igual o superior a las 12 toneladas deberán incorporar la función de estabilización de la velocidad en pendientes prolongadas (8)
41. Las salidas de emergencia deberán estar señaladas en el interior, con algún dispositivo fluorescente(8)
42. Los asientos montados en los vehículos de categoría M2 y M3 deberán estar homologados según la Directiva 96/37/CEE relativa a los asientos, sus anclajes y los apoyacabezas de los vehículos a motor. (8)
43. Se dispondrán espejos retrovisores o cualquier otro medio que permita ver la parte frontal exterior situada por debajo del nivel del conductor, los laterales del vehículo y la proyección de éstos sobre el suelo en toda su longitud, en especial cerca de los pasos de las ruedas y la parte trasera del vehículo (8)
44. Se instalará un dispositivo acústico de señalización de marcha atrás que funcionará de manera sincronizada con las luces de marcha atrás del vehículo (8)
45. El autobús debe disponer en su caso de plazas para personas con discapacidad.



## ACTUACION CON VEHICULOS PÚBLICOS CON UNA CAPACIDAD HASTA NUEVE PLAZAS ( M1)

1. Carne de Conducir
2. Permiso de circulación
3. Tarjeta de Inspección Técnica( diligencia en la Tarjeta de Inspección técnica “ **Cumple requisitos técnicos del Art 4 y 5 del RD 443/2001**”
4. ITV
5. Seguro complementario de viajeros (responsabilidad civil ilimitada)
6. Dispositivo luminoso con señal de emergencia
7. Equipo homologado de extinción de incendios ( clase 5A/21B)
8. Ocupación de un niño por plaza

## ACTUACION CON VEHICULOS PRIVADOS CON UNA CAPACIDAD SUPERIOR A NUEVE PLAZAS ( M2 Y M3)

Se exigirán los mismos requisitos que los autobuses de servicio público **con la excepción de que no se pedirá los siguientes documentos:**

- Libro de ruta
- Libro de reclamaciones
- Autorización especial de la Consellería de transportes.

- (1) El transporte se tiene que realizar en autobús, es decir superior a 9 plazas, que el conductor no sea nacional de la UE o EEE, es decir extracomunitario y que trabaje por cuenta ajena.
- (2) Hasta 9 plazas está exento. La clase de tarjeta será de la clase VD (público) o VPC (privado). Recordar que a partir diciembre de 2015, ya no se expiden físicamente.
- (3) Exento si no se supera los 50 Km en línea recta ( el transporte de menores no está exento)
- (4) Obligatorios autobuses > 9 plazas en los M2.( Los que tengan una MMA igual o inferior a 10Tm obligatorios su instalación a partir del 01/10/2001) En los M3 matriculados a partir del 01/01/1988 con una MMA > a 10Tm. Los que tengan una MMA igual o inferior a 10Tm, será obligatorio llevarlo instalados a partir del 01/10/2001
- (5) Obligatorio en el transporte público discrecional interurbano. Se confecciona antes de iniciar el servicio.
- (6) Los autobuses matriculados a partir del 20 de octubre de 2007, deberán de tener instalados cinturones de seguridad.
- (7) Hasta 23 plazas 1 extintor, superior a estas plazas 2 extintores ( 21A-113B)
- (8) Obligatorio en autobuses que se matriculen a partir del 1 de enero de 2002

ANEXO


**GOBIERNO DE ARAGON**  
Comunidad Autónoma  
Hispania, Aragón

**SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE TRANSPORTE ESCOLAR - CURSO 20\_\_-20\_\_**  
 (Datos a inicio del Curso Escolar: 1 de septiembre)

PASAJEROS EN PRESENTACIÓN DE SOLICITUD:  
 Nº DE SOLICITANTES

Dirección de Expediente:

Expediente para autorización de transporte

Dest/Desta:

en nombre propio / en representación de la empresa

con NIF/CIF:

y domicilio en calle:

de:

provincia de:

C.P.:

TR / Pas:

SOLICITA AUTORIZACIÓN de transporte de escolares (conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 445/2001) y la INTEGRACIÓN del transporte de uso general con el transporte escolar (de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4º de la ley 17/2000, de 29 de diciembre, de medidas urgentes en el sector del transporte interurbano de viajeros por carretera de la Comunidad Autónoma de Aragón y del artículo 19º y siguientes del Decreto 24/2000, de 12 de febrero, que aprueba el Reglamento que desarrolla la citada Ley)

**DATOS DEL TRANSPORTE ESCOLAR SOLICITADO:**

DE 18 AÑOS O MENORES(*)	Número:	
MEJORES DE 16 HASTA 18 AÑOS (INCLUSIVE*)	Número:	
MEJORES DE 12 AÑOS EXCEPTO EDUCACIÓN INFANTIL(*)	Número:	
EDUCACIÓN INFANTIL(*)	Número:	
EDUCACIÓN ESPECIAL(*)	Número:	

(\*) Al inicio del curso escolar: 1 de septiembre.

**TOTAL ALUMNOS**

**E) RECORRIDO CON PASAJEROS** se efectuará por las carreteras (Indique todas):  
 con una duración de minutos (Indique el tiempo).

**CENTRO ESCOLAR DE DESTINO** **LOCALIDAD**

**PARADAS DESDE EL ORIGEN DE LA RUTA HASTA EL CENTRO ESCOLAR**

LOCALIDAD	Nº ALUMNOS	UBICACIÓN EXACTA DE LA PARADA

Observar: La parada correspondiente al centro escolar de destino está ubicada dentro del recinto de datos, cuando no resulte posible se sitúa la parada de modo que los conductores de acceso desde dicha parada al centro recullen lo más rápidamente posible, situándose siempre a la DERECHA en el sentido de la marcha. Cuando no fuera posible esta última condición, se deberán indicar las medidas de señalización y seguridad llevadas a cabo para proteger el acceso y acceso de los menores al centro.  
 Indique, en su caso, las medidas de seguridad y señalización:

**HORARIO DE LAS EXPEDICIONES**

IDA		VUELTA	
Salida desde el origen de la ruta	Llegada al Centro	Salida desde el Centro	Llegada al origen de la ruta

IDA		VUELTA	
Salida desde el origen de la ruta	Llegada al Centro	Salida desde el Centro	Llegada al origen de la ruta

### VEHICULOS

MATRICULA	Nº PLAZAS	FECHA Y Nº MATRICULACION	Nº AUTORIZACION(*)	INDICAR EL CARACTER DE TITULAR O RESERVA

(\*) Si presta servicio como transporte escolar en el curso escolar indicar el nº de autorización.

### ACOMPANIANTE

Para obligatoria tener general de educación y experiencia en el manejo cuando actúen como conductor o como alumno de Educación Infantil o con una experiencia educativa superior a la necesaria para obtener el título de 3 de junio de 2002 - BOA 1636/02, así como en aquellos vehículos de más de 9 plazas incluido el conductor cuando el número de alumnos sea superior a 12 años (Orden de 3 de mayo de 2002 - BOA 1099/02).

Apellidos y nombre	D.N.I.

Apellidos y nombre	D.N.I.

### DOCUMENTACION QUE SE DEBE APORTAR:

La solicitud se presentará ante la Subdirección de Transportes de la provincia donde está ubicado el centro escolar, con independencia del origen de la ruta escolar.

#### VEHICULOS

- Permiso de Circulación
- Ficha Técnica del Vehículo con la última revisión periódica de la I.T.V. y la anotación de CUMPLE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL ART. 9.6. 44381
- Certificado de la entidad aseguradora que garantiza cobertura del Seguro Obligatorio de Viajeros en todos los vehículos, incluyendo la responsabilidad civil extendida (limitada 50 millones de euros).

#### OTRA DOCUMENTACION

- Contrato con la Entidad Local, Centro Escolar o Asociación de Padres que regula los servicios de la empresa (en caso de contratarse con el Departamento de Educación, Cultura y Deporte, se puede anotar el precontrato, si habiendo no se dispusiera del contrato).
- Acuerdo de colaboración con otras empresas (si el servicio se presta mediante la participación de otros transportistas).
- ACOMPANANTE: Contrato con la empresa transportista y Anuncio del Título de Monitor-Animador de Tiempo Libre o equivalente. En caso de transporte de alumnos sin autorización, los acompañantes deberán poseer los requisitos propios de Auxiliar de Educación Especial. Fotocopia D.N.I.
- Plano del itinerario, con descripción de las carreteras por las que discurre el servicio y señalamiento de las paradas.
- Fotocopia de la Licencia Municipal en vigor de los vehículos con autorización VT.

El Titular solicitante se compromete a efectuar el servicio mediante conductores integrados en su organización empresarial, y provistos de los Permisos y Certificaciones legalmente exigibles para la realización del transporte autorizado.

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_

Fdo:

**MODELO OFICIAL DE JUSTIFICANTE DE LA PRESTACIÓN DE  
SERVICIOS REGULARES DE VIAJEROS DE USO GENERAL O ESPECIAL  
EN CONCEPTO DE COLABORACIÓN**

En ....., a ..... de ..... de 2 .....

Don .....  
mayor de edad, con domicilio a efectos de notificaciones en .....  
calle .....  
número ..... en nombre y representación de la Empresa .....  
domiciliada en .....  
actuando con carácter de titular de la concesión/autorización<sup>(1)</sup> de transporte regular  
permanente/temporal<sup>(1)</sup> de viajeros de uso general/especial<sup>(1)</sup> .....  
entre.....y .....

**DECLARA:**

Que el vehículo con matrícula ....., amparado en la autorización de  
transporte de la clase VD número.....de la titularidad  
de la Empresa.....  
realiza el servicio entre<sup>(2)</sup> .....  
y .....  
con salida a las ..... horas del día..... de.....de 2.....en concepto  
de colaboración, con arreglo al régimen previsto en el capítulo II del título III de la Ley  
16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y en su normativa  
de desarrollo.

(Firma y sello del titular del servicio o sus representantes)

<sup>(1)</sup> Táchese lo que no proceda, e indique el número de VAC que en su caso corresponda.

<sup>(2)</sup> Especifíquese la ruta y expedición correspondientes.

Nº Autorización: V.E/2013/0213

REGISTRO DE AUTOCARES  
Nº de autorización: V.E/2013/0213  
Fecha: 21/09/2013  
FOLIO: 7616

**AUTOCARES**

C/

464

(V)

AMPE

ASUNTO: Autorización de servicio regular de uso especial para el transporte de escolares/menores entre VALENCIA y PICASSENT (ESCOLA LES CAROLINES)

Visita la solicitud presentada con fecha 6 de septiembre de 2013, por D. [REDACTED] con DNI [REDACTED] en representación de la empresa A [REDACTED] con domicilio en C/ [REDACTED] de autorización de servicio regular de uso especial para el transporte escolar y de menores, entre la población de VALENCIA y ESCOLA LES CAROLINES con domicilio en URB. LLOMA LA VERGE-BUSTIA 42 C. MORERA 5, PICASSENT (VALENCIA), y considerando que dicha solicitud incluye todos los datos necesarios para su resolución y que se ha presentado toda la documentación necesaria.

Considerando lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento, aprobada por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, el R.D. 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores y el Decreto 77/1984, de 30 de julio, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre regulación del transporte escolar.

Considerando que la competencia para la resolución de la solicitud corresponde al Servicio Territorial de Transportes, según lo dispuesto en el Decreto 45/2013, de 28 de junio del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Consejería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.

**RESUELVO**

1.- Autorizar el servicio de transporte regular de uso especial entre la población de VALENCIA y PICASSENT (ESCOLA LES CAROLINES), a realizar por la empresa solicitante contratada con ESCOLA LES CAROLINES, con las siguientes condiciones:

a.- Itinerario y paradas del servicio

Nº de parada	Ubicación Itinerario y Parada	Población	Hora Salida	Hora Vuelta
01	AV. BARRIO DE CARCER VARRER HOSPITAL - PLAZA DE TITULANDIVELLANOS	VALENCIA	08:10	
02	GUILLEM DE CASTRO-CORONA - CONDE TRENOR 8	VALENCIA		
03	CONDE TRENOR 8 - GUILLEM DE CASTRO-CORONA	VALENCIA		



CASTROURDIONA			
34	PLAÇA DE TITUÀS - CARREU JOVELLANOS - GUILLEM DE CASTRO, 34	VALENCIA	
25	HERNAN CORTES, 11 - GUILLEM DE CASTRO (B), SANT AGUSTI	VALENCIA	
36	GRAN VIA GERMANIES, 6 - RIZSAFA, 19	VALENCIA	
37	JESUS, 40 - GRAN VIA GERMANIES, 21	VALENCIA	
38	JESUS (R), NUMERO 75 - SANT VICENT, 113	VALENCIA	
39	URUGUAY, 16 - DUBOITAY, 17	VALENCIA	
10	FONTANARS, 18 - FONTANARS, 29	VALENCIA	
11	FONTANARS, 72 - ARXIDUC CARLES, 81	VALENCIA	
12	ARXIDUC CARLES, 84 - ARXIDUC CARLES, 113	VALENCIA	
13	CASE NOU DE PICANY (CASQUINERA) - CAMI NOU DE PICANY, 1	VALENCIA	
14	ESCUELA - ESCUELA	PICASSENT	6-45

Las paradas se realizarán en los lugares adecuados para la seguridad de los escolares, de acuerdo siempre con las prescripciones del artículo 10 del citado R.D. 443/2011.

b- Calendario: Del 6/09/2013 al 30/06/2014

c- Total de kilómetros de la ruta en un sentido: 23

d- Tiempo total del viaje en un sentido: 06 horas 59 minutos,

e- Número total de niños transportados: 34

e1-número de niños menores de 10 años: 5

e2-número de niños entre 10 y 16 años: 42

e3-número de niños de más de 16 años: 7

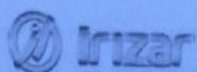
f- Acompañante: si

g- El número de vehículos necesarios para realizar la ruta es de: 1

h- Identificación del/los vehículos que pueden realizar la ruta:

TITULARES		
Fecha primera matriculación	Matriculación	Nº de plazas sentadas
03/01/2007		57
03/01/2007		57
04/11/2004		42
06/03/2007		51
RESERVA		
Fecha primera matriculación		Nº de plazas sentadas
01/11/2000		72
28/12/2012		44
18/09/2009		57
28/06/2002		57
03/09/2003		57
20/10/2006		19
23/05/2011		37
01/01/2001		41
24/10/2003		57
23/11/2003		27





B Nº de Serie: e00 9853

Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
5 JWR		2016143595	G	13679	M.1	6100 /
			F.1	19500	M.4	/
			F.1.1	7100 / 12600 /	L	2 / 4
			F.1.5		L.0	1 / 2
			F.2	19000	L.1	1 / 2 /
CL	1204		F.2.1	7100 / 12600 /	L.2	6 - 295/80 R22.5 152/148J
C.I			F.3	22000	P.5.1	DAF
C.V	88		F.3.1	22000	P.5	MX-11 320 H1
A.1	IRIZAR		O.1		P.3	D
A.2	ZUMARRAGA BIDEA, 8 - 20216 ORMAIZTEGI		O.1.1		P.1	10837
D.1	IRIZAR		O.1.2		P.1.1	6 / EN LINEA
D.2	6AD2 / 373M1320H1DAL / ARR122B55000011043PCSL0000		O.1.3	2500	P.2	320
D.3	6 12 37		O.1.4		P.2.1	43.18
E	VS916AD 16685		F.4	3931	S.1	57
J	M3		F.5	2550	S.2	
J.1	CA		F.6	12200	U.1	88
J.2	III		F.7	2150	U.2	1275
J.3	10		F.7.1	1825	V.7	
R			F.8	3410	V.9	EURO VI
D.6						
K	e9*2007/46*0124*37					
Z						

El abajo firmante, legalmente autorizado por: IRIZAR S. COOP.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 13/06/2016

Observaciones :  
Cumple requisitos técnicos del Art.4 y 5 del R.D. 443/2001  
S.1: 55+1+1 plazas.  
\*) J.3: 10.43 m3.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

JOSE ANTONIO ETXEBESTE

Opciones incluidas en la homologación de tipo  
Equipa gancho para remolque marca ROCKINGER modelo 243A11000, Homologación e100-0031 250 Kgs.

A7412757B0BE4C5BBEDD4836521582B0

Tarjeta eITV expedida por DGT  
Primera expedición: 06/02/2017 14:22:54

Desde la entrada en vigor del RD 667/2015 la tarjeta de inspección técnica tipo B será en formato electrónico ( e- ITV ) a partir del 11 de noviembre de 2015 .