



**ASUNTO: Autorización  
complementaria de los trenes  
turísticos expedida por la  
Jefatura Central de Tráfico**

### **Instrucción 12/V-99**

El tren turístico es un vehículo especial constituido por un vehículo tractor y uno o varios remolques, concebido y construido para el transporte de personas con fines turísticos, con velocidad máxima limitada y sujeto a las limitaciones de circulación que imponga la autoridad competente en materia de tráfico (anexo II.A) y B) 80 del Reglamento General de Vehículos).

Este vehículo, por construcción, tiene limitada la velocidad máxima a 25 km/h y no tiene instalados cinturones de seguridad.

La circulación de los trenes turísticos se realiza en la mayoría de los casos por vías urbanas. Sin embargo, cada vez es más frecuente que se solicite autorización para circular por vías interurbanas, lo que hace necesario que por la Dirección General de Tráfico se establezcan instrucciones sobre el procedimiento para su concesión y las normas de circulación aplicables, a fin de que quede garantizada la seguridad vial, debido a las especiales características de estos vehículos.

## **1. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS DE LOS TRENES TURÍSTICOS**

El artículo 28.6 del citado Reglamento de Vehículos establece que los trenes turísticos, además de su matriculación como vehículo especial, deben obtener una autorización complementaria del órgano competente en materia de tráfico.

Por lo tanto, el tren turístico debe tener dos tipos de autorizaciones administrativas expedidas por el órgano competente en materia de tráfico: permiso de circulación y autorización complementaria.

### **a) Permiso de circulación.**

Por lo que se refiere al permiso de circulación, en un principio, cada elemento del tren turístico se matriculaba de forma independiente como vehículo especial, por lo que el vehículo tractor y cada remolque tenían su propia tarjeta ITV y permiso de circulación.

A partir de la Instrucción 99/V-28, de 11 de octubre de 1999, de esta Dirección General, la matriculación de los trenes turísticos se efectúa como una unidad (independientemente del número de remolques que forman parte del mismo) y, por consiguiente, se expide un único permiso de circulación para todo el conjunto. El entonces Ministerio de Industria y Energía consideró que por razones técnicas el tren turístico se



configura como una unidad y debe tener una única tarjeta de inspección técnica que contenga la identificación de todos los remolques que lo conforman.

#### **b) Autorización complementaria.**

En cuanto a la autorización complementaria, el citado artículo 28.6 indica que se concederá por el órgano competente en materia de tráfico que, en el supuesto de vías urbanas será el Ayuntamiento. Además, establece que esta autorización se expedirá previo informe vinculante del titular de la vía y en la misma deberá figurar, en todo caso, el recorrido a realizar, horario y cuantas limitaciones se consideren necesarias para garantizar la seguridad.

### **2. ÓRGANO COMPETENTE PARA EXPEDIR LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA**

De acuerdo con el mencionado artículo 28.6, en el caso de que el tren turístico vaya a circular por vías urbanas, el Ayuntamiento es el órgano competente para expedir la autorización complementaria y en ésta fijará las limitaciones de circulación que considere oportunas.

Si el tren turístico va a circular por vías interurbanas y travesías, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico es el competente para expedir la autorización complementaria, salvo que se trate de Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias ejecutivas en materia de tráfico, en cuyo caso ésta expedirá la citada autorización complementaria (artículo 5.k) y 6 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial).

En el ámbito de la Jefatura Central de Tráfico, si el itinerario del tren turístico discurre por el territorio de una provincia o isla, o dos provincias limítrofes de la misma Comunidad Autónoma, serán competentes para expedir la autorización las Jefaturas Provinciales de Tráfico de origen, las Jefaturas Locales de Tráfico y Oficinas Locales Insulares. Cuando el itinerario discorra por más de una provincia de distinta Comunidad Autónoma, será competente la Subdirección General de Gestión de la Movilidad.

### **3. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA**

La documentación que se debe presentar para solicitar la autorización complementaria es la que se indica a continuación:

1º. Solicitud en el modelo que se recoge en el anexo I, que proporcionará la Jefatura Provincial de Tráfico, Jefatura Local de Tráfico, la Oficina Local Insular o la Subdirección General de Gestión de la Movilidad. También se podrá descargar de la página web de la Dirección General de Tráfico: [www.dgt.es](http://www.dgt.es).

2º. Tasa 1.4.

3º. Documentación que acredite la identidad y representación del solicitante prevista en el anexo XIII A) 3º del Reglamento General de Vehículos:



- a) Personas físicas: DNI, permiso de conducción español, tarjeta de residencia, pasaporte más número de identificación de extranjeros.
- b) Personas jurídicas: tarjeta de identificación fiscal de la sociedad y acreditación de la representación e identidad del que firme (modelo disponible en [www.dgt.es](http://www.dgt.es)).

4º. Documentación del vehículo: original y fotocopia del permiso de circulación y de la tarjeta de inspección técnica con el reconocimiento en vigor.

5º. En el caso de que el tren turístico no estuviese matriculado como una unidad, croquis del conjunto con expresión de su longitud.

6º. Original y fotocopia del justificante de pago de la prima del período en curso del seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor.

7º. Original y fotocopia de la autorización administrativa para la utilización especial del dominio público.

8º. Itinerario por donde se pretende que circule el tren turístico y el horario.

#### **4. TRAMITACIÓN Y SOLICITUD DE INFORME AL TITULAR DE LA VÍA**

La Jefatura Provincial de Tráfico, Jefatura Local de Tráfico, la Oficina Local Insular o la Subdirección General de Gestión de la Movilidad comprobarán si la solicitud y los documentos que se presentan son los indicados con anterioridad. En caso contrario, se requerirá al interesado para que en el plazo de diez días subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, mediante el modelo que figura en el anexo II.

Si la solicitud y documentación son los establecidos, se solicitará al titular de la vía que emita informe, que tendrá carácter vinculante, en el plazo de un mes, mediante el modelo que se indica en el anexo III. Transcurrido el plazo concedido para emitir informe sin que se haya expedido, se reiterará la solicitud a través del modelo que figura en el anexo IV.

#### **5. CONCESIÓN DE LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA**

La Jefatura Provincial de Tráfico, Jefatura Local de Tráfico, la Oficina Local Insular o la Subdirección General de Gestión de la Movilidad, a la vista de la documentación presentada por el interesado y del informe del titular de la vía, concederá, si procede, la autorización complementaria, que se ajustará al modelo que se indica en el anexo V.

La autorización complementaria permitirá la circulación del tren turístico sólo por carreteras convencionales que sean vías secundarias que enlazan pueblos y zonas de playa, pueblos y urbanizaciones, urbanizaciones entre sí, etc. En definitiva, itinerarios de corto recorrido en los que la velocidad de circulación es lenta por la proximidad de edificaciones y/o la elevada intensidad del tráfico o por el interés turístico.

En el caso de que no proceda la concesión de la autorización complementaria, por haber emitido el titular de la vía un informe negativo o porque la circulación del tren turístico



afecte a la seguridad vial, se dictará resolución denegatoria de acuerdo con los modelos de los anexos VI y VII, respectivamente.

## **6. CONTENIDO DE LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA**

Para fijar las normas y condiciones de circulación en la autorización complementaria, se tendrán en cuenta las características de la vía, del tráfico y la concurrencia con otros usuarios (anexo III, sección 1ª, grupo 4 del Reglamento General de Circulación).

En la autorización complementaria deberán figurar, como mínimo, los datos que se indican a continuación.

**1º. Identificación del vehículo.** Se especificará la matrícula o matrículas del tren turístico, y la longitud, anchura, altura, masa máxima autorizada del conjunto y número máximo de personas que puede transportar.

**2º. Itinerario.** Se especificará la denominación de las carreteras por las que se autorice su circulación y la longitud del trayecto.

**3º. Paradas.** Se prohíben las paradas en vía interurbana, por lo que sólo se efectuarán fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén. No obstante, con carácter excepcional, se podrán permitir las paradas en vía interurbana en los lugares autorizados.

En todo caso, se deberán identificar los lugares donde está permitida la parada.

**4º. Horario.** Sólo podrá circular en horas diurnas. Se podrá especificar la franja horaria en la que se autoriza a circular al tren turístico.

**5º. Señalización.** Deberá disponer de señales luminosas V-2 (vehículo obstáculo en la vía) que delimiten su contorno, así como de señales V-4 (limitación de velocidad), V-5 (vehículo lento, optativa), y V-6 (vehículo largo, si la longitud es superior a 12 m).

**6º. Velocidad.** 25 km/h como máximo.

**7º. Sentido de la circulación.** Circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada. No podrá circular por el arcén.

**8º. Obras.** En el caso de que algún tramo de la vía estuviera en obras, circulará con la máxima precaución y atendiendo a la señalización de las obras.

**9º. Otras normas de circulación.** Se circulará de acuerdo con las normas y condiciones de circulación establecidas con carácter general para los vehículos especiales en el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

**10º. Otros itinerarios.** Se podrá autorizar la circulación por otros itinerarios distintos, si no lleva pasajeros, en los casos de avería, traslado a la estación ITV, de la cochera a la ruta y de la ruta a la cochera.

**11º. Vigencia de la autorización.** El plazo de la autorización será, con carácter general, de dos años. Se podrá fijar un período inferior si el titular de la vía establece



una limitación a ese plazo, cuando la vigencia de la autorización administrativa para la utilización especial del dominio público no cubra la totalidad del plazo genérico, o si lo considera oportuno el órgano que concede la autorización.

## **7. CIRCULACIÓN POR OTRAS VÍAS**

La circulación del tren turístico por vías urbanas de titularidad municipal se efectuará de acuerdo con lo que indique la autorización complementaria de circulación que expida el Ayuntamiento.

## **8. PERMISO DE CONDUCCIÓN**

Conforme a lo dispuesto en el artículo 5.8, párrafo segundo, del Reglamento General de Conductores, para conducir el tren turístico se requerirá permiso de conducción de la clase D1 cuando el número de personas que puede transportar excede de nueve y no excede de diecisiete y de la clase D cuando excede de diecisiete.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 13 de septiembre de 2012

LA DIRECTORA GENERAL DE TRÁFICO

María Seguí Gómez

**A TODAS LAS UNIDADES DEL ORGANISMO**



## ANEXO I



MINISTERIO DEL  
INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

TASA I.4

Número de expediente (a)

### SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA DE CIRCULACIÓN DE TREN TURÍSTICO

DATOS DEL TITULAR (b)	Nombre y Apellidos, razón social o denominación		DNI/NIE o NIF		
	Domicilio (calle, plaza, avda.)	Número	Escalera	Piso	Letra
	Localidad	Provincia	Código postal	País	
	Teléfono:	Fax:	Correo electrónico:		

Validación Mecánica

DATOS DEL REPRESENTANTE (c)	Nombre y Apellidos, razón social o denominación		DNI/NIE o NIF		
	Domicilio (calle, plaza, avda.)	Número	Escalera	Piso	Letra
	Localidad	Provincia	Código postal	País	
	Teléfono:	Fax:	Correo electrónico:		

#### CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO (d)

Vehículo				
Matrícula				
Longitud				
Anchura				
Altura				
Masa máxima autorizada				
Fecha ITV				
Nº de plazas por elemento				

#### CARACTERÍSTICAS DEL CONJUNTO (e)

Longitud total	
Anchura máxima	
Altura máxima	
Masa máxima autorizada total	
Nº máximo de viajeros, incluido conductor	



## ANEXO I



DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

MINISTERIO DEL  
INTERIOR

Numero de expediente (a)

### SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA DE CIRCULACIÓN DE TREN TURÍSTICO

#### CARACTERÍSTICAS DEL ITINERARIO (f)

ORIGEN			
DESTINO			
LONGITUD			
HORARIO (g)	INICIO SERVICIO	FINAL SERVICIO	
PERIODO DE VIGENCIA QUE SE SOLICITA (h)			

#### DETALLE DEL ITINERARIO (i)

PROVINCIA	CARRETERA	PRINCIPALES LOCALIDADES/ PUNTOS DE PASO	PARADAS

#### OBSERVACIONES (j):

--

#### ADVERTENCIA:

Los datos contenidos en este documento, necesarios para el desarrollo de las competencias de este Organismo, serán tratados informáticamente. (Artículo 5.1 de la Ley 15/1999, de 13 de diciembre).

Para el vehículo cuyas características han quedado reflejadas anteriormente, SOLICITO Autorización Complementaria de Circulación, al amparo de lo dispuesto en el Artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos.

(Localidad y fecha)

FIRMA TITULAR / REPRESENTANTE

SUBDIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD.- MADRID

SR/SRA. JEFE/A DE TRÁFICO DE .....



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

FECHA

ASUNTO: Subsanación de datos observados  
en la solicitud

## ANEXO II



JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO  
(en lengua cooficial)

SUBDIRECCIÓN O  
JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO

En relación con el asunto de referencia, se le comunica que en la Solicitud de Autorización Complementaria de Circulación de tren turístico, número de expediente **XXXXXXXXXX**, es necesario especificar los siguientes datos o presentar los siguientes documentos, para continuar con la tramitación de la misma:

-  
-

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y con el fin de que pueda subsanarlo, se le concede un plazo de DIEZ DÍAS HÁBILES a contar del siguiente a la fecha de recepción de este escrito, indicándole que, si así no lo hace, se le tendrá por desistido de su petición.

De conformidad con lo establecido en el artículo 42.3 de la citada Ley, el plazo máximo para la resolución de este procedimiento y su notificación es de tres meses contado desde la fecha en que ha tenido entrada su Solicitud en el registro (si bien dicho plazo se puede suspender en los casos contemplados en el apartado 5 del citado artículo).

Transcurrido tal plazo sin que se haya dictado y notificado la resolución correspondiente, podrá entender su Solicitud desestimada por silencio administrativo.

Igualmente se le informa que, si se produce la paralización del procedimiento por causa imputable a Ud. por el transcurso de tres meses, contados a partir del día siguiente al de esta notificación, se producirá la caducidad del procedimiento con archivo de todas sus actuaciones.

[Lugar y fecha]

Jefe Provincial de Tráfico

Nombre

correoelectronico

DIRECCIÓN: N°  
CP LOCALIDAD - PROVINCIA  
TEL.: 000 000 000  
FAX: 000 000 000





MINISTERIO  
DEL INTERIOR

### ANEXO III



JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO  
(en lengua cooficial)

SUBDIRECCIÓN O  
JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO

#### O F I C I O

S/REF.

N/REF.

FECHA

ASUNTO: Solicitud de informe preceptivo

Al fin de adoptar la resolución que proceda, se adjuntan datos de la Solicitud de Autorización Complementaria de Circulación de tren turístico, número de expediente **XXXXXXXXXXXX** para que a tenor de lo dispuesto en el artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos (aprobado por RD. 2822/1998, de 23 de diciembre, BOE nº 22, de 26 de enero de 1999), y con los efectos previstos en el artículo 83 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se emita, en el plazo de 1 mes, el previo y preceptivo informe acerca de si el tren turístico reseñado puede circular por el itinerario que propone el solicitante y cuya titularidad corresponde a ese Organismo.

Se ruega que la emisión del informe, y en su caso la fijación de las prescripciones técnicas procedentes, se realice en este mismo documento.

[Lugar y fecha]

Jefe Provincial de Tráfico

Nombre

#### INFORME

☐

POSITIVO

☐

POSITIVO CON PRESCRIPCIONES

☐

NEGATIVO

OBSERVACIONES

Fdo. Organismo titular de la vía

correoelectronico

DIRECCIÓN. Nº  
CP LOCALIDAD - PROVINCIA  
TEL.: 000 000 000  
FAX: 000 000 000



## ANEXO IV



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

FECHA

ASUNTO: Reiteración solicitud de informe  
preceptivo



JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO  
(en lengua cooficial)

SUBDIRECCIÓN O  
JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO

En relación con el asunto de referencia, se reitera el oficio enviado el pasado **dd/mm/aaaa** para que se emita el preceptivo informe vinculante sobre la idoneidad del itinerario relativo a la Solicitud de Autorización Complementaria de Circulación de tren turístico nº de expediente **XXXXXXXXXXXX**.

Lo que se comunica a los efectos contemplado en el artículo 83 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

[Lugar y fecha]

Jefe Provincial de Tráfico

Nombre

INFORME

☐

POSITIVO

☐

POSITIVO CON PRESCRIPCIONES

☐

NEGATIVO

OBSERVACIONES

Fdo. Organismo titular de la vía

correoelectronico

DIRECCIÓN. Nº  
CP LOCALIDAD - PROVINCIA  
TEL.: 000 000 000  
FAX: 000 000 000



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

## ANEXO V



### AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA DE TREN TURÍSTICO

Nombre y Apellidos / Razón Social  
Dirección  
Población  
Cód. postal y ciudad  
Fax:

Vista la solicitud de autorización complementaria de circulación de tren turístico presentada por D. *(nombre y apellidos o razón social)*....., y la documentación preceptiva que se acompaña, así como el informe vinculante emitido por el titular de la vía,

**ACUERDO**, en virtud de lo dispuesto en el artículo 61 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y el artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, conceder la **AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA AL TREN TURÍSTICO** que se indica a continuación, de acuerdo con las siguientes normas y condiciones de circulación:

#### MATRÍCULA/S:

#### DIMENSIONES, MASA MÁXIMA AUTORIZADA DEL CONJUNTO Y NÚMERO MÁXIMO DE VIAJEROS:

Longitud: ..... Anchura: ..... Altura: ..... Masa máxima autorizada: ..... Nº máximo de viajeros, incluido el conductor: .....

#### ITINERARIO:

**PARADAS:** Se prohíbe la parada, salvo en los siguientes lugares .....

**HORARIO:** Sólo podrá circular en horas diurnas. *(Se podrá especificar la franja horaria en la que se le autoriza a circular).*

**SEÑALIZACIÓN:** Deberá disponer de señales luminosas V-2 (vehículo-obstáculo en la vía) que delimiten su contorno, así como de las señales V-4 (limitación de velocidad), V-5 (vehículo lento, optativa) y V-6 (vehículo largo, si la longitud es superior a 12 m).

DIRECCIÓN, N°  
00071 CIUDAD)  
Tel.: 000 000 000  
Fax: 000 000 000



## ANEXO V

Expediente nº XXXXXXXXXX



**VELOCIDAD:** 25 km/h como máximo.

**SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN:** Circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada. No podrá circular por el arcén.

**OBRAS:** En el caso de que algún tramo de la vía estuviera en obras, circulará con la máxima precaución y atendiendo a la señalización de las obras.

**OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN:** Circulará de acuerdo con las normas y condiciones de circulación establecidas con carácter general para los vehículos especiales en el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

**OTROS ITINERARIOS:** *Opcional (Se autoriza la circulación, sin pasajeros, por otros itinerarios distintos, en caso de avería, traslado a la estación ITV, de la cochera a la ruta y de la ruta a la cochera.)*

### VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN:

Contra el presente ACUERDO, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer **RECURSO DE ALZADA** en el plazo de un mes ante la Directora General de Tráfico, contado a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 114.1 y 115.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

*(Lugar y fecha)*

El Jefe Provincial de Tráfico/El Subdirector General de Gestión de la Movilidad

*(Nombre y apellidos)*

DIRECCIÓN, N°  
00071 CIUDAD)  
Tel.: 000 000 000  
Fax: 000 000 000



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

## ANEXO VI



### RESOLUCIÓN DENEGATORIA DE LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA (Con informe negativo del titular de la vía)

Nombre y Apellidos / Razón Social  
Dirección  
Población  
Cód. postal y ciudad  
Fax:

Vista la solicitud de autorización complementaria de circulación de tren turístico presentada por D. (*nombre y apellidos o razón social*)....., y teniendo en cuenta:

#### ANTECEDENTES DE HECHO

**PRIMERO.** Con fecha ....., el interesado presentó solicitud de autorización complementaria para el tren turístico matrícula/s ....., acompañada de la documentación preceptiva.

**SEGUNDO.** Esta Unidad solicitó al titular de la vía informe sobre la idoneidad del itinerario propuesto para la circulación del tren turístico, habiendo emitido un informe negativo.

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

**PRIMERO.** El artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, establece que los trenes turísticos, sin perjuicio de su matriculación como vehículo especial, para circular por las vías públicas deberán obtener una autorización complementaria del órgano competente en materia de tráfico, previo informe vinculante del titular de la vía.

**SEGUNDO.** En el expediente consta que el titular de la vía ha informado negativamente sobre la posibilidad de que el tren turístico circule por el itinerario propuesto, teniendo este informe carácter vinculante.

DIRECCIÓN, N°  
00071 CIUDAD)  
Tel.: 000 000 000  
Fax: 000 000 000



## ANEXO VI

Expediente nº XXXXXXXXXX



**ACUERDO denegar la autorización complementaria de tren turístico** solicitada. Contra el presente acuerdo, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer **RECURSO DE ALZADA** en el plazo de un mes ante la Directora General de Tráfico, contado a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 114.1 y 115.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

*(Lugar y fecha)*

El Jefe Provincial de Tráfico/El Subdirector General de Gestión de la Movilidad

*(Nombre y apellidos)*

DIRECCIÓN, Nº  
00071 CIUDAD)  
Tel.: 000 000 000  
Fax: 000 000 000



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

## ANEXO VII



### RESOLUCIÓN DENEGATORIA DE LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA (Por circulación que afecta a la seguridad vial)

Nombre y Apellidos / Razón Social  
Dirección  
Población  
Cód. postal y ciudad  
Fax:

Vista la solicitud de autorización complementaria de circulación de tren turístico presentada por D. (*nombre y apellidos o razón social*)....., y teniendo en cuenta:

#### ANTECEDENTES DE HECHO

**PRIMERO.** Con fecha ....., el interesado solicitó autorización complementaria para el tren turístico matrícula/s ....., acompañada de la documentación preceptiva.

**SEGUNDO.** Esta Unidad solicitó informe al titular de la vía sobre la idoneidad del itinerario propuesto para la circulación del tren turístico, habiendo emitido el informe reglamentario.

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

**PRIMERO.** El artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, establece que los trenes turísticos, sin perjuicio de su matriculación como vehículo especial, para circular por las vías públicas deberán obtener una autorización complementaria del órgano competente en materia de tráfico, previo informe vinculante del titular de la vía. En la autorización deberá figurar el recorrido a realizar, horario y cuantas limitaciones se consideren necesarias para garantizar la seguridad.

**SEGUNDO.** Examinado el expediente, se comprueba que la circulación del tren turístico por el itinerario propuesto y en las condiciones solicitadas afectaría de forma negativa a la seguridad vial.

DIRECCIÓN, N°  
00071 CIUDAD)  
Tel.: 000 000 000  
Fax: 000 000 000



## ANEXO VII

Expediente nº XXXXXXXXXX



**ACUERDO denegar la autorización complementaria de tren turístico** solicitada. Contra el presente acuerdo, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer **RECURSO DE ALZADA** en el plazo de un mes ante la Directora General de Tráfico, contado a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 114.1 y 115.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

*(Lugar y fecha)*

El Jefe Provincial de Tráfico/El Subdirector General de Gestión de la Movilidad

*(Nombre y apellidos)*

DIRECCIÓN, Nº  
00071 CIUDAD)  
Tel.: 000 000 000  
Fax: 000 000 000