

2021

ESTUDIO SOBRE LOS TRENES TURÍSTICOS



<https://actualizaciontrafico.blogspot.com>

Aurelio Urbán

TRENES TURISTÍCOS



NORMATIVA

- ✚ **RD 2822/98** Reglamento General de Vehículos.
- ✚ **RD 1428/2003** Reglamento General de Circulación.
- ✚ **Instrucción DGT 12/V-99**

DEFINICIÓN

Tren Turístico: vehículo especial constituido por un vehículo tractor y uno o varios

Es un vehículo especial constituido por un vehículo tractor y uno o varios remolques, concebido y construido para el transporte de personas con fines turísticos, con velocidad máxima limitada y sujeto a las limitaciones de circulación que imponga la autoridad competente en materia de tráfico.

Estos vehículos, por construcción, tiene limitada la velocidad a menos de 25 km/h y no tienen instalados cinturones de seguridad (Según el apartado 1º del artículo 5º del R.D. Real Decreto 750/2010, de 4 de junio)

ESPECIFICACIONES GENERALES

- En caso de que la inspección documental y técnica unitaria fuese favorable, el organismo competente en materia de ITV que realice la referida inspección emitirá una única tarjeta de inspección técnica, tipo A, que contenga la identificación de todos los remolques que lo conforman.
- Cada componente del tren turístico deberá llevar un número de identificación, grabado, troquelado o inscrito de forma indeleble en el bastidor o estructura autoportante o cualquier otra estructura análoga

- Los vehículos deben estar contruidos y equipados de forma que no tengan en su exterior, adornos u otros objetos con aristas salientes que presenten peligro para sus ocupantes o para los demás usuarios de la vía pública. En concreto, los órganos mecánicos y su equipo complementario deben estar contruidos y protegidos de manera que durante su funcionamiento y utilización no constituyan peligro para las personas, aun cuando el vehículo esté detenido.
 - Los vagones, deberán estar provistos, además del enganche principal, de un dispositivo de acoplamiento secundario (cadena, cable, etcétera) que, en caso de separación del enganche principal, pueda impedir que la barra del dispositivo de acoplamiento toque el suelo y que asegure, además, una cierta conducción residual del vagón.
 - Todo vehículo debe estar contruido y/o equipado de manera que ofrezca en toda su anchura una protección eficaz contra el empotramiento de los vehículos que choquen en su parte trasera
 - En un tren turístico el último vagón, se considera que cumple con lo anterior si:
 - la altura libre sobre el suelo de la parte trasera del vehículo en vacío no supera los 550 mm sobre una anchura no inferior a la máxima anchura del eje trasero más ancho menos 100 mm como máximo por cada lado.
- Esta condición será respetada a 450 mm desde la parte más trasera del vehículo o bien si,
- El vehículo está equipado con un dispositivo de protección trasera homologado o bien si,
 - La parte trasera del vehículo está contruida y/o equipada de manera que las partes que la integren puedan considerarse como elementos que sustituyan al dispositivo de protección trasera.
- En el caso de que los vagones carezcan de puertas, deberán disponer cadenas de seguridad u otro sistema

Los peldaños o estribos y asideros deberán ofrecer la seguridad adecuada para el uso al que están destinados y estar libres de aristas cortantes y grietas o fisuras que puedan poner en peligro a las personas o dificultar su función

- En los vagones, la distancia de la superficie del suelo a la superficie superior del escalón más bajo no será superior a 380 mm.
- Deberá haber una o varias barandillas, asideros u otros dispositivos de sujeción equivalentes adecuados para el acceso al habitáculo de los componentes del tren turístico

Los trenes turísticos deberán estar equipados con espejos retrovisores de acuerdo con las tablas que se indican a continuación, teniendo en cuenta su clase y número:

Tren Turístico	Retrovisor interior	Retrovisores exteriores	
		Izquierdo	Derecho
Máquina	Clase I	Clase II 1 Obligatorio	Clase II 1 Obligatorio
	Opcional	Clase IV 1 Opcional	Clase IV 1 Opcional

- Los asientos de los vagones, podrán carecer de reposacabezas, y de homologación
- El número de plazas, es el consignado en la tarjeta ITV
- no se permitirá la existencia de láminas adhesivas antisolares en el campo de visión directa del conductor, salvo en vehículos destinados a ser conducidos por personas diagnosticadas de lupus.
- Se admitirá la chimenea ornamental instalada sobre el capot del vehículo, siempre que no afecte de manera significativa al campo de visión directa del conductor hacia delante, hacia la derecha y hacia la izquierda, le permita visibilidad aceptable sobre toda la vía por la que circule.
- La homologación del Tren Turístico será la del conjunto indivisible, es decir, que para la circulación del Tren, siempre será el conjunto tractor + vagones, no pudiendo cambiarse esta configuración.
- Los trenes turísticos, deben disponer de sistemas de aviso y vigilancia, con objeto de reducir posibles riesgos y/o accidentes que puedan producirse por cualquier causa en los vagones durante el transcurso del viaje, y en los casos que el conductor no tenga comunicación o visión directa de los vagones.

Estos dispositivos serán los siguientes:

- Uno o varios pulsadores de aviso de emergencia al conductor situados en cada uno de los vagones, identificados y protegidos, y que su activación será señalada mediante una señal óptica o acústica, claramente definida, en la máquina.
- La existencia de dispositivos ópticos u otros, que permitan al conductor observar desde su asiento el habitáculo interior de cada vagón, cuando la visibilidad directa no sea adecuada.

En los trenes matriculados con anterioridad a 1 de enero de 2017 no es de aplicación el apartado anterior siendo opcional su instalación

DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO

Tractor				
DESCRIPCIÓN	Número	Color	Situación	Obligatorio
Luz de cruce	2	Blanco	Delante	Si
Luz de carretera	2 o 4	Blanco	Delante	Opcional
Indicadores de dirección	En número par	Amarillo auto	Borde exteriores	Si
Señal de emergencia	Igual nº que indicadores dirección	Amarillo auto	Borde exteriores	Si
Luz de frenado	2	Rojo	Detrás	Si
Luz placa matrícula	1 o 2	Blanco	Detrás	Si
Luces de posición	Delanteras 2 o 4	Blanco	Delante, bordes exteriores	Si
	Traseras 2	Rojo	Detrás, bordes exteriores	
Luz de gálibo	Delanteras 2	Blanco	Bordes superiores del vehículo	Si con ancho > 2,10 m
	Traseras 2	Rojo		
Antiniebla trasera	1 o 2	Rojo	Detrás a la izda. si es 1, en los bordes si son 2	Opcional (1)
Luz marcha atrás	1 o 2	Blanco	Detrás	Opcional
Luces de posición lateral	2 mínimo. Máximo en función de la longitud del vehículo	Amarillo auto	En el lateral, uniformemente distribuidas	Si
Catadióptricos traseros no triangulares	2	Rojo	Detrás. En los bordes exteriores	Si
Catadióptricos laterales no triangulares	2 mínimo. Máximo en función de la longitud del vehículo	Amarillo auto	En el lateral, uniformemente distribuidas	Si
Luz antiniebla delantera	2	Blanco o amarillo selectivo	Delante	Opcional
Catadióptricos delanteros no triangulares	2	Blanco	Delante	Opcional
3ª luz de freno	1	Rojo	Detrás sobre elevada	Opcional
Luz circulación diurna	2	Blanco	Delante	Opcional
Alumbrado interior del habitáculo	El necesario para una visión clara del habitáculo	Blanco	Interior tractor	Si, si circula tras el ocaso y lleva viajero
Señal V2	1	Amarillo auto	Delante	Si
Señal V23	franja regular o una serie de franjas	Blanco o amarillo	En el lateral	Opcional

(1) En el caso que el vehículo tractor no pueda circular aisladamente.

Vagones				
DESCRIPCIÓN	Número	Color	Situación	Obligatorio
Indicadores de dirección	En número par	Amarillo auto	Detrás	Si
Señal de emergencia	Igual nº que indicadores dirección	Amarillo auto	Detrás	Si
Luz de frenado	2	Rojo	Detrás	Si (1)
Luz placa matrícula	1 o 2	Blanco	Detrás	Si (2)
Luz de posición delantera	2	Blanco	Delante. En bordes exteriores	Si, si el ancho \geq 1,60 m. Opcional resto
Luz de posición trasera	2	Rojo	Detrás. En bordes exteriores	Si
Luz de gálibo	Delanteras 2	Blanco	Bordes superiores del vehículo	Si, con ancho > 2,10 m
	Traseras 2	Rojo		
Antiniebla trasera	1 o 2	Rojo	Detrás a la izda. si es 1, en los bordes si son 2	Si (3)
Luz marcha atrás	2	Blanco	Detrás	Opcional en el último vagón
Luces de posición lateral	Mínimo 2. Máximo en función de la longitud del vehículo	Amarillo auto	En el lateral, uniformemente distribuidas	Si
Catadióptricos traseros triangulares	2	Rojo	Detrás. En los bordes exteriores	Si
Catadióptricos traseros no triangulares	2	Rojo	Detrás. En los bordes exteriores	Opcional
Catadióptricos laterales no triangulares	2 mínimos. Máximo en función de la longitud del vehículo	Amarillo auto	En el lateral, uniformemente distribuidas	Si
Catadióptricos delanteros no triangulares	2	Blanco	Delante	Si
3ª luz de freno	1	Rojo	Detrás sobre elevada	Opcional (4)
Alumbrado interior del habitáculo	El necesario para una visión clara del habitáculo	Blanco	Interior del vagón	Si, si circula tras el ocaso
Señal V-2	1	Amarillo auto	Detrás último vagón	Si
Señal V-23	Franja regular o una serie de franjas	Blanco o amarillo	En el lateral tractor y vagones	Opcional
		Rojo o amarillo	En trasera último vagón	

(1) Obligatorio para el último vagón

(2) Obligatorio para el último vagón y si cada vagón tiene matrícula propia.

(3) Obligatorio para el último vagón

(4) Para el último vagón

Todo tren turístico debe estar provisto de luces de frenado de color rojo, situadas 2 en los bordes exteriores de la parte trasera de la máquina y 2 en los bordes exteriores de la parte trasera de cada vagón.

Todo tren turístico deberá estar provisto de un dispositivo homologado que emita una luz de color blanco para la iluminación de la placa de matrícula trasera de la máquina y de la placa de matrícula del último vagón.

En el caso de que cada elemento que forma el tren disponga de tarjeta ITV cada uno de ellos deberá tener un dispositivo que ilumine su placa

Luz de galibo

Los vehículos que forman el tren turístico con más de 2,10 metros de ancho deberán estar equipados con:

- La máquina 2 luces delanteras de color blanco y 2 traseras de color rojo.
- El último vagón del tren turístico estará provisto de 2 luces traseras de color rojo.
-

Situación luces delanteras:

Altura al suelo: Para el remolcador, la superficie aparente del dispositivo no estará por debajo del borde superior de la zona transparente del parabrisas.

Distancia al borde exterior del vehículo: lo más cerca posible del extremo de la anchura máxima del vehículo.

TARJETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA Y PERMISO DE CIRCULACIÓN

EMPRESA HYUNDAI ESPAÑA DISTRIBUCIÓN AUTOMÓVILES, S. A. Calle Antonio Maure, 12 28014 MADRID		MATRÍCULA 10204332	
Número de identificación: KMHAC510PMU052004		DESTINO 04-803001-52004	
8000		04-803001-52004	
Marca: Hyundai Tipo: ATOS Variante: 5G11/PCNB Denominación comercial: ATOS SP 1.0 GLS-M Tipo (CV): 818 PMA/PMA (kg): 1220 PMA/PMA 1.1 (kg): 660 PMA/PMA 2.1 (kg): 640 PMA/PMA 3.1 (kg): PMA/PMA 4.1 (kg): PMA 5.1-5.1 (kg): N.º de homologación: 4/155/70R13 N.º de autorización: 0 6494C Volumen de depósito: Opciones incluidas en la homologación de tipo:		Clase según R. 58: Altura total (mm): 1615 Ancho total (mm): 1495 Vía posterior/posterior (mm): 1315/1300 Longitud total (mm): 3495 Velocidad posterior (mm): 480 Distancia eje 1/2 (mm): 2380 Distancia eje 2/3 (mm): Distancia eje 3/4 (mm): Regulación B.º (mm): Regulación B.º (mm): Tipo: HYUNDAI N.º de homologación (mm): 4/999 Potencia (kW) (CV) (kW): 8,78/10	
Observaciones: Vehículo importado con OUA Num. 000527 de fecha 01-04-1998, 3911-8 Aduana de Santander. Por las piezas de origen extranjero incorporadas a este vehículo se han satisfecho los correspondientes derechos de Aduanas. El abono, importe, tasación autorizada por: CORAU, S. A. certifica que:			
Vehículo de no aplicación obligatoria homologación CE o de tipo española por Resolución nº "Vehículo compuesto por máquina.... y "X....." vagones con números de bastido , ,			

Clasificación por criterios de construcción y utilización

Diligencia en la Tarjeta de Inspección técnica

BT N° de Serie **0005923**

Matrícula	Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
C.L. C.1 A.1 A.2 D.1 D.2 D.3 E J D.6 K Z		G		P.5.1	
		F.1		P.5	
		F.1.1		P.3	
		F.2		P.1	
		F.2.1		P.1.1	
		O.1.4		P.2	
		O.2.1		P.2.1	
		O.2.2		T	
		O.2.3		S.1	
		F.4		V.9	
		F.5		V.7	
		F.6		EP	
		F.7		EP.1	
		F.7.1		EP.2	
		F.8		EP.3	
		L		EP.4	
L.0					
L.1					
L.2					
M.1					

El abajo firmante, legalmente autorizado por:

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión:

Observaciones:

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Vehículo de no aplicación obligatoria homologación CE o de tipo española por Resolución nº".
"Vehículo compuesto por máquina.... y
"X....." vagones con números de bastidor
.....,,

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

En los campos de la Tarjeta ITV van los datos generales del Conjunto Máquina-Vagón/es. Entre ellos, aparecerán los datos: G, F.1, F.1.1, F.2, F.4, F.5, F.6, F.7, F.7.1, F.8 y S.1.

A partir de la Instrucción de la DGT 99/V-28, la matriculación e los trenes turísticos se efectúa como una unidad (independientemente del número de remolques que forman parte del mismo) y por lo tanto sólo se expide un permiso de circulación para todo el conjunto, y debe de tener una única tarjeta de inspección técnica que contenga la identificación de todos los remolques que lo conforman.

Normalmente en vehículos matriculados antes de la entrada en vigor del Reglamento General de Vehículo, la máquina y cada vagón tienen su propia matrícula y consecuentemente su propia tarjeta ITV.

MINISTERIO DEL INTERIOR
JEFATURA DE TRÁFICO
CORDOBA

PERMISO DE CIRCULACIÓN - VEHÍCULO ESPECIAL

A MATRÍCULA BA-VE	B FECHA DE MATRICULACIÓN 23-04-1987	FECHA DE 1ª MATRICULACIÓN
C APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL VALSEQUILLO	E DOMICILIO (CALLE O PLAZA Y NÚM.) CORDOBA	
D NOMBRE 14206 VALSEQUILLO	F MARCA FIAT	
G DUEÑO Y NÚMERO DEL BASTIDOR 817916	MARIA MARIMA ALFARO, S.A. 5500	
H MODELO 4RM	I NÚMERO DE PLAZAS 2	J SERVICIO A QUE SE DESTINA

CORDOBA TRÁFICO DE **23** **FEBRERO** **2004**
JEFE DE TRÁFICO

Permiso de circulación formato antiguo

A	SE-
B	
H	
I	25-11-1988
(I.1)	09-12-2008
(I.2)	BILBAO
C.1.1	C-
C.1.2	MIGUEL
C.1.3	SI 48 VIZCAYA
C.4	c
D.1	H-
D.2	
D.3	980 E
(D.4)	OBRAS Y SERVIC.

E	1648590
F.1	
F.2	1400
G	
K	
P.1	1649
P.2	
P.3	GASOIL
Q	
S.1	001
S.2	

* S E 5 1 9 7 7 V E *

* 1 6 4 8 5 9 0 *

Permiso de circulación actual

SEÑALES

V-2



Todos los vehículos que circulen por las vías de uso público a una velocidad inferior a los 40 km/h, tanto de día como de noche, deberán llevar conectada la señal luminosa V-2, constituida por una luz rotativa de color amarillo auto homologada.

Su encendido debe ser independiente de las demás luces.

Deberán estar **en funcionamiento** cuando interrumpan u **obstaculicen la circulación**. o su **velocidad no sea superior a 25 Km./h.** La señal luminosa V-2 estará constituida por una luz rotativa de color amarillo auto homologada conforme al Reglamento ECE número 65. Deberá ser visible en todas las direcciones, desde una distancia de 100 metros. La señal V-2 no podrá agruparse, combinarse ni incorporarse a otra luz.

El encendido de esta señal deberá ser independiente de las demás luces y deberá funcionar tanto de día como de noche al circular por las vías públicas. El dispositivo se instalará por encima de las luces más altas indicadoras del cambio de dirección, y no podrá afectar a la visibilidad del conductor ni a la resistencia de la estructura de protección del vehículo.

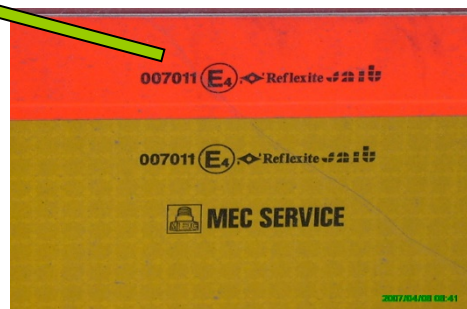
V-4

Indica que el vehículo no debe circular a velocidad superior, en kilómetros por hora, a la cifra que figura en la señal. Será obligatorio llevar en la parte posterior del vehículo, visible en todo momento.

Normalmente la velocidad máxima de los trenes turísticos será de **25 Km./h**

Señal V-6

Homologación



Indica que el vehículo o conjunto de vehículos, tiene una **longitud superior a 12 metros**. Esta señal **deberá estar colocada en la parte posterior** del vehículo y centrada con respecto al eje del mismo. Esta placa podrá ser sustituida, cuando sea aconsejable para su mejor colocación, por dos de características análogas a la anterior, situadas simétricamente a ambos lados del eje del vehículo y tan cerca de sus bordes como sea posible. En todos los casos las placas se colocarán a una distancia del suelo entre 500 y 1.500 milímetros.

OPCIONALES**V-23**

MARCADO DE VISIBILIDAD

OPCIONAL

Marcado reflectante, consistente en franja regular o una serie de franjas que identifiquen el contorno del vehículo o en su defecto la longitud

- Blanco o amarillo en la parte lateral

Señaliza vehículos o conjuntos de vehículos largos y pesados, así como sus remolques, tanto en la parte trasera del vehículo como en el lateral del mismo

10

V-5

«Vehículo lento»



Indica que se trata de un vehículo de motor, o conjunto de vehículos, que, por construcción, no puede sobrepasar la velocidad de 40 kilómetros por hora. Esta señal se instalará en la parte posterior del vehículo, será optativa para los vehículos de motor o conjunto de vehículos que deban llevar la señal V-4 de limitación de velocidad.

MATRÍCULA

Los trenes turísticos deberán llevar una placa de matrícula de forma plana y rectangular situada en la parte posterior y en el centro o en su lado izquierdo, colocada en posición vertical o casi vertical y perpendicular al plano longitudinal medio del último vagón, y una delantera en la máquina en el caso de que este matriculado como un conjunto.

En el caso de que cada componente tenga matrícula se dispondrán:

- En la parte trasera de los vagones, en el centro o en su lado izquierdo, colocada en posición vertical o casi vertical y perpendicular al plano longitudinal medio. El último vagón situará su placa en el lado izquierdo y en el lado derecho la de la máquina.
- La máquina dispondrá de una placa delantera y otra trasera

Composición

- El fondo de las placas será retrorreflectante, de color blanco.
- Los caracteres estampados en relieve irán pintados en color rojo mate.
- tres grupos de caracteres constituidos por la letra E.
- un número de cuatro cifras, que irá desde el 0000 al 9999
- tres letras, empezando por las letras BBB y terminando por las letras ZZZ, suprimiéndose las cinco vocales, con lo que se evitan palabras malsonantes o acrósticos especialmente significados, así como las letras Ñ y Q, por ser fácil su confusión con la letra N y el número 0, respectivamente, y las letras CH y LL, por incompatibilidad con el diseño de las placas de matrícula que no admitiría la consignación de cuatro caracteres en el último grupo.



Modelo antiguo



Modelo actual

CIRCULACIÓN

- ✚ **Deberán obtener una autorización complementaria** del órgano competente en materia de Tráfico que, en el supuesto de vías urbanas, será el Ayuntamiento. Esta autorización se expedirá previo informe vinculante del titular de la vía y en la misma deberá figurar, en todo caso, el recorrido a realizar, horario y cuantas limitaciones se consideren necesarias para garantizar la seguridad. El plazo de vigencia, como norma general, será de 2 años (**anexo I**)

Como norma general

- ✚ **Mantendrá una separación mínima de 50 m** con el vehículo que le preceda y permitirá y facilitará el adelantamiento a los vehículos de marcha más rápida, y se detendrá si ello fuera preciso, y sin obligar en ningún caso a los conductores de otros vehículos a modificar bruscamente su velocidad o trayectoria
- ✚ **La circulación deberá suspenderse** saliendo de la plataforma, **con ocasión de la existencia de fenómenos atmosféricos adversos que supongan un riesgo para la circulación**, o cuando no exista una visibilidad de 150 m, como mínimo, tanto hacia delante como hacia atrás.

El titular del vehículo deberá cerciorarse, incluso recorriendo el itinerario previamente a la realización de cada viaje, de la no existencia de limitaciones obstáculos físicos que lo impidan.

IMPRIMIR

DATOS DEL INTERESADO

FORMA/CI/CI: _____ Nombre y apellidos/Razón social/Denominación: _____

Tipo de vía: _____ Nombre de la vía: _____ Número: _____

Boquete: _____ Portal: _____ Escalera: _____ Puente: _____ Puerta: _____ KM: _____

Código postal: _____ Provincia: _____ Municipio: _____ Localidad: _____

Teléfono: _____ Fax: _____ Correo electrónico: _____

CARACTERÍSTICAS DEL/DE LOS VEHÍCULO/S

Vehículo:	Matrícula:	Longitud:	Anchura:	Altura:	Masa máx. autorizada:	Nº de plazas/sientos:
<input type="checkbox"/> Veh. Tractor <input type="checkbox"/> Veh. Remolcado						
<input type="checkbox"/> Veh. Tractor <input type="checkbox"/> Veh. Remolcado						
<input type="checkbox"/> Veh. Tractor <input type="checkbox"/> Veh. Remolcado						
<input type="checkbox"/> Veh. Tractor <input type="checkbox"/> Veh. Remolcado						

CARACTERÍSTICAS DEL CONJUNTO

Longitud total: _____ Anchura total: _____ Altura máxima: _____ Masa máxima total: _____ Nº máximo de viajeros (incl. conductor): _____

CARACTERÍSTICAS DEL ITINERARIO

Origen: _____ Destino: _____ Longitud: _____ Inicio del servicio: _____ Final del servicio: _____ Período de vigencia: _____

DETALLE DEL ITINERARIO

Provincia:	Carretera:	Principales localidades/Puntos de paso:	Paradas:

Observaciones: _____

☐ El interesado consiente que la relación con la Administración Pública se realice por medios electrónicos.

Para el vehículo cuyas características han quedado reflejadas anteriormente, SOLICITO Autorización Complementaria de Circulación, al amparo de lo dispuesto en el Artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos.

En _____, a _____ de _____ de _____

Firma del interesado/representante _____ Firma del empleado público _____

Solicitud autorización para su circulación por vías públicas

PERMISO DE CONDUCCIÓN

Se precisará el permiso de la **clase B** cuando el vehículo **transporte** un total de hasta 9 pasajeros incluido el conductor.

Se precisará del permiso de la **clase D1**, cuando se **transporten** entre 9 y 17 personas. Dicho párrafo no habla de la capacidad de los vehículos, sino de las personas transportadas.

Se precisará el **D**, cuando las personas **transportadas** superen los 17.

INSPECCIÓN TÉCNICA

Para su homologación se pasa una inspección unitaria (tractor + vagones) para su posterior matriculación.

Posteriormente el tractor + vagones pasará la ITV con la siguiente frecuencia, dependiendo de las plazas autorizadas:

M1: vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y de sus equipajes, con un máximo de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 4 años: Exento.	De más de 4 años: Bienal. De más de 10 años: Anual.
---	-----------------------	--

Nota: se efectúa consulta en estación ITV

SISTEMA DE FRENADO Y ACOPLAMIENTOS VAGONES



Los remolques de los trenes turísticos deberán estar provistos de un sistema de frenado que actúe automáticamente en el caso de una separación de los elementos que constituyen el conjunto de vehículos formado por el tractor y los remolques acoplados, comprendido el caso de una ruptura de enganches, sin que se anule la eficacia de frenado del resto del conjunto, y su sistema de frenado no podrá ser por inercia. Freno de estacionamiento independiente en máquina y en cada uno de los vagones. Existirá un sistema / freno automático que asegure la parada del Tren en el caso de fallo del sistema de frenado o rotura del enganche

ACTUACIÓN

CONDUCTOR

- ✚ Permiso de conducir. (1)

VEHÍCULO TRACTOR

Cada componente del tren turístico deberá llevar un número de identificación, grabado, troquelado o inscrito de forma indeleble en el bastidor o estructura autoportante o cualquier otra estructura análoga.
Se deberá de cotejar con los inscritos en la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo tractor



- ✚ Permiso de circulación
- ✚ Tarjeta de Inspección técnica. (2)

- ✚ ITV (adhesivo e informe)
- ✚ Matrícula (delante y detrás)
- ✚ Póliza de seguro del vehículo.
- ✚ Póliza de seguro adicional de responsabilidad civil. (SOVI)
- ✚ Luz de carretera (opcional)
- ✚ Luz de cruce
- ✚ Luz de posición delantera y trasera
- ✚ Intermitente delantero
- ✚ Señal de emergencia
- ✚ Luz de gálibo delantera (Obligatorio si anchura > 2,1m)
- ✚ Intermitente lateral
- ✚ Luz de posición lateral (Obligatorio si Long > 6m)
- ✚ Catadióptricos laterales (Obligatorio si Long > 6m)
- ✚ Intermitente trasero (Obligatorio si puede circular sin vagones)
- ✚ Luz de posición trasera
- ✚ Luz de freno (Obligatorio si puede circular sin vagones)
- ✚ Luz antiniebla trasero (Obligatorio si puede circular sin vagones)
- ✚ Luz de gálibo trasero (Obligatorio si anchura > 2,1m)
- ✚ Catad. traseros no triangulares
- ✚ V-2.
- ✚ V-4.
- ✚ V-6 (si el conjunto excede de 12 mts)
- ✚ Luz placa matrícula
- ✚ Espejos retrovisores.
- ✚ Homologación enganche de acoplamiento. (3)

¹ dependiendo del número de personas transportadas necesitará el B, D1 o D. No hace falta tener el permiso de la clase E

² comprobar que, en la TIT, tipo A, ostenta la catalogación de 8000 y que estén reflejados los números de bastidor de los remolques que arrastra y MMA, así como comprobar los kg de capacidad de arrastre del vehículo tractor.

En vehículos matriculados antes de la entrada en vigor del Reglamento General de Vehículo, la máquina y cada vagón tienen su propia matrícula y consecuentemente su propia tarjeta ITV

³ los vagones, deberán estar provistos, además del enganche principal, de un dispositivo de acoplamiento secundario (cadena, cable, etcétera) que, en caso de separación del enganche principal, pueda impedir que la barra del dispositivo de acoplamiento toque el suelo y que asegure, además, una cierta conducción residual del vagón.

Nota. Los trenes turísticos no tienen obligación de llevar cinturones

VAGÓN INTERMEDIO

- ✚ Luz de posición delantera
- ✚ Catadióptico delantero
- ✚ Luz de gálibo delantera (Obligatorio si anchura > 2,1m)
- ✚ Intermitente lateral

- ✚ Luz de posición lateral (Obligatorio si Long > 6m)
- ✚ Catadióptricos laterales (Obligatorio si Long > 6m)
- ✚ Luz de posición trasera
- ✚ Catad. traseros no triangulares
- ✚ Luz de gálibo trasero (Obligatorio si anchura > 2,1m)

VAGÓN DE COLA

- ✚ Luz de posición delantera
- ✚ Luz de gálibo delantera (Obligatorio si anchura > 2,1m)
- ✚ Catadióptrico delantero
- ✚ Intermitente lateral
- ✚ Luz de posición lateral (Obligatorio si Long > 6m)
- ✚ Catadióptricos laterales (Obligatorio si Long > 6m)
- ✚ Intermitentes traseros
- ✚ Matrícula (centro o en su lado izquierdo)
- ✚ Luz de posición trasera
- ✚ Luz placa matrícula
- ✚ Luz de freno
- ✚ Luz antiniebla trasero
- ✚ Luz de gálibo trasero (Obligatorio si anchura > 2,1m)
- ✚ Catad. traseros triangulares
- ✚ V-2.
- ✚ V-4
- ✚ V-6. (si excede de 12 mts)
- ✚ V-5 (optativo)





ANEXO I


MINISTERIO DEL INTERIOR

ANEXO V



 Dirección General de Tráfico

AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA DE TREN TURÍSTICO

Nombre y Apellidos / Razón Social
 Dirección
 Población
 Cód. postal y ciudad
 Fax:

Vista la solicitud de autorización complementaria de circulación de tren turístico presentada por D. *(nombre y apellidos o razón social)*....., y la documentación preceptiva que se acompaña, así como el informe vinculante emitido por el titular de la vía,

ACUERDO, en virtud de lo dispuesto en el artículo 61 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y el artículo 28.6 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, conceder la **AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA AL TREN TURÍSTICO** que se indica a continuación, de acuerdo con las siguientes normas y condiciones de circulación:

MATRÍCULA/S:

DIMENSIONES, MASA MÁXIMA AUTORIZADA DEL CONJUNTO Y NÚMERO MÁXIMO DE VIAJEROS:
 Longitud: Anchura: Altura: Masa máxima autorizada: Nº máximo de viajeros, incluido el conductor:

ITINERARIO:

PARADAS: Se prohíbe la parada, salvo en los siguientes lugares

HORARIO: Sólo podrá circular en horas diurnas. *(Se podrá especificar la franja horaria en la que se le autoriza a circular).*

SEÑALIZACIÓN: Deberá disponer de señales luminosas V-2 (vehículo-obstáculo en la vía) que delimiten su contorno, así como de las señales V-4 (limitación de velocidad), V-5 (vehículo lento, optativa) y V-6 (vehículo largo, si la longitud es superior a 12 m).

DIRECCIÓN, N°
 00071 CIUDAD)
 Tel: 000 000 000
 Fax: 000 000 000

ANEXO V

Expediente nº XXXXXXXXXX

**VELOCIDAD:** 25 km/h como máximo.**SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN:** Circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada. No podrá circular por el arcén.**OBRAS:** En el caso de que algún tramo de la vía estuviera en obras, circulará con la máxima precaución y atendiendo a la señalización de las obras.**OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN:** Circulará de acuerdo con las normas y condiciones de circulación establecidas con carácter general para los vehículos especiales en el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.**OTROS ITINERARIOS:** *Opcional (Se autoriza la circulación, sin pasajeros, por otros itinerarios distintos, en caso de avería, traslado a la estación ITV, de la cochera a la ruta y de la ruta a la cochera.)***VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN:**

Contra el presente ACUERDO, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer **RECURSO DE ALZADA** en el plazo de un mes ante la Directora General de Tráfico, contado a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 114.1 y 115.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

(Lugar y fecha)

El Jefe Provincial de Tráfico/El Subdirector General de Gestión de la Movilidad

(Nombre y apellidos)

DIRECCIÓN, Nº
00071 CIUDAD)
Tel.: 000 000 000
Fax: 000 000 000

Bibliografía

<http://www.homologar.com/>