

CONSULTA PLANTEADA A LA DGT SOBRE PLACAS TEMPORALES EXTRANJERAS

Me dirijo de nuevo a ustedes con el fin de aclarar ciertas dudas que se han ido planteando a lo largo de los últimos meses en relación a la intervención con vehículos extranjeros amparados por placas alemanas temporales (de banda amarilla) denominadas **KURZZEITKENNZEICHEN**, aunque la duda sería extendida a todas aquellas placas de matrícula de profesionales de compra-venta extranjeras (francesas que tienen la letra W, las belgas de las serie de letras ZAB, las alemanas que empiezan por los dígitos 06, etc.)



Vehículo intervenido sustraído en Alemania. (ZV)

La duda estriba en la validez o no de este tipo de placas en territorio nacional. Yo particularmente he tenido acceso a escritos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en los cuales se instaba al control específico de este tipo de placas, las cuales carecen de validez en España y decía textualmente entre otras cuestiones lo siguiente:

"Sólo pueden usarse en el extranjero si existe un convenio adicional para admitir estas placas, (actualmente Alemania tiene este convenio con Polonia, Italia, Austria, Suiza y Holanda), por lo que no tienen validez en el resto de los países...//..."

Se tiene conocimiento que estas Placas Temporales son usadas por bandas organizadas de tráfico ilícito de vehículos, por lo que se aconseja extremar la atención en caso de detectarse vehículos con dichas placas"

Particularmente la argumentación legislativa que amparaba la prohibición de circulación internacional de este tipo de placas, se aplicaba en virtud del R.D. 2822/1998 por el que se desarrolla el R.G. de Vehículos en el que en su art. **50.2.b** estipula las condiciones que tienen la obligación de cumplir los vehículos en circulación internacional, sobre todo respecto a los certificados de matriculación los cuales señala textualmente lo siguiente:

"B) Los conductores de los vehículos a motor a que se refiere este apartado deberán ser portadores del certificado de matrícula, expedido por las autoridades competentes de su país o por una asociación legalmente habilitada al efecto.

En estos certificados deberá figurar, por lo menos, el número de matrícula del vehículo, el nombre o marca del constructor de éste, el número de fabricación y el número de serie del constructor y la fecha en que el vehículo fue primeramente matriculado, así como el nombre, apellidos y domicilio permanente del titular del certificado.

Los certificados de matrícula expedidos en las condiciones precedentes serán aceptados en España como presunción legal de la exactitud de los datos correspondientes. ...//..."

Visto lo expuesto en nuestra legislación, particularmente he entendido que los certificados de estas placas alemanas denominado Fahrzeugschein incumplen lo estipulado ya que si bien es cierto que son expedidas por una Autoridad competente, en los citados certificados sólo se

inscribe la placa de matrícula y el nombre y domicilio del solicitante, cumplimentando el resto de datos; bastidor, marca y modelo, etc. el adquirente de forma manual, de tal manera que inicialmente en el citado certificado no sale ningún tipo de referencia a qué vehículo se refiere, con lo cual a mi modesto entender incumple lo estipulado en nuestra norma.

Dicho esto he recibido hace poco copia del boletín del **Diario Oficial de la Unión Europea C 68/15 de fecha 24-03-2007 titulado "Comunicación interpretativa de la Comisión sobre los procedimientos de matriculación de vehículos de motor procedentes de otro Estado miembro"**(Texto pertinente a efectos del EEE) (2007/C 68/04)."

Entre otras cuestiones de interés, en su punto 4 habla del TRASLADO DE UN VEHÍCULO DE MOTOR A OTRO ESTADO MIEMBRO y concluye de forma muy taxativa las siguientes consideraciones:

4.1. Conducción de un vehículo de motor con placa de matrícula profesional

... En el artículo 35, apartado 1, letra a), del Convenio de Viena sobre circulación por carretera (1), se establece que las Partes contratantes no podrán prohibir la circulación de los vehículos de motor que hayan sido matriculados por otra Parte Contratante cuando el conductor esté en posesión de un permiso de circulación.

Las Partes Contratantes también están obligadas a reconocer los permisos de circulación expedidos por otras Partes contratantes de conformidad con el propio Convenio. Sin embargo, en ninguna disposición del Convenio se exige ni permite a las Partes contratantes que prohíban la libre circulación de vehículos que no cumplan lo establecido en él.

Teniendo en cuenta el principio de libre circulación de mercancías en el interior de la Comunidad (2), la circulación intracomunitaria de los vehículos de motor que exhiben un número de matrícula profesional expedido en otro Estado miembro se rige por el Tratado CE (3) y, en particular, por su artículo 28. Los posibles impedimentos deben justificarse de conformidad con el artículo 30 del Tratado CE o con uno de los requisitos obligatorios aceptados por el Tribunal de Justicia.

4.2. Vehículos de motor con placa de matrícula temporal

En relación con la matrícula temporal:

— los Estados miembros pueden expedir un permiso de circulación temporal que no difiera, o solo difiera ligeramente, del modelo establecido en la Directiva 1999/37/CE. En ese caso, los demás Estados miembros están obligados a reconocer el permiso de circulación temporal expedido por un Estado miembro para la identificación del vehículo en el tráfico internacional, siempre y cuando el conductor lleve consigo la parte I del permiso de circulación con arreglo al artículo 5, apartado 1, de la Directiva (1),

— existe la posibilidad de que el permiso de circulación temporal difiera sustancialmente del modelo establecido en la Directiva 1999/37/CE. En principio, los demás Estados miembros deben reconocer dicho permiso de conformidad con los artículos 28 y 30 del Tratado CE.

y concluye con la siguiente afirmación:

...La libre circulación de los vehículos de motor con matrícula y permiso de circulación temporales solo puede impedirse por razones de seguridad vial (tales como la capacidad para conducir del conductor, el respeto de las normas de tráfico locales por parte de este o el estado técnico del vehículo), en caso de que existan sospechas fundadas de que el vehículo ha sido robado o cuando las autoridades de control tengan dudas razonables acerca de la validez del permiso de circulación."

Analizado el boletín, observo como aparte de dar las instrucciones para que se den por válidas todas las placas temporales, sean de profesionales o de particulares, veo que en contraposición a mi argumento sobre la circulación internacional, el órgano emisor del documento dice que no existe explícitamente ninguna disposición en el Convenio de Viena que deniegue la validez de los certificados a aquellos conductores que no cumplan con los requisitos que la propia Convención establece. Las dudas que me surgen son las siguientes:

- España como miembro de la UE ha de seguir estas instrucciones de forma inmediata o ha de transformarlas en normativa propia?
- El texto hace referencia al Convenio de Viena y en cambio el R.G.Veh. al de Ginebra, entiendo que España no ratificó el del 68 y se basa toda su legislación al de Ginebra?
- Se deben dar por válidas o no todas aquellas placas de matrícula en vigor que sean de otros estados miembros ya sean de uso particular o para profesionales, al margen de como presenten sus certificados de matrícula, ajustados o no a nuestra legislación?

Los casos que particularmente me he encontrado se refieren a placas francesas (placas con la letra W) y las alemanas, tanto las de banda amarilla como las de profesionales (que empiezan con los dígitos 06) que trasladan vehículos adquiridos en España para su traslado al extranjero amparados por estas placas, estando algunos de estos vehículos dados de baja en el registro de vehículos, pero en cambio otros no, y teniendo asignada una placa española circulan camino Alemania o Francia amparados por una placa de empresa de estos países.

Dicho todo esto les pido su autorizada opinión al respecto y con el fin de actuar lo más ajustado a derecho y a la normativa con el ánimo de actualizar nuestros conocimientos que por ende nos darán unas actuaciones más profesionales.

Les ruego me disculpen si es demasiado extensa la pregunta pero les aseguro que son circunstancias que cada vez nos encontramos con mayor asiduidad.

Agradeciéndoles de antemano su estimable atención:

Atentamente

xxxxxx

Unidad de Circulación de xxxx

RESPUESTA DGT SOBRE PLACAS TEMPORALES EXTRANJERAS



MINISTERIO DEL INTERIOR

NR N
FA/ap



DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
NORMATIVA Y RECURSOS
NORMATIVA

Contestando a su consulta de fecha 12 de mayo de 2007, registrada de entrada en esta Subdirección General con fecha 17 de mayo, bajo el número 357 en relación con la validez en España de las placas temporales extranjeras para uso de personas o entidades dedicadas a la compraventa de vehículos, le participo lo siguiente:


Conforme a la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, un vehículo importado a España con matrícula temporal extranjera puede circular por territorio nacional amparado por dichas matrículas mientras estas estén en vigor siempre que no haya transcurrido un máximo de 30 días desde el inicio de su utilización en España por persona residente en este país, plazo dentro del cual el interesado deberá no sólo haber liquidado el impuesto especial sobre determinados medios de transporte, sino haber solicitado la matriculación definitiva del mismo, lo cual deberá estar en condiciones de acreditar a requerimiento de los agentes de la autoridad.

A juicio de esta Dirección General de Tráfico, este criterio es aplicable también a las matrículas temporales extranjeras para uso personas o entidades dedicadas a la compraventa de vehículos en las que, análogamente a lo que sucede en España con los permisos temporales para uso de empresas o entidades relacionadas con el vehículo reguladas en el artículo 44 y siguientes del Reglamento General de Vehículos, el dato identificativo del vehículo consistente en su número de chasis es anotado por el titular del permiso temporal que ha sido habilitado para ello por el organismo oficial que expide las autorizaciones. Ello, naturalmente, sin perjuicio de las comprobaciones que se consideren oportunas por los agentes de la autoridad.

Esta Dirección General de Tráfico coincide con el criterio expuesto por la Comisión respecto de la conducción de vehículos de motor con placa de matrícula profesional o temporal en su comunicación interpretativa 2007/C 68/04, ello sin perjuicio del carácter no vinculante de dicha comunicación que tan sólo recoge la interpretación que esa Institución hace de la normativa vigente en la materia a la luz de los principios de la legislación comunitaria aplicables, correspondiendo en última instancia al Tribunal de Justicia de la Unión Europea la resolución de las denuncias que contra aquellos Estados Miembros cuya actuación se considerara contraria a dichos principios, pudieran formular la Comisión, otro Estado miembro o algún ciudadano de la Unión Europea.

Madrid 8 de junio de 2007

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE NORMATIVA Y RECURSOS


Ramón Ledesma Muñiz

CORREO ELECTRÓNICO:

Josefa Valcarcel, 44
28027-MADRID
TEL: 917143209
FAX: 917143214