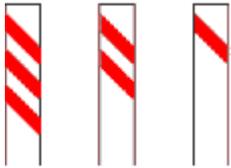


CATÁLOGO DE SEÑALES DE TRÁFICO, MERCANCIAS PELIGROSAS Y CIRCUITOS AUTOMOVILÍSTICOS

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

 <p>P-1 Intersección con prioridad</p>	 <p>P-1a Intersección con prioridad sobre vía a la derecha</p>	 <p>P-1b Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda</p>
 <p>P-1c Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha</p>	 <p>P-1d Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda</p>	 <p>P-2 Intersección con prioridad a la derecha</p>
 <p>P-3 Semáforos</p>	 <p>P-4 Intersección con circulación giratoria</p>	 <p>P-5 Puente móvil</p>
 <p>P-6 Cruce de tranvía</p>	 <p>P-7 Paso a nivel con barreras</p>	 <p>P-8 Paso a nivel sin barreras</p>

 <p>P-9 a.- Proximidad b.- Aproximación c.- Cercanía a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)</p>	 <p>P-10 a.- Proximidad b.- Aproximación c.- Cercanía a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierda)</p>	 <p>P-11 P-11a P-11.- Situación de paso a nivel sin barreras P-11a.- Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea</p>
 <p>P-12 Aeropuerto</p>	 <p>P-13a Curva peligrosa hacia la derecha</p>	 <p>P-13b Curva peligrosa hacia la izquierda</p>
 <p>P-14a Curvas peligrosas hacia la derecha</p>	 <p>P-14b Curvas peligrosas hacia la izquierda</p>	 <p>P-15 Perfil irregular</p>
 <p>P-15a Resalto</p>	 <p>P-15b Badén</p>	 <p>P-18 Obras</p>
 <p>P-16a Bajada con fuerte pendiente</p>	 <p>P-16b Subida con fuerte pendiente</p>	 <p>P-19 Pavimento deslizante</p>

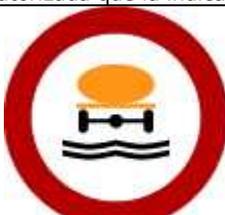
 <p>P-17 Estrechamiento de calzada</p>	 <p>P-17^a Estrechamiento de calzada por la derecha</p>	 <p>P-17^b Estrechamiento de calzada por la izquierda</p>
 <p>P-20 Proximidad Peatones</p>	 <p>P-21 Proximidad Niños</p>	 <p>P-22 Proximidad Ciclistas</p>
 <p>P-23 Paso de animales domésticos</p>	 <p>P-24 Paso de animales en libertad</p>	 <p>P-25 Circulación en los dos sentidos</p>
 <p>P-26 Proximidad zona de desprendimientos</p>	 <p>P-27 Muelle. Vía que desemboca en un muelle o corriente de agua</p>	 <p>P-28 Proyección de gravilla</p>
 <p>P-29 Viento transversal</p>	 <p>P-30 Escalón lateral</p>	 <p>P-31 Congestión de tráfico</p>
 <p>P-32 Obstrucción en la calzada</p>	 <p>P-33 Visibilidad reducida</p>	 <p>P-34 Pavimento deslizante por hielo o nieve</p>

 <p>P-50 Otros peligros</p>	 <p>P-50b Otros peligros</p>	 <p>P Estructura genérica de señal de peligro</p>
--	---	--

SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO		
 <p>R-200 Prohibición de pasar sin detenerse</p>	 <p>R-201 Limitación de masa</p>	 <p>R-202 Limitación de masa por eje</p>
 <p>R-203 Limitación de longitud</p>	 <p>R-204 Limitación de anchura</p>	 <p>R-205 Limitación de altura</p>
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN		
 <p>R-300 Separación mínima</p>	 <p>R-301 Velocidad máxima</p>	 <p>R-310 Advertencias acústicas prohibidas</p>
 <p>R-302 Giro a la derecha prohibido</p>	 <p>R-303 Giro a la izquierda prohibido</p>	 <p>R-304 Media vuelta prohibida</p>

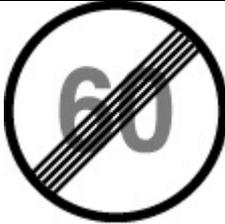
 <p>R-307 Parada y estacionamiento prohibido</p>	 <p>R-308 Estacionamiento prohibido</p>	<p>R-308c.- Estacionamiento prohibido en la primera quincena</p> <p>R-308d.- Estacionamiento prohibido en la segunda quincena</p>
 <p>R-308^a Estacionamiento prohibido los días impares</p>	 <p>R-308^b Estacionamiento prohibido los días pares</p>	 <p>R-309 Zona de estacionamiento limitado</p>

SEÑALES DE PRIORIDAD		
 <p>R-1 Ceda el paso</p>	 <p>R-2 Detención obligatoria o STOP</p>	 <p>R-2 (antigua a extinguir) Detención obligatoria o STOP</p>
 <p>R-3 Calzada con prioridad</p>	 <p>R-4 Fin de prioridad</p>	 <p>R-5 Prioridad en sentido contrario</p>
 <p>R-6 Prioridad respecto al sentido contrario</p>		

SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA		
 <p>R-100 Circulación prohibida</p>	 <p>R-101 Entrada prohibida</p>	 <p>R-102 Entrada prohibida a vehículos de motor</p>
 <p>R-103 Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas</p>	 <p>R-104 Entrada prohibida a motocicletas</p>	 <p>R-105 Entrada prohibida a ciclomotores</p>
 <p>R-106 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías</p>	 <p>R-107 Entrada prohibida vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada</p>	 <p>R-108 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas</p>
 <p>R-109 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables</p>	 <p>R-110 Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua</p>	 <p>R-111 Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor</p>
 <p>R-112 Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje</p>	 <p>R-113 Entrada prohibida a vehículos de tracción animal</p>	 <p>R-114 Entrada prohibida a ciclos</p>

 <p>R-115 Entrada prohibida a carros de mano</p>	 <p>R-116 Entrada prohibida a peatones</p>	 <p>R-117 Entrada prohibida a animales de montura</p>
---	---	--

SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

 <p>R-500 Fin de prohibiciones</p>	 <p>R-501 Fin de la limitación de velocidad</p>	 <p>R-506 Fin de velocidad mínima</p>
 <p>R-502 Fin de la prohibición de adelantamiento</p>	 <p>R-503 Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones</p>	 <p>R-504 Fin de zona de estacionamiento limitado</p>

SEÑALES DE OBLIGACIÓN

 <p>R-400a Sentido obligatorio</p>	 <p>R-400b Sentido obligatorio</p>	 <p>R-400c Sentido obligatorio</p>
 <p>R-400d Sentido obligatorio</p>	 <p>R-400e Sentido obligatorio</p>	 <p>R-401a Paso obligatorio</p>

 <p>R-401b Paso obligatorio</p>	 <p>R-402 Intersección de sentido giratorio obligatorio</p>	 <p>R-403^a Únicas direcciones y sentidos permitidos</p>
 <p>R-403b Únicas direcciones y sentidos permitidos</p>	 <p>R-403c Únicas direcciones y sentidos permitidos</p>	 <p>R-404 Calzada para automóviles, excepto motocicletas</p>
 <p>R-405 Calzada para motocicletas</p>	 <p>R-406 Calzada para camiones y furgones</p>	 <p>R-407 Vía reservada para ciclos o vía ciclista</p>
 <p>R-408 Camino para vehículos de tracción animal</p>	 <p>R-409 Camino reservado para animales de montura</p>	 <p>R-410 Camino reservado para peatones</p>
 <p>R-411 Velocidad mínima</p>	 <p>R-412 Cadenas para nieve</p>	 <p>R-413 Alumbrado de corto alcance</p>

 <p>R-414 Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas</p>	 <p>R-415 Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua</p>	 <p>R-416 Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables</p>
 <p>R-417 Uso obligatorio del cinturón de seguridad</p>	 <p>R Estructura genérica de señal de obligación</p>	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
 <p>S-1 Autopista</p>	 <p>S-1a Autovía</p>	 <p>S-1b</p>
 <p>S-2 Fin de autopista</p>	 <p>S-2a Fin de autovía</p>	 <p>S-2b</p>
 <p>S-3 Vía reservada para automóviles</p>	 <p>S-4 Fin de vía reservada para automóviles</p>	 <p>S-5 Túnel</p>

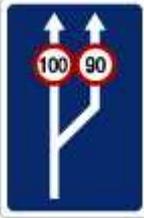
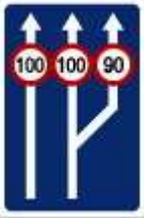
 <p>S-6 Fin de túnel</p>	 <p>S-7 Velocidad máxima aconsejable</p>	 <p>S-8 Fin de velocidad máxima aconsejable</p>
 <p>S-9 Intervalo aconsejado de velocidades</p>	 <p>S-10 Fin de intervalo aconsejado de velocidades</p>	 <p>S-11 Calzada de sentido único</p>
 <p>S-11a Calzada de sentido único</p>	 <p>S-11b Calzada de sentido único</p>	 <p>S-12 Tramo de calzada de sentido único</p>
 <p>S-13 Situación de un paso para peatones</p>	 <p>S-14a Paso superior para peatones</p>	 <p>S-14b Paso inferior para peatones</p>
 <p>S-15a Preseñalización de calzada sin salida</p>	 <p>S-15b Preseñalización de calzada sin salida</p>	 <p>S-15c Preseñalización de calzada sin salida</p>

 <p>S-15d Preseñalización de calzada sin salida</p>	 <p>S-16 Zona de frenado de emergencia</p>	 <p>S-17 Estacionamiento</p>
 <p>S-18 Lugar reservado para taxis</p>	 <p>S-19 Parada de autobuses</p>	 <p>S-20 Parada de tranvías</p>
 <p>S-21 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña</p>	 <p>S-22 Cambio de sentido al mismo nivel</p>	 <p>S-23 Hospital</p>
 <p>S-24 Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)</p>	 <p>S-25 Cambio de sentido a distinto nivel</p>	 <p>S-26 Panel genérico</p>
 <p>S-26c Panel de aproximación a salida (100 m)</p>	 <p>S-26b Panel de aproximación a salida (200 m)</p>	 <p>S-26a Panel de aproximación a salida (300 m)</p>

 <p>S-27 Auxilio en carretera</p>	 <p>S-28 Calle residencial</p>	 <p>S-29 Fin de calle residencial</p>
--	---	--

SEÑALES DE SERVICIOS		
 <p>S-105 Surtidor de carburante</p>	 <p>S-105a</p>	 <p>S-106</p>
 <p>S-103 Taller de reparación</p>	 <p>S-107 Campamento</p>	 <p>S-108 Agua</p>
 <p>S-109 Lugar pintoresco</p>	 <p>S-110 Hotel o motel</p>	 <p>S-111 Restauración</p>
 <p>S-112 Cafetería</p>	 <p>S-113 Terreno para remolques vivienda</p>	 <p>S-114 Merendero</p>

 <p>S-115 Punto de partida para excursiones a pie</p>	 <p>S-116 Campamento y terreno para remolques vivienda</p>	 <p>S-117 Albergue de juventud</p>
 <p>S-118 Información turística</p>	 <p>S-119 Coto de pesca</p>	 <p>S-120 Parque nacional</p>
 <p>S-121 Monumento</p>	 <p>S-122 Otros servicios</p>	 <p>S-123 Área de descanso</p>
 <p>S-124 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril</p>	 <p>S-126 Estacionamiento para usuarios de autobus</p>	 <p>S-102 Servicio de inspección técnica de vehículos</p>
 <p>S-104 Teléfono</p>	 <p>S-101 Base de ambulancia</p>	 <p>TCS-Señal 141</p>
 <p>S-900 Peligro de incendio</p>		

SEÑALES DE CARRILES		
 <p>S-50a Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada</p>	 <p>S-50b Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada</p>	 <p>S-50c Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada</p>
 <p>S-50d Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada</p>	 <p>S-51 Carril reservado para autobuses</p>	 <p>S-52 Final de carril destinado a la circulación</p>
 <p>S-52a Final de carril destinado a la circulación</p>	 <p>S-52b Final de carril destinado a la circulación</p>	 <p>S-53 Paso de uno a dos carriles de circulación</p>
 <p>S-53a Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos</p>	 <p>S-53b Paso de dos a tres carriles de circulación</p>	 <p>S-53c Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos</p>
 <p>S-60a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles</p>	 <p>S-60b Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles</p>	 <p>S-61a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles</p>

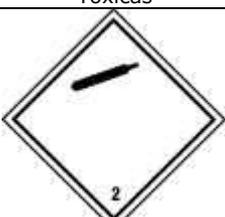
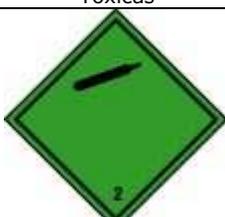
 <p>S-61b Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles</p>	 <p>S-62a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles</p>	 <p>S-62b Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles</p>
 <p>S-63 Bifurcación en calzada de cuatro carriles</p>		

MERCANCIAS PELIGROSAS

La señalización de mercancías peligrosas es similar para transporte por carretera, ferrocarril, barco o avión (aunque con algunas diferencias).

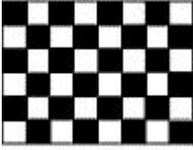
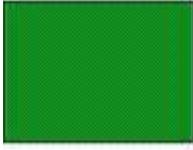
Son placas o pegatinas de forma de rombo que han de ir visibles sobre el contenedor de la carga, y que da indicaciones del tipo de producto peligroso que contiene.

 <p>Peligro</p>	 <p>otras05</p>	 <p>Corrosivo</p>
 <p>Radioactividad</p>	 <p>Radioactividad</p>	 <p>Radioactividad I</p>

 <p>Radioactividad II</p>	 <p>Radioactividad III</p>	 <p>Reacción al agua</p>
 <p>Reacción al agua</p>	 <p>Inflamable</p>	 <p>Inflamable</p>
 <p>Inflamable</p>	 <p>Inflamable</p>	 <p>Inflamable tóxico</p>
 <p>Inflamable tóxico/corrosivo</p>	 <p>Explosivo</p>	 <p>Gases oxidantes</p>
 <p>Gases oxidantes</p>	 <p>Tóxicas</p>	 <p>Tóxicas</p>
 <p>Tóxicas</p>	 <p>Tóxicas</p>	 <p>Infeccioso</p>
 <p>Gases corrosivos</p>	 <p>Gases inertes</p>	

BANDERAS EN CIRCUITOS AUTOMOVILISTICOS

Las banderas en el automovilismo, son algo imprescindible, constituyendo el modo de comunicación de la dirección de carrera y comisarios de pista con los pilotos.

		
Llegada	Sobrepaso	Paso libre
		
Detención	Peligro	Vehículo lento
		
Conducta antideportiva	Detención obligatoria	Entrada en boxes
		
Deterioro de pista		