

TRANSPORTE INTERNACIONAL.

Se enumeran para seguir un orden.

DISTINTIVO 1º

LARMARM O (POCA CONTAMINACION ACUSTICA)

UNA LETRA L DENTRO DE UN CIRCULO VERDE SIGNIFICA QUE SE TRATA DE UN VEHICULO QUE EMITE POCO RUIDO, ESTE DISTINTIVO ES OBLIGATORIO PARA TRANSITAR POR AUSTRIA DESDE LAS 22 HORAS HASTA LAS 5HORAS. (EN ESTA FRANJA HORARIA LA VELOCIDAD MAXIMA SERA DE 60KM/H).



DISTINTIVO 2º

UN NUMERO DENTRO DE UN CIRCULO VERDE SIGNIFICA QUE EL CAMION RESPETA LA NORMATIVA EUROPEA QUE SE INDICA(EURO 0,EURO1,EURO2,EURO3,EURO4 O EURO5).TENIENDO ENCUESTA QUE EN PAISES COMO ALEMANIA , AUSTRIA ,INGLATERRA ETC, ESTA PROHIBIDA LA CIRCULACION DE CAMIONES EURO0,EURO1 Y EURO2 ES UNA FORMA DE ELUDIR A LA POLICIA DEL PAIS COLOCAR ESTAS PLACAS AUNQUE NO SEAN OBLIGATORIAS. TAMBIEN TENEMOS QUE TENER EN CUENTA QUE EN ALEMANIA AUNQUE NO HAY PEAJES, A PARTIR DEL 2004 LOS CAMIONES DE MAS DE 7,5TN DE MMA ATRAVES DE UN SISTEMA INSTAURADO(TOP COLET),PAGAN EN BASE A KM RECORRIDOS,MMA Y CATEGORIA DE EMISION DE GASES ,DE MANERA QUE LOS QUE MAS CONSUMEN PAGAN MAS.



DISTINTIVO 3º

UNA G (DEL ALEMÁN GERAUSCHARM) DENTRO DE UN CÍRCULO DE FONDO VERDE SIGNIFICA QUE ES UN CAMIÓN QUE EMITE POCAS CONTAMINACIONES ACÚSTICAS CON UN VALOR LÍMITE DE 80DBA. ESTE SÍMBOLO PERTENECE A LA NORMATIVA ALEMANA AUNQUE ES POSIBLE EN ALGUNOS CAMIONES ESPAÑOLES IMPORTADOS DE ESTE PAÍS. CON ESTE DISTINTIVO LOS CAMIONES ALEMANES PUEDEN TRANSITAR POR AUSTRIA DESPUÉS DE LAS 22 HORAS EN LAS MISMAS CONDICIONES QUE CON LA L DE LA NORMATIVA AUSTRIACA.



DISTINTIVO 4º

UNA H DENTRO DE UN CÍRCULO AMARILLO SIGNIFICA QUE EL CAMIÓN PODÍA CARGAR 40TN, ESTA EN DESUSO YA QUE ANTES EN AUSTRIA HABÍA UNA LIMITACIÓN DE 38TN, DESDE EL INGRESO DE AUSTRIA EN LA CE ESTA LIMITACIÓN ES DE 40TN, COMO EN EL RESTO DE LA CE.



DISTINTIVO 5º

UNA R DENTRO DE UN CÍRCULO AMARILLO ES UN DISTINTIVO EXCLUSIVO PARA CAMIONES AUSTRIACOS, EL TRANSPORTE CON ESTE DISTINTIVO POSEE UN PERMISO PARA UN RECORRIDO DETERMINADO. (ALGUN RECORRIDO QUE ESTÁ PROHIBIDO PARA CAMIONES).



DISTINTIVO 6º

UNA E DENTRO DE UN CIRCULO AMARILLO SIGNIFICA QUE AL CAMION SOLO SE LE PERMITE UNA MMA MAS BAJA.



DISTINTIVO 7º

UNA S DENTRO DE UN CIRCULO VERDE SIGNIFICA QUE ES UN TRANSPORTE QUE CONTAMINA MUY POCO, (NO TIENE SIGNIFICADO, IMPORTANCIA LEGAL).

SI LA S ES DE COLOR VERDE Y EL CIRCULO BLANCO, SE TRATA DE UN DISTINTIVO AUSTRIACO (SUPERGRUN) O MUY VERDE.

ESTE VEHICULO CUMPLE CON TODOS LOS PERMISOS EUROPEOS DE EMISION DE GASES Y RUIDOS Y CUMPLE CON LA ULTIMA NORMATIVA EUROPEA (EURO5).ES OPCIONAL.



DISTINTIVO 8º

UNA U DENTRO DE UN CIRCULO VERDE ES UN DISTINTIVO AUSTRIACO QUE SE RECOMIENDA PARA CAMIONES QUE NO EMITEN MUCHA CONTAMINACION ACUSTICA NI DE OTRO TIPO , SEGÚN LA RESOLUCION 92/1(SE LES LLAMA CAMIONES VER-DES).NO TIENE NORMATIVA LEGAL.



DISTINTIVO 9º

UNA K DENTRO DE UN CUADRADO VERDE , SE UTILIZA EN VEHICULOS QUE REALIZAN TRANSPORTE MULTIMODAL.

ESTOS VEHICULOS NO ESTAN SUJETOS A LA PROHIBICION DE CIRCULAR LOS DOMINGOS Y LOS FESTIVOS.



DISTINTIVO 10º

UNA A NEGRA DENTRO DE UN CUADRADO DE FONDO BLANCO ES UN DISTINTIVO ALEMAN COLOCADO EN CAMIONES QUE DISPONEN DE UNA AUTORIZACION PARA TRANSPORTAR RESIDUOS (EXCEPTO LOS QUE DEBAN IR ETIQUETADOS).



DISTINTIVO 11º

EN ALGUNOS PAISES DE LA CE COMO ALEMANIA, AUSTRIA ITALIA, FRANCIA ETC, ESTA PROHIBIDO EL TRAFICO DE CAMIONES QUE NO TRANSPORTEN MERCANCIAS PERECEDERAS LOS DOMINGOS Y LOS DIAS FESTIVOS DESDE LAS 22 HORAS DEL SABADO HASTA LAS 22 HORAS DEL DOMINGO.

EN ESPAÑA ESTA RESTRICCIÓN SE APLICA SOLO EN EL PAIS VASCO AUNQUE SI LAS HAY PARA LOS TRANSPORTES DE MERCANCIAS PELIGROSAS.

UNA LETRA D (DOMENICA EN ITALIANO) NEGRA DENTRO DE UN CUADRADO DE FONDO VERDE COLOCADA DETRÁS Y EN UNO DE LOS LADOS DE UN REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE FRIGORIFICO O DE UNA CISTERNA SIGNIFICA QUE EL CAMION PUEDE CIRCULAR LOS FESTIVOS Y LOS DOMINGOS POR ITALIA SI LA LETRA QUE HAY DENTRO DE ESTE CUADRO ES UNA A MINUSCULA EL CAMION PUEDE CIRCULAR LOS DOMINGOS Y LOS FESTIVOS POR AUSTRIA SIEMPRE QUE TRANSPORTEN MERCANCIAS PERECEDERAS. (ESTE DISTINTIVO SE COLOCA SOLO EN FRIGORIFICOS, FRIGO-LONAS, Y CISTERNAS, YA QUE ESTOS SON LOS QUE TRANSPORTAN MERCANCIAS PERECEDERAS, ADEMÁS PODRÁN CIRCULAR A UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 60KM/HORA EN AUTOPISTAS Y AUTOVIAS AUSTRIACAS.

