



PEUGEOT

**Dirección Piezas y Servicio.
Dpto. Técnico**

**A toda la Red de Concesionarios: S .O,
AGENTES Y DPR**

**A la atención de los Sres. : Gerentes
Jefes de Ventas
Jefes de Servicio
Jefes de Recambios
Agentes**

PAE. 78/12

Madrid, a 6 de Febrero de 2012

INFORMACIÓN DE SERVICIO N° 104

Service News n° 12 01 132

DIFUSIÓN INTERNA A REALIZAR POR EL PUNTO DE VENTA

**ASUNTO: Vehículos 3008 HYbrid4: PROCEDIMIENTOS A SEGUIR EN UN
VEHÍCULO ACCIDENTADO O INMOVILIZADO POR UNA AVERÍA**

Información principal/Puntos clave

Esta nota, que está especialmente dirigida a los **servicios de emergencia (bomberos, protección civil...)** presenta las consignas de seguridad y los procedimientos a seguir para intervenir en un vehículo HYbrid4 accidentado.

No respetar estas instrucciones y consignas de seguridad puede causar lesiones graves o daños importantes en el vehículo, especialmente por electrocución, debido a la alta tensión de la batería de tracción.

Por lo tanto, se solicita a los destinatarios de esta nota que la lean y la difundan a los servicios de emergencia locales y, en su caso, a los proveedores de asistencia.



Introducción

Este manual describe las instrucciones de seguridad que deben seguirse para auxiliar a los ocupantes del vehículo después de un accidente o en caso de avería que inmovilice el vehículo. También explica cómo manipular el vehículo.

Este documento no tiene la finalidad de preparar el vehículo para su reparación. Para ello, consultar los métodos de reparación.

No respetar estas instrucciones, especialmente desconociendo los riesgos y precauciones a tomar, puede causar lesiones graves, como electrocución, debido a la batería de alta tensión de que dispone el 3008 HYbrid4.

Lea atentamente este manual, por su seguridad y la de los ocupantes.

A lo largo de este manual encontrará las indicaciones PELIGRO, PRECAUCIÓN y NOTA, destinados a llamar su atención sobre algún aspecto en particular. No respetar las instrucciones puede causar lesiones graves o dañar el vehículo.

PELIGRO

Indica una alta probabilidad de sufrir lesiones graves o de muerte en caso de no seguir las indicaciones.

PRECAUCIÓN

Indica que existe riesgo o se trata de una acción no segura que puede causar lesiones menores o dañar el vehículo.

NOTA:

Proporciona información útil.

Indica equipamiento opcional que puede variar según el modelo. Consultar el catálogo comercial.

Peugeot se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y las especificaciones y/o modificar o mejorar el producto sin la obligación de aplicar los cambios a las versiones anteriores.

Tenga en cuenta que el contenido de este manual puede variar ligeramente del vehículo actual debido a posibles cambios en las especificaciones del vehículo.

1. Acerca del Peugeot 3008 HYbrid4

El vehículo Peugeot 3008 HYbrid4 tiene el mismo aspecto exterior que el vehículo Peugeot 3008 térmico, presentado y a la venta en 2008. Se diferencia de este último en que complementa el motor térmico diésel con un motor eléctrico. El primero actúa sobre las ruedas delanteras, mientras que el segundo impulsa las ruedas traseras.

El motor térmico funciona de manera tradicional con carburante diésel y el eléctrico utiliza la energía eléctrica suministrada por una batería de tracción de alta tensión.

(1) Características interiores que permiten identificar el 3008 HYbrid4

Las características que permiten diferenciar este vehículo del vehículo térmico son las siguientes:

- Consola central

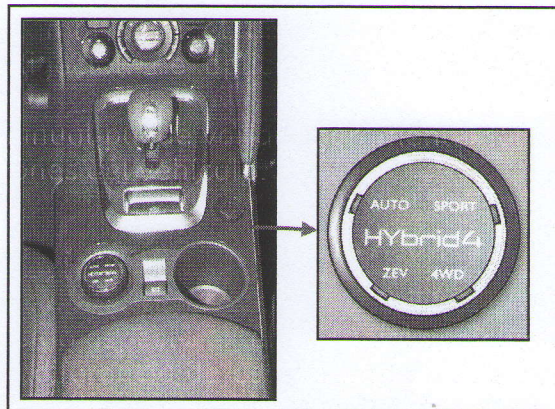
La consola central dispone de un mando rotativo que permite que el usuario seleccione el modo de conducción que desee:

Auto: Modo que optimiza el uso de las fuentes de energía.

Sport: Modo que favorece una conducción más dinámica, incrementando el rendimiento.

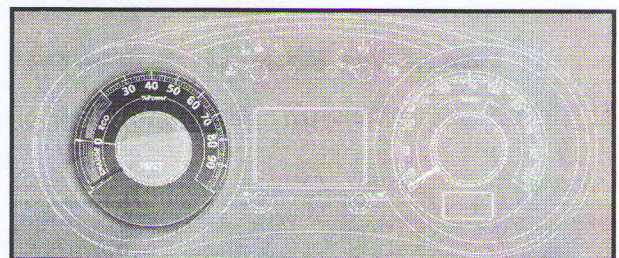
ZEV: Funcionamiento del vehículo en «cero emisiones», mediante la propulsión 100% eléctrica.

4WD: Modo de 4 ruedas motrices.



- Cuadro de a bordo

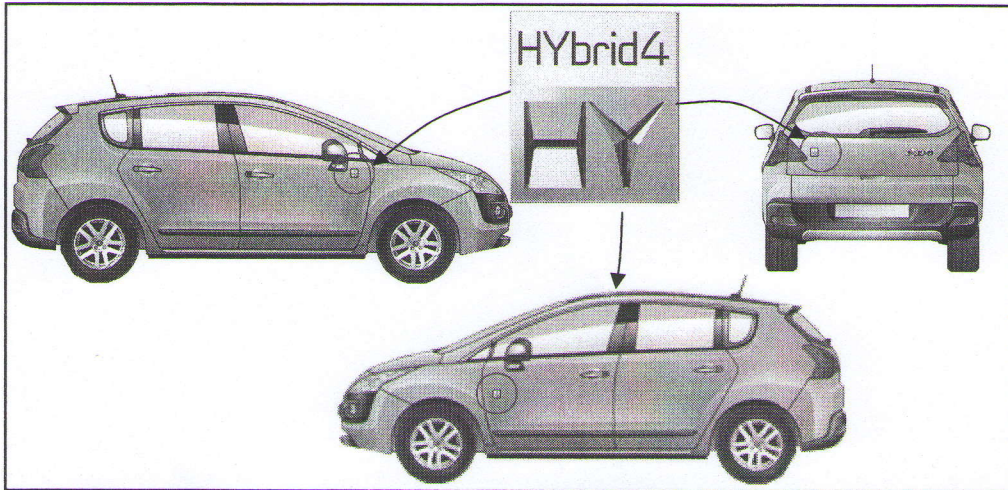
El cuadro de a bordo contiene un cuadrante especial que permite que el conductor visualice en tiempo real la potencia total utilizada (sumando la eléctrica y la diésel).



(2) Características exteriores que permiten identificar el 3008 HYbrid4

Un logo permite identificar el 3008 HYbrid4 directamente desde el exterior del vehículo. Está situado justo delante de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho y, en la parte trasera del vehículo, en el portón.

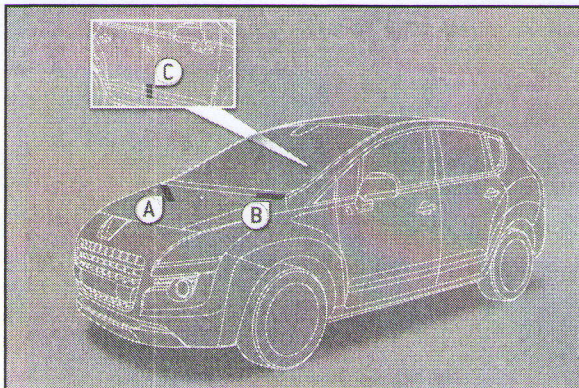
- Logo



- Número de serie

El número de serie tiene una característica que permite identificar el 3008 HYbrid4: el cuarto carácter de dicho código es una H, como en el siguiente ejemplo: VF3HURHC8BS041681.

El número de serie del vehículo puede verse en los siguientes lugares:



A. En el compartimento motor

El número está grabado en la carrocería, cerca del soporte de amortiguador.

B. En la travesía inferior de parabrisas

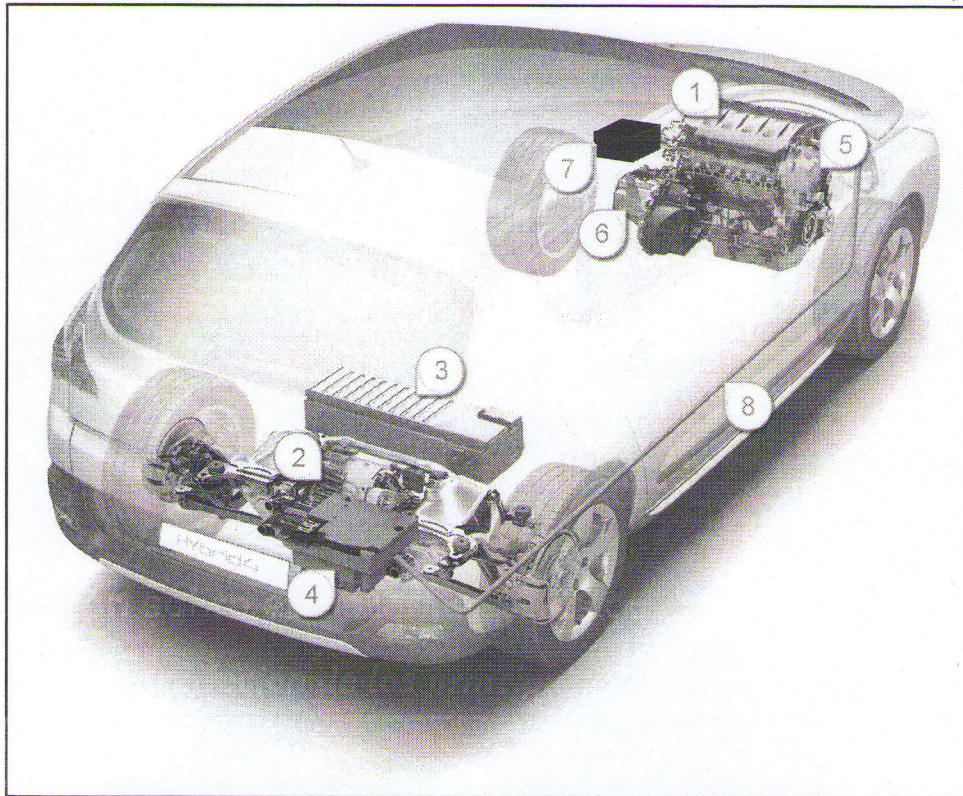
El número se indica en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

El número figura en una etiqueta ant destructiva pegada en la entrada de puerta, en el lado derecho.

2. Información sobre el sistema eléctrico del vehículo

(1) Ubicación y descripción de los principales órganos



	Componente	Ubicación	Descripción
1	Motor diésel HDi	Compartiment	Motor HDi clásico que lleva a cabo la tracción del vehículo (mediante las ruedas delanteras) y asegura la mayor parte de las necesidades de movilidad del vehículo.
2	Motor eléctrico	Tren trasero	Realiza la propulsión del vehículo (mediante las ruedas traseras), bien paralelamente al motor diésel o bien por sí solo. Se encarga de la recuperación de energía y la recarga de las baterías en las fases de deceleración del vehículo, y está activo hasta 120 km/h.
3	Batería de alta tensión (Ni-MH)	Tren trasero	Suministra la energía al motor eléctrico. La batería de alta tensión 200 V de tipo Ni-MH (níquel-Metal hidruro) está ubicada bajo la entrada del maletero, cerca del motor eléctrico. No se recarga conectándola a la red doméstica.
4	Supervisor electrónico de potencia	Tren trasero	El supervisor electrónico de potencia gestiona automáticamente los distintos modos de funcionamiento de los dos motores (diésel y eléctrico).

			Son necesarios un ondulator y un convertidor para gestionar la potencia eléctrica. El ondulator actúa sobre el par del motor eléctrico regulando la corriente procedente del pack batería de alta tensión. Su rango de tensión está comprendido entre 150 y 270 V. El convertidor convierte los 200 V del pack batería en 12 V para alimentar la red del vehículo.
5	Sistema Stop & Start	Compartiment o motor	Sistema que permite la parada automática del motor térmico en determinadas situaciones.
6	Caja de velocidades mecánica pilotada	Compartiment o motor	
7	Batería de 12 V	Compartiment o motor	Batería clásica que alimenta la red de a bordo del vehículo. Se recarga automáticamente desde la red de alta tensión.
8	Cable de alta tensión	Lado derecho de los bajos	

(2) Especificaciones de la batería Ni-MH

La batería de alta tensión es de tipo Ni-MH (níquel-Metal Hidruro). Está situada en la parte trasera del vehículo, en el suelo del maletero.

Tensión nominal de la batería Ni-MH	200 V
Peso de la batería Ni-MH	50 kg
Volumen de la batería Ni-MH	50 L
Potencia de la batería Ni-MH	31 kW

Los riesgos relacionados con la batería Ni-MH se indican en el apartado «Precauciones en el lugar del incidente».

(3) Medidas de seguridad asociadas a la alta tensión

Para la alta tensión, se utilizan las siguientes medidas de seguridad:

Aislamiento	El circuito de alta tensión está aislado de la carrocería del vehículo.
Reducción del riesgo de electrocución	Todos los órganos de alta tensión están dentro de cajas y los cables de alta tensión que los conectan se identifican por su color naranja.
Identificación	Los componentes de alta tensión se señalan con un adhesivo de advertencia, como el que se muestra a continuación. Las cajas de estos componentes están aisladas de la alta tensión.
Conexiones	Todos los conectores para la alta tensión están clasificados IP2X.

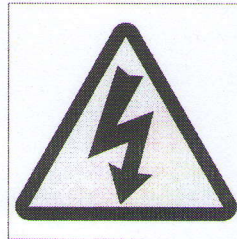
(4) Etiquetas de advertencia

- En el compartimento motor

AVERTISSEMENT / WARNING	
	Haute tension à l'intérieur (200V) Ne pas ouvrir / Ne pas déconnecter Pour plus de détails voir le manuel utilisateur
	High Voltage inside (200V) Do not open / Do not disconnect For more detail see the user manual
AVERTISSEMENT / WARNING	
	
	Pour éviter des blessures graves, prière de couper le contact et de vérifier que le témoin READY du tableau de bord est éteint avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur To avoid serious injuries, please switch off the contact and verify that READY lamp is off on the dash board before working in the engine compartment

La presencia de alta tensión se indica mediante las etiquetas de color naranja. Los órganos que representan un riesgo potencial se indican con etiquetas amarillas.

- En cada órgano:



(5) Sistemas de corte del circuito de alta tensión

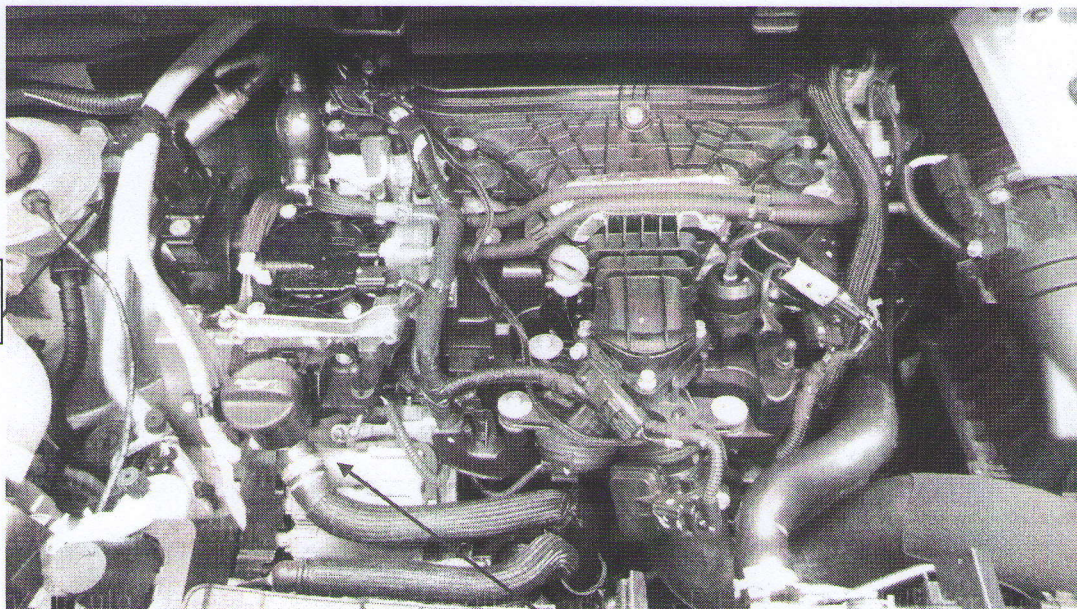
La alta tensión puede cortarse utilizando los siguientes métodos:

Service Plug	Esta toma, situada bajo el suelo del maletero, corta la salida de alta tensión de la batería cuando ésta se corta manualmente.
Llave de contacto	La llave de contacto permite cortar la alta tensión suministrada por la batería de alta tensión.
Sistema de corte de emergencia	En caso de colisión (con despliegue de airbag, etc.) o de determinados fallos del sistema, este sistema corta la alta tensión de la batería de alta tensión.
Discontactor	Corta la alta tensión al desconectar la batería de 12 V.

(6) Descripción de los puntos sensibles

ZONA DELANTERA (compartimento motor)

La alta tensión circula entre la batería de alta tensión, el HPCU (ondulador) y el BASM (alternador reversible) situados en el compartimento motor. Los cables de potencia circulan bajo la carrocería **en una canaleta** y son de color **naranja**.

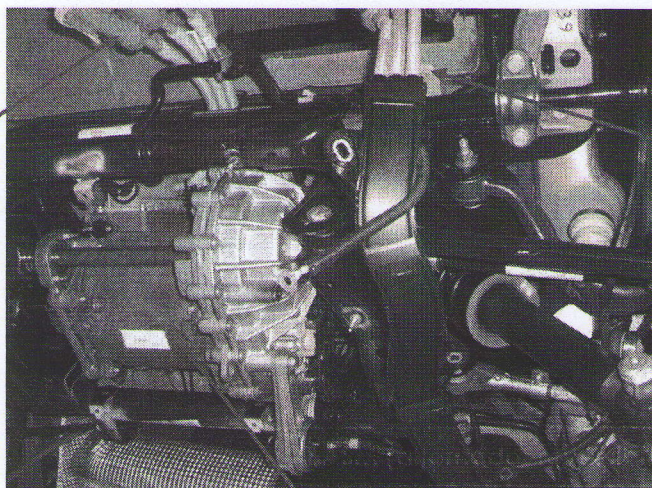


Cables de alta tensión

BASM (alternador reversible de alta tensión)

ZONA TRASERA (bajo el piso de carga)

La alta tensión circula entre la batería de alta tensión, el HPCU (ondulador) y el EDTM (motor eléctrico trasero, también denominado MEL trasero) situado en el tren trasero. Los cables de potencia circulan bajo la carrocería **en una canaleta** y son de color **naranja**.



Cables de alta tensión (conexión HPCU/EDTM)

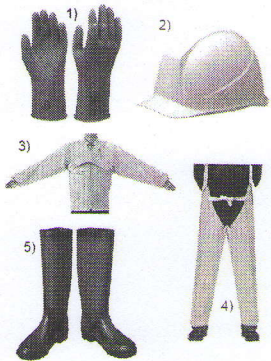
Cables de alta tensión (conexión BASM/HPCU)

EDTM (motor eléctrico trasero, también denominado MEL trasero)

3. Medidas de seguridad relacionadas con la alta tensión

Puesto que el 3008 HY4 posee un circuito de 200 V, es necesario aislar y cortar el vehículo de la alta tensión antes de manipular el vehículo para evitar cualquier riesgo eléctrico.

(1) *Utilaje y equipamiento necesarios*

Elementos		Especificaciones	Objetivo
Equipamiento de protección individual para el aislamiento 1. Guantes aislantes de goma 2. Casco 3 y 4. Pantalón y chaqueta (recomendado) 5. Zapatos de goma aislantes			Protección contra el riesgo eléctrico durante las operaciones en contacto con los circuitos de alta tensión.
Mascarilla, guantes resistentes a los disolventes, pantalla de protección			Utilizar cuando hay fugas de electrolito en la batería de tracción.
Alfombra absorbente, arena			Para absorber la fuga de electrolito. Una alfombra de absorción y/o arena (la misma que para absorber aceite o gasolina).
Extintor			Es necesario un extintor compatible con los líquidos inflamables, de polvo o CO ₂ .
Cinta aislante de plástico			Para aislar el circuito eléctrico y los útiles si están dañados.

(2) *Precauciones al auxiliar a los ocupantes*

PELIGRO:

Controlar el vehículo siguiendo las instrucciones de este manual para reducir el riesgo de lesiones por electrocución.

Importante:

Este vehículo utiliza un circuito de 200 V a alta tensión. En caso de accidente puede haber fugas de corriente. Puede haber alta tensión en elementos que a priori no la tengan (carcasa del vehículo u otros elementos metálicos).

Por este motivo, durante la manipulación es necesario utilizar el siguiente equipamiento de protección individual (EPI): una mascarilla orgánica, guantes resistentes a los disolventes y una pantalla de protección para los ojos, y se debe actuar con prudencia.

La batería de alta tensión está diseñada para reducir el riesgo de fuga de electrolito por los daños que pudiera sufrir.

4. Etapas en caso de urgencia

Seguir las precauciones que se describen en los siguientes apartados para manipular el vehículo en el lugar del accidente.

(1) Identificar el vehículo

Utilizar los elementos que se indican en el apartado «Acerca del Peugeot 3008 HYbrid4» para asegurarse de que el vehículo es efectivamente un 3008HY4.

(2) Dotarse del equipamiento de protección individual

Asegúrese de estar equipado como se describe en el apartado «Utillaje y equipamiento necesarios».

(3) Precauciones en el lugar del incidente

PELIGRO:

No tocar directamente los cables de alta tensión expuestos o desconectados, la cubierta de protección o los órganos de alta tensión que pudieran estar dañados.

Si es necesario tocarlos, dótese del equipamiento de protección que se describe en este documento para evitar cualquier riesgo eléctrico. Corte el circuito de alta tensión siguiendo las etapas que se describen en el apartado «Procedimiento para manipular el vehículo».

PELIGRO:

Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (el testigo **Ready** debe apagarse) para evitar el riesgo de sufrir quemaduras por la activación automática del motor. Ver el «Procedimiento para desconectar la batería».

PELIGRO:

El sistema híbrido puede estar activo aunque el vehículo no emita ningún ruido. Compruebe que el testigo **Ready** esté apagado para asegurarse de que el sistema esté efectivamente cortado.



PEUGEOT

PELIGRO:

Si encuentra una fuga de líquido en la batería de tracción, es posible que ese líquido provenga del electrolito. Utilice una mascarilla orgánica, guantes resistentes a los disolventes y protección para los ojos, y absorba el líquido con arena o una alfombra absorbente. El electrolito es claro y transparente y ligeramente oloroso. Tiene una viscosidad similar al agua.

PELIGRO:

En caso de choque que afecte a la batería eléctrica de alta tensión (choque que provoque una reducción significativa de volumen o una perforación), existe un riesgo químico debido a los componentes de la batería y, en particular, al electrolito.

El electrolito es una solución acuosa inodora, incolora y corrosiva.

En caso de fuga de electrolito:

- No toque el líquido.
- Utilice el equipamiento de protección individual adecuado, que consiste en guantes de látex (es necesario cambiarlos en caso de contacto prolongado), una camisa de trabajo cerrada y gafas de seguridad.
- Limpie el electrolito con un una gamuza desechable y tírela en un contenedor adecuado.
- Limpie con agua la zona manchada, en la medida de lo posible, y no tire por el desagüe o en un medio natural el agua contaminada por el electrolito.

En caso de:

- contacto con la piel o los ojos, lávelos con agua abundante durante 15 minutos;
- ingestión, no intente vomitar; beba agua abundante;
- inhalación, respire aire fresco.

Consulte con un médico.

NOTA:

Los demás líquidos del vehículo (líquido de frenos, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas, etc.) son los mismos que los utilizados en los vehículos tradicionales.

PELIGRO:

En caso de fallo de funcionamiento, puede formarse y acumularse una mezcla de gas dentro de las celdas. Cada celda está provista de una válvula que permite que se liberen los gases al alcanzar una presión de 20 bares, lo que evita el riesgo de explosión de la batería por sobrepresión. Una vez liberados, circulan a través del circuito de refrigeración de la batería: no existe un circuito de desgasificación separado.

El principal componente de la mezcla gaseosa es el dihidrógeno (H₂). En presencia de dioxígeno (O₂) y una fuente de ignición, éste puede:

- inflamarse si su concentración es del 4 % al 75 % en volumen;
- explotar si su concentración es del 13 % al 65 % en volumen.

Las precauciones que deben tomarse para evitar el incendio o la explosión, si no se ha podido evitar la desgasificación, consisten en ventilar y airear y, en cualquier caso, evitar acercarse a una fuente de ignición (llama, chispa) si se sospecha que puede haber una fuga de gas.

Si es posible que se haya dañado algún componente de alta tensión o cable, cortar el circuito de alta tensión siguiendo las instrucciones que se describen en el apartado «Acciones si no hay daños visibles».

PELIGRO:

No dejar el vehículo sin vigilancia si no se ha asegurado para los espectadores. Cuando se hayan realizado todas las acciones urgentes y los ocupantes hayan salido del vehículo dañado, informar a los espectadores del peligro potencial que representa el vehículo colocando un mensaje explícito de «alta tensión» (ver el ejemplo proporcionado al final de este documento).

(4) Preparación: inmovilización y estabilización del vehículo

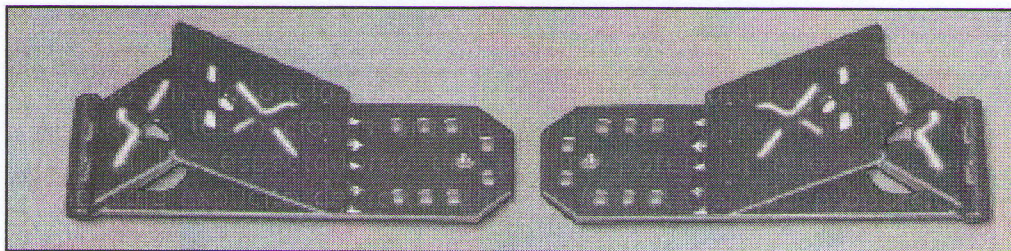
El vehículo dispone de freno de estacionamiento eléctrico.

Para saber si el freno de estacionamiento automático está accionado, debe estar encendido el siguiente testigo:



Si el vehículo no está inmovilizado con el freno de estacionamiento eléctrico, calzar el vehículo situando los calzos en la parte delantera y trasera de una de las ruedas delanteras.

Ver la guía de utilización del Peugeot 3008HY4 para localizar los calzos de inmovilización.

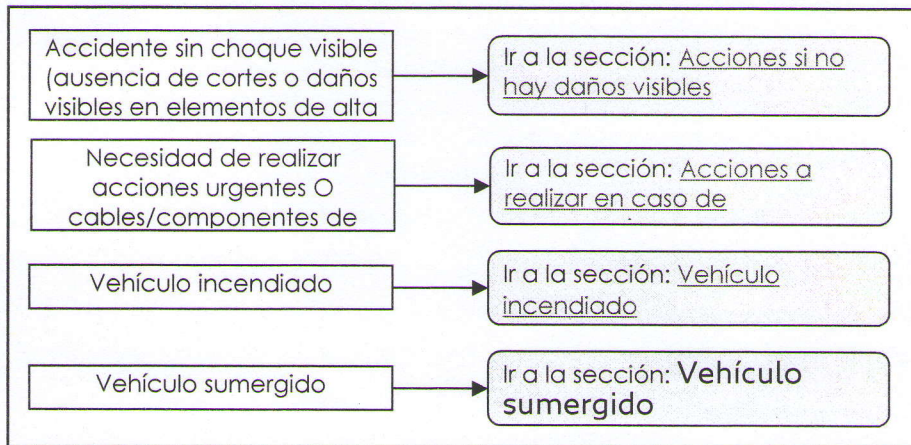


PELIGRO:

No colocar los calzos bajo elementos de alta tensión situados bajo el vehículo que pudieran estar dañados (p. ej. cables de alta tensión).

(5) Control del estado del vehículo

Utilizar el siguiente diagrama para determinar las instrucciones a seguir:



5. Procedimiento para manipular el vehículo

PELIGRO:

Si es posible que se produzca contacto con la carrocería, dotarse del EPI (equipamiento de protección individual) siguiente: guantes aislantes, calzado aislante que resista al menos 200 V. En caso de manipulación incorrecta, existe riesgo eléctrico para los ocupantes y los servicios de emergencia.

(1) *Acciones si no hay daños visibles*

PELIGRO:

Si hay algún cable de color naranja o componente de alta tensión expuesto, ver el apartado «Acciones a realizar en caso de emergencia».

Si es necesario cortar el vehículo para las operaciones de rescate, ver el apartado «Corte del vehículo».

El objetivo es poner el vehículo en condiciones seguras para evitar cualquier riesgo eléctrico, desconectando la alta tensión suministrada por la batería de alta tensión. Este procedimiento dura aproximadamente **10 minutos**.

- 1) Compruebe que el vehículo esté correctamente inmovilizado (ver «Preparación: inmovilización y estabilización del vehículo»).
 - 2) Corte el sistema utilizando el siguiente método:
 - Cortar el contacto con la llave (ver «Procedimiento para cortar el contacto con la llave»).
 - 3) Espere al menos 6 minutos antes de pasar a la etapa siguiente para asegurarse de que se hayan dormido todos los calculadores.
 - 4) Abra el maletero.
 - 5) Desconecte la batería de 12 V (ver «Procedimiento para desconectar la batería»).
- Espera 1 minuto antes de pasar a la siguiente etapa.



PEUGEOT

PELIGRO:

El sistema SRS (airbag) retiene la corriente durante aproximadamente 1 minuto después de desconectar la corriente. Esto significa que sigue siendo posible que se despliegue el airbag. Si pasa a la siguiente etapa sin esperar este lapso de tiempo, existe riesgo de sufrir lesiones graves debidas al despliegue del airbag.

- 6) Extraiga el Service Plug (ver «Procedimiento para desconectar el Service Plug»).

Esta acción aísla el circuito de alta tensión de la batería de tracción. Espere 1 minuto para permitir que los condensadores del ondulator se descarguen naturalmente.

PELIGRO:

La batería de 200 V sigue estando bajo tensión después de retirar el Service Plug.

- 7) Inicie la acción, por ejemplo el corte del vehículo.

PELIGRO:

Retirar el Service Plug sin respetar el procedimiento correcto puede causar quemaduras debidas al riesgo de cortocircuito en el vehículo.

(2) Acciones a realizar en caso de emergencia

Este procedimiento debe realizarse en caso de emergencia o si hay componentes o cables de alta tensión dañados. Está **altamente recomendado** poner el vehículo en un estado eléctrico seguro antes de iniciar cualquier intervención o acción en el vehículo. Controle todo el vehículo para ver si hay componentes o cables de alta tensión dañados.

PELIGRO:

Los cables naranjas indican la alta tensión.

- 1) Compruebe que el vehículo esté correctamente inmovilizado (ver «Preparación: inmovilización y estabilización del vehículo»).
- 2) Corte el contacto poniéndolo en posición OFF (ver «Procedimiento para cortar el contacto con la llave»).
- 3) Abra el maletero.
- 4) Desconecte la batería auxiliar (ver «Procedimiento para desconectar la batería»).
- 5) Inicie la acción, por ejemplo el corte del vehículo (para ello, siga las instrucciones de «Corte del vehículo»).

Si es necesario retirar las lunas o puertas, el procedimiento es el mismo que para los vehículos tradicionales.

- 6) Una vez hayan salido los ocupantes del vehículo, extraiga el Service Plug de la batería de alta tensión (ver «Procedimiento para desconectar el Service Plug»).

(3) Vehículo incendiado

PELIGRO:

No utilice un extintor de agua para apagar el fuego; es peligroso.



En caso de vehículo incendiado, avise de inmediato a los bomberos y a continuación:

- 1) Compruebe si hay fugas en la batería o si está dañada.
- 2) Empiece a apagar el fuego, si es posible.

- **Con un extintor**

Con el equipamiento eléctrico, utilizar únicamente un extintor de polvo (de CO₂).

Atacar el fuego desde la parte delantera del vehículo, evitando situarse en la parte trasera izquierda. La extinción se trata como un fuego de metales.

Existe riesgo de desgasificación de la batería.

PELIGRO:

La batería puede liberar hidrógeno por la parte trasera izquierda del vehículo. Por ese motivo, hay que evitar apagar el fuego desde ese lado.

(4) Vehículo sumergido

Empiece controlando el alcance de los daños.

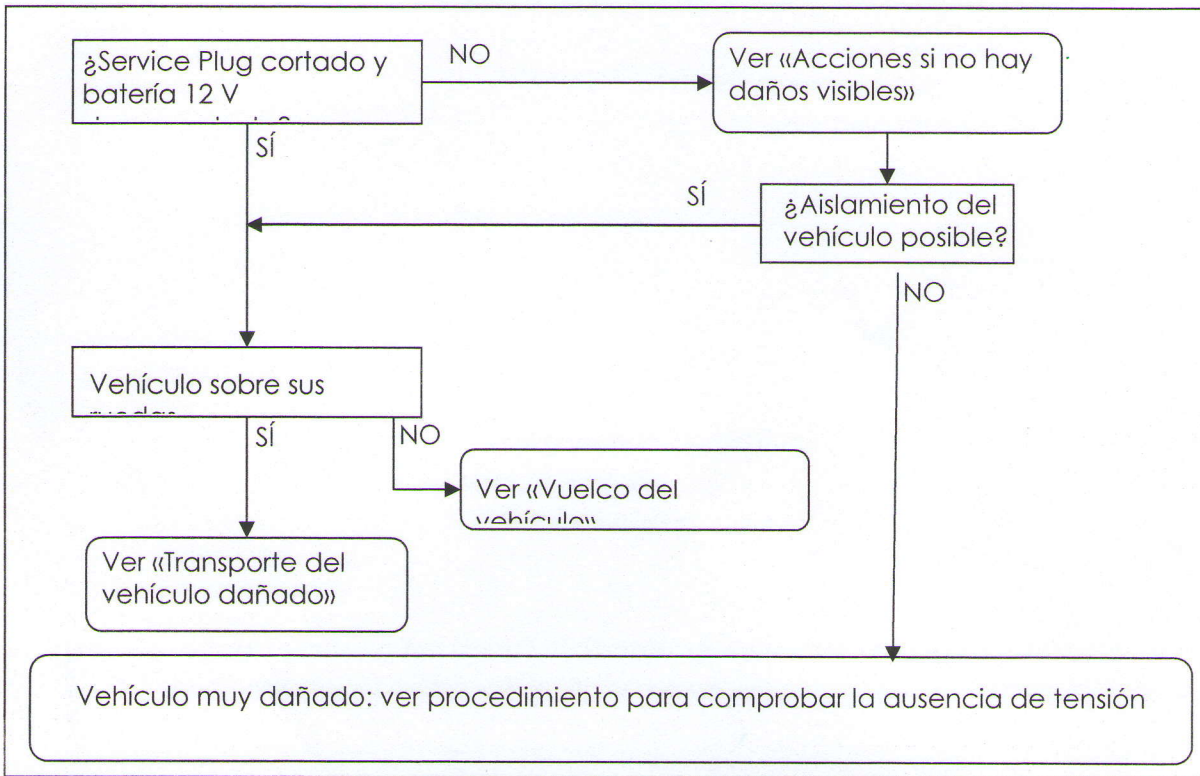
Si encuentran grandes daños en el vehículo o si la batería de alta tensión está deformada, dañada o abierta, utilice el equipamiento aislante y evite tocarla.

PELIGRO:

Después de sacar el vehículo del agua y evacuar el agua del habitáculo, realice el procedimiento «Acciones si no hay daños visibles» equipado con el EPI (equipamiento de protección individual).

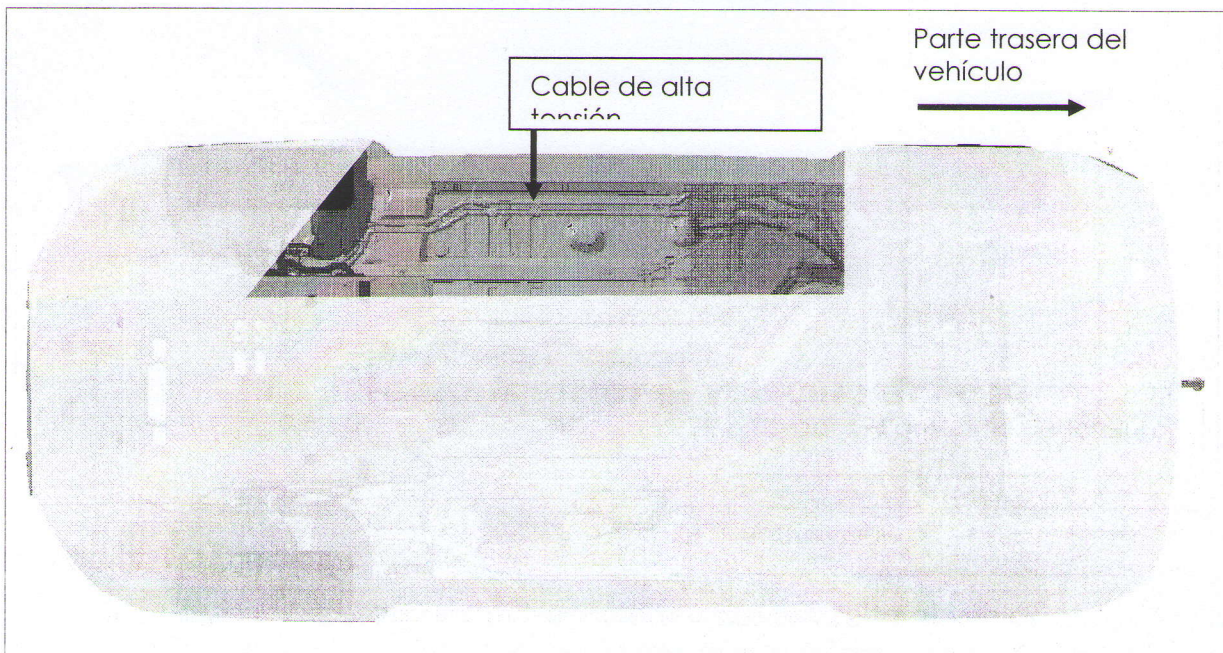
Puesto que puede producirse hidrógeno en la batería en las 72 horas posteriores a la inundación debe dejarse el vehículo con las ventanillas abiertas y en un lugar bien ventilado, en el exterior, para evitar el riesgo de incendio.

6. Procedimiento para transportar el vehículo dañado



(1) Vuelco del vehículo

Comprobar que no haya proyección en la carretera y dar la vuelta al vehículo con precaución, evitando cualquier contacto con el cable de alta tensión (ver vista a continuación). Las partes coloreadas muestran la batería de tracción (con la tapa de protección retirada).



(2) Transporte del vehículo dañado

Si no hay daños en el vehículo, puede conducirlo para transportarlo.

No lo conduzca si:

- se han dañado los componentes o cables de alta tensión;
- se han dañado el motor eléctrico, la transmisión, los frenos, las suspensiones o los neumáticos;
- hay alguna fuga de aceite o líquido de refrigeración;
- el testigo **READY** no se ha encendido en el cuadro de a bordo (después de accionar el arranque con la palanca de cambios en N y el pedal del freno pisado).


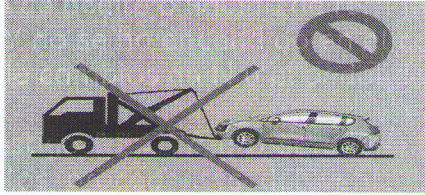
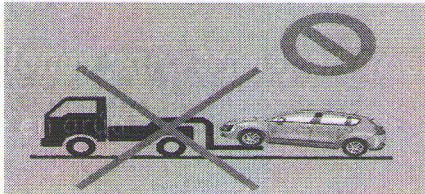
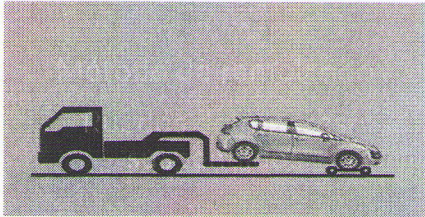
Si se apaga el testigo **READY** y/o se enciende un testigo **STOP**, o si percibe un ruido, olor o vibración anómalos procedentes del vehículo durante la conducción, siga el procedimiento «Acciones si no hay daños visibles» hasta la desconexión del Service Plug.

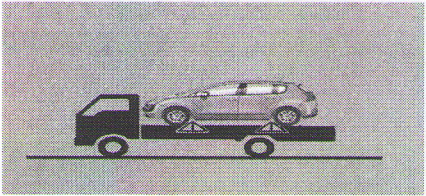
(3) Precauciones para transportar el vehículo dañado

- Transporte en grúa

PELIGRO:

Si arrastra el vehículo dañado haciendo rodar las ruedas traseras, puede provocar un incendio debido a un cortocircuito causado por la electricidad generada por el motor eléctrico al girar las ruedas.

	Método de remolcado	Comentarios
<p>PROHIBIDO</p> 	<p>Ruedas delanteras suspendidas</p>  	<p>No remolcar nunca el vehículo con las ruedas suspendidas (remolcado por las ruedas). No tomar como apoyo la carcasa exterior: existe riesgo de deterioro.</p>
<p>ACONSEJADO</p>	<p>Remolcado por las ruedas traseras</p> 	<p>Procedimiento: Antes de realizar cualquier intervención, corte el contacto y coloque la palanca de cambios en posición N. Se puede empujar el vehículo unas decenas de metros como máximo.</p>

	<p>Remolcado en plataforma</p> 	<p>Las ruedas delanteras o traseras no deben rodar en el suelo, utilice una plataforma para remolcar el vehículo. Utilice la anilla de remolcado únicamente para subir o bajar el vehículo de la plataforma.</p>
--	---	--

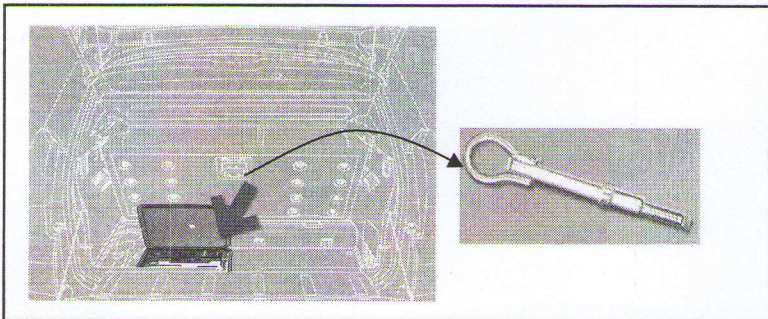
- Anilla de remolcado

Utilice la anilla de remolcado únicamente para subir o bajar el vehículo de la plataforma.

NOTA: Utilice el punto de anclaje destinado a tal efecto en la parte delantera del vehículo. Está prohibido anclar a cualquier otro elemento de la carrocería o de la estructura (riesgo de deterioro del paragolpes, la barra estabilizadora, etc.). La anilla de remolcado debe roscarse en el lado derecho del paragolpes delantero.

Procedimiento:

- 1) Utilice la anilla de remolcado situada en el kit del maletero.



- 2) Fije la anilla de remolcado en la parte delantera del vehículo.



- 3) Instale la barra de remolcado.
- 4) Arranque el vehículo (READY en el cuadro de a bordo) o ponga la llave de contacto en posición «contacto».
- 5) Coloque el selector de marchas en posición N.
- 6) Suelte el freno de estacionamiento.
- 7) Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

NOTA:

No circule nunca con el contacto cortado: el volante de dirección podría bloquearse.

NOTA:

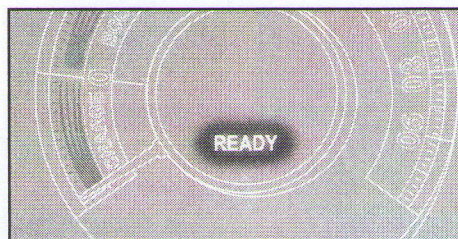
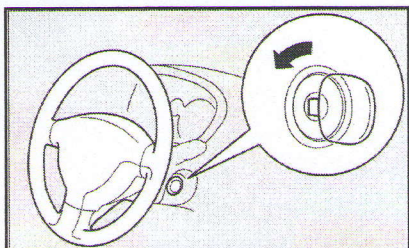
Al remolcar el vehículo con el motor apagado, no hay asistencia a la frenada ni de dirección.

7. Procedimientos detallados

(1) Procedimiento para cortar el contacto con la llave

Utilice siempre el equipamiento de protección individual.

Corte el motor eléctrico girando la llave hasta "OFF".



El testigo READY debe apagarse.

- 1) Extraiga la llave.

(2) Procedimiento para desconectar la batería

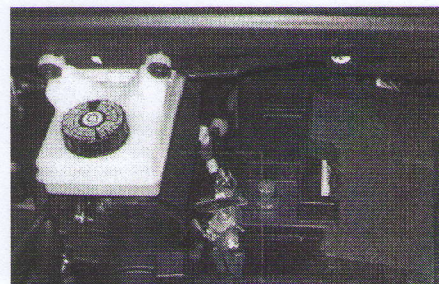
PRECAUCIÓN:

Antes de desconectar la batería hay que esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

La batería está instalada en el compartimento motor, protegida con una cubierta:

El procedimiento para desconectar la batería es el siguiente:

- 1) Abra el capó (con el mando interior situado en el lado izquierdo, y luego con el mando exterior).
- 2) Fije la varilla de soporte del capó.
- 3) La batería se encuentra en el lado derecho.
- 4) Retire la cubierta de plástico para acceder a los dos bornes.
- 5) Levante la palanca de bloqueo al máximo para desconectar el positivo batería.

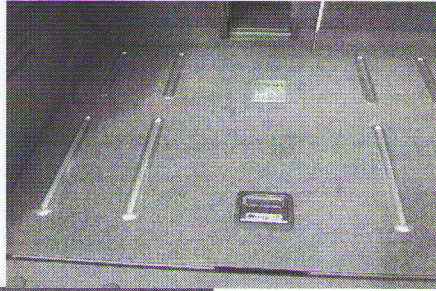


(3) Procedimiento para desconectar el Service Plug

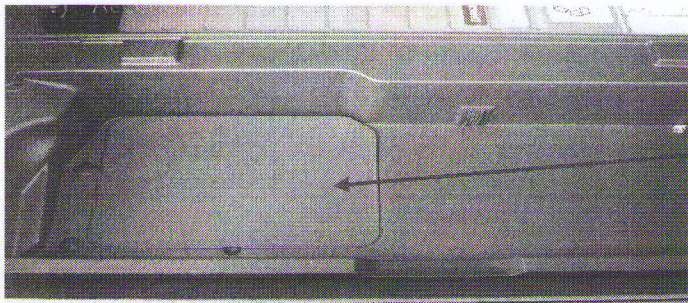
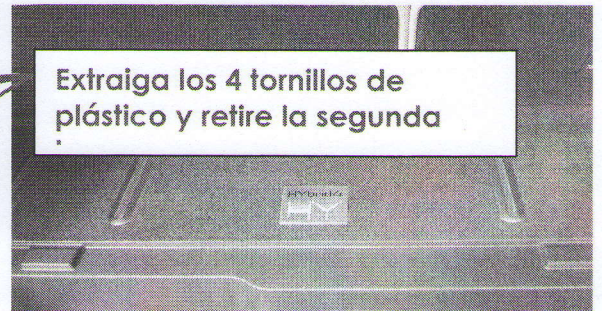
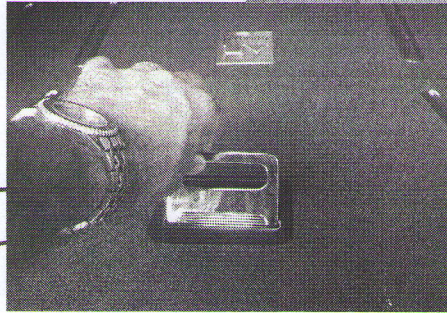
PELIGRO:

- Antes de cortar el Service Plug, compruebe que la alta tensión esté cortada (cortando el contacto).
- Para cortar el Service Plug, utilice el equipamiento de protección individual.

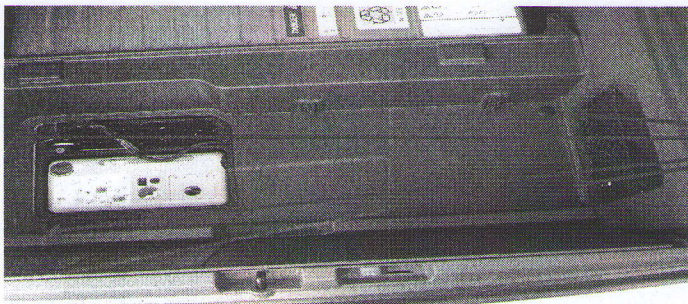
1) Acceda al Service Plug desde el maletero.



Retire la primera tapa.



Desmonte la tapa de plástico.



Extraiga los 4 tornillos de plástico y retire la tercera

2) Desconecte el Service Plug.

- Levante la palanca del Service Plug.
- Desenchufe el Service Plug.

PELIGRO:

Al retirar el Service Plug, colóquelo en un lugar seguro para evitar que una persona no entendida lo vuelva a colocar por error.



PELIGRO:

Es necesario retirar por completo el shunt naranja para aislar la alta tensión, y éste no debe retirarse hasta haber apagado todos los consumidores: faros, luneta térmica, etc.

(4) Corte del vehículo

El siguiente esquema muestra las zonas que deben tenerse en cuenta para cortar el vehículo.

PELIGRO:

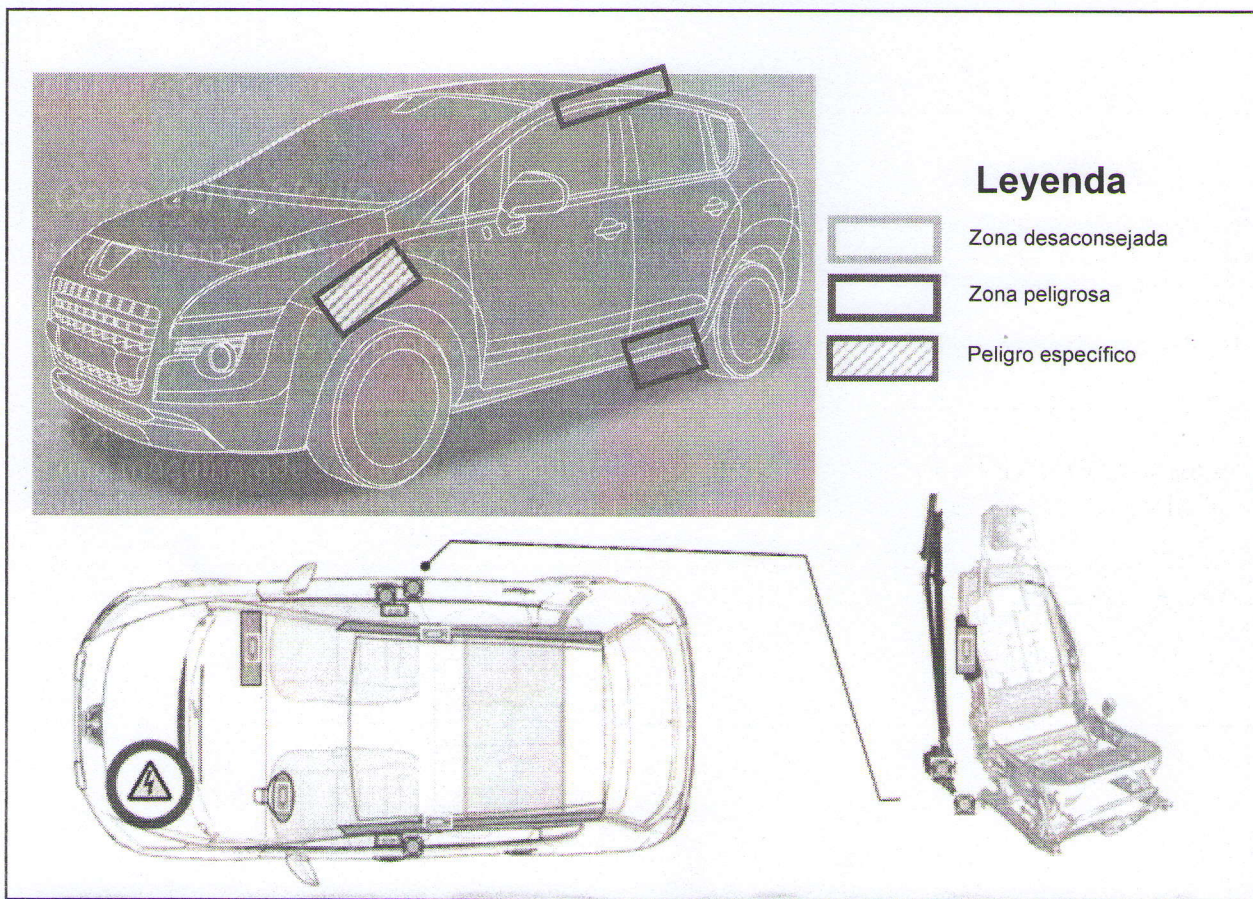
Dótese del equipamiento de protección individual antes de iniciar la operación de corte.

PELIGRO:

Utilice una máquina adecuada que no emita chispas, ya que éstas pueden herir de gravedad a los ocupantes y a los servicios de emergencia. Corte respetando las zonas abajo indicadas, evitando tocar los cables naranjas (cables de alta tensión).

PELIGRO:

Nunca corte la propia batería de tracción.



Seguridad con respecto al entorno

**ALTA TENSIÓN
¡PELIGRO!
¡NO TOCAR!**

**ALTA TENSIÓN
¡PELIGRO!
¡NO TOCAR!**

* Durante la intervención en la alta tensión, coloque este letrero en el techo del vehículo, doblándolo por la línea de puntos.

