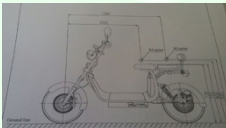
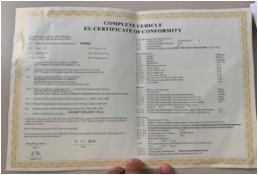













# CUADRO RESUMEN DE ACTUACIÓN CON VEHÍCULOS – INSTRUCCIÓN 2019/S-149 TV-108 - REGLAMENTO (UE) 168/2013

	Vehículos de Movilidad Personal		Bicicletas		Vehículo de motor de 2 ruedas ligero		Ciclomotor de 3 ruedas		Motocicleta de 2 ruedas						
	VMP	EPAC	L1e-A	L1e-B	L2e-P	L2e-U	L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3						
	<p><b>Clasificación y Características</b></p> <p>- Vehículos de 1 o más ruedas dotado de una única plaza</p> <p>- Propulsado por motores eléctricos que pueden proporcionar <b>velocidad</b> máxima por diseño <b>entre 6 y 25 km/h</b></p> <p>- Solo pueden estar equipados con <b>1 asiento</b> o sillín si están dotados de <b>sistema de auto-balanceo</b></p> <p>- Estarán obligados a portar una pegatina adherida con un <b>código QR</b> la cual identifique sus <b>características técnicas</b></p> <p>- Le será de <b>aplicación</b> en su diseño, fabricación y comercialización a los requisitos establecidos en la <b>Ley de seguridad industrial</b> y de seguridad general de los productos (Ley 21/92; 16 Julio de Industria)</p> <p><b>Exclusiones</b></p> <p>- Vehículos <b>sin sistema de auto-balanceo</b> y con sillín</p> <p>- Vehículos concebidos para <b>competición</b></p> <p>- Vehículos para <b>personas con movilidad reducida</b></p> <p>- Vehículos con una <b>tensión de trabajo superior a 100VCC o 240VAC</b></p> <p>- Vehículos incluidos en el <b>ámbito del Reglamento (UE) 168/2013</b></p> <p style="background-color: yellow; text-align: center;"><b>NOTA IMPORTANTE</b></p> <p><b>Prohibida la circulación de toda clase de vehículos por aceras</b> (Instrucción 2019/S-149 TV-108)</p> <p><b>Se situarán en el ámbito de la calzada siempre que estén autorizados por Autoridad Local</b> (Instrucción 16/V-124)</p>	<p>Bicicletas de <b>pedaleo asistido</b> con motor eléctrico auxiliar de <b>≤ 250W</b>, cuya potencia disminuye y se <b>interrumpe</b> antes de alcanzar <b>25 km/h o cese el pedaleo</b>.</p> <p><i>"En caso de que la potencia no disminuya ni se interrumpa al cesar el pedaleo se considerará L1e-B"</i></p>		<p>Ciclo <b>pedaleo asistido</b></p> <p>Vehículo categoría <b>L1e que no pueda clasificarse como L1e-A</b></p> <p>- Propulsión eléctrica auxiliar <b>≤ 1000W</b></p> <p>- La potencia <b>se interrumpe al alcanzar 25 km/h</b></p> <p>- Ciclos de motor de <b>3 o 4 ruedas</b> que <b>cumplan</b> los anteriores <b>requisitos se clasificarán como L1e-A de 2 ruedas</b></p>		<p>Ciclomotor de <b>3 ruedas</b> concebido para el <b>transporte de pasajeros</b></p> <p>Ciclomotor de <b>3 ruedas</b> concebido para el <b>transporte de mercancías</b></p> <p>Vehículos <b>L2e distintos</b> de los que cumplen los criterios <b>L2e-U</b></p>		<p>Cilindrada <b>≤ 125 cm³</b></p> <p>Potencia nominal <b>≤ 11kW</b></p> <p>Relación potencia / peso <b>≤ 0,1 kW/kg</b></p> <p><b>Motocicleta enduro L3e-A1E</b></p> <p><b>Motocicleta trial L3e-A1T</b></p>			<p>Potencia nominal <b>≤ 35 kW</b></p> <p>Relación <b>potencia / peso 0,2 kW/kg</b></p> <p>No derivada de un vehículo equipado de un motor de más del doble de su potencia</p> <p>Vehículos L3e que no puedan clasificarse como L3e-A1</p> <p><b>Motocicleta enduro L3e-A2E</b></p> <p><b>Motocicleta trial L3e-A2T</b></p>			<p>Vehículo categoría <b>L3e que no pueda clasificarse como L3e-A1 o L3e-A2</b></p> <p><b>Motocicleta enduro L3e-A3E</b></p> <p><b>Motocicleta trial L3e-A3T</b></p>	
	<p><b>Exclusiones</b></p> <p>- Vehículos <b>sin sistema de auto-balanceo</b> y con sillín</p> <p>- Vehículos concebidos para <b>competición</b></p> <p>- Vehículos para <b>personas con movilidad reducida</b></p> <p>- Vehículos con una <b>tensión de trabajo superior a 100VCC o 240VAC</b></p> <p>- Vehículos incluidos en el <b>ámbito del Reglamento (UE) 168/2013</b></p>		<p><b>L1e</b></p> <p>- <b>2 ruedas</b> y propulsado por <b>motor eléctrico</b></p> <p>- <b>Velocidad máx.</b> por construcción <b>≤ 45 km/h</b></p> <p>- Potencia nominal <b>≤ 4000W</b></p> <p>- Masa máxima = Masa admisible declarada por fabricante</p> <p>- Si la potencia es <b>superior a 4000W</b> se considerará <b>L3e</b></p>		<p><b>L2e</b></p> <p>- <b>3 ruedas</b> y propulsado por <b>motor eléctrico</b></p> <p>- <b>Velocidad máx.</b> por construcción <b>≤ 45 km/h</b></p> <p>- Potencia nominal <b>≤ 4000W</b></p> <p>- Masa en orden de marcha <b>&lt; 270 kg</b></p> <p>- <b>Máximo de 2 plazas</b> de asiento <b>incluida</b> la del <b>conductor</b></p>		<p><b>L3e</b></p> <p>- <b>2 ruedas</b> y propulsado por <b>motor eléctrico</b></p> <p>- Masa máxima = Masa admisible declarada por fabricante</p> <p>- Vehículos de <b>2 ruedas</b> que <b>no puedan clasificarse</b> como vehículos categoría <b>L1e</b></p>								
	<p><b>Exclusiones Reglamento (UE) 168/2013</b></p> <p>- Vehículos cuya <b>velocidad no supere 6 km/h</b></p> <p>- Vehículos usados <b>exclusivamente por personas con discapacidad física</b></p> <p>- Bicicleta de <b>pedaleo asistido</b> con potencia <b>≤ 250W</b></p> <p>- Vehículos <b>auto-balanceo</b></p> <p>- Vehículos <b>sin plaza de asiento</b> o que lo tenga a una <b>altura ≤ 540 mm del suelo</b> para vehículos L1e, L3e o L4e o <b>≤ 400 mm del suelo</b> para vehículos L2e, L5e, L6e y L7e</p>		<p><b>Punto R (Altura del asiento)</b></p> <p>Anexo XI del <b>Reglamento Delegado (UE) 44/2014</b> que complementa el Reglamento (UE) 168/2013</p> 		<p><b>Certificado de Conformidad (CoC)</b></p> <p>- Art. 8.6 Ley 21/1992; 16 de Julio de Industria</p> <p>- Art. 38 Reglamento (UE) 168/2013 homologación de vehículos de 2 o 3 ruedas</p> <p><i>Documento tamaño folio que emite el fabricante una vez que haya recibido la contraseña de homologación donde vienen reflejados los datos técnicos del vehículo</i></p> 										
					 		 		  						
<b>Catalogación</b>	Vehículo		Vehículo		Ciclo de motor		Ciclomotor		Motocicleta						
<b>Potencia</b>	-		≤ 250 W		251 W a 1.000 W		≤ 4.000 W		≤ 11.000 W						
<b>Velocidad</b>	≤ 25 km/h		≤ 25 km/h		≤ 45 km/h		≤ 45 km/h		≤ 35.000 W						
<b>Capacidad máx.</b>	1		2		2		2		2						
<b>Permiso Cond.</b>	✗		✗		✓ AM		✓ AM		✓ A1 o B (+3 años)						
<b>Matricula / SOA</b>	✗		✗		✓		✓		✓ A2						
<b>Juguetes (R.D. 1205/2011)</b>	ILEGALES		Marcado CE		Infracciones relativas a VMP		Infracciones relativas a L1e, L2e y L3e								
	<p>Vehículos que no se puedan encuadrar como VMP ni con el Reglamento UE 168/2013</p>		<p>Art. 3 R.D. 1801/2003; 26 Diciembre</p> <p>Art. 16 R.D. 1644/2008; 10 Octubre</p> <p>Art. 30 Reglamento CE 765/2008; 9 Julio</p> <p>Art. 8 R.D. 187/2016; 6 Mayo</p> <p><b>Fijado en la máquina de manera visible, legible e indeleble. Prohibidos signos que induzcan a error.</b></p> <p><b>Art. 68 Ley 13/2003; 17 Dic.;</b> Medidas provisionales (*)</p> <p><b>Art. 71 Ley 13/2003; 17 Dic.;</b> Infracción distribuidor</p>		<p>Art. 3.1 RGCir: Circulación nocturna sin alumbrado ni prendas o elementos reflectante</p> <p><b>Art. 9 RGCir:</b> Circular 2 personas en un VMP (*)</p> <p><b>Art. 18.2 RGCir:</b> Conducir utilizando cascos, auriculares o el teléfono móvil</p> <p><b>Art. 121 RGCir:</b> Circular por acera</p>		<p><b>Posee placa con marcado CE y CoC</b></p> <p><b>Art. 1.2.5A RG Veh –</b> Carece de autorización admtdta. para circular (*)</p> <p><b>Art. 2.1. SOA –</b> Carece de SOA (*)</p> <p><b>Art. 384 Código Penal y Art. 1.1.5A RGCon –</b> Carece Permiso Conducir</p> <p><b>Posee placa con marcado CE pero NO se puede determinar categoría</b></p> <p>Se estará a lo dispuesto para vehículos ILEGALES</p>								
	<p><b>INFRACCIONES</b></p> <p><b>Carece autorización admtva. para circular (*)</b></p> <p><b>Art. 1.1.5B RG Veh</b></p> <p><b>Si no posee SOA (*)</b></p> <p><b>Art. 2.1.5F (Ciclomotor) o 2.1.5G (Motocicleta)</b></p> <p><b>Si no posee Permiso Conducir</b></p> <p><b>Art. 384 C.Penal y Art. 1.1.5A RGCon</b></p> <p>(*) Procede <b>INMOVILIZACIÓN</b></p>		<p style="text-align: center;">   </p> <p style="text-align: center;">"Conformité Européenne" "China Export"</p> <p>(*) Procede <b>INMOVILIZACIÓN</b></p>		<p>(*) Procede <b>INMOVILIZACIÓN</b></p>		<p><b>INFRACCIONES COMUNES</b></p> <p><b>Art. 3.1 RGCir:</b> Circulación nocturna sin alumbrado ni elemento reflectante</p> <p><b>Art. 18.2 RGCir:</b> Conducir utilizando cascos, auriculares o el teléfono móvil</p> <p><b>Art. 121 RGCir:</b> Circular por acera</p> <p><b>Alcohol y drogas:</b> Infracciones administrativas y penales (*)</p> <p>(*) Procede <b>INMOVILIZACIÓN</b></p>								

