Policía Foral

Foruzaingoa

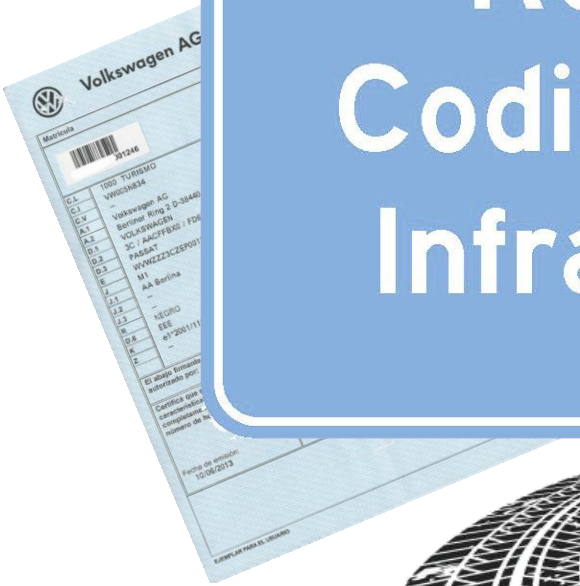
NIP






















Fuentes:
Relación Codificada de Infracciones DGT
Revista Seguridad Vial DGT
Subinspector Policía Foral NIP 512
Subinspector Policía Foral NIP 303
Gobierno de Navarra
Y todo compañero que desinteresadamente ayuda al mantenimiento de esta Guía

Agente Primero NIP 0276 G1 DSV - p10276@navarra.es

# INDICE

Notas de interés al codificado de tráfico


Ley de Seguridad Vial

Reglamento General de Circulación

Seguro Obligatorio de Automóviles

Reglamento General de Conductores - Clases de Permiso de Conducir

Reglamento General de Vehículos

Señales de tráfico

Catálogo de Carreteras de Navarra

Fichas de transportes

Guiaburros

Foruzaingoa

Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

# INDICE

## LEY DE SEGURIDAD VIAL


Placas de matrícula con obstáculos que dificultan la lectura ..... art. 10 ..... pág. 16
No identificación de conductor ..... art. 11 ..... pág. 16
No impedir la conducción de persona que no haya obtenido carnet de conducción art. 11 ..... pág. 16
Inhibidores de radar o cinemómetro: **instalación** ..... art.13 ..... pág. 16
Detectores: conducción ..... art.13 ..... pág. 16
Drogas: conducción con presencia; negativa a prueba detección ..... art. 14 ..... pág. 17
Menores 16 años casco en bicicleta ..... art. 47 ..... pág. 18
Inhibidores de radar o cinemómetro: **conducción** ..... art. 77 ..... pág. 19
Alterar tacógrafo o limitador de velocidad: participar o colaborar ..... art.77 ..... pág. 19
Daños vía o alterar la circulación por la masa o dimensiones
(No autorización, incumplir) ..... art.77 ..... pág. 19


## REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN


Adelantamiento ..... art. 82 a 89 ..... pág. 63 a 67
Advertencias de maniobras ..... art. 108 a 113 ..... pág. 77 a 79
Alcoholemia ..... art. 20 a 28 ..... pág. 34 a 38
Alumbrado ..... art. 98 a 107 ..... pág. 73 a 77
Cambios de dirección y de sentido, y de marcha atrás. ..... art. 74 a 81 ..... pág. 60 a 63
Carga de vehículos y transporte de personas y mercancías. ..... art. 8 a 16 ..... pág. 23 a 26
Cinturón de seguridad y casco ..... art. 116 a 119 ..... pág. 68 a 72
Circulación de animales ..... art. 126 a 128 ..... pág. 87 a 88
Comportamiento en caso de accidente ..... art. 129 y 130 ..... pág. 89
Cruces de pasos a nivel, puentes móviles y túneles ..... art. 95 a 97 ..... pág. 60 a 61
Exceso tiempos de conducción ..... art. 120 ..... pág. 85
Incorporación a la circulación ..... art. 72 y 73 ..... pág. 59 a 60
Normas generales de comportamiento de usuarios y conductores ..... art. 2 a 7 ..... pág. 22 a 24
Obligaciones del conductor durante la conducción (teléfono) ..... art. 17 a 19 ..... pág. 31 a 33
Parada y estacionamiento ..... art. 90 a 94 ..... pág. 67 a 71
Peatones ..... art. 121 a 125 ..... pág. 85 a 87
Prioridad de paso ..... art. 56 a 70 ..... pág. 53 a 58
Puertas y apagado de motor ..... art. 114 y 115 ..... pág. 79
Sentido de la circulación ..... art. 29 a 44 ..... pág. 39 a 46
.-Arcenes ..... pág. 42
.-Autopistas y autovías ..... pág. 43
.-Carriles reversibles, habilitados y circunstanciales ..... pág. 43 a 44
.-Limitaciones a la circulación ..... pág. 43
.-Ordenación especial del tráfico ..... pág. 42
.-Refugios ..... pág. 46
.-Supuestos especiales del sentido de circulación ..... pág. 42 a 46
.-Utilización de las calzadas ..... pág. 46
Señalización ..... art. 132 a 171 ..... pág. 90 a 105
.-Marcas viales ..... pág. 104 a 105
.-Señales de los agentes ..... pág. 92
.-Semáforos ..... pág. 93 a 94
.-Señales verticales ..... pág. 94 a 104
.-Señalización circunstancial ..... pág.92
Vehículos y transportes especiales: señalización ..... art. 71 ..... pág. 59
Velocidad y distancia de seguridad ..... art. 45 a 55 ..... pág. 46 a 52
.-Cuadro de velocidades con importes y posibilidad de puntos ..... pág. 50 a 51
.-Competiciones ..... art. 55 ..... pág 52

# SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES

Del deber de suscripción del seguro obligatorio..... pág. 108

# REGLAMENTO GENERAL DE CONDUCTORES

Permisos de conducción..... pág. 114 a 132

# REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS

Autorizaciones..... art. 1 a 10..... pág. 135 a 144
.-Arrastre de remolques ..... pág. 140
.-ITV..... pág. 141
.-Permiso de circulación..... pág. 135
.-Reformas de importancia..... pág. 136 a 139
Autorizaciones temporales de circulación..... art. 42 a 48..... pág. 177 a 179
Ciclomotores: condiciones técnicas..... art. 21..... pág. 172
Ciclos y Bicicletas: condiciones técnicas.. ..... art. 22..... pág. 172
Matrícula..... art.25..... pág. 173
Matrícula turística..... art. 40..... pág. 177
Placas de matrícula..... art. 49..... pág. 179
Transmisiones de vehículos..... art. 32 y 33..... pág. 175 a 176
Vehículos..... art. 11 a 19..... pág. 144 a 171
Vehículos de tracción animal: condiciones técnicas..... art. 23..... pág. 173
Vehículos dados de baja..... art. 34..... pág. 176
Vehículos: circulación internacional..... art. 50..... pág. 180
Quads..... pág. 190

Policía Foral
Foruzaingoa




Agente nº 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

## GRADUACIÓN DE LA SANCIÓN

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 80 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre **(LTSV en adelante),** las cuantías básicas correspondientes a las multas a imponer por las infracciones contempladas en dicha Ley son las siguientes:

| TIPO DE INFRACCIÓN | SANCIÓN MULTA | REDUCCIÓN DEL 50% *EN LOS CASOS EN LOS QUE PROCEDE |
|---|---|---|
| Leve | 80 € | 40 € |
| Grave | 200 € | 100 € |
| Muy Grave | 500 € | 250 € |

No obstante, este criterio general no se ha aplicado en algunas infracciones (excesos de velocidad, alcoholemia con antecedentes en el último año o con tasa superior al doble de la permitida, presencia de drogas, no identificación de conductor, conducción de vehículos con inhibidores de radar) a las que el propio texto refundido de la LTSV asigna otras determinadas cuantías o cuadros sancionadores

De igual modo, otras infracciones muy graves referidas al incumplimiento de las normas de régimen de autorización y funcionamiento de los Centros de enseñanza y Formación Conductores, como a la acreditación psicofísica de las condiciones de estos últimos por parte de los Centros de Reconocimiento Médico autorizados para ello; serán sancionadas de acuerdo a los límites establecidos en el art. 80.2, letra d) de la ya citada LTSV (multa de entre 3.000 y 20.000 euros).

## PAGO CON REDUCCIÓN DEL 50%

El pago de la multa con reducción del 50 %, en los 20 días naturales siguientes a la notificación correcta de la denuncia, implicará que el interesado se acoge al Procedimiento Abreviado, con importantes consecuencias legales: renuncia a formular alegaciones, terminación y firmeza del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa y apertura de plazo para recurso contencioso-administrativo (artículo 94 LSV).

*No cabe el procedimiento sancionador abreviado, ni por ello pago con reducción del 50% del importe de la multa, en las infracciones previstas en el artículo 77, letras h), j), n), ñ), o), p), q) y r) de la citada Ley.*

## INSTRUCCIONES PARA DENUNCIANTES Y NOVEDADES

Observada una infracción se comprobará si el hecho es uno de los recogidos en la ***Relación Codificada de Infracciones*** y encaja adecuadamente con la redacción establecida para su descripción. Para esta comprobación servirá de orientación la distribución de supuestos en la tabla por artículos y apartados, además de las voces incluidas en el índice correspondiente.

Pueden darse los supuestos siguientes:

**a) El hecho que se quiere recoger coincide con uno de los previstos en la Relación.**

Se consignarán en el boletín de denuncia los siguientes datos:

- ***"Precepto infringido":*** marcar la casilla correspondiente o especificar la legislación infringida.
- ***"Artículo":*** indicar el artículo y, en su caso, el apartado que precede al texto correspondiente.

- ***"Importe":*** la cuantía que figura en la Relación.
- ***"Hecho Denunciado":*** en la casilla sombreada que hay al comienzo **se indicará el número de opción que corresponda** y, a continuación, el hecho tal y como está redactado en la Relación, pudiendo tener que añadir algún comentario aclaratorio, en función del tipo de infracción denunciada.

**b) El hecho que se pretende denunciar no está previsto en la RCI:**
No se consignará el número de la opción en la casilla sombreada que hay al comienzo, referida al *"Hecho denunciado"*. El hecho se redactará de forma libre según el criterio del Agente que igualmente deberá señalar qué precepto concreto del reglamento o norma correspondiente, es el que refleja la infracción cometida. Ello no obstante, cuando el hecho pertenezca a algún artículo y apartado de los recogidos en la Relación se anotará la cita de dicho artículo y apartado en la misma forma que figura en aquélla.

**c) Caso mixto:** este supuesto se dará cuando el hecho encaja en uno de los previstos en la RCI, pero se quiere añadir alguna circunstancia o matiz que clarifique el hecho denunciado, *(situaciones de peligro generadas, obstrucciones a la circulación, etc.).* Se procederá de idéntica forma a la señalada en el apartado a), consignando en el boletín el artículo, el apartado, la cuantía, la opción y el hecho tal y como figura en la Relación, pero, a continuación del hecho denunciado **y separado por un punto y guión bien visibles,** se escribirá el texto que recoge las circunstancias que concurren o los matices que lo concretan.

> ***Ejemplo:*** *Un supuesto de falta de atención permanente a la conducción: se reseña en el artículo 18.1 y en "hecho denunciado" el número de opción 5C y el texto "Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción.****-Va mirando continuamente al pasajero de al lado".***

Sin perjuicio de que el hecho esté perfectamente descrito en la Relación Codificada, es fundamental reflejar todas las circunstancias de peligro adicionales a las que en sí conlleve la infracción denunciada.

> ***Ejemplo:*** *Hecho denunciado: Circular a 110 km/h. estando limitada la velocidad a 50 km/h….****-Existía niebla densa.-Llovía copiosamente.-Se realizaban obras en la carretera en dicho tramo, etc….-***

**A tener en cuenta:**

- **Precepto infringido**. Se reitera la necesidad de cumplimentar adecuadamente el boletín de denuncia, rellenándolo íntegramente, debiendo consignarse como precepto infringido el correspondiente a la norma reglamentaria (en su caso) en la que se describa la conducta denunciada, independientemente de que, igualmente, se encuentre debidamente tipificada en el propio Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- **Datos identificativos: persona que conduce el vehículo objeto de denuncia** (en su caso). Es fundamental que la Unidad Instructora del expediente tenga conocimiento acerca de si los hechos constitutivos de infracción fueron, o no, debidamente notificados al conductor/a del vehículo objeto de denuncia, independientemente de si los mismos fueran considerados de su responsabilidad. En consecuencia, sólo habrán de consignarse los datos relativos a la persona denunciada en el boletín, cuando el Agente interviniente haya tenido ocasión de identificarle en el momento de producirse los citados hechos, debiendo reflejar en dicho apartado la mención que corresponda cuando ello no haya sido posible (Conductor ausente, Sin datos conductor por no obedecer órdenes de parada, etc)

➪ **Circunstancias modificativas de grado de responsabilidad.** Cuando concurran circunstancias de peligro u otras que puedan afectar a la graduación de la sanción a imponer, deberán consignarse expresamente en el referido boletín; constituyendo las mismas un elemento clave para la adecuada calificación de los hechos por parte de la Unidad instructora.

➪ **Usuarios a los que no se detrae puntos.** Sólo es posible detraer puntos cuando la infracción se haya cometido con ocasión de la conducción de un vehículo para el que se exija autorización administrativa para conducir *(Anexo II LTSV)*. No cabe detraer puntos ni a ciclistas ni a peatones por las infracciones cometidas por éstos como tales.

Por otra parte, la experiencia de uso en la Relación Codificada de Infracciones ha aconsejado incorporar algunos nuevos contenidos a esta Guía, entre los cuales destacan:

- La expresa mención a la tipificación y calificación legal de la infracción y un breve comentario al hecho codificado, a modo de ayuda.

- La determinación de los posibles responsables de cada infracción, que pueden ser, básicamente, el conductor o el titular del vehículo *(en la gran mayoría de los casos),* pero también puede haber otras personas a quienes atribuir dicha responsabilidad *(usuario de la vía, arrendatario a largo plazo del vehículo objeto de la denuncia, autor responsable de una determinada actuación punible, etc.).*

- La incorporación de una breve observación, como hecho complementario, al propio texto principal del hecho constitutivo de infracción. De ese modo, se logra la máxima clarificación en la descripción de las conductas infringidas, asegurando con ello el pleno conocimiento de los hechos imputados en la persona del interesado.

- Un índice de términos o voces, especialmente referidos a conceptos vinculados con el fenómeno de la circulación, para así localizar con mayor facilidad los preceptos reguladores de los distintos tipos de conductas contempladas en esta guía codificada de infracciones. Otros términos relacionados con la normativa sobre Escuelas Particulares de Conductores, Centros de Reconocimiento de Conductores, permisos de conducción, matriculación o transferencia de vehículos, así como sobre seguro obligatorio; al tener una referencia suficientemente clara en su respectiva reglamentación de desarrollo, pueden no haberse incluido entre los contemplados en dicho índice.

➪ **Infracciones a lo dispuesto en Señales de Circulación.** Cuando el incumplimiento del contenido de una señal haya supuesto, igualmente, una transgresión a lo dispuesto en otro precepto específico de la normativa reflejada en la presente tabla, se denunciará conforme a este último. En caso contrario, se denunciará el incumplimiento de la señal correspondiente.

## MEDIDAS PROVISIONALES DE LA LSV

**Artículo 104. *Inmovilización del vehículo.***

**1. Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán proceder a la inmovilización del vehículo, como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta ley, cuando:**

a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.

b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección *o de los dispositivos de retención infantil,* en los casos en que fuera obligatorio. *Esta medida no se aplicará a los ciclistas.*

d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 14.2 y 3 o cuando éstas arrojen un resultado positivo.

~~e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.~~[1]

f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

---

[1] ***Escrito de la DGT nº 299702 de 30 de junio de 2010 sobre la NO inmovilización por carencia de seguro:***

*En relación al Oficio de esa Agrupación de fecha 2 de junio de 2010, en el que se consulta sobre la posibilidad de que los Agentes de la Autoridad inmovilicen los vehículos que carecen de seguro obligatorio, se informa lo siguiente:*

*El artículo del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de a Motor y Seguridad Vial, en la redacción actualmente en vigor, como hacía el artículo 70.1 antes de la modificación operada por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre, permite a los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del Tráfico adoptar la medida de inmovilización del vehículo cuando éste carezca de seguro obligatorio.*

*Sin embargo, hay que tener presente que **se trata de una medida siempre excepcional**, que requiere una utilización ponderada y prudente en función de las circunstancias que concurran en cada caso.*

*A juicio de esta Dirección General, en el caso de los vehículos que carecen de seguro obligatorio la medida que comentamos **raramente debería adoptarse**, porque en cumplimiento del artículo 3 del Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el Jefe Provincial de Tráfico o la autoridad competente de la Comunidad Autónoma, a la que se hayan transferido competencias ejecutivas en la materia, tendrá que acordar cautelarmente el depósito o precinto público o domiciliario del vehículo, con cargo a su propietario, mientras no sea concertado el seguro". Esta previsión legal representa la garantía última de cumplimiento de la obligación y aconseja que **se reserve la medida de inmovilización del vehículo en carretera para supuestos muy excepcionales, como podría ser el de quebrantamiento del precinto o depósito previamente acordado.***

***INSTRUCCIÓN INTERNA Nº 1/2011***

***Asunto: no inmovilizar vehículos por carecer de seguro.***

*Se atribuye a los Jefes Provinciales de Tráfico la potestad del depósito precinto de vehículos que carecen de seguro obligatorio.*

*Por los motivos expuestos, a partir de la fecha del presente escrito la actuación de todas las patrullas de la Policía Foral cuando detecten un vehículo sin seguro será la siguiente:*

***Se procederá a la denuncia y no se inmovilizará el vehículo.***

j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) *Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.*

l) En el supuesto previsto en el artículo 39.4

2. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

3. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el agente de la autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

4. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.

5. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

6. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.
En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

7. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

**Artículo 105.** ***Retirada y depósito del vehículo.***

1. La autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 84, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

h) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, **los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual**, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de 24 horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

**Artículo 106.** ***Tratamiento residual del vehículo.***

1. La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan **transcurrido más de dos meses** desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un **período superior a un mes** en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios ***o*** le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular **no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.**

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a **su retirada en el plazo de un mes**, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las Comunidades Autónomas con competencias en materia de tráfico, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

# ACTUACIÓN ANTE QUEBRANTAMIENTO DE INMOVILIZACIÓN

A partir del uno de julio de 2015, entraron en vigor las modificaciones del Código Penal.

En lo que respecta a las despenalizaciones de las faltas, afecta a los quebrantamientos de inmovilización de vehículos, que como recordaréis, se instruía atestado por el artículo 634 del Código Penal (falta de desobediencia).

Con la entrada en vigor del nuevo C.P. los quebrantamientos de inmovilización que se detecten se denunciarán por vía administrativa, en base a **la Ley Orgánica 4/2015 de 30 de marzo**, de protección de la seguridad ciudadana, **artículo 36.6** que dice textualmente:

*"La desobediencia o la resistencia a la autoridad o a sus agentes en el ejercicio de sus funciones, cuando no sean constitutivas de delito, así como la negativa a identificarse a requerimiento de la autoridad o de sus agentes o la alegación de datos falsos o inexactos en los procesos de identificación".*

**BOLETÍN DE DENUNCIA GENÉRICO:**

- ✓ **Precepto infringido**: Ley Orgánica 4/2015 de 30 de marzo, art. 36.6
- ✓ **Hecho denunciado**: Desobedecer la orden de inmovilización del vehículo matrícula:……. En este apartado podrá exponer más datos referentes a la inmovilización, fecha en la que se constata la inmovilización, NIP de los agentes etc.
- ✓ **Cepo:** Si ha roto el cepo o se ha desaparecido con él, se debe adjuntar a la denuncia la factura del valor de compra del cepo. Se puede solicitar a personal del almacén de la Comisaría de Pamplona.

  En el apartado observaciones se dejará constancia de la rotura o desaparición del cepo así como de la copia de la factura de compra del mismo.
- ✓ **Boletín de inmovilización:** Se adjuntará a la denuncia administrativa copia del boletín de inmovilización del vehículo.

| COBRO DE LAS DENUNCIAS | TRÁFICO | | TRANSPORTES | |
|---|---|---|---|---|
| | RESIDENTES | NO RESIDENTES | RESIDENTE | NO RESIDENTE |
| EN MANO | NO | SÍ | NO | SÍ |
| DATÁFONO | SÍ | SÍ | NO | SÍ |
| DESCUENTO | 50% | 50% | NO | 30% (1) |
| ACTA | NO | NO | NO | SÍ |
| INMOVILIZACIÓN | NO | SÍ | NO | SÍ |

*1. Si presta caución no se le aplica el descuento. Deberá abonar el 100%*

*Positivo drogas no residente: Cobro con descuento y entrega copia de la denuncia.*

| INMOVILIZACIONES DE CONDUCTORES NO RESIDENTES | |
|---|---|
| Infracción cometida en vehículo de residente. | Se inmoviliza hasta el cobro. |
| Infracción cometida en vehículo de alquiler. | Se inmoviliza hasta llegada de titular. |
| Infracción cometida en bicicleta. | Se inmoviliza y deposita en lugar seguro. |
| Infracción cometida en taxi. | No se inmoviliza. |

## USO DE CEPOS DE VOLANTE

El uso de cepos inmovilizadores de volante se restringe a los siguientes casos:

**A-** Conductores denunciados o imputados por alcoholemia o drogas.

**B-** Negativas a realizar las pruebas de alcohol o drogas.

**C-** Vehículos cuya circulación pueda causar riesgos evidentes y graves a las personas o al tráfico por sus malas condiciones técnicas.

**D-** Conductores sin residencia en España que tengan que depositar el importe de la multa en el acto.

# DERECHOS DEL DETENIDO

El detenido de conformidad con lo dispuesto en el artículo 520 de LECrim, es informado nuevamente de los hechos que se le imputan y las razones motivadoras de su privación de libertad, así como de los derechos que le asisten y especialmente de los siguientes:

a) Derecho **a guardar silencio** no declarando si no quiere, a no contestar alguna o algunas de las preguntas que le formulen, o a manifestar que sólo declarará ante el Juez.

b) Derecho **a no declarar** contra sí mismo y a no confesarse culpable.

c) Derecho **a designar Abogado** y a ser asistido por él sin demora injustificada. Si el detenido no designara Abogado, se procederá a la designación de oficio.

d) Derecho de **acceso a los elementos de las actuaciones** que sean esenciales para impugnar la legalidad de la detención o privación de libertad.

e) Derecho a que **se ponga en conocimiento del familiar o persona que desee**, sin demora injustificada, el hecho de la detención y el lugar de custodia en que se halle en cada momento. Los extranjeros tendrán derecho a que las circunstancias anteriores se comuniquen a la Oficina Consular de su país.

f) Derecho a **comunicarse telefónicamente,** sin demora injustificada, con un tercero de su elección. Esta comunicación se celebrará en presencia de un funcionario de policía.

g) Derecho a ser visitado por las autoridades consulares de su país, a comunicarse y a mantener correspondencia con ellas.

h) Derecho a ser asistido gratuitamente por un intérprete, cuando se trate de extranjero que no comprenda o no hable el castellano o la lengua oficial de la actuación de que se trate, o de personas sordas o con discapacidad auditiva, así como de otras personas con dificultades del lenguaje.

i) Derecho a **ser reconocido por el médico forense o su sustituto legal** y, en su defecto, por el de la institución en que se encuentre, o por cualquier otro dependiente del Estado o de otras Administraciones Públicas.

j) Derecho a solicitar asistencia jurídica gratuita, procedimiento para hacerlo y condiciones para obtenerla.

k) Derecho a ser expresamente informado acerca del plazo máximo legal de la duración de la detención hasta la puesta a disposición de la autoridad judicial, que será el tiempo mínimo imprescindible para la realización de las actuaciones legales necesarias, con un máximo de 72 horas, así como del derecho a solicitar el “Habeas Corpus” como procedimiento por medio del cual puede impugnar la legalidad de su detención.

# ETIQUETAS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, BULTOS, VAGONES Y VEHÍCULOS



**Etiqueta 1**
Explosivos de las Divisiones de Peligro 1.1, 1.2 y 1.3








**Etiqueta 1.4**
Explosivo




**Etiqueta 1.5**
Explosivo




**Etiqueta 1.6**
Explosivo



**Etiqueta 2.1**
Botellas de butano /propano:
Fondo que contraste



**Etiqueta 2.1**
Gas inflamable





**Etiqueta 2.2**
Gas no inflamable, no tóxico





**Etiqueta 2.3**
Gas tóxico



**Etiqueta 3**
Líquido inflamable





**Etiqueta 4.1**
Sólido inflamable autorreactiva y explosiva desensibilizada sólida



**Etiqueta 4.2**
Inflamación espontánea





**Etiqueta 4.3**
Con el agua desprende gas inflamable



**Etiqueta 5.1**
Comburente



**Etiqueta 5.2 - 2005**
Peróxido orgánico





**Etiqueta 5.2 - 2007**
Peróxido orgánico



**Etiqueta 6.1**
Tóxico



**Etiqueta 6.2**
Infeccioso



**Etiqueta 7A**
Radiactivo



**Etiqueta 7B**
Radiactivo



**Etiqueta 7C**
Radiactivo




**Etiqueta 7E**
Fisionable



**Etiqueta 7D**
Radiactivo vehículo



**Etiqueta 8**
Corrosivo



**Etiqueta 9**
Otros peligros




**Bulto exento**
Carga general



**Orientación**
del bulto




**Sobreembalaje**
que contiene mercancías peligrosas



**Marca** para las mercancías transportadas en caliente



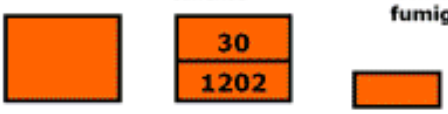

UN 3359 unidad sometida a **fumigación**



**Etiqueta 13**
Maniobras ferrocarril - manipular con precaución



**Etiqueta 15** Maniobras ferrocarril - prohibida la clasificación por lanzamiento o por gravedad




**Paneles naranja** (30 X 40 ó 12 X 30 cm.)

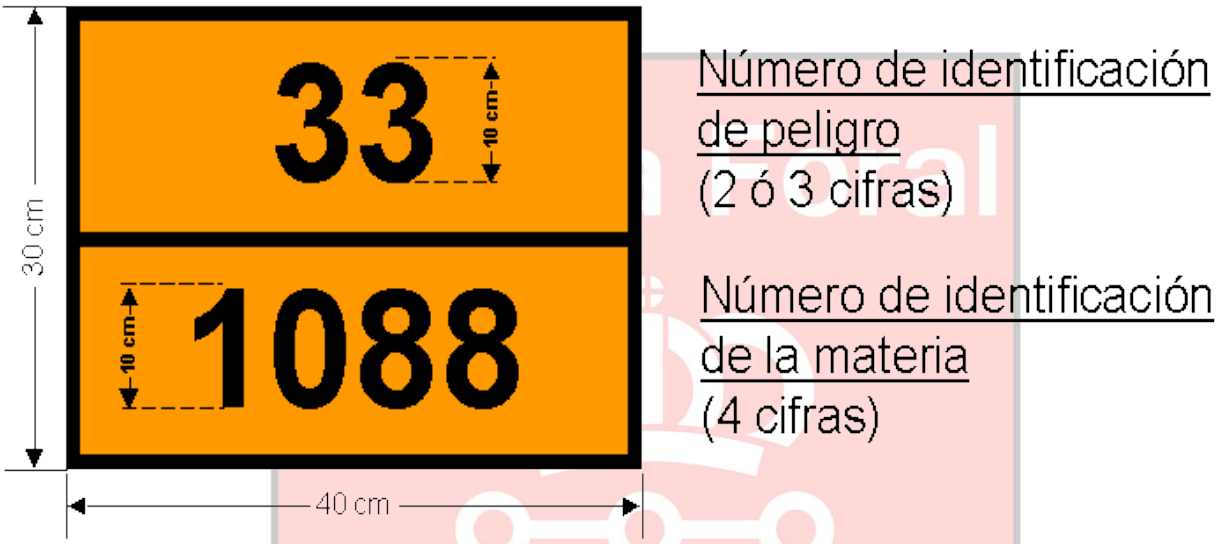


**Vagones cisterna** destinados al transporte de los **gases** licuados, licuados refrigerados o disueltos (30cm.)

## Paneles naranja (señal V-11)

Colocados en la unidad de transporte, sirven para identificar la naturaleza de la materia que se transporta y el peligro que presenta, en caso de verse involucrada en un accidente. Deben ser de color naranja, reflectantes y con un reborde negro. Sus dimensiones habituales son de 30 x 40 cm.

Estos paneles naranja deberán ir provistos de números de identificación, de color negro, prescritos para cada materia, cuyo significado se describe a continuación.




En los vehículos caja que porten bultos con mercancías peligrosas y en cisternas con capacidad inferior a 3000 litros, no es obligatorio la presencia de números en los paneles.

Normalmente van colocados en las partes delantera y trasera de los vehículos, pero en los vehículos cisterna, aquellos que transporten contenedores cisterna y los vehículos o contenedores que transporten mercancías peligrosas a granel, deberán igualmente llevar los paneles naranja en cada lado de la cisterna, los compartimentos de las cisternas o de los vehículos/contenedores para mercancías a granel.

# COMISARÍAS CUERPO DE LA POLICÍA FORAL



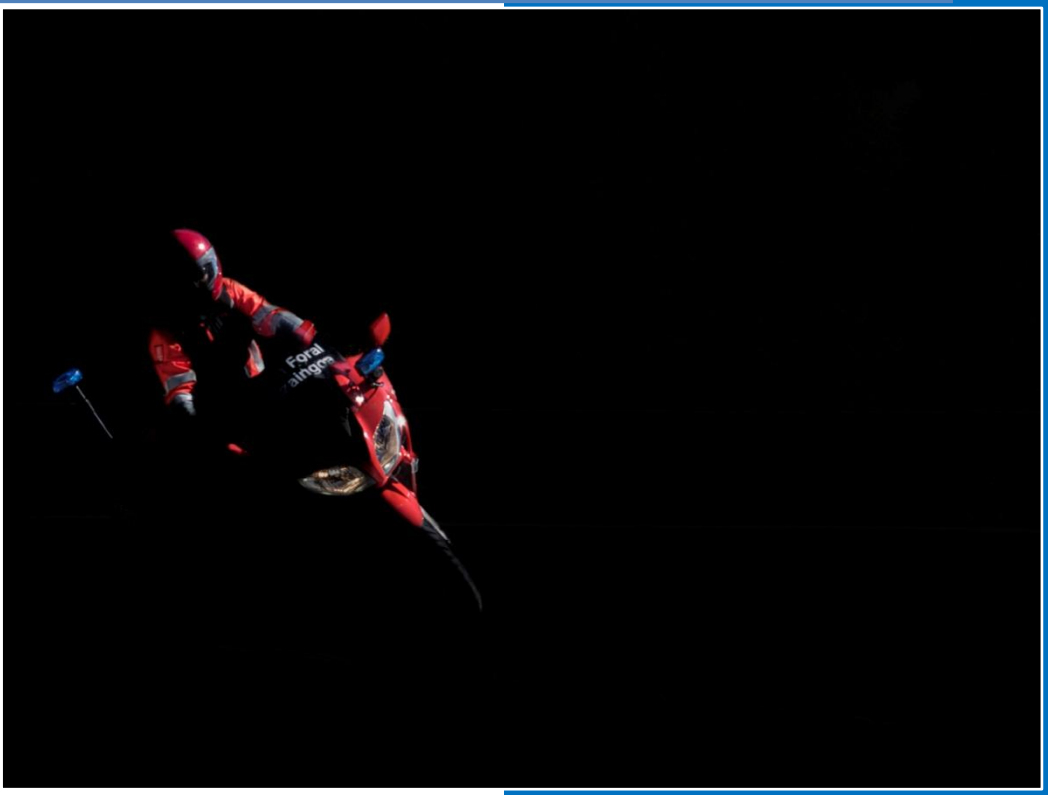

Reikiavik
Islandia
Noruega
Oslo
Suecia
Estocolmo
Finlandia
Helsinki
Tallin
Estonia
Riga
Letonia
Lituania
Vilna
Reino Unido
Dublín
Irlanda
Dinamarca
Copenhague
Londres
Países Bajos
Ámsterdam
Berlín
Varsovia
Polonia
Alemania
Bruselas
Bélgica
Luxemburgo
Luxemburgo
París
Praga
Chequia
Eslovaquia
Bratislava
Viena
Budapest
Hungría
Francia
Berna
Suiza
Austria
Eslovenia
Liubliana
Zagreb
Croacia
Rumanía
Bucarest
Bosnia y Herzegovina
Belgrado
Serbia
Sarajevo
Portugal
Madrid
Lisboa
España
Italia
Roma
Montenegro
Pristina
Kosovo
Sofia
Bulgaria
Podgorica
Skopje
Macedonia del Norte
Tirana
Albania
Grecia
Atenas
Chipre
Nicosia
La Valeta
Malta

Policía Foral

Foruzaingoa

2020

# LEY DE SEGURIDAD VIAL



Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre

## ARTICULO 10 — Usuarios, conductores y titulares de vehículos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden o dificultan su lectura e identificación. (Detallar si existe obstáculo, falta de visibilidad o inexistencia de placas.)[1] | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 11 — Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción. | Titular. Arrendatario a largo plazo. Conductor hab. | Doble infracción original[2] **Sin reducción** |
| | 5B | No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción. | Titular. Arrendatario a largo plazo. Conductor hab. | Triple de la original[3] **Sin reducción** |
| | 5C | No impedir el titular, el arrendatario a largo plazo, o el conductor habitual que el vehículo sea conducido por quien nunca ha obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente. | Titular. Arrendatario a largo plazo. Conductor hab. | **200** 100 |

## ARTICULO 13 — Normas generales de conducción[4]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PUNTOS | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 5A | Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema). | Titular Taller | | **3000**[5] Sin red |
| 6 | 5B | Conducir el vehículo reseñado utilizando mecanismos de detección de radares o cinemómetros | Conductor | **3** | **200** 100 |

[1] ***Instrucción DGT 07/S-89 sobre alteración visibilidad placas de matrícula.*** *Se denunciarán por este precepto los supuestos de circulación sin placas de matrícula (art. 25 RG Vehículos) siendo compatible, en su caso con las infracciones descritas sobre placas no visibles o legibles ( art 49 RGV) siendo compatibles con éstas la persecución del resto de conductas descritas en tales preceptos.*

[2] *La cuantía de la multa propuesta será el doble de la prevista para la infracción leve originaria que la motivó.*

[3] *La cuantía de la multa propuesta será el triple de la prevista para la infracción grave o muy grave originaria que la motivó.*

[4] *Nueva incorporación en codificado tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, ampliando de este modo la instrumentación prohibida no sólo a los inhibidores sino* ***también a los detectores.***

[5] ***No procede reducción del 50%*** *según redacción dada en el art. 93.2 del TRLSV.*

**ARTICULO 14** — **Bebidas alcohólicas y drogas**[6]

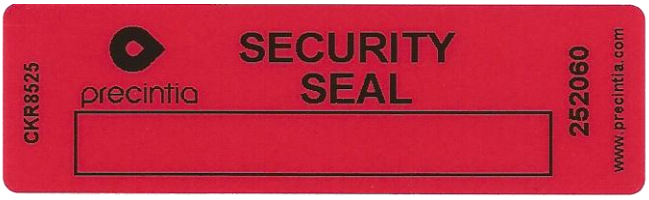
| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PUNTOS | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado teniendo presencia de drogas en el organismo[7] | Conductor | 6 | 1000<br>500 |
| 2 | 5A | No someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo.[7] | Conductor | 6 | 1000<br>500 |
| | 5B | No someterse a las pruebas de detección de alcohol, estando implicado en un accidente de tráfico o habiendo cometido una infracción a lo dispuesto en la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial[8] | Usuario | | 1000<br>500 |
| | 5C | No someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo, estando implicados en un accidente de tráfico o habiendo cometido una infracción a lo dispuesto en la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial[8] | Usuario | | 1000<br>500 |

En el **boletín de denuncia** deberá constar el **motivo de la realización de la prueba de drogas:**

- ✓ Control preventivo.
- ✓ Estar implicado en un accidente de circulación.
- ✓ Síntomas evidentes de estar influenciado.
- ✓ Infracción de tráfico.

Se confeccionará un **anexo al boletín de denuncia** que refleje los derechos que le asisten, así como los datos obligatorios del test de drogas, hora de las prueba, etc.

También se rellenará el **acta de cadena de custodia**, en la que figurarán los datos del conductor y declaración médica, el test de confirmación a realizar por el laboratorio y la cadena de custodia, con el número de precinto de seguridad




Tanto el **boletín**, **anexo**, **acta de cadena de custodia, bote de Quantisal precintado y bolsa de recogida de las muestras y documentos**, se les asignará un código de barras con la misma numeración (**5 códigos en total: 3 en documentos, 2 en envases**)




[6] ***Instrucción 15/S-137*** *sobre Criterios de actuación en procedimientos sancionadores tramitados como consecuencia de infracciones en materia de alcohol/drogas.*

[7] *Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley*

[8] *Seguirá siendo necesario tener en cuenta, a efectos de su posible traslado al Mº Fiscal, los casos en los que tales hechos puedan ser constitutivos del delito previsto en el art. 383 CP.*
*(Nueva incorporación de supuesto tras la nueva redacción dada por ley 6/2014, de 7 de abril, a los arts. 65.5d) y 67.2a) LSV, aplicable sólo a infracciones cometidas a partir de la entrada en vigor de dicha ley.)*

## ARTICULO 47 — Cinturón, casco y restantes elementos de seguridad

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No utilizar adecuadamente el conductor de la bicicleta o ciclo objeto de denuncia, el correspondiente casco de protección homologado o certificado[9] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No utilizar adecuadamente el pasajero de la bicicleta o ciclo objeto de denuncia, el correspondiente casco de protección homologado o certificado[10] | Pasajero | **200** 100 |

## ARTICULO 59 — Documentación[11]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado sin llevar consigo el permiso válido para conducir ni el permiso de circulación y tarjeta de inspección técnica o certificado de características de aquel, no exhibiendo los mismos a solicitud del agente de la autoridad. (Si sólo se carece de uno de los documentos, pudiendo mostrar el resto al agente, no se dará de alta tal denuncia, salvo que el documento no mostrado impida comprobar otras circunstancias inherentes a la circulación del vehículo por el agente) | Conductor | **60** 30 |

## ARTICULO 60 — Domicilio y dirección electrónica vial (DEV)

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No haber comunicado el titular del permiso de conducción y/o de circulación del vehículo reseñado su actual domicilio a los registros del organismo autónomo Jefatura Central De Tráfico. | Titular Conductor | **80** 40 |

[9] *Obligatorio para todos los **conductores** de bicicletas y ciclos en general cuando circulen por vía interurbana y para **los menores de 16 años también por vía urbana o travesía**.*

[10] *Obligatorio para todos los **pasajeros** de bicicletas y ciclos en general cuando circulen por vía interurbana y para **los menores de 16 años también por vía urbana o travesía**.*

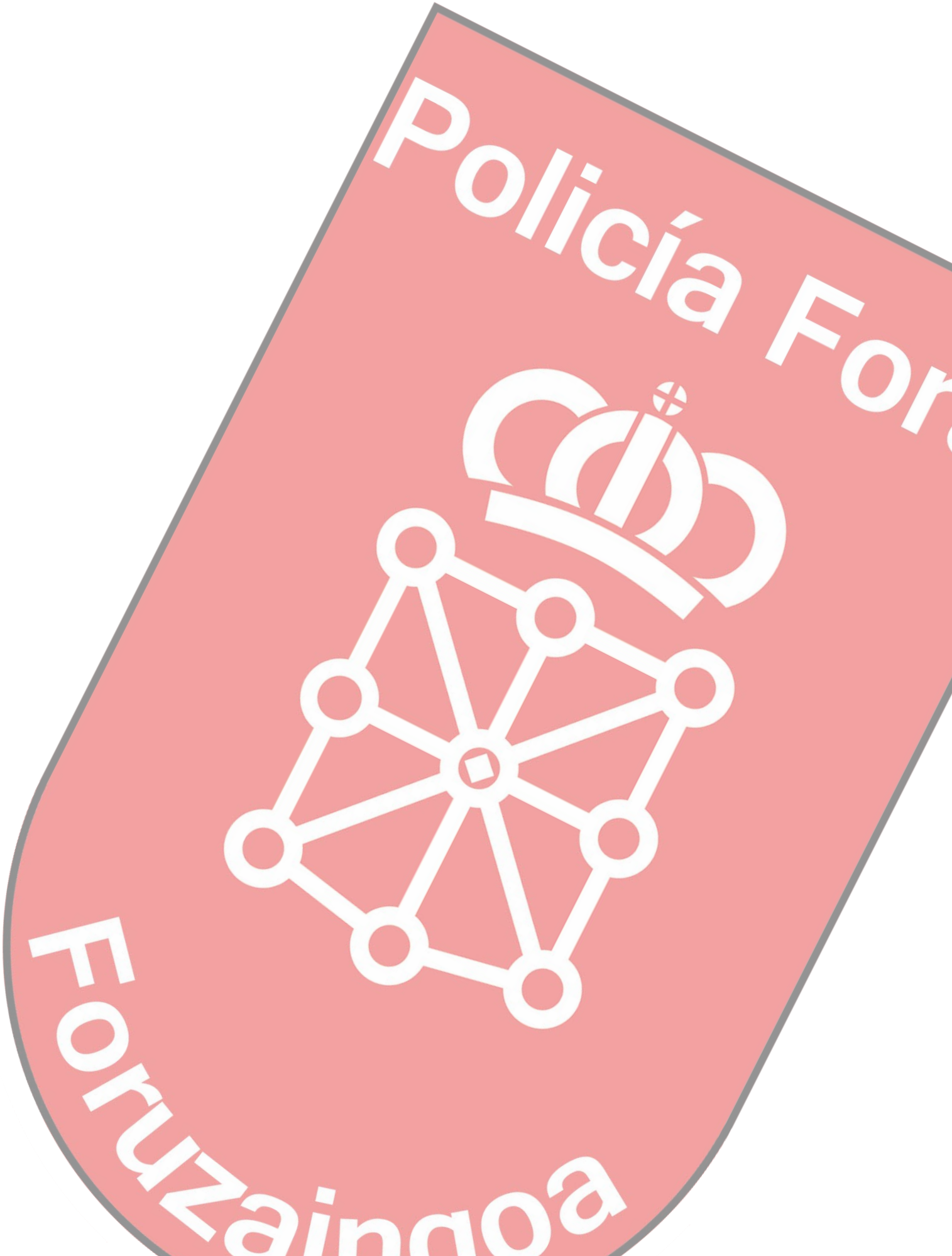
[11] *Se denunciarán por este único concepto los supuestos de circulación con un vehículo sin exhibir ninguna de las autorizaciones de conducción y circulación, dejándose de utilizar los previamente existentes relativos a los arts. 3.2 CON y 26.1 RGV.*

## ARTICULO 77 — Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PUNTOS | MULTA/I MP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5A | Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema).[12] | Conductor | 6 | **6.000**[13] Sin red |
| | 5B | Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad | Conductor | 6 | **500** 250 |
| | 5C | Causar daños a la infraestructura de la vía o alteraciones a la circulación debidos a la masa o dimensiones del vehículo objeto de denuncia, careciendo de la correspondiente autorización administrativa para circular con el mismo (*En todo caso, esta opción únicamente habrá de utilizarse cuando se haya dado una especial y grave afectación a la seguridad vial a consecuencia de tales hechos, la cual habrá de ser consignada en la correspondiente denuncia)*[14] | Titular<br>Arrendatario a largo plazo | | **3.000** 1500 |
| | 5D | Causar daños a la infraestructura de la vía o alteraciones a la circulación debidos a la masa o dimensiones del vehículo objeto de denuncia, habiéndose incumplido las condiciones de la autorización administrativa otorgada para la circulación de aquel (*En todo caso, esta opción únicamente habrá de utilizarse cuando se haya dado una especial y grave afectación a la seguridad vial a consecuencia de tales hechos, la cual habrá de ser consignada en la correspondiente denuncia)*[14] | Titular<br>Arrendatario a largo plazo | | **3.000** Sin red |

[12] *Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y105 LSV).*
[13] ***No procede reducción del 50%*** *según redacción dada en el art. 93.2 del RDL 6/2015.*
[14] *Deberán detallarse los concretos hechos constatados para así poder relacionar los mismos con la específica vulneración contemplada en la LSV, introducida en la misma por Ley 6/2014, de 7 de abril*

Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es


Policía For
Foruzaingoa

Policía Foral

Foruzaingoa

# REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN



## Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre

# TÍTULO I. NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN.

## CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES.

**ARTICULO 2** — **Usuarios.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5D | Comportarse indebidamente en la circulación causando peligro a las personas. (Deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de molestia causado).[1] | Conductor Usuario | **100** 50 |
| | 5E | Comportarse indebidamente en la circulación entorpeciendo la misma, causando perjuicios y molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes. (Deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de perjuicio, molestia o daño causados) | Conductor | **80** 40 |

**ARTICULO 3** — **Conductores.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir de forma temeraria. (Describir con detalle la conducta merecedora del calificativo de temeraria).[2] | Conductor | **6** | **500** 250 |
| | 5C | Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesarios para evitar todo daño propio o ajeno (deberá detallarse la conducta). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o al resto de usuarios de la vía. (Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica).[3] | Conductor | | **200** 100 |

[1] *Deberá aplicarse en los casos de que no exista una infracción tipificada en el resto de los preceptos del reglamento.*

[2] *Ha desaparecido su mención expresa en la nueva redacción dada al art. 10 de la LSV; pese a lo cual se mantiene su calificación si en la conducta denunciada se causa daño o peligro tanto para el propio denunciado como para el resto de los usuarios de la vía.* ***Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Mº Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 380 del CP*** *(La comisión simultanea de los delitos de conducción* ***bajo los efectos de alcohol con tasa a partir de 0,65 (ya tenidos en cuenta márgenes de error) y exceso de velocidad*** *(temeridad manifiesta), y pusiere en concreto peligro la vida o integridad de las personas, supondrá un delito* ***contra la seguridad vial),*** *por conducción de un vehículo a motor o ciclomotor con temeridad manifiesta, poniendo en concreto peligro la vida o la integridad de las personas.*

[3] *En el caso de que no quedase suficientemente justificada la creación de la situación de riesgo o peligro, se optará por dar de alta el procedimiento incoado mediante el precepto CIR 3-1-5C.*

## ARTICULO 4 — Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materiales que hagan peligrosa la libre circulación, parada o estacionamiento o deterioren aquella o sus instalaciones (deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro).[4] | Conductor Usuario | 4 | **200** 100 |
| | 5B | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materiales que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento (deberá indicarse el objeto o materia que cause el entorpecimiento) [5] | Conductor Usuario | | **80** 40 |
| 3 | 5B | Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos, que aunque sean con carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación (detallar los hechos) | Autor responsable | | **80** 40 |

## ARTICULO 5 — Señalización de obstáculos o peligros.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse el obstáculo o peligro existente).[6] | Usuario | **80** 40 |
| | 5B | No adoptar las medidas necesarias para advertir a los demás usuarios la existencia de un obstáculo o peligro creado en la vía por el propio denunciado. | Usuario | **80** 40 |
| 3 | 5A | No señalizar de forma eficaz (tanto de día como de noche) un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma). | Usuario | **80** 40 |
| 6 | 5A | Detener, parar o estacionar los vehículos destinados a los servicios de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables del tráfico. | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 6 — Prevención de incendios.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios (deberá detallarse el objeto arrojado).[7] | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación (deberá detallarse el objeto arrojado).[8] | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5C | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios (deberá detallarse el objeto arrojado)[9] | Pasajero | | **200** 100 |
| | 5D | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación (deberá detallarse el objeto arrojado)[10] | Pasajero | | **200** 100 |

[4] *Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Mº Fiscal, los casos en que los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del CP por originar un grave riesgo para la circulación colocando en la vía pública obstáculos imprevisibles, derramando sustancias deslizantes o inflamables o por cualquier otro medio.*
[5] *Ver nota 4*
[6] *Ver nota 4*
[7] *Posible traslado al Mº Fisca de los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los art. 351 o 385 del C.P.*
[8] *Ver nota 7*
[9] *Ver nota 7*
[10] *Ver nota 7*

## ARTICULO 7 — Emisión de perturbaciones y contaminantes.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo que emite perturbaciones electromagnéticas (La comisión de los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por este precepto, aunque en directa relación con lo dispuesto en el art. 11.19 del Reglamento General de Vehículos)[11] | Titular | **200** 100 |
| | 5B | Circular con un vehículo con niveles de emisión de ruido superiores a los límites establecidos por las normas que regulan específicamente la materia (La comisión de los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por este precepto, aunque en directa relación con lo dispuesto en el art. 11.19 del Reglamento General de Vehículos)[12] | Titular Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular con un vehículo emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos en las normas reguladoras de los vehículos (La comisión de los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por este precepto, aunque en directa relación con lo dispuesto en el art. 11.19 del Reglamento General de Vehículos)[13] | Titular Conductor | **200** 100 |
| | 5D | Circular con un vehículo que ha sido objeto de una reforma de importancia no autorizada (La comisión de los hechos descritos en este supuesto se denunciarán por este precepto, aunque en directa relación con lo dispuesto en el artículo 7 del Reglamento General de Vehículos) | Titular Conductor | **200** 100 |
| | 5E | No colaborar el conductor de un vehículo en las pruebas de detección que permitan comprobar una posible deficiencia en el mismo (Detallar el tipo de deficiencia) | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Circular con un vehículo a motor con el escape libre, sin llevar instalado el preceptivo dispositivo silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz (La comisión de los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por este precepto, aunque en directa relación con lo dispuesto en el art. 11.19 del Reglamento General de Vehículos) | Titular Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con un ciclomotor con el escape libre, sin llevar instalado el preceptivo dispositivo silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz (La comisión de los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por este precepto, aunque en directa relación con lo dispuesto en el art. 11.19 del Reglamento General de Vehículos) | Titular Conductor | **200** 100 |
| 4 | 5A | Instalar vertederos de basuras y residuos dentro de la zona de afección de la carretera, o aun cuando estando fuera de ella, existe peligro de que el humo producido por la incineración de las basuras o incendios ocasionales pueda alcanzar aquella | Autor, responsable | **80** 40 |

[11] *Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con la ayuda del correspondiente medidor de frecuencias electromagnéticas*

[12] *Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico (sonómetro) que permita comprobar los niveles de ruido detectados*

[13] *Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico necesario que permita comprobar el nivel de gases o humos detectados*

## CAPÍTULO II. DE LA CARGA DE VEHÍCULOS Y DEL TRANSPORTE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS O COSAS.
## SECCION I. TRANSPORTE DE PERSONAS.

### ARTICULO 9 — Del transporte de personas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Conducir un vehículo ocupado por un número de personas que exceda del 50% del número de plazas autorizadas, excluido el conductor (no aplicable a los conductores de autobuses urbanos ni interurbanos).[14] | Conductor | **200** 100 |
| | 5E | Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% dichas plazas.[15] | Conductor | **100** 50 |

### ARTICULO 10 — Emplazamiento y acondicionamiento de las personas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas. | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Viajar personas en un vehículo destinado al transporte de mercancías o cosas en el lugar reservado a la carga, incumpliendo las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia. | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5A | Llevar instalada una protección de la carga que estorba a los ocupantes en un vehículo autorizado para transportar simultáneamente personas y carga[16] | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Llevar instalada una protección de la carga que puede dañar a los ocupantes en caso de ser proyectada, en un vehículo autorizado para transportar simultáneamente personas y carga[17] | Titular Conductor | **200** 100 |
| 4 | 5A | No llevar instalada la protección de la carga prevista en la legislación reguladora de los vehículos, en un vehículo autorizado para transportar simultáneamente personas y carga[18] | Conductor | **200** 100 |

[14] *Causa de posible inmovilización del vehículo (art. 104 LSV)*
[15] *Ejemplo de esta infracción:*



***Turismo de 5 plazas:***
***Hasta 6 ocupantes máximo.***



***Otros tipos de vehículos de hasta 9 plazas:***
***Hasta 12 ocupantes máximo.***

*Si el exceso afecta a los movimientos del conductor o a la estabilidad del vehículo se tipificará como infracción al artículo 3 del CIR.*
[16] *La carencia de la protección señalada en este supuesto se denunciarán por el artículo 12.4 del Reglamento General de Vehículos.*
[17] *Los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por el artículo 12.4 del Reglamento General de Vehículos.*
[18] *Si dicha protección fuera inadecuada o no existiera, estos supuestos se denunciarán por el ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS.*

## ARTICULO 11 — Transporte colectivo de personas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos el conductor de un transporte colectivo de viajeros | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada el conductor de un transporte colectivo de personas | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | Realizar el conductor de un transporte colectivo de personas, actos que le puedan distraer durante la marcha | Conductor | **80** 40 |
| | 5D | No velar por la seguridad de los viajeros el conductor, o en su caso el encargado, de un transporte colectivo de viajeros, tanto durante la marcha como en las subidas y bajadas | Conductor, encargado | **80** 40 |
| 2 | 5A | Vulnerar el viajero de un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas prohibiciones reglamentariamente previstas (determinar la obligación incumplida por el viajero) | Usuario | **80** 40 |
| | 5B | No prohibir la entrada u ordenar la salida el conductor de un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas, a los viajeros que vulneren las prohibiciones establecidas | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 12 — Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular 2 personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento). | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento). | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Circular con menores de doce años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores en condiciones distintas a las reglamentarias (deben tenerse en cuenta las excepciones reglamentarias para mayores de 7 años). | Conductor | **200** 100 |
| 4 | 5A | Circular el vehículo reseñado arrastrando un remolque en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento).[19] | Conductor | **80** 40 |

[19] *Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores y los ciclos y bicicletas podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:*
*a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.*
*b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10% respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establecen en el artículo 48.*
*c) Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.*
***En circulación urbana se estará a lo dispuesto por las ordenanzas correspondientes.***

## SECCIÓN II. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS O COSAS.

### ARTICULO 14 — Disposición de la carga.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1A | 5A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga pueda arrastrar, caer, desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesorios que garanticen la adecuada protección o acondicionamiento de la carga (especificar las consecuencias de tal incumplimiento) [20] | Titular Conductor | **200** 100 |
| 1B | 5D | Circular con el vehículo reseñado cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios[21] | Titular Conductor | **500** 250 |
| 1C | 5B | Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas. | Titular Conductor | **80** 40 |
| 1D | 5C | Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor. | Titular Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Circular con un vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer (especificar si el vehículo dispone o no de lona o dispositivo similar)[22] | Titular Conductor | **80** 40 |

### ARTICULO 15 — Dimensiones de la carga.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de la proyección en planta del mismo en los términos reglamentariamente previstos.[23] | Titular Conductor | **80** 40 |
| 5 | 5A | Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía. | Titular | **80** 40 |
| 6 | 5A | No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale longitudinalmente del vehículo reseñado (Si la señal se encuentra en el vehículo el responsable es el conductor. En otro caso, del titular) | Titular Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Circular con un vehículo, entre la puesta y salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad sin señalizar la carga de la forma establecida reglamentariamente (deberán indicarse las condiciones existentes).[24] | Titular Conductor | **80** 40 |
| 7 | 5A | No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gálibo del vehículo reseñado (indicar si la señal correspondiente se encuentra o no activada). | Titular Conductor | **80** 40 |

[20] *Hay que tener en cuenta, que en función del vehículo objeto de denuncia y de la entidad o clase de carga transportada pueden imputarse hechos al titular o al conductor.*
[21] *Deberán especificarse las concretas circunstancias en que los hechos se han producido, señalando en las mismas si aquellos se debieron a un mal acondicionamiento imputable al conductor o al titular del vehículo objeto de denuncia (en función de la clase, tipo y servicio a que el mismo se dedicaba en ese momento)*
[22] *Imputable al titular o conductor en función de si el mecanismo para cubrir dichas materias estaba o no a disposición del conductor.*
[23] *Ver explicación en páginas siguientes*
[24] Ver explicación en páginas siguientes

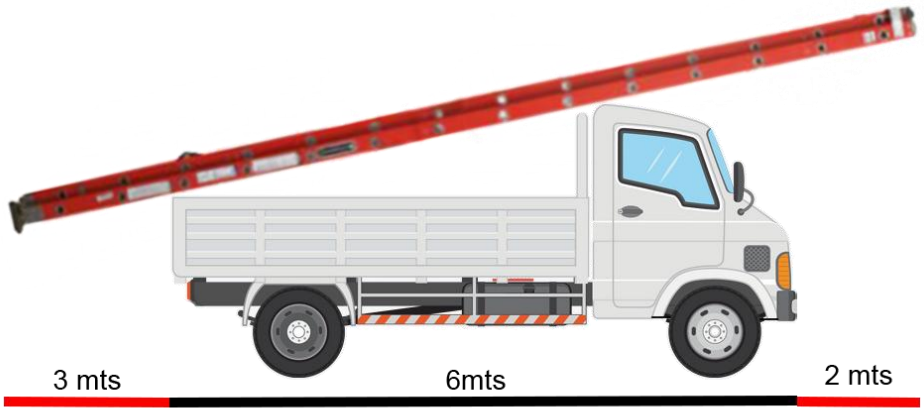
***Artículo 15. Dimensiones de la carga.***

1. La carga no sobresaldrá de la proyección en planta del vehículo, salvo en los casos y condiciones previstos en los apartados siguientes. En los de tracción animal, se entiende por proyección la del vehículo propiamente dicho prolongada hacia adelante, con su misma anchura, sin sobrepasar la cabeza del animal de tiro más próximo a aquél.

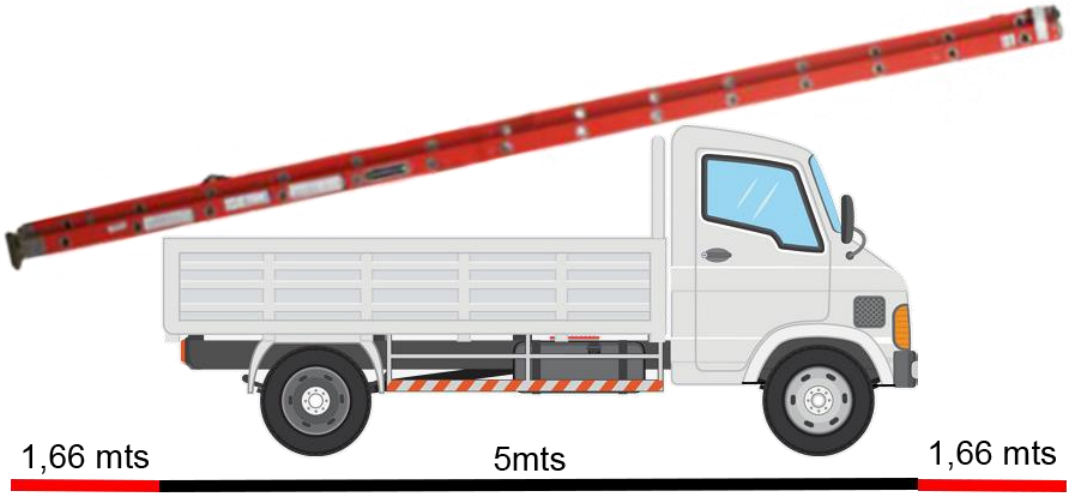
2. En los vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, tratándose de cargas indivisibles y siempre que se cumplan las condiciones establecidas para su estiba y acondicionamiento, podrán sobresalir:

a) En el caso de vigas, postes, tubos u otras cargas de longitud indivisible:

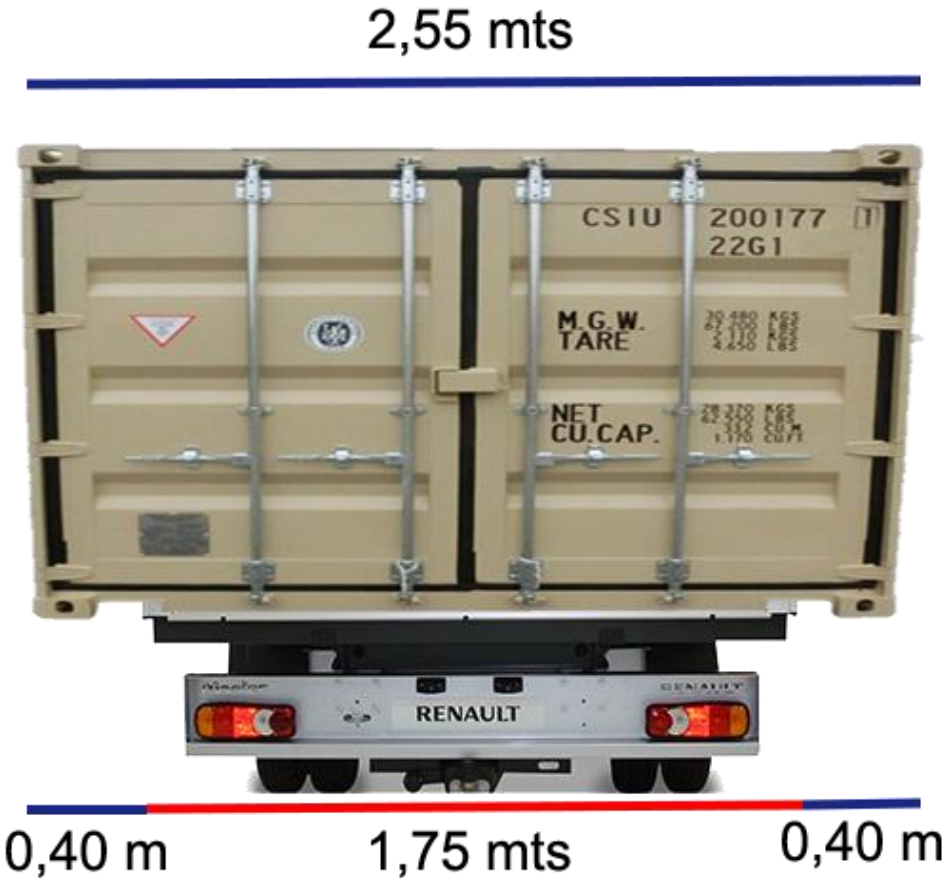
1. º En vehículos de longitud superior a cinco metros, dos metros por la parte anterior y tres metros por la posterior.




2. º En vehículos de longitud igual o inferior a cinco metros, el tercio de la longitud del vehículo por cada extremo anterior y posterior.



b) En el caso de que la dimensión menor de la carga indivisible sea superior al ancho del vehículo, podrá sobresalir hasta 0,40 metros por cada lateral, siempre que el ancho total no sea superior a 2,55 metros.




3 º En el resto de los vehículos no destinados exclusivamente al transporte de mercancías la carga podrá sobresalir por la parte posterior hasta un 10 por ciento de su longitud, y si fuera indivisible, un 15 por ciento.



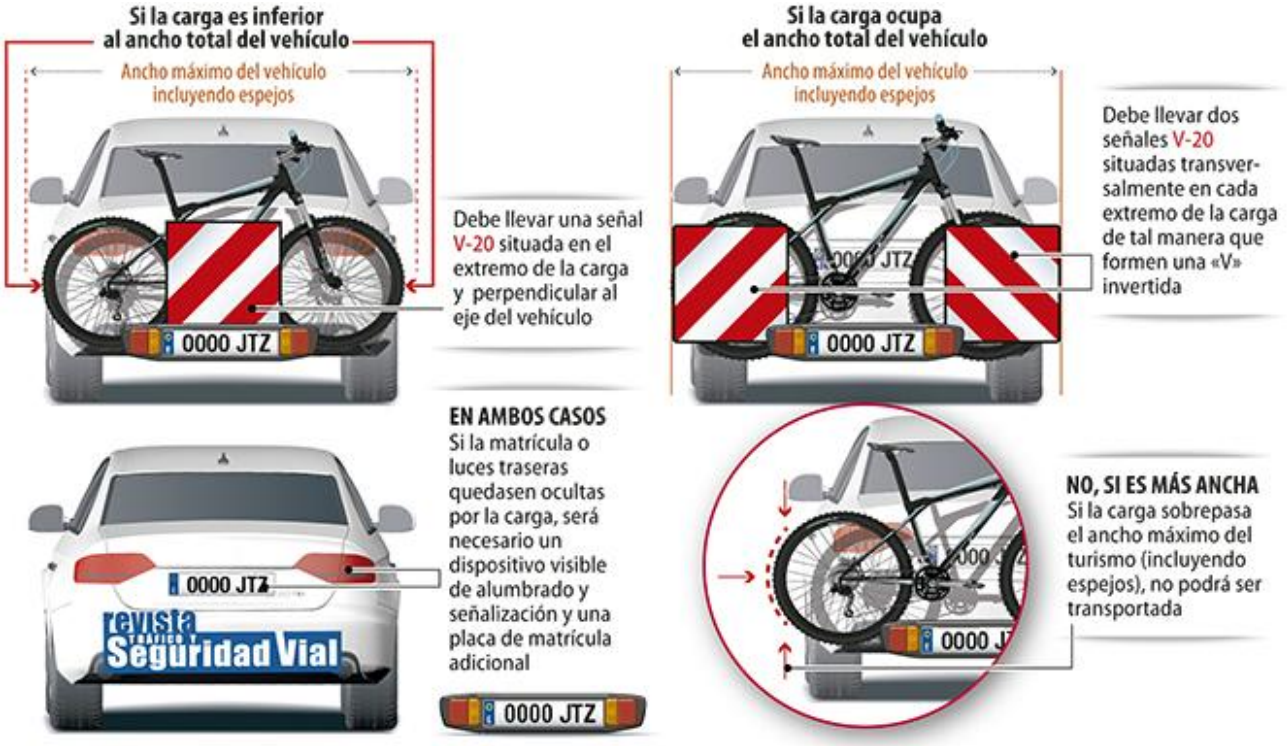
4. En los vehículos de anchura inferior a un metro la carga no deberá sobresalir lateralmente más de 0,50 metros a cada lado de su eje longitudinal. No podrá sobresalir por la extremidad anterior, ni más de 0,25 metros por la posterior.







6. En todo caso, la carga que sobresalga por detrás de los vehículos a que se refieren los apartados 2 y 3 deberá ser señalizada por medio de la señal V-20 a que se refiere el artículo 173 y cuyas características se establecen en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos. Esta señal se deberá colocar en el extremo posterior de la carga de manera que quede constantemente perpendicular al eje del vehículo. Cuando la carga sobresalga longitudinalmente por toda la anchura de la parte posterior del vehículo, se colocarán transversalmente dos paneles de señalización, cada uno en un extremo de la carga o de la anchura del material que sobresalga. Ambos paneles deberán colocarse de tal manera que formen una geometría de «v» invertida.



Cuando el vehículo **circule entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, la carga deberá ir señalizada, además, con una luz roja.** Cuando la carga sobresalga por delante, la señalización deberá hacerse por medio de una luz blanca.



**ARTICULO 16** — **Operaciones de carga y descarga.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Realizar operaciones de carga y descarga en la vía, pudiendo hacerlo fuera de la misma. | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios (Deberá indicarse el peligro o la perturbación causada) | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal (deberá indicarse dónde se depositó la misma) | Conductor | **80** 40 |

## CAPÍTULO III. NORMAS GENERALES DE LOS CONDUCTORES.

**ARTICULO 17** — **Control del vehículo o de animales.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir sin adoptar las precauciones necesarias para la seguridad de otros usuarios de la vía (Deberá indicarse el hecho que provocó la falta de precaución) | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Llevar corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie.( Deberán concretarse los hechos) | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, dejándolos marchar libremente por el camino o detenerse en él (deberá indicarse el animal o vehículo de que se trate) | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 18 — Otras obligaciones del conductor.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos (deberán concretarse los hechos). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5B | Conducir un vehículo sin mantener el campo de visión (deberán concretarse los hechos). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5C | Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción (deberán concretarse los hechos). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5D | Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros (deberán concretarse los hechos). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5E | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos o algún animal transportado para que no interfieran la conducción (deberán concretarse los hechos). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5F | Circular con un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción (deberá especificarse el dispositivo utilizado). | Conductor | **3** | **200** 100 |
| 2 | 5A | Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido. (deberán especificarse los concretos hecos denunciados) | Conductor | **3** | **200** 100 |
| | 5B | Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción (deberá especificarse el dispositivo utilizado). | Conductor | **3** | **200** 100 |
| 3 | 5A | Emitir o hacer señales de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico (deberá especificarse la conducta concretamente detectada) | Conductor | | **200** 100 |

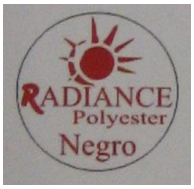
Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

## ARTICULO 19 — Visibilidad en el vehículo.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana sobre toda la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados. | Titular | | **200** 100 |
| | 5B | Circular con un vehículo provisto de láminas adhesivas o cortinillas contra el sol en las ventanillas posteriores, sin llevar dos espejos retrovisores que cumplan las especificaciones técnicas necesarias. | Titular | | **200** 100 |
| 2 | 5A | Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados. | Titular | | **200** 100 |

**[Orden ITC/1992/2010, de 14 de julio: *CONDICIONES TÉCNICAS QUE DEBEN CUMPLIR LAS LÁMINAS DE MATERIAL PLÁSTICO***

***4º.*** Todas las láminas, incluidas las presentadas a los ensayos, deberán llevar la marca de fábrica o comercial de la lámina y el tipo fijados por el fabricante. Ambos deberán ser claramente legibles e indelebles aun cuando la lámina esté adherida al vidrio soporte, incluso cuando se haya impreso en ella la publicidad.







***6º.*** *Quedan excluidos de la instalación de láminas plásticas la totalidad de la superficie del parabrisas del vehículo, sus ventanas laterales anteriores y cualquier otra superficie acristalada incluida en el arco de 180º de visión directa hacia delante del conductor.*

*En el caso que se monten sobre vidrios o material para acristalamiento que estén marcados como ventana de socorro, salida de emergencia o cualquier marca de significado equivalente, se tendrán en cuenta las siguientes prescripciones:*

*a) La lámina no ocupará más de una tercera parte de superficie de la ventana de salida.*

*b) Se dejará un borde perimetral de al menos 10 mm desde el final de la moldura hasta los bordes de la lámina.*

*Las láminas no taparán, ni aún parcialmente, ninguno de los dispositivos de señalización o alumbrado del vehículo. Una vez instaladas las láminas, deben quedar visibles los carteles de salida de emergencia e inscripciones reglamentarias de los vidrios o material para acristalamiento.*

*En todo caso se respetará cualquier limitación que pueda establecer la autoridad competente sobre publicidad en vehículos.*

*Los vehículos equipados con láminas plásticas solares y/o láminas plásticas publicitarias en la luneta trasera deberán estar equipados con dos espejos retrovisores exteriores, uno a la izquierda y otro a la derecha del conductor, homologados según la reglamentación vigente.*

## CAPÍTULO IV. NORMAS SOBRE BEBIDAS ALCOHÓLICAS.

### ARTICULO 20 — Tasas de alcohol en sangre y aire espirado. [25]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5E | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0.25 mg/l**, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). [26] Primera prueba realizada a las ___ horas: __mg/l. Segunda prueba realizada a las __horas:__mg/l. Se adjunta acta complementaria | Conductor | 4 | **500** 250 |
| | 5F | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.50 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general). | Conductor | 4 | **500** 250 |
| | 5G | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0.15 mg/l**, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales). [27] Primera prueba realizada a las ___ horas: __mg/l. Segunda prueba realizada a las __horas:__mg/l. Se adjunta acta complementaria | Conductor | 4 | **500** 250 |
| | 5H | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.30 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales). | Conductor | 4 | **500** 250 |
| | 5I | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0.25 mg/l**, que es la reglamentariamente establecida, **sobrepasando los 0.50 mg/l** (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). [28] Primera prueba realizada a las ___ horas: __mg/l. Segunda prueba realizada a las __ horas: __mg/l. Se adjunta acta complementaria | Conductor | 6 | **1000** 500 |
| | 5J | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1.00 gr/l (Para conductores en general) | Conductor | 6 | **1000** 500 |

[25] *Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV)*

[26] *Debe tenerse en cuenta el **margen de error** del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción: Denuncia a partir de **0,29 mg/l inclusive**. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.*

[27] *Debe tenerse en cuenta el **margen de error** del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción: Denuncia a partir de **0,19 mg/l inclusive**. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.*

[28] ***NOTA:** debe tenerse en cuenta el **margen de error** del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción, siendo sancionable por este **hecho a partir de 0,55 mg/l inclusive.** La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **5K** | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0.15 mg/l**, que es la reglamentariamente establecida, **sobrepasando los 0.30 mg/l** (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales y pruebas siempre con etilómetros homologados). [29]<br>Primera prueba realizada a las ___ horas: __mg/l.<br>Segunda prueba realizada a las __ horas: __mg/l.<br>Se adjunta acta complementaria | Conductor | **6** | **1000**<br>500 |
| | **5L** | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.30 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 0.60 gr/l (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales). | Conductor | **6** | **1000**<br>500 |
| | **5M** | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0.25 mg/l**, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). [27] [30]<br>Primera prueba realizada a las ___ horas: __mg/l.<br>Segunda prueba realizada a las __ horas: __mg/l.<br>Se adjunta acta complementaria | Conductor | **4** | **1000**<br>500 |
| | **5N** | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.50 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). [32] | Conductor | **4** | **1000**<br>500 |
| | **5Ñ** | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0.15 mg/l**, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales y pruebas siempre con etilómetros homologados). [32]<br>Primera prueba realizada a las ___ horas: __mg/l.<br>Segunda prueba realizada a las __ horas: __mg/l.<br>Se adjunta acta complementaria | Conductor | **4** | **1000**<br>500 |
| | **5O** | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.30 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales). [32] | Conductor | **4** | **1000**<br>500 |

**NOTA DE REDACCIÓN:**

En el boletín de denuncia deberá **constar el motivo de la realización de la prueba de alcoholemia:**

- ✓ Control preventivo.
- ✓ Estar implicado en un accidente de circulación.
- ✓ Síntomas evidentes de estar influenciado.
- ✓ Infracción de tráfico.

Se confeccionará un **acta adjunta** que refleje los derechos que le asisten, así como los datos obligatorios del etilómetro, horas de las pruebas, fecha de calibración y revisión, etc...

[29] ***NOTA:*** *debe tenerse en cuenta el* ***margen de error*** *del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción, siendo sancionable por este* ***hecho a partir de 0,34 mg/l inclusive.*** *La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado*

[30] *Nueva codificación a tener en cuenta, una vez tenida en consideración la modificación del límite sancionador aplicable a estos supuestos tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, referida a la constancia de la* ***existencia de una sanción firme en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados.***

## INSTRUCCIÓN 03/2014

A partir del día 30 de mayo de 2014, la confección de atestados y denuncias administrativa por alcoholemias positivas se realizará siguiendo las pautas que a continuación se detallan:

### 1.- Aplicación de la vía Penal

Para la instrucción de atestados en virtud del artículo 379.2 del Código Penal, la tasa de referencia será la siguiente:

**0,65 mg/litro** de aire espirado.

### 2.- Aplicación de la vía administrativa

#### 2.1.- Conductores reincidentes

Se les aplicará siempre la cuantía de multa de **1000 euros, y 6 o 4 puntos** dependiendo de la tasa.

Antes de formular un boletín de denuncia por una infracción al artículo 20 del RGC, para reflejar la sanción aplicable de manera correcta, se deberá consultar al CMC para que comprueben en la aplicación ATEX de la DGT, la constancia de sanción firme por el mismo artículo en el periodo del año anterior desde la fecha de la nueva infracción.

Si no hay datos en el ATEX, se aplicará la cuantía que corresponda en virtud de la tasa detectada.

No se podrá tener en cuenta otro tipo de fuente para acreditar la reincidencia.

No será necesaria la consulta a ATEX en los casos en los que la cuantía de la multa sea directamente de 1000 euros en aplicación del punto siguiente.

#### 2.2.- Conductores con tasas que dupliquen la permitida:

Se les aplicará siempre la cuantía de multa de 1000 euros.

### 3.- Cuadro resumen según Instrucción DGT 14/S-134

Una vez aplicados los márgenes de error, para la graduación de las sanciones o tipificación como delito por superación de las tasa de alcohol máximas permitidas, se deberán tener en cuenta las siguientes tasas y cuantías de multas:

| CONDUCTOR | 500 € 4 puntos | 1000 € 6 puntos | DELITO |
|---|---|---|---|
| **Conductores noveles, conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, vehículos destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, o de servicio público, al transporte escolar y de menores, al de mercancías peligrosas o de servicio de urgencia o transportes especiales,** | **Entre 0,19 y 0,33 mg/l** | **Entre 0,34 y 0,64 mg/l** | **≥ 0,65 mg/l** |
| **Resto de conductores, que tienen permitida una tasa de hasta 0,25 mg. de alcohol por litro de aire espirado** | **Entre 0,29 y 0,54 mg/l** | **Entre 0,55 y 0,64 mg/l** | |
| **Conductores reincidentes** | **Siempre 1000 euros y 6 o 4 puntos** | | |

***Reforma del CP de diciembre de 2007:*** La **negativa** a realizar las pruebas de alcoholemia u otra sustancia tóxica nace como un nuevo delito, desvinculándola de la desobediencia, **Art. 383 C.P.** Será castigada con pena de prisión de entre 6 meses y un año, y privación del derecho a conducir vehículos a motor o ciclomotores por tiempo superior a 1 año y hasta 4 años.

**NOTA DEL FISCAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE NAVARRA 17/03/08:** La persona que requerida para realizar las pruebas de etilometría, **realice la primera prueba** pero **se niegue a realizar la segunda de contraste**, **se le imputará el delito de negativa**, **art. 383 C.P.,** confirmado por la sentencia **2398/2016 del Tribunal Supremo, Sala 2ª.**

**Art. 380 del C.P.:** La comisión simultanea de los delitos de conducción **bajo los efectos de alcohol con tasa a partir de 0,65 (ya tenidos en cuenta márgenes de error) y exceso de velocidad** (temeridad manifiesta), y pusiere en concreto peligro la vida o integridad de las personas, supondrá un delito **contra la seguridad vial**.

En los supuestos de solicitud de analítica de sangre tras realizar las correspondientes pruebas de alcoholemia se informará al conductor de que el coste de los mismos, en caso de resultado positivo, serán de su cargo. Existe la posibilidad de recoger posteriormente el resultado de estos análisis en Laboratorio de Hospital de Navarra (Pabellón L) por los agentes.

No se cobrará por adelantado en concepto de depósito como dice el CIR, ya que la extracción se hace por Urgencias careciendo de la infraestructura para el cobro de las pruebas, no obstante se pasará el cargo, si la prueba es positiva, a través del departamento de contabilidad mediante carta de pago enviada al domicilio del conductor.

**Instrucción DGT 99/S-36. Tasa de alcohol exigible al conductor NO TITULAR de un permiso o licencia de conducción:**

(…) Se concluye que lo que pretende la norma es exigir un mayor rigor en la ingesta de alcohol para el conductor inexperto, considerando como tal a todo que no tiene más de dos años de antigüedad en el permiso o licencia que habilita para conducir, por lo que el párrafo tercero del artículo 20.1 de RGC es de aplicación también al conductor de un automóvil o ciclomotor que **no es titular de dichos permiso o licencia** y está obligado a someterse a las pruebas de alcoholemia, debiendo iniciarse las correspondientes actuaciones cuando los resultados superen los 0,3 gramos de alcohol por litro de sangre, o **los 0,15 miligramos por litro de aire espirado.**

Sin embargo cuando el conductor lo sea de **un ciclo, de un vehículo de tracción animal o de cualquier otro vehículo cuya conducción no esté** sometida a autorización administrativa, la tasa máxima permitida será de 0,5 gramos por litro de alcohol en sangre, o **de 0,25 miligramos por litro de alcohol en aire espirado,** de acuerdo con lo que establece el párrafo primero del artículo 20.1 comentado.

**Instrucción DGT 10/S-116 de 22 de abril. Tasa de alcoholemia y antigüedad del permiso AM o Licencia de Conducción de Ciclomotores.**

(…) Por otra parte, el artículo 20 del RGC, establece las **máximas tasas de alcoholemia** con las que se puede desarrollar la actividad de la conducción, siendo más restrictivas para quien hacen uso de su permiso o licencia para conducir durante los dos primeros años siguientes a su obtención. En este punto matiza el Reglamento que, a los efectos de determinar ese periodo, “sólo se computará la antigüedad de la licencia de conducción cuando se trate de la conducción de vehículos para los que sea suficiente dicha licencia”.

Puestos en relación los preceptos de ambas normas, y habida cuenta del carácter de “permiso” que el Reglamento de Conductores otorga a la autorización de la clase AM y la equivalente Licencia de Conducción de Ciclomotores, este centro directivo debe concluir que también a los efectos del artículo 20 del RGC ambas autorizaciones **deben ser consideradas permisos** y no licencias.

## ARMAS Y ALCOHOL

Cuando un conductor nos arroje una tasa de alcohol positiva, o sea sancionado por el artículo 14 de la LSV, y sea portador de un arma, se procederá a su incautación y sanción, en boletín genérico, por incumplimiento del **artículo 147 del RD 137/1993** de 29 de enero, por el que se aprueba el **REGLAMENTO DE ARMAS.** El arma (sin funda) y su correspondiente guía (arma de fuego), se entregará en la unidad de gestión de SC de la Comisaría de Pamplona, para ser remitida posteriormente a la intervención de armas de la Guardia Civil. El plazo máximo de entrega en la intervención de armas es de 48 horas desde el momento en que se retira.

***Artículo 147.***

***1. Los usuarios de las armas deberán estar en todo momento en condiciones de controlarlas. En la presencia o proximidad de otras personas, deberán actuar con la diligencia y precauciones necesarias y comportarse de forma que no puedan causar peligro, daños, perjuicios o molestias a terceras personas o a sus bienes.***

***2. Queda prohibido portar, exhibir o usar las armas:***

***a. Sin necesidad o de modo negligente o temerario.***
***b. Mientras se utilizan cascos o auriculares conectados con aparatos receptores o reproductores de sonidos.***
***c. Bajo los efectos de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.***

**ARTICULO 21** **Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas.** [31]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5F | No someterse a las pruebas de detección de alcohol, habiendo sido requerido para ello por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico | Conductor | 6 | 1000<br>500 |

**ARTICULO 26** **Obligaciones del personal sanitario.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Negarse el personal sanitario de un centro médico a la obtención de muestras para determinar el grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba | Facultativo | 80<br>40 |
| | 5B | Negarse el personal sanitario de un centro médico a remitir al laboratorio las pruebas obtenidas para la determinación del grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba | Facultativo | 80<br>40 |
| | 5C | No dar cuenta el personal sanitario de un centro médico a la autoridad correspondiente del resultado del análisis clínico realizado para determinar el grado de alcoholemia | Facultativo | 80<br>40 |
| | 5D | Omitir el personal sanitario encargado de comunicar a la autoridad correspondiente el resultado de las pruebas realizadas los datos exigidos reglamentariamente | Facultativo | 80<br>40 |

[31] *Cuando el conductor de vehículo a motor y ciclomotor, **manifieste taxativamente su negativa** a realizar las pruebas, deberá instruirse diligencias judiciales por el supuesto **delito contra la Seguridad Vial (Artº 383 del Código Penal)**.*

*Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV)*

# TERMINOLOGÍA ESPECÍFICA.

## (De uso técnico en diligencias policiales de un atestado)

| TERMINO. | EXPLICACIÓN |
|---|---|
| AGRESIVO | Que tiende a faltar al respeto, a ofender o a provocar a los demás. Que actúa con violencia o la contiene. |
| ALEGRÍA PATOLÓGICA | Siempre contento, sin causa que lo justifique. |
| ARROGANTE | Soberbio, orgulloso, estimación desmedida de uno mismo con menosprecio de los demás, afán desmedido de destacar. |
| BRADILALIA | Pensamiento enlentecido, habla despacio. |
| CONGESTIONADO O ARREBOLLADO | Rojeces en mejilla, nariz, etc... |
| DEAMBULACIÓN | Pasear, andar. |
| DESINHIBICIÓN | Poco respeto o seriedad hacia la realización de la prueba. |
| DIPLOPIA | Visión doble (aspecto subjetivo). |
| ECOLALIA | El individuo repite lo que oye. |
| ECONIMIA | El individuo repite los gestos (tipo mimo). |
| EUFÓRICO | Sensación de bienestar, estado de ánimo optimista, estado producido por ciertas drogas (incluido el alcohol). |
| HALITOSIS ALCOHOLICA | Olor a alcohol en el aliento. |
| HIPERVIGILANCIA | Hiperactividad. |
| INCOHERENCIAS | Expresiones vagas, sin fundamento. |
| LABILIDAD AFECTIVA | Se ríe, llora, así sucesivamente. Cambio brusco de humor. |
| LUCACIDAD EXTREMA | Muy hablador. |
| MUTISMO | Individuo completamente callado. |
| NISTAGMOS | Oscilaciones cortas, rápidas e involuntarias del globo ocular. |
| OBNIBILACIÓN | Individuo que no está completamente despierto. |
| OJOS VELADOS | Ojos muy humedecidos. |
| PARABULIAS | Actos con muy baja o nula voluntad. |
| PASO VACILANTE | Poco firme, va de un lado a otro. |
| RUDO | Basto, tosco, torpe, violento, fuerte. |
| SIGNO DE ROEMBERG | Emplazamiento del índice sobre la nariz con los ojos cerrados. |
| TAUILALIA | Lenguaje rápido. |
| TRISTEZA PATOLÓGICA | Siempre triste, sin causa aparente. |

# TÍTULO II. DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS.

## CAPÍTULO I. LUGAR EN LA VÍA.

### SECCIÓN I. SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN.

**ARTICULO 29** — **SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN. Norma general.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario. | Conductor | | **200** 100 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5B | No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5C | Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad. | Conductor | | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al estipulado. | Conductor | 6 | **500** 250 |

## SECCIÓN II. UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES.

### ARTICULO 30 — Utilización de los carriles en calzadas de doble sentido de circulación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil. [32] | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg. | Conductor | | **200** 100 |
| 1A | 5C | Circular por el carril de la izquierda, en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales. | Conductor | 6 | **500** 250 |
| 1B | 5D | Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales. | Conductor | 6 | **500** 250 |
| | 5E | Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda. | Conductor | | **200** 100 |

### ARTICULO 31 — Utilización de los carriles, fuera de poblado, en calzadas con más de un carril para el mismo sentido de marcha.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un automóvil o vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, fuera de poblado y sin razones de emergencia, por el arcén de una vía con más de un carril para el mismo sentido de marcha. | Conductor | **200** 100 |
| - | 5B | Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, sin que existan circunstancias del tráfico o de la vía que lo aconsejen, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.[33] | Conductor | **200** 100 |

[32] *El conductor de un automóvil o de un vehículo especial con masa máxima autorizada superior a 3.500 kgs circulará por la calzada y no por el arcén, salvo por razones de emergencia.*

[33] *Estos hechos no se denunciarán como posible infracción si no existe entorpecimiento para otro vehículo que le siga.*

## ARTICULO 32 — Utilización de los carriles, fuera de poblado, en calzadas con tres o más carriles para el mismo sentido de marcha.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular fuera de poblado con un camión o furgón de MMA superior a 3.500 kg por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue.[34] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular fuera de poblado con un vehículo especial o conjunto de vehículos de más de siete metros de longitud, por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular fuera de poblado por un carril distinto de los dos situados más a la derecha en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido (sólo afecta a los tipos de vehículos contemplados anteriormente en este mismo precepto). | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 33 — Utilización de los carriles, en poblado, en calzadas con más de un carril reservado para el mismo sentido de marcha.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con un automóvil o vehículo especial por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, cambiando de carril sin motivo justificado, creando un obstáculo a la circulación de los demás vehículos.[35] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con un automóvil o vehículo especial por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado[36] | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 35 — Utilización de los carriles en función de la velocidad señalizada y de los reservados a determinados vehículos y ciertas maniobras.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular por un carril de alta ocupación (VAO) con un número de ocupantes, incluido el conductor, inferior al establecido. | Conductor | | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado no autorizado por un carril de alta ocupación (VAO). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Circular por un carril de alta ocupación (VAO), en sentido contrario al establecido. | Conductor | **6** | **500** 250 |

[34] *Estos hechos no se denunciarán como posible infracción si no existe entorpecimiento para otro vehículo que le siga*
[35] *El hecho de circular en zig-zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación.*
[36] *El hecho de circular en zig-zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación*

## SECCIÓN III. ARCENES.

**ARTICULO 36** — **Arcenes. Conductores obligados a su utilización.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo.[37] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado con mma que no exceda de 3500 kg, que por razones de emergencia lo haga a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular. | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | Circular en posición paralela con otro vehículo al realizar un adelantamiento, excediendo en su duración los 15 segundos o efectuando un recorrido en dicha forma superior a 200 metros | Conductor | **200** 100 |

## SECCIÓN IV. SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DE LA UTILIZACIÓN DE CALZADAS, CARRILES Y ARCENES.

**ARTICULO 37** — **Ordenación especial del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación | Conductor | | **500** 250 |
| | 5B | Circular por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad de la circulación.[38] | Conductor | | **200** 100 |
| | 5C | Circular por el carril o arcén de una vía en sentido contrario al ordenado por la Autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación | Conductor | **6** | **500** 250 |
| 2 | 5A | Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de circulación a determinados vehículos ordenada por la Autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez.[38] | Conductor | | **80** 40 |
| 3 | 5A | Cierre a la circulación de una vía sin estar el mismo expresamente autorizado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, por la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico[39] | Autor | | **200** 100 |

[37] *Vehículo de tracción animal, vehículo especial con MMA no superior a 3.500 kgs. ciclo, ciclomotor y coche de minusválido*

[38] *Cuando se vulneren las restricciones establecidas por la Resolución anual de la DGT de medidas especiales, se denunciará por los arst.39.2.5A y 39.5.5A del RGC.*

[39] *Aplicable a todos aquellos cierres a la circulación de una vía que no estén motivados por deficiencias físicas de la infraestructura o por la realización de obras en ésta, circunstancias éstas que podrían suponer la vulneración de la normativa de carreteras y/o seguridad ciudadana*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 5A | Incumplir el órgano peticionario, las instrucciones fijadas por la autoridad responsable de la regulación del tráfico, con motivo del establecimiento de restricciones o limitaciones a la circulación por razones de seguridad o fluidez vial. (Habrá de especificarse el concreto objeto del incumplimiento detectado, así como los efectos producidos por el mismo, al objeto de poder graduar en la debida forma la sanción a imponer por dicha conducta) | Organización | | **200** 100 |

## ARTICULO 38 — Circulación en autopistas y autovías.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular por autopistas o autovías con vehículos con los que está expresamente prohibido [40] | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No abandonar una autopista o autovía por la primera salida el conductor del vehículo reseñado cuando por razones de emergencia se vea obligado a circular a velocidad anormalmente reducida. | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5A | Circular por autopista o autovía con el vehículo especial reseñado o en régimen de transporte especial, que excede de las masas y dimensiones establecidas para los vehículos, careciendo de autorización | Titular | **500** 250 |
| | 5B | Circular por autopista o autovía vehículo especial reseñado o en régimen de transporte especial, sin exceso de masas y dimensiones reglamentarias y que por sus características no puede desarrollar una velocidad superior a 60km/h en llano. | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 39 — Limitaciones a la circulación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la Autoridad competente.[41] | Conductor | | **200** 100 |
| 4 | 5A | Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico para lograr una mayor fluidez y seguridad en la circulación. | Conductor | **4** | **200** 100 |
| 5 | 5A | Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la Autoridad competente, careciendo de la autorización especial correspondiente. | Titular. Arrendatario a largo plazo | | **500** 250 |

## ARTICULO 40 — Carriles reversibles. [42]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce. | Conductor | | **200** 100 |

[40] *Supuesto referido a circulación con vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida)*

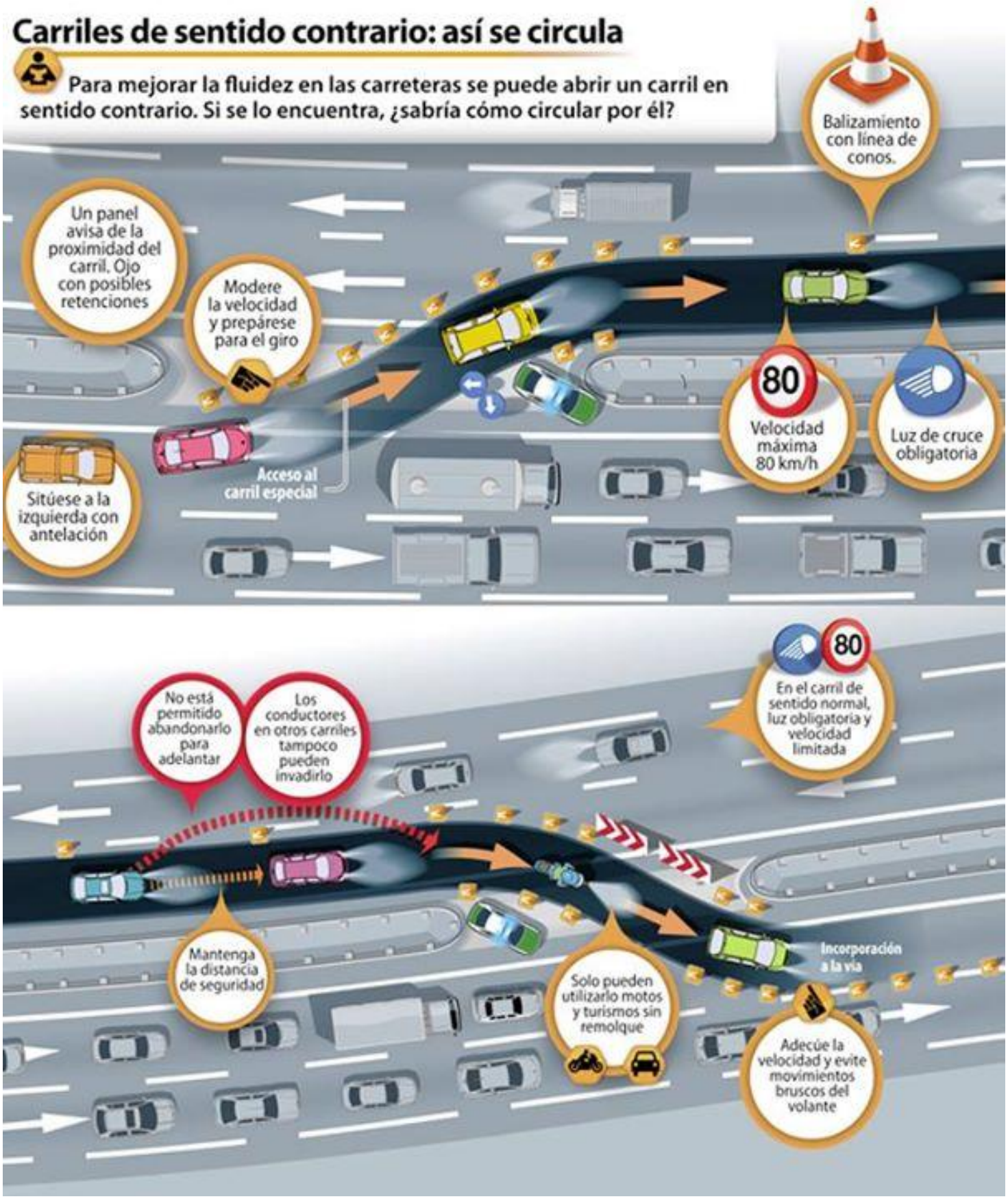
[41] *se deberá denunciar por este hecho solo en el supuesto de que no sea posible que el interesado obtenga una autorización especial. En caso contrario, se denunciará por el artículo 39.5.5A.*

[42] *La utilización de carriles reversibles sólo está reservada para turismos sin remolque y motocicletas.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado (válido para cualquier carril reversible, excepto VAO). | Conductor | 6 | **500**<br>250 |

## ARTICULO 41 Carriles de utilización en sentido contrario al habitual.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo no autorizado reglamentariamente por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual debidamente señalizado**.** | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5C | Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce. | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5D | Circular por un carril destinado al sentido normal de circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce. | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5E | Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido contrario al habitual. | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5F | Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido contrario al habitual de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido normal. | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5G | Circular alterando los elementos de balizamiento permanentes o móviles de un carril destinado al uso contrario al habitual. | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5H | Circular en sentido contrario al estipulado en una calzada en la que la autoridad competente de la regulación del tráfico haya habilitado carriles para su utilización en sentido contrario al habitual. (Se denunciarán por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado) | Conductor | 6 | **500**<br>250 |


Carriles de sentido contrario: así se circula
Para mejorar la fluidez en las carreteras se puede abrir un carril en sentido contrario. Si se lo encuentra, ¿sabría cómo circular por él?
Balizamiento con línea de conos.
Un panel avisa de la proximidad del carril. Ojo con posibles retenciones
Modere la velocidad y prepárese para el giro
80
Velocidad máxima 80 km/h
Luz de cruce obligatoria
Acceso al carril especial
Sitúese a la izquierda con antelación
No está permitido abandonarlo para adelantar
Los conductores en otros carriles tampoco pueden invadirlo
80
En el carril de sentido normal, luz obligatoria y velocidad limitada
Mantenga la distancia de seguridad
Solo pueden utilizarlo motos y turismos sin remolque
Incorporación a la vía
Adecúe la velocidad y evite movimientos bruscos del volante

## ARTICULO 42 — Carriles adicionales circunstanciales de circulación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular por un carril adicional de circulación balizado sin llevar encendido el alumbrado de cruce. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5C | Desplazarse lateralmente desde un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | Circular por un carril adicional de circulación en sentido contrario al estipulado. | Conductor | **6** | **500** 250 |
| | 5E | Circular por un carril adicional de circulación alterando sus elementos de balizamiento. | Conductor | | **200** 100 |

## SECCIÓN V. REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA O ANÁLOGOS.

## ARTICULO 43 — Refugios, isletas o dispositivos de guía: sentido de la circulación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido de circulación, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía. | Conductor | **6** | **500** 250 |
| 2 | 5A | Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado. | Conductor | **6** | **500** 250 |

## SECCIÓN VI. DIVISIÓN DE LAS VÍAS EN CALZADAS.

## ARTICULO 44 — Utilización de las calzadas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos calzadas. | Conductor | **6** | **500** 250 |
| 2 | 5A | Circular por la calzada central, en sentido contrario al estipulado en la correspondiente señal, en una vía dividida en tres calzadas | Conductor | **6** | **500** 250 |
| | 5B | Circular por la calzada lateral, en sentido contrario al estipulado en la correspondiente señal, en una vía dividida en tres calzadas | Conductor | **6** | **500** 250 |

# CAPÍTULO II. VELOCIDAD.

## SECCIÓN I. LÍMITES DE VELOCIDAD.

## ARTICULO 46 — Moderación de la velocidad.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presencia de peatones, ciclistas, etc.). | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 48

**Velocidades máximas en vías fuera de poblado (Cuadro de sanciones y puntos en tabla anexa).**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 6 | 600<br>300 |
| | 5B | Circular en un tramo reseñado a una velocidad media de … km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h.[43] | Conductor | 6 | 600<br>300 |
| | 5C | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[44] | Conductor | | 600<br>300 |
| | 5D | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[45] | Conductor | | 600<br>300 |
| | 5E | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 6 | 500<br>250 |
| | 5F | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[44] | Conductor | 6 | 500<br>250 |
| | 5G | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 4 | 400<br>200 |
| | 5H | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[44] | Conductor | 4 | 400<br>200 |
| | 5I | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 2 | 300<br>150 |
| | 5J | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[44] | Conductor | 2 | 300<br>150 |
| | 5K | Circular a …Km/h, estando limitada la velocidad a …Km/h[46] | Conductor | 0, 2, 4, 6 | Sin Reducción |
| | 5L | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de …Km/h, estando limitada la velocidad a …Km/h[47] | Conductor | 0, 2, 4, 6 | Sin Reducción |
| | 5M | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | | 100<br>50 |
| | 5N | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[44] | Conductor | | 100<br>50 |

[43] *VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que se detecte la infracción)*
[44] *Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades.*
[45] *VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades)*
[46] *Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros.*
[47] *VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VIA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros.*

## ARTICULO 49 — Velocidades mínimas en poblado y fuera de poblado.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular a una velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular por una autopista o autovía con un vehículo a motor a una velocidad inferior a 60 km/h. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular por una vía con un vehículo a una velocidad inferior a la mitad de la genérica estipulada (deberá indicarse la velocidad genérica estipulada para el vehículo objeto de denuncia) | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No utilizar durante la circulación de un vehículo que no pueda alcanzar la velocidad mínima exigida, las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia, existiendo peligro de alcance | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 50 — Límites de velocidades en vías urbanas y travesías (Cuadro de sanciones y puntos en tabla anexa).

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | **6** | **600** 300 |
| | 5B | Circular en un tramo reseñado a una velocidad media de … km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h.[48] | Conductor | **6** | **600** 300 |
| | 5C | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[49] | Conductor | | **600** 300 |
| | 5D | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[50] | Conductor | | **600** 300 |
| | 5E | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | **6** | **500** 250 |
| | 5F | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[49] | Conductor | **6** | **500** 250 |
| | 5G | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | **4** | **400** 200 |
| | 5H | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[49] | Conductor | **4** | **400** 200 |
| | 5I | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | **2** | **300** 150 |
| | 5J | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. [49] | Conductor | **2** | **300** 150 |
| | 5K | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[51] | Conductor | **0, 2, 4, 6** | Sin Reducción |

[48] *VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con accesos como para otros lugares en que se detecte la infracción)*
[49] *Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades.*
[50] *VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autovía de acceso a las ciudades)*
[51] *Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros*.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5L | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[52] | Conductor | 0, 2, 4, 6 | Sin Reducción |
| | 5M | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | | 100 50 |
| | 5N | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[49] | Conductor | | 100 50 |

## ARTICULO 52

**Velocidades prevalentes (Cuadro de sanciones y puntos en tabla anexa).**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 6 | 600 300 |
| | 5B | Circular en un tramo reseñado a una velocidad media de … km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h.[53] | Conductor | 6 | 600 300 |
| | 5C | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[54] | Conductor | | 600 300 |
| | 5D | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[55] | Conductor | | 600 300 |
| | 5E | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 6 | 500 250 |
| | 5F | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[54] | Conductor | 6 | 500 250 |
| | 5G | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 4 | 400 200 |
| | 5H | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[54] | Conductor | 4 | 400 200 |
| | 5I | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | 2 | 300 150 |
| | 5J | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[54] | Conductor | 2 | 300 150 |
| | 5K | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[56] | Conductor | 0, 2, 4, 6 | Sin Reducción |
| | 5L | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[57] | Conductor | 0, 2, 4, 6 | Sin Reducción |
| | 5M | Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h. | Conductor | | 100 50 |

*[52] VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VIA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros.*
*[53] VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que se detecte la infracción)*
*[54] Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades.*
*[55] VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades)*
*[56] Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros.*
*[57] VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VIA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5N | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de ... Km/h, estando limitada la velocidad a ... Km/h.[54] | Conductor | | **100**<br>50 |
| 2 | 5B | No llevar en la parte posterior del vehículo visible en todo momento, la señal de limitación de velocidad V-4 (vehículos especiales y conjuntos de vehículos, o vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales).[58] | Conductor | | **100**<br>50 |

| **Área de Tráfico y Seguridad Vial.** | *Turismos*<br>*Motocicletas*<br>*De tres ruedas asimilados a motocicletas*<br>*Autocaravanas < 3500 Kg MMA*<br>*Pick-Up* | *Autobuses/Autocares*<br>*Derivados de turismo*<br>*Mixto adaptable*<br>*Mixto adaptable* | *Camiones*<br>*Tractocamiones*<br>*Furgones/Furgonetas*<br>*Autocaravanas >3500 Kg MMA*<br>*Vehículo articulado/Tren de carretera*<br>*Automóviles con remolque (cualquiera)* | *Vehículos de tres ruedas*<br>*Quads*<br>*Cuadriciclos*<br>*Cualquier tipo de vía donde esté permitida su circulación.* | *Ciclos y bicicletas*<br>*Ciclomotores de dos y tres ruedas*<br>*Cuadriciclo ligero*<br>*Cuadriciclo ligero*<br>*Vehículos de personas con movilidad reducida* | *Restantes vehículos especiales.* | *Vehículos especiales con remolque*<br>*Carezcan de señalización de frenado*<br>*Motocultores*<br>*Trenes turísticos* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autopista y autovía | 120 | 100 | 90 | 70 | ○ | ○ | ○ |
| Carretera convencional | 90 | 90 | 80 | 70 | 45 | 40 | 25 |
| Vía urbana y travesía | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 25 |
| Vía sin pavimentar | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 25 |

En carreteras convencionales con **separación física** de los dos sentidos de circulación, el titular de la vía podrá fijar un límite máximo de 100 km/h para turismos, motocicletas y autocaravanas con masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg.

[58] *Salvo incumplimiento específico de normas o condiciones de una autorización complementaria de circulación, art. 14.2 RGV.*

Para los vehículos que realicen transporte escolar y de menores o que transporten mercancías peligrosas, se reducirá en 10 kilómetros por hora la velocidad máxima fijada en el párrafo a) en función del tipo de vehículo y de la vía por la que circula.

(1) En el supuesto de que en un autobús viajen pasajeros de pie porque así esté autorizado o en caso de que el autobús no esté dotado de cinturón de seguridad, la velocidad máxima en vías convencionales será de 80 kilómetros por hora.

Para vehículos especiales y conjuntos de vehículos, también especiales, aunque sólo tenga tal naturaleza uno de los que integran el conjunto:

(2) Si carecen de señalización de frenado, llevan remolque o son motocultores: 25 kilómetros por hora.

(3) Los restantes vehículos especiales: 40 kilómetros por hora, salvo cuando puedan desarrollar una velocidad superior a los 60 kilómetros por hora en llano con arreglo a sus características, y cumplan las condiciones que se señalan en las normas reguladoras de los vehículos; en tal caso, la velocidad máxima será de 70 kilómetros por hora. Para vehículos en régimen de transporte especial, la señalada en el anexo III de este reglamento:

a) Vehículo con autorización genérica: la velocidad máxima de circulación permitida será de 70 km/h. Sobre estas limitaciones prevalecerán las más restrictivas que figuren en la tarjeta ITV.

b) Vehículo con autorización específica: la velocidad máxima de circulación permitida será de 60 km/h. Sobre estas limitaciones prevalecerán las más restrictivas que figuren en la tarjeta ITV.

c) Vehículo con autorización excepcional: la velocidad máxima de circulación permitida será la fijada en la autorización, que en ningún caso superará los 60 km/h. Sobre estas limitaciones prevalecerán las más restrictivas que figuren en la tarjeta ITV.

(3) Para ciclos, ciclomotores de dos y tres ruedas y cuadriciclos ligeros: 45 kilómetros por hora. No obstante, los conductores de bicicletas podrán superar dicha velocidad máxima en aquellos tramos en los que las circunstancias de la vía permitan desarrollar una velocidad superior.

A los vehículos de tres ruedas y cuadriciclos en cualquier tipo de vía donde esté permitida su circulación se aplica el límite de 70 kilómetros por hora.

La velocidad máxima que no deberán rebasar los vehículos en vías urbanas y travesías se establece, con carácter general, en 50 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.

Las velocidades máximas fijadas para las carreteras convencionales que no discurran por suelo urbano sólo podrán ser rebasadas en 20 kilómetros por hora por turismos y motocicletas cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquéllas (artículo 19.4 del texto articulado).

División de Tráfico y Seguridad Vial

Grupo de Radar

## Sanciones de Radar Estático - Dinámico

### GOBIERNO DE NAVARRA

### LIMITACIONES DE VELOCIDAD ESTABLECIDAS EN LA VÍA

| | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | CUANTÍA | €UROS | PUNTOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRAVES | 31 a 50 | 41 a 60 | 51 a 70 | 61 a 90 | 71 a 100 | 81 a 110 | 91 a 120 | 101 a 130 | 111 a 140 | 121 a 150 | 100 € | 50 € | |
| GRAVES | 51 a 60 | 61 a 70 | 71 a 80 | 91 a 110 | 101 a 120 | 111 a 130 | 121 a 140 | 131 a 150 | 141 a 160 | 151 a 170 | 300 € | 150 € | 2 |
| GRAVES | 61 a 70 | 71 a 80 | 81 a 90 | 111 a 120 | 121 a 130 | 131 a 140 | 141 a 150 | 151 a 160 | 161 a 170 | 171 a 180 | 400 € | 200 € | 4 |
| GRAVES | 71 a 80 | 81 a 90 | 91 a 100 | 121 a 130 | 131 a 140 | 141 a 150 | 151 a 160 | 161 a 170 | 171 a 180 | 181 a 190 | 500 € | 250 € | 6 |
| MUY GRAVES | 81 | 91 | 101 | 131 | 141 | 151 | 161 | 171 | 181 | 191 | 600 € | 300 € | 6 |

**Art.379 C.P.:** La conducción de **vehículo a motor o ciclomotor** a una velocidad superior en **60 km./h. en vía urbana** o en **80 km./h. en vía interurbana** a la permitida reglamentariamente es considerada un delito.
Se identificará y detendrá al conductor para realizar el correspondiente atestado. Tener en cuenta márgenes de error del radar.
**Art.380 C.P.:** La comisión **simultanea** de los delitos de **conducción bajo los efectos de alcohol con tasa a partir de 0,65** y **exceso de velocidad**, poniendo en concreto peligro la vida de las personas, supondrá un delito de conducción temeraria.

## SECCIÓN II. REDUCCIÓN DE VELOCIDAD Y DISTANCIAS ENTRE VEHÍCULOS.

### ARTICULO 53 — Reducción de velocidad.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Reducir considerablemente la velocidad del vehículo sin advertirlo previamente. | Conductor | **200** 100 |
| 1 | 5B | Reducir bruscamente la velocidad produciendo riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás del suyo. | Conductor | **200** 100 |

### ARTICULO 54 — Distancias entre vehículos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede. (No se denunciará por estos conceptos a los ciclistas que circulen en grupo) | Conductor | **4** | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalizar el propósito de adelantarlo, manteniendo una separación que no permite, a su vez, ser adelantado por el que le sigue con seguridad. (No se denunciará por estos conceptos a los ciclistas que circulen en grupo) | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Circular con el vehículo con mma superior a 3500 kg detrás de otro, sin señalizar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros | Conductor | | **200** 100 |
| | 5C | Circular con el vehículo o conjunto de vehículos de más de 10 metros de longitud total detrás de otro, sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros. | Conductor | | **200** 100 |

## SECCIÓN III. COMPETICIONES.

### ARTICULO 55 — Competiciones: pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización. | Conductor Organización | | **500** 250 |
| | 5B | Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar sin autorización. | Conductor Organización | | **500** 250 |
| | 5C | Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar con autorización sin mantener durante su desarrollo los requisitos exigidos para su otorgamiento. (Describiendo a continuación los distintos incumplimientos de las condiciones incluidas en su día en dicha autorización y, sancionando por dicha conducta al propio organizador.)[59] | Organización | | **500** 250 |
| 2 | 5A | Entablar una competición de velocidad en la vía pública o de uso público sin estar debidamente acotada la misma por la autoridad competente | Conductor | **6** | **500** 250 |

[59] *Se entiende que coincidirá con la persona que solicitó en su día la autorización.*

## CAPÍTULO III. PRIORIDAD DE PASO.

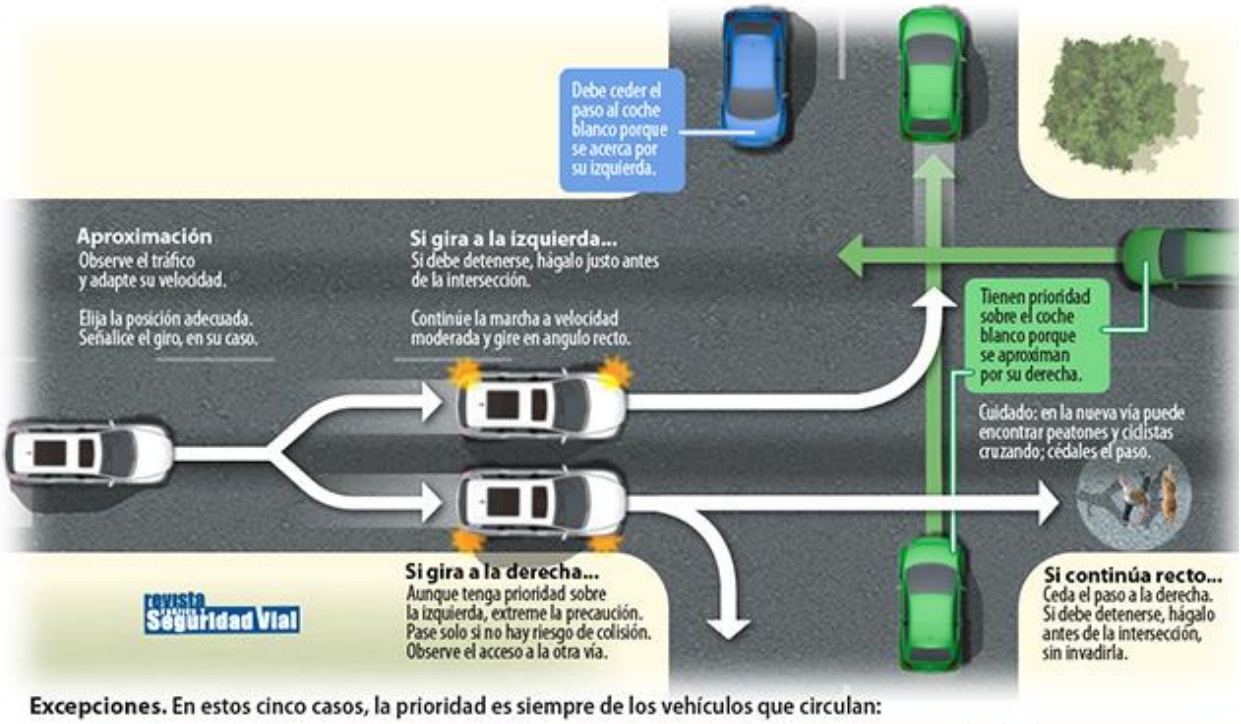
### SECCIÓN I. NORMAS DE PRIORIDAD EN LAS INTERSECCIONES.

**ARTICULO 56** — **Prioridad de paso en intersecciones señalizadas.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No ceder el paso en intersección obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 2 | 5A | No ceder el paso en intersección regulada por un agente de la circulación, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 3 | 5A | No ceder el paso en intersección regulada por semáforos, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 5 | 5A | No ceder el paso en intersección regulada con señal de ceda el paso, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | No ceder el paso en intersección regulada con señal de detención obligatoria, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente **(STOP)** | Conductor | 4 | **200** 100 |

**ARTICULO 57** — **Prioridad de paso en intersecciones sin señalizar.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-A | 5B | Circular por una vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 1-B | 5B | No respetar la prioridad de paso de un vehículo que circula por raíles. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 1-C | 5C | Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia el paso de un vehículo que circula por la misma. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 1-D | 5D | Acceder a una autopista o autovía sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 1 | 5A | No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha | Conductor | 4 | **200** 100 |




**Excepciones.** En estos cinco casos, la prioridad es siempre de los vehículos que circulan:



Sobre vías pavimentadas. | Por railes. | Dentro de una calzada, sobre los que se incorporan. | Dentro de una glorieta, sobre los que entran. | Sobre carriles bici señalizados.

## ARTICULO 58 — Normas generales sobre prioridad de paso.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección. | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 59 — Circulación en intersecciones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Entrar con el vehículo reseñado en una intersección, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella lo antes posible, pudiendo hacerlo. | Conductor | **200** 100 |

## SECCIÓN II. TRAMOS EN OBRAS, ESTRECHAMIENTOS Y DE GRAN PENDIENTE.

### ARTICULO 60 — Prioridad de paso en tramos de obras y estrechamientos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IM P. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular con un vehículo, caballerías o ganado por sitio distinto del señalado al efecto, en una vía donde se están efectuando obras de reparación | Conductor | **200** 100 |
| 4 | 5A | No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido, esperando para pasar, ante una obra de reparación de la vía, intentando superar la misma sin seguir al vehículo que tiene delante. | Conductor | **200** 100 |
| 5 | 5A | No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras. [60] | Usuario | **200** 100 |

### ARTICULO 61 — Prioridad de paso en puentes y obras señalizadas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IM P. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar la prioridad de paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, por un puente u obra señalizado al efecto, cuya anchura no permite el cruce de ambos al mismo tiempo. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No retroceder en un puente o paso habilitado de obras para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada al efecto, siendo imposible el cruce | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No respetar la prioridad de paso el conductor de un vehículo que necesita autorización especial para circular, a otro de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros | Conductor | **200** 100 |

[60] *La realización de obras en la vía pública sin comunicación previa se recoge en el art. 139*

Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

## ARTICULO 62 — Prioridad de paso en ausencia de señalización. [61]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (deberá indicarse los tipos de vehículos implicados). | Conductor | **200** 100 |
| 1 | 5B | No respetar el orden de preferencia entre vehículos del mismo tipo, a favor del que tiene que dar marcha atrás mayor distancia, y en caso de Igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o MMA, en ausencia de señalización (deberá indicarse los tipos de vehículos implicados). | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 63 — Prioridad de paso en tramos de gran pendiente. [62]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto. | Conductor | **200** 100 |

[61] ***Orden de preferencia***:

- *Vehículos especiales en régimen de transporte especial*
- *Conjunto de vehículos (excepto turismos con remolque ligero)*
- *Vehículos de tracción animal*
- *Turismos que arrastren un remolque ligero y autocaravanas*
- *Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros*
- *Camiones, tractocamiones y furgones*
- *Turismos y derivados de turismo*
- *Vehículos especiales, cuadriciclos y cuadriciclos ligeros*
- *Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas*
- *Motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y bicicletas*

*Cuando se trate de vehículos del mismo tipo, o de supuestos no numerados, la preferencia de paso se decidirá a* ***favor del que tuviera que dar marcha atrás mayor distancia*** *y, en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o MMA.*

[62] ***TRAMO DE GRAN PENDIENTE***:

***DEFINICIÓN:*** *el que tiene una* ***inclinación mínima del 7 %.***

***OBLIGACIÓN:*** *Todo conductor, independientemente del vehículo que conduzca, tendrá que reconocer el derecho de preferencia de paso al vehículo que circule en sentido ascendente.*

***EXCEPCIÓN:*** *Que el vehículo que asciende por la calzada pudiera llegar antes a un apartadero establecido al efecto. En caso de duda sobre la inclinación de la pendiente o la distancia al apartadero, se estará a lo establecido en el comentario anterior.*

## SECCIÓN III. NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES RESPECTO A LOS CICLISTAS, PEATONES Y ANIMALES.

### ARTICULO 64 — Normas generales de comportamiento y prioridad de paso de ciclistas. [63]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias. | Usuario | | **200** 100 |
| | 5B | No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5C | No respetar la prioridad de paso para ciclistas. (Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas) | Conductor | | **200** 100 |

### ARTICULO 65 — Prioridad de los conductores sobre los peatones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | No respetar la prioridad de paso de los peatones. (Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones) | Conductor | | **200** 100 |

### ARTICULO 66 — Prioridad de los conductores sobre los animales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar la prioridad de paso de los animales, con riesgo para éstos. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | No respetar la prioridad de paso de los animales. (Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para animales) | Conductor | | **200** 100 |

## SECCIÓN IV. VEHÍCULOS EN SERVICIOS DE URGENCIA.

### ARTICULO 67 — Vehículos prioritarios.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Hacer uso de la prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, el conductor de un vehículo de urgencia, sin hallarse en servicio de tal carácter. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Vulnerar la prioridad de paso, el conductor de un vehículo de urgencia, sin cerciorarse de que no exista riesgo o peligro para los demás usuarios | Conductor | **200** 100 |

[63] *Las bicicletas tendrán preferencia sobre los vehículos de motor:*

- *Cuando circulen por un carril bici, paso para ciclistas o arcén señalizados.*
- *Cuando para entrar en otra vía el vehículo de motor gire a derecha o izquierda, existiendo un ciclista en sus proximidades.*
- *Cuando circulando en grupo, el primero haya entrado en el cruce o en una glorieta.*

## ARTICULO 68 — Facultades de los conductores de vehículos prioritarios.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios (deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y peligro creado) | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa. | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 69 — Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente (si concurrieran circunstancias que permitieran calificar la conducta de negligente o temeraria se denunciaría por el artículo 3 del presente Reglamento). | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 70 — Vehículos NO prioritarios en servicios de urgencia.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | No facilitar el paso a un vehículo no prioritario que circula en servicio de urgencia[64], después de percibir las señales que anuncian su proximidad | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No justificar el conductor de un vehículo no prioritario su presunta circulación en servicio de urgencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves | Conductor | **200** 100 |

[64] *utilizando para ello el avisador acústico en forma intermitente y conectando la luz de emergencia, si se dispusiera de ella, o agitando un pañuelo o procedimiento similar.*

## CAPÍTULO IV. VEHÍCULOS Y TRANSPORTES ESPECIALES.

### ARTICULO 71 — Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Circular un vehículo especial transportando carga sin estar destinado a prestar servicios de transporte especial | Titular | **500** 250 |
| | 5C | Circular un vehículo especial realizando las tareas para las que está destinado en función de sus características técnicas, fuera de la zona donde se llevan a cabo dichos trabajos. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No utilizar el conductor de un vehículo destinado a obras o servicios, que trabaje en operaciones de limpieza, conservación, señalización, o reparación de las vías, la señalización luminosa V-2, cuando circule en autopista o autovía. | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No utilizar el conductor de un vehículo especial o en régimen de transporte especial la señalización luminosa V-2 o aquellas luces reglamentariamente exigibles en caso de avería de aquella. | Conductor | **200** 100 |

## CAPÍTULO V. INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN.

### ARTICULO 72 — Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación. [65]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otros vehículos. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otro vehículo, existiendo peligro para otros usuarios.[66] | Conductor | **4** | **200** 100 |
| | 5C | Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.[67] | Conductor | **4** | **200** 100 |
| 2 | 5A | Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.[67] | Conductor | **4** | **200** 100 |

[65] *En vías dotadas de carril de aceleración, el conductor que pretenda utilizarlo para incorporarse a la calzada deberá cerciorarse, al principio de dicho carril, de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos, e incluso deteniéndose, en caso necesario. A continuación, acelerará hasta alcanzar la velocidad adecuada al final del carril de aceleración para incorporarse a la circulación.*

[66] Será preciso especificar el peligro causado para otros usuarios, dado que si no fuera posible indicarlo se utilizaría la opción anterior.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 5A | No advertir el conductor de un vehículo mediante las señales ópticas oportunas la maniobra de incorporación a la circulación | Conductor | | **200** 100 |
| 4 | 5A | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso, con peligro para otros usuarios que transitan por la calzada a la que se incorpora.[67] | Conductor | **4** | **200** 100 |




## ARTICULO 73 — Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo, siendo posible hacerlo. | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada, siendo posible hacerlo | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5A | Reanudar la marcha, el conductor de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo riesgo de accidente (especificar la conducta realizada) | Conductor | **80** 40 |

# REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN

## CAPÍTULO VI. CAMBIOS DE DIRECCIÓN Y DE SENTIDO, Y MARCHA ATRÁS.

## SECCIÓN I. CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL.

### ARTICULO 74 — Normas generales: cambios de vía, calzada y carril.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores que circulan detrás del suyo. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente (deberá indicarse la falta de visibilidad). | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar. | Conductor | **200** 100 |

### ARTICULO 75 — Ejecución de la maniobra de cambio de dirección.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posibles. | Conductor | **200** 100 |

### ARTICULO 76 — Supuestos especiales de cambio de dirección.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No situarse a la derecha el conductor del vehículo reseñado para efectuar un giro a la izquierda, sin existir un carril especialmente acondicionado para efectuar dicho giro. (Aplicable a ciclos y ciclomotores de dos ruedas ) **(Solo en caso de vía interurbana.)** | Conductor | **200** 100 |

### ARTICULO 77 — Carril de deceleración.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No entrar lo antes posible en el carril de deceleración al abandonar una vía | Conductor | | **80** 40 |




## SECCIÓN II. CAMBIO DE SENTIDO.

### ARTICULO 78 — CAMBIO DE SENTIDO: ejecución de la maniobra.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Efectuar un cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito al resto de los usuarios con las señales preceptivas, sin la antelación suficiente. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en qué consiste el peligro creado). | Conductor | **3** | **200** 100 |
| | 5C | Realizar un cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en qué consiste el obstáculo creado). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | Efectuar un cambio de sentido de la marcha no eligiendo un lugar adecuado para efectuar la maniobra (deberán indicarse las circunstancias concurrentes) | Conductor | | **200** 100 |
| | 5E | Permanecer en la calzada para efectuar un cambio de sentido impidiendo continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, pudiendo salir de aquella por su lado derecho | Conductor | | **200** 100 |

### ARTICULO 79 — CAMBIO DE SENTIDO: Prohibiciones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido (deberá especificarse el lugar concreto donde se ha realizado dicha maniobra) | Conductor | **3** | **200** 100 |

# REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN

## SECCIÓN III. MARCHA HACIA ATRÁS.

### ARTICULO 80 — MARCHA HACIA ATRÁS. Normas generales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra. | Conductor | | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria. (Especificar si dicha maniobra fue una parada, estacionamiento o una incorporación a la circulación) | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria. (Especificar si dicha maniobra fue una parada, estacionamiento o una incorporación a la circulación) | Conductor | | **200** 100 |
| 3 | 5A | Efectuar la maniobra de marcha atrás en autovía o autopista. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| 4 | 5A | Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía. (Aplicable a recorridos extensos que exceden de la maniobra normal de marcha atrás) ***-Se deberá describir el recorrido efectuado-*** | Conductor | 6 | **500** 250 |

### ARTICULO 81 — MARCHA HACIA ATRÁS. Ejecución de la maniobra.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía. (Deben especificarse las circunstancias por las que la maniobra puede constituir un peligro para los demás usuarios de la vía ) | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas. | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No efectuar la maniobra de marcha hacia atrás, con la máxima precaución (deberá indicarse en qué consistió su falta de precaución). | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No detener el vehículo, ni desistir de la maniobra de marcha atrás, exigiéndolo la seguridad (deberá describirse la causa) | Conductor | **200** 100 |

## CAPÍTULO VII. ADELANTAMIENTO.

## SECCIÓN I. ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA.

### ARTICULO 82 — ADELANTAMIENTO POR LA IZQUIERDA: Excepciones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Adelantar a un vehículo por la derecha sin que exista espacio suficiente para hacerlo con seguridad. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Adelantar a un vehículo por la derecha sin que su conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Adelantar por la izquierda en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marche por la zona central | Conductor | **200** 100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5D | Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda | Conductor | **200**<br>100 |
| 3 | 5A | Adelantar por la derecha, dentro de poblado, en calzada de varios carriles de circulación en el mismo sentido, con peligro para otros usuarios (indicar en que consistió el peligro) **– Se aplicará tanto dentro como fuera de poblado.-** | Conductor | **200**<br>100 |

## ARTICULO 83 — Adelantamiento en calzadas de varios carriles.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación, permaneciendo en el carril utilizado entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás más velozmente. | Conductor | **200**<br>100 |
| 2 | 5A | Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada. | Conductor | **200**<br>100 |

## SECCIÓN II. NORMAS GENERALES DEL ADELANTAMIENTO.

## ARTICULO 84 — Obligación del que adelanta antes de iniciar la maniobra.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Iniciar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación. [67] | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5B | Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario. [68] | Conductor | **4** | **200**<br>100 |
| | 5C | Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario. | Conductor | **4** | **200**<br>100 |
| | 5D | Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse sin peligro hacia el lado derecho. | Conductor | | **200**<br>100 |
| 2 | 5A | Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro o ha indicado el propósito de adelantar. [69] | Conductor | | **200**<br>100 |
| 3 | 5A | Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo. | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5B | Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente. | Conductor | | **200**<br>100 |

[67] *No se consideran adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo*
[68] *Para su inclusión en supuesto de detracción de puntos, es necesario describir en que consistió el peligro (maniobras bruscas, desplazamiento con peligro, etc.)*
[69] *Se considera infracción cuando en el adelantamiento se ha invadido al menos parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario*

## SECCIÓN III. EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO.

| ARTICULO 85 | Ejecución del adelantamiento: obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra. |
|---|---|

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado (deberá indicarse el tiempo o el recorrido efectuado). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra. | Conductor | | **200** 100 |
| 2 | 5A | No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad (indíquense las circunstancias que impidieron o dificultaron el adelantamiento). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Desistir del adelantamiento y volver de nuevo a su carril sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas. | Conductor | | **200** 100 |
| 3 | 5C | Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otro usuario a modificar la trayectoria o la velocidad. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo mediante las señales preceptivas. | Conductor | | **200** 100 |
| 4 | 5A | Adelantar fuera de poblado a peatones, animales o a vehículos de 2 ruedas o tracción animal, dejando entre ambos una **separación inferior a 1,50 metros** o no utilizando el carril contiguo de la calzada (especificar el supuesto acontecido). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario. | Conductor | **4** | **200** 100 |
| 5 | 5A | Adelantar fuera de poblado el conductor de un vehículo de dos ruedas a otro cualquiera, dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros. | Conductor | | **200** 100 |

## SECCIÓN IV. VEHÍCULO ADELANTADO.

| ARTICULO 86 | Obligaciones del conductor del vehículo adelantado |
|---|---|

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No indicar mediante la señal reglamentaria al vehículo que quiere adelantarle la posibilidad de realizarlo con seguridad, cuando no sea posible ceñirse por completo al borde derecho. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado (describir sucintamente las maniobras realizadas). | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro. [70] | Conductor | **200** 100 |

[70] *No debería denunciarse este tipo de conducta cuando se deduzca claramente que la finalidad de la misma era la de evitar una situación de peligro no provocada por el propio denunciado*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5D | No facilitar la vuelta a su carril al conductor que adelanta al dar muestras inequívocas de desistir de la maniobra | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permitan ser adelantado con facilidad y sin peligro (deberán indicarse las circunstancias concurrentes). | Conductor | **200** 100 |

## SECCIÓN V. MANIOBRAS DE ADELANTAMIENTO QUE ATENTAN A LA SEGURIDAD VIAL.

### ARTICULO 87 — Prohibiciones de adelantamiento.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-A | 5A | Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | Adelantar en cambio de rasante de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5C | Adelantar en un lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no es suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario (deberá indicarse la causa de la insuficiente visibilidad). | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5D | Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía. | Conductor | | **200** 100 |
| 1-B | 5A | Adelantar, sin utilizar las oportunas señales acústicas u ópticas, en un paso para peatones señalizado como tal, a un vehículo de más de dos ruedas. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5E | Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal a un vehículo de más de dos ruedas. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5F | Adelantar en una intersección con vía para ciclistas. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5G | Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal, sin hacerlo a una velocidad que permita detenerse a tiempo ante el peligro de atropello. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5I | Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades a un vehículo de más de dos ruedas | Conductor | | **200** 100 |
| 1-C | 5G | Adelantar en intersección o sus proximidades (deberá denunciarse cuando no concurran las excepciones que lo permiten). [71] | Conductor | | **200** 100 |
| 1-D | 5H | Adelantar en túnel o tramo de vía afectado por la señal “Túnel” en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar[72] | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5I | Adelantar en paso inferior en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar. | Conductor | | **200** 100 |

[71] *Se prohíbe el adelantamiento en las intersecciones y sus proximidades, salvo cuando:*
- *a) Se trate de una plaza de circulación giratoria o glorieta y no está prohibido con señalización.*
- *b) El adelantamiento deba efectuarse por la derecha, según el artículo 82.2 del RGC*
- *c) La calzada en que se realice goce de prioridad en la intersección y haya señal expresa que lo indique*
- d) *El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas*

[72] *Se ha considerado oportuno incluir esta conducta entre las merecedoras de detracción de puntos, habida cuenta la 'acumulación' de circunstancias peligrosas que caracterizan la comisión de tal infracción.*

## SECCIÓN VI. SUPUESTOS EXCEPCIONALES DE OCUPACIÓN DEL SENTIDO CONTRARIO.

### ARTICULO 88 — Vehículos inmovilizados.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada reservada al sentido contrario, en tramo de vía en que está prohibido adelantar. [73] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquél. [74] | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada reservada al sentido contrario, en tramo de vía en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro. [74] | Conductor | **200** 100 |

### ARTICULO 89 — Obstáculos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Rebasar un obstáculo situado en su camino ocupando el espacio dispuesto para el sentido contrario de su marcha, ocasionando una situación de peligro (describir las circunstancias concurrentes en los hechos denunciados) | Conductor | **200** 100 |

## CAPÍTULO VIII. PARADA Y ESTACIONAMIENTO.

## SECCIÓN I. NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.

### ARTICULO 90 — Normas generales de paradas y estacionamientos: Lugar en que deben efectuarse. [75]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Parar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5B | Parar el vehículo indicado dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5C | Estacionar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5D | Estacionar el vehículo indicado dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| 2 | 5A | Parar el vehículo indicado separado del borde derecho de la calzada en vía urbana de doble sentido | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5B | Parar el vehículo indicado en el borde izquierdo de la calzada, en relación con el sentido de su marcha, en vía urbana de doble sentido | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |

[73] *No se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo.*
[74] *Especificar si se trata de conductor de bicicleta, ciclo, ciclomotor, peatón, animal o vehículo de tracción animal.*
[75] *Las conductas descritas en los códigos-precepto reflejados a continuación, referidas a los **artículos 90, 91, 92 y 94** serán imputables a los titulares o arrendatarios de los vehículos objeto de denuncia, salvo específica designación de conductor habitual o conductor responsable de las mismas.*

## ARTICULO 91 — Normas generales: Modo y forma de ejecución. [76]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Parar el vehículo obstaculizando la circulación. (especificar hechos) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5B | Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación. (especificar hechos) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5C | Parar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (especificar hechos) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5D | Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (especificar hechos) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| 2 | 5A | Parar un vehículo de tal forma que impide la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5B | Parar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5C | Estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.[77] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5D | Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5E | Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos para personas con movilidad reducida. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5F | Parar un vehículo en mediana, separador, isleta u otro elemento de canalización del tráfico. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5G | Estacionar un vehículo en zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5H | Estacionar un vehículo en doble fila sin conductor. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5I | Estacionar un vehículo en una parada de transporte público, señalizada y delimitada. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5J | Estacionar el vehículo constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales (deberá indicarse el peligro o grave obstáculo creado) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5K | Abandonar el vehículo en el carril de peaje con voluntad de dejarlo allí detenido. (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de perjuicio, molestia o daño causados ) | Conductor | **200** 100 |

[76] *Igual que la nota anterior*

[77] *Para aquellos supuestos en los que el Agente denunciante ha constatado la efectiva obstaculización o el acceso a un inmueble.*

## ARTICULO 92 — Normas generales: Colocación del vehículo. [78]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Parar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada, sin que las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5B | Estacionar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada, sin que las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| 2 | 5A | Parar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5B | Estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| 3 | 5A | Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |

## ARTICULO 93 — Ordenanzas municipales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Vulnerar el régimen de parada y estacionamiento en vía urbana regulado por la ordenanza municipal incumpliendo las limitaciones horarias de duración del estacionamiento | Conductor | **80** 40 |

## SECCIÓN II. NORMAS ESPECIALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.

## ARTICULO 94 — Lugares prohibidos para la parada y el estacionamiento. [79]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1-A | 5A | Parar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5B | Parar en un cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5C | Parar en túnel o tramo de vía afectado por la señal de “Túnel” (S-5). | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5D | Parar en un paso inferior. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| 1-B | 5E | Parar en un paso a nivel[80] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5F | Parar en un paso para ciclistas[81] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5G | Parar en un paso para peatones[82] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| 1-C | 5H | Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |

[78] *Igual que la nota 75.*
[79] *Igual que la nota 75.*
[80] *Sólo para infracciones detectadas en el lugar peligroso o en el que se obstaculiza gravemente la circulación o constituye un riesgo especialmente para los peatones.*
[81] *Igual que nota 80.*
[82] *Igual que nota 80*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5I | Parar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80**<br>40 |
| 1-D | 5J | Parar en vía interurbana en intersección o en sus proximidades generando peligro por falta de visibilidad | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5K | Parar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-E | 5L | Parar cerca o encima de los raíles del tranvía entorpeciendo su circulación. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-F | 5M | Parar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5N | Parar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada). | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-G | 5Ñ | Parar en autovía o autopista, no siendo zona habilitada al efecto. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-H | 5O | Parar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5P | Parar en un carril reservado para las bicicletas.[83] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-I | 5Q | Parar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-J | 5R | Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5S | Parar en zona señalizada como paso para peatones.[84] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-K | 5T | Parar en lugar peligroso o en el que se obstaculiza gravemente la circulación[85] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-L | 5U | Parar en lugar que constituye grave riesgo para los peatones.[86] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 1-M | 5V | Parar en lugar indicado en forma antirreglamentaria, obstaculizando la circulación o constituyendo riesgo para los demás usuarios.[87] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| 2-A | 5A | Estacionar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5B | Estacionar en un cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5C | Estacionar en túnel o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5). | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |

*[83] Sólo para infracciones detectadas en lugar peligroso o en el que obstaculiza gravemente la circulación o constituye un riesgo.*
*[84] Igual que nota 80*
*[85] Deberán especificarse y detallarse las concretas circunstancias detectadas que constituyen infracción grave en esta materia*
*[86] Igual que nota anterior.*
*[87] Igual que nota anterior.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **5D** | Estacionar en un paso inferior. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5E** | Estacionar en un paso a nivel [88] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5F** | Estacionar en un paso para ciclistas. [89] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5G** | Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | **5H** | Estacionar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | **5I** | Estacionar en vía interurbana en intersección o en sus proximidades generando peligro por falta de visibilidad. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5J** | Estacionar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5K** | Estacionar cerca o encima de los raíles del tranvía entorpeciendo su circulación. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5L** | Estacionar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5M** | Estacionar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada). | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5N** | Estacionar en autovía o autopista, no siendo zona habilitada al efecto. [90] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5O** | Estacionar en un carril reservado para las bicicletas. [91] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5P** | Estacionar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano [92] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5Q** | Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5R** | Estacionar en zona señalizada como paso para peatones. [93] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5S** | Estacionar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios (para aquellos supuestos en que el estacionamiento obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5T** | Estacionar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios (para aquellos supuestos en que el estacionamiento obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones) | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |

[88] *Igual que nota 80*
[89] *Igual que nota 80*
[90] *Igual que nota 83*
[91] *Igual que nota 83*
[92] *Igual que nota 80*
[93] *Igual que nota 80*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2-A | 5Ñ | Estacionar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| 2-B | 5S | Estacionar el vehículo en zona habilitada por la Autoridad Municipal con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5T | Estacionar el vehículo en zona habilitada por la Autoridad Municipal con limitación horaria, manteniendo estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza Municipal. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| 2-C | 5U | Estacionar en zona señalizada para carga y descarga. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| 2-E | 5X | Estacionar sobre la acera, paseo y demás zonas destinadas al paso de peatones (precisar el lugar concreto donde se producen los hechos denunciados). | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| 2-F | 5A | Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.[94] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5B | Estacionar en lugar peligroso o en el que se obstaculiza gravemente la circulación | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5C | Estacionar en lugar que constituye un grave riesgo para los peatones[95] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | 5D | Estacionar en lugar indicado de forma antirreglamentaria, obstaculizando la circulación o constituyendo riesgo para los demás usuarios[96] | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| | 5Y | Estacionar delante de un vado señalizado correctamente | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **80** 40 |
| 2-G | 5Z | Estacionar en doble fila. | Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |

## CAPÍTULO IX. CRUCE DE PASOS A NIVEL, PUENTES MÓVILES Y TÚNELES.

### SECCIÓN I. NORMAS GENERALES SOBRE PASOS A NIVEL, PUENTES MÓVILES Y TÚNELES.

**ARTICULO 95** — **Obligaciones de los usuarios y titulares de las vías.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No extremar la prudencia y reducir la velocidad por debajo de la máxima permitida al aproximarse a un paso a nivel o a un puente móvil | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No detenerse al llegar a un paso a nivel o puente móvil que se encuentre cerrado o con barrera en movimiento. | Usuario | **200** 100 |
| | 5B | No situarse en el carril correspondiente detrás del vehículo que le precede al llegar a un paso a nivel o puente móvil cerrado o con la barrera en movimiento | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | Cruzar la vía férrea sin haberse cerciorado de que no exista riesgo de quedar inmovilizado dentro del paso | Usuario | **200** 100 |
| 4 | 5A | No señalizar debidamente los pasos a nivel y puentes móviles en la forma reglamentariamente establecida | Titular de la vía | **200** 100 |

[94] Igual que nota 80
[95] *Deberán especificarse y detallarse las concretas circunstancias detectadas que constituyen infracción grave en esta materia*
[96] *Igual que nota anterior.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | 5A | No señalizar debidamente los túneles y pasos inferiores de longitud superior a 200 metros, en la forma reglamentariamente establecida | Titular de la vía | **200** 100 |
| 6 | 5A | Circular en túnel, cuando no se pueda adelantar, sin mantener en todo momento una distancia de seguridad con el vehículo que le preceda de al menos 100 metros | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 96 Barreras, semibarreras y semáforos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Entrar en un paso a nivel cuyas barreras o semibarreras estén atravesadas en la vía o en movimiento para levantarse o colocarse atravesadas | Usuario | **200** 100 |
| | 5B | Entrar en un paso a nivel cuando sus semáforos impiden el paso con sus indicaciones de detención | Usuario | **200** 100 |
| 2 | 5A | Entrar en un paso a nivel desprovisto de barreras, semibarreras o semáforos, sin haberse cerciorado de que no se acerca ningún vehículo que circule sobre raíles | Usuario | **200** 100 |
| 3 | 5A | Entrar en un túnel o paso inferior, indicando el semáforo situado en la boca del mismo la obligación de no hacerlo | Usuario | **200** 100 |

## SECCIÓN II. BLOQUEO DE PASOS A NIVEL, PUENTES MÓVILES Y TÚNELES.

## ARTICULO 97 Detención de un vehículo en paso a nivel, puente móvil o túnel.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un paso a nivel por fuerza mayor o por caída de la carga en el mismo, las medidas reglamentariamente establecidas para el rápido desalojo de sus ocupantes | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un paso a nivel por fuerza mayor o por caída de la carga en el mismo, las medidas reglamentariamente establecidas para dejar el paso expedito en el menor tiempo posible | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en paso a nivel por fuerza mayor o caída de la carga, las medidas reglamentariamente establecidas para advertir al resto de usuarios de la existencia del peligro con la suficiente antelación | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un puente móvil por fuerza mayor o por caída de la carga en el mismo, las medidas reglamentariamente establecidas para el rápido desalojo de sus ocupantes | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un puente móvil por fuerza mayor o por caída de la carga en el mismo, las medidas reglamentariamente establecidas para dejar el paso expedito en el menor tiempo posible | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un puente móvil por fuerza mayor o caída de la carga, las medidas reglamentariamente establecidas para advertir al resto de usuarios de la existencia del peligro con la suficiente antelación | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5A | No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado por motivos de emergencia dentro de un túnel o paso inferior todas las medidas a su alcance para advertir al resto de los usuarios de la existencia del peligro con la suficiente antelación | Conductor | **80** 40 |

## CAPÍTULO X. UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO.

## SECCIÓN I. USO OBLIGATORIO DEL ALUMBRADO.

## ARTICULO 98 — Uso obligatorio del alumbrado: Normas generales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol emitiendo luz un solo proyector del mismo. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal Túnel (S-5) emitiendo luz un solo proyector del mismo. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular con una bicicleta por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado. | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5A | Conducir una bicicleta siendo obligatorio el uso del alumbrado sin llevar colocada ninguna prenda reflectante en la forma reglamentariamente establecida[97] | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 99 — Alumbrados de posición y de gálibo. [98]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendidas las luces de posición. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de posición. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol, por túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de gálibo. | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 100 — Alumbrado de largo alcance o carretera.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado por vía insuficientemente iluminada y fuera de poblado a más de 40 km/h, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce de acuerdo con lo previsto reglamentariamente. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado a más de 40 km/h, en túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5) insuficientemente iluminado, sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce, de acuerdo con lo previsto reglamentariamente. | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo objeto de denuncia. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Utilizar en forma de destellos la luz de carretera y la de cruce para fines distintos a los previstos reglamentariamente.(Cuando la conducta denunciada haya sido realizada con el fin de eludir la vigilancia de los Agentes de tráfico, se calificarán los hechos como infracción grave a lo dispuesto en el arg. 18.3 opción 5A del RGC)[99] | Conductor | **80** 40 |
| 4 | 5A | Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía. | Conductor | **200** 100 |

[97] *Las bicicletas deben circular **con alumbrado y prenda reflectante** en vía interurbana, entre el ocaso y la salida del sol, o a cualquier hora del día en túneles o tramos de vía afectados por la señal de "túnel"*

[98] *No está permitido, como norma general, circular con el alumbrado de posición, siendo obligado utilizar las luces de cruce o carretera, según los casos.*

[99] *Podrán efectuarse advertencias luminosas, incluso en poblado, utilizando en forma intermitente los alumbrados de corto o de largo alcance, o ambos alternativamente, a intervalos muy cortos y de modo que se evite el deslumbramiento:*

*a) Para evitar un posible accidente y, de modo especial, en vías estrechas con muchas curvas*

*b) Para advertir, fuera de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo*

c) *Para advertir su presencia a los demás usuarios de la vía, cuando circule como vehículo no prioritario en servicio de urgencia*

## ARTICULO 101 — Alumbrado de corto alcance o de cruce.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con una bicicleta por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce. | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de “Túnel” (S-5) suficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce | Conductor | **200** 100 |
| | 5D | Circular con el vehículo reseñado en poblado por vía insuficientemente iluminada sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce entre la puesta y la salida del sol | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular por vía interurbana insuficientemente iluminada entre la puesta y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de cruce, al no disponer de alumbrado de carretera | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular con un vehículo por una vía interurbana insuficientemente iluminada y a menos de 40 km/h, entre la puesta y la salida del sol, sin llevar encendido ni el alumbrado de cruce ni el de carretera | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular con un vehículo por un túnel, paso inferior o tramo afectado por la señal de "túnel", insuficientemente iluminado, a menos de 40 km/h, sin llevar encendido ni el alumbrado de cruce ni el de carretera | Conductor | **200** 100 |
| | 5D | Circular con un vehículo por una vía interurbana insuficientemente iluminada, entre la puesta y la salida del sol, llevando encendido el alumbrado de cruce de modo que pueda producir deslumbramiento a otros usuarios de la vía pública | Conductor | **200** 100 |
| | 5E | Circular con un vehículo por un túnel, paso inferior o tramo afectado por la señal de "túnel", insuficientemente iluminado, llevando encendido el alumbrado de cruce de modo que pueda producir deslumbramiento a otros usuarios de la vía pública | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de corto alcance o cruce, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía. | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 102 — Deslumbramiento.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía o de cualquier otra vía de comunicación. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los conductores de vehículos que circulan en sentido contrario | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo cruzado | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los conductores de los vehículos que circulen en el mismo sentido a través del espejo retrovisor | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | No reducir la velocidad lo necesario el conductor que haya sufrido un deslumbramiento, para evitar el alcance de vehículos o peatones que circulen en el mismo sentido | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 103 — Alumbrado de la placa de matrícula.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado. | Titular | **200** 100 |
| | 5B | No llevar iluminadas las placas o distintivos de que está dotado el vehículo siendo obligatoria la utilización del alumbrado | Titular | **200** 100 |

## ARTICULO 104 — Uso de alumbrado durante el día.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril reversible o adicional circunstancial, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado en los supuestos contemplados reglamentariamente, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce. | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 105 — Inmovilizaciones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No tener encendidas las luces de posición estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén de una vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad (deberán indicarse, en su caso, las condiciones existentes en la vía). | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No tener encendidas las luces de gálibo estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén de una vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad (deberán indicarse, en su caso, las condiciones existentes en la vía). | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Parar el vehículo en la calzada o arcén de una travesía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces reglamentarias, entre la puesta y la salida del sol | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Estacionar el vehículo en la calzada o arcén de una travesía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces reglamentarias, entre la puesta y la salida del sol | Conductor | **200** 100 |

## SECCIÓN II. SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO.

## ARTICULO 106 — Supuestos especiales de alumbrado: Condiciones que disminuyen la visibilidad.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad (deberán especificarse las condiciones concretas existentes). [100] | Conductor | **200** 100 |

[100] *La luz antiniebla delantera puede utilizarse aislada o simultáneamente con la de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.*
*La luz antiniebla delantera sólo podrá utilizarse en dichos casos o en tramos de vías estrechas con muchas curvas, entendiéndose por tales las que, teniendo una calzada de 6,50 metros de anchura o inferior, estén señalizadas con señales que indiquen una sucesión de curvas próximas entre sí, reguladas en el artículo 149.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5B | Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad u otros supuestos admitidos reglamentariamente. [65] | Conductor | **200**<br>100 |
| | 5C | Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables. [101] | Conductor | **200**<br>100 |

| Alumbrado de luces antiniebla | CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES ADVERSAS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NIEBLA | | LLUVIA | | NEVADA | | HUMO O POLVO | |
| | Ligera | Espesa | Ligera | Espesa | Ligera | Espesa | Ligera | Espesa |
| Delanteras | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI |
| Trasera | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI |

En tramos de vías estrechas (6'5 m de anchura máx.) con muchas curvas y señalizadas con señales que indiquen una sucesión de curvas (Señales P-14a y P-14b)





**ARTICULO 107** — **Inutilización o avería del alumbrado.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con alumbrado de intensidad inferior al correspondiente, por avería irreparable en ruta, a una velocidad que no le permite la detención del vehículo dentro de la zona iluminada | Conductor | **200**<br>100 |

## CAPÍTULO XI. ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES.

### SECCIÓN I. NORMAS GENERALES.

**ARTICULO 108** — **Obligación de advertir las maniobras.** [102]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No advertir el conductor del vehículo objeto de denuncia al resto de los usuarios de la vía las maniobras efectuadas con el mismo con ningún tipo de señales ópticas. | Conductor | **200**<br>100 |

[101] *La luz antiniebla trasera solamente deberá llevarse encendida cuando las condiciones meteorológicas o ambientales sean especialmente desfavorables, como en caso de niebla espesa, lluvia muy intensa, fuerte nevada o nubes densas de polvo o humo.*

[102] *Se utilizará esta codificación para aquellos supuestos no contemplados específicamente en los siguientes artículos, haciendo constar las circunstancias de los mismos.*

## ARTICULO 109 — Advertencias ópticas

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No señalizar con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (deberá indicarse la maniobra realizada). | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar la maniobra | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra. | Conductor | **80** 40 |
| | 5G | No utilizar la luz de emergencia para señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado en autopista o autovía. [103] | Conductor | **80** 40 |
| | 5H | No utilizar la luz de emergencia para señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad. [69] | Conductor | **80** 40 |
| | 5I | No señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o estacionamiento. | Conductor | **80** 40 |
| | 5J | Inmovilizar o frenar considerablemente el vehículo de forma injustificada sin señalizar dicha maniobra al resto de los usuarios | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 110 — Advertencias acústicas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Emplear señales acústicas de sonido estridente | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Emplear señales acústicas sin motivo reglamentariamente admitido. [104] | Conductor | **80** 40 |

## SECCIÓN II. ADVERTENCIAS DE LOS VEHÍCULOS DE SERVICIOS DE URGENCIA Y DE OTROS SERVICIOS ESPECIALES.

## ARTICULO 111 — Normas generales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5C | Circular con el vehículo objeto de denuncia utilizando señales acústicas especiales, sin tener carácter de vehículo prioritario, especial o de transporte especial | Conductor | **200** 100 |
| | 5D | Circular con el vehículo objeto de denuncia utilizando señales luminosas especiales, sin tener carácter de vehículo prioritario, especial o de transporte especial | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 112 — Advertencias de los vehículos de servicios de urgencia.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5B | Conducir un vehículo prioritario advirtiendo su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas, sin estar circulando en servicio urgente | Conductor | **200** 100 |

[103] *Se entenderá cuando el vehículo no esté averiado, en cuyo caso se observará el artículo 130 del presente reglamento*

[104] *Las advertencias acústicas sólo se podrán hacer por los conductores de vehículos no prioritarios:*
*a) Para evitar un posible accidente y, de modo especial, en vías estrechas con muchas curvas.*
*b) Para advertir, fuera de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo.*
*c) Para advertir su presencia a los demás usuarios de la vía, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.*

## ARTICULO 113 — Advertencias de otros vehículos. [105]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No advertir la presencia del vehículo destinado a obra o servicio con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No advertir la presencia del tractor o maquinaria agrícola con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | No advertir la presencia del vehículo o transporte especial con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo | Conductor | **200** 100 |

# TÍTULO III. OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN.

## CAPÍTULO I. PUERTAS Y APAGADO DE MOTOR.

## ARTICULO 114 — Puertas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular llevando abiertas las puestas del vehículo reseñado. | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización. | Usuario | **80** 40 |
| | 5C | Abrir las puertas del vehículo reseñado o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios (especificar las circunstancias concurrentes en los hechos). | Usuario | **80** 40 |
| 2 | 5A | Entrar o salir del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía | Usuario | **80** 40 |
| | 5B | Entrar o salir del vehículo sin que aquel se halle parado | Usuario | **80** 40 |
| 3 | 5A | Manipular las puertas de un vehículo de transporte colectivo de viajeros sin estar autorizado para ello | Usuario | **80** 40 |

## ARTICULO 115 — Apagado del motor.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Permanecer detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado durante más de dos minutos y no interrumpir el funcionamiento del motor del vehículo | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Permanecer detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado durante más de dos minutos y no conservar encendido el alumbrado de posición | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5A | No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Facilitar la carga de combustible del vehículo sin estar apagado el motor | Empleado | **80** 40 |
| | 5C | Facilitar la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos | Empleado | **80** 40 |

[105] *La sustitución de la señal luminosa V-2 por el alumbrado de cruce junto a la señal de emergencia, **únicamente** está permitida en caso de avería de la misma y nunca como único recurso de señalización*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 5A | Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos | Empleado | **80**<br>40 |

## CAPÍTULO II. CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

### ARTICULO 117 — Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5C | No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad, correctamente abrochado. | Conductor | 3 | **200**<br>100 |
| | 5D | No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad, correctamente abrochado (*Denunciar por este hecho tanto en caso de mayores como de menores de edad que, no estando incluidos en los casos siguientes, tengan que utilizar el correspondiente cinturón de seguridad.)* | Ocupante[106] | | **200**<br>100 |
| 3 | 5A | Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms., sin utilizar un sistema de retención infantil homologado, debidamente adaptado a su talla y peso, en las condiciones reglamentariamente exigidas. *(Supuesto específicamente contemplado para **vehículos de 9 o - plazas.** Al tratarse de menores de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor, salvo en los casos de conductores profesionales.)* | Conductor[107] | 3 | **200**<br>100 |
| | 5B | Circular con un menor de **edad, de estatura igual o i**nferior a 135 cms., en el asiento delantero del vehículo, **incumpliendo los supuestos excepcionales y condiciones exigidas reglamentariamente para ello. (***Supuesto específicamente contemplado para **vehículos de 9 o – plazas**, en los que el menor de edad se encuentre indebidamente ubicado en el asiento delantero al lado del conductor, aun estando utilizando un dispositivo de retención correctamente abrochado.* | Conductor[108] | | **200**<br>100 |

***Artº 117.1:*** *El conductor y los ocupantes de los vehículos estarán obligados a utilizar, debidamente abrochados, los cinturones de seguridad homologados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas. Esta obligación, en lo que se refiere a los cinturones de seguridad, no será exigible en aquellos vehículos que no los tengan instalados. En todo caso, los menores de edad de estatura igual o inferior a 135 centímetros deberán utilizar sistemas de retención infantil y situarse en el vehículo de acuerdo con lo dispuesto en los apartados siguientes.*

***Artº 117.2:*** *En los vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, se informará a los pasajeros de la obligación de llevar abrochados los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención infantil homologados, por el conductor, por el guía o por la persona encargada del grupo, a través de medios audiovisuales o mediante letreros o pictogramas, de acuerdo con el modelo que figura en el anexo IV, colocado en lugares visibles de cada asiento. En estos vehículos, los ocupantes a que se refiere el párrafo segundo del apartado 1 de tres o más años*

[106] *En el caso de **ocupantes menores de edad,** responderán con él solidariamente los padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden. A estos efectos, deberán recogerse en la denuncia todos los datos identificativos posibles.*

[107] *Para supuestos en que el menor no hiciera el debido uso de un sistema de retención adaptado a su talla y peso, o, en su caso, no se hubiera desactivado el airbag del asiento delantero, estando aquel orientado hacia atrás.*

[108] *Incumpliendo las condiciones previas de que el vehículo no dispusiese de asientos traseros, o éstos últimos ya estuvieran completamente ocupados por otros menores, o cuando no fuera posible instalar en dichos asientos traseros los sistemas de retención infantil.*

*deberán utilizar sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso. Cuando no se disponga de estos sistemas utilizarán los cinturones de seguridad, siempre que sean adecuados a su talla y peso*

***Artº 117.3:*** *En los vehículos de hasta nueve plazas, incluido el conductor, los ocupantes a que se refiere el párrafo segundo del apartado 1 deberán utilizar sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso. Dichos ocupantes deberán situarse en los asientos traseros. Excepcionalmente podrán ocupar el asiento delantero, siempre que utilicen sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso, en los siguientes casos:*

*1. º Cuando el vehículo no disponga de asientos traseros.*

*2. º Cuando todos los asientos traseros estén ya ocupados por los menores a que se refiere el párrafo segundo del apartado 1.*

*3. º Cuando no sea posible instalar en dichos asientos todos los sistemas de retención infantil.*

*En caso de que ocupen los asientos delanteros y el vehículo disponga de airbag frontal, únicamente podrán utilizar sistemas de retención orientados hacia atrás si el airbag ha sido desactivado.*

***Artº 117.4:*** *Los sistemas de retención infantil se instalarán en el vehículo siempre de acuerdo con las instrucciones que haya facilitado su fabricante a través de un manual, folleto o publicación electrónica. Las instrucciones indicarán de qué forma y en qué tipo de vehículos se pueden utilizar de forma segura.*

***Artº 117.5:*** *La falta de instalación y la no utilización de los cinturones de seguridad y otros sistemas de retención infantil homologados tendrá la consideración de infracción grave o muy grave, conforme a lo establecido en el artículo 65, apartados 4.h) y 5.ll), respectivamente, del texto articulado.*

***Exenciones*** *(**Artº 119 CIR**) (Podrán circular sin los cinturones u otros sistemas de retención homologados):*

- *Los conductores al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.*
- *Las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o discapacitadas. Este certificado deberá ser presentado cuando lo requiera cualquier agente de la autoridad responsable del tráfico. Todo certificado de este tipo expedido por la autoridad competente de un Estado miembro de la Unión Europea será válido en España acompañado de su traducción oficial.*

***Exenciones para poblado****, pero nunca en autopistas, autovías, vías rápidas o carreteras convencionales:*

- *Los conductores de taxi cuando estén de servicio. Asimismo, cuando circulen en tráfico urbano o áreas urbanas de grandes ciudades, podrán transportar a personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros sin utilizar un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso, siempre que ocupen un asiento trasero.*
- *Los distribuidores de mercancías, cuando realicen operaciones sucesivas de carga y descarga situadas a corta distancia de sí.*
- *Los conductores y pasajeros de los vehículos de urgencia.*
- *Las personas que acompañen a un alumno durante el aprendizaje de la conducción y estén al cargo de los mandos adicionales del automóvil, responsabilizándose de la seguridad de la circulación.*

***[04/10/06 Instrucción S-87/06 D.G.T.]*** *Se denunciará a la/s persona/s que no lleve/n el cinturón de seguridad: Para los supuestos que el infractor **sea un ocupante**, se anotará en el espacio reservado para datos de la persona que conduce, tachando "QUE CONDUCE".*

# 4. MÁS ACERCA DE LOS S.R.I. - Normativas

**"Los S.R.I. deberán llevar una etiqueta de homologación que garantiza el que cumplan los requisitos de seguridad establecidos por la normativa europea"**

## Dos normativas ECE R44/04 + i-Size:

Las dos normativas estarán vigentes durante los próximos años:

- La **ECE R44/04**, seguirá regulando los S.R.I.( relativa a los diferentes grupos):




- La norma "**i-Size**":

-Entró en vigor en 2013.
-Mejora la seguridad frente a impactos en colisiones laterales y frontales.
-Amplía el tiempo de viaje del niño en sentido contrario a la marcha.
-Ofrece una mayor probabilidad de anclaje correcto.



# 5. LOS DIFERENTES GRUPOS



## GRUPO 0 y 0+
(recién nacidos hasta 13 kg aprox.)

- Estas sillas se deben utilizar siempre en sentido contrario a la marcha.
- El sentido contrario a la marcha ofrece una mayor protección de cabeza, cuello y columna. Los niños se sujetan a la silla mediante un arnés de 5 puntos.
- Deberemos cambiar de silla cuando el niño supere los 13 kg o su cabeza sobresalga del respaldo
- En el caso de los capazos deberán colocarse en los asientos posteriores, en posición transversal a la marcha y con la cabeza en la parte central del vehículo, si bien no son recomendables salvo excepciones.
- Los asientos delanteros se utilizarán en casos excepcionales.



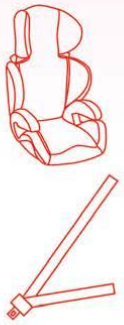
## GRUPO 1 (de 9 a 18 kg aprox.)

- Esta silla debe instalarse siempre antes de sentar al bebé, siguiendo de forma precisa las instrucciones de anclaje específicas para cada modelo.
- La silla se fija al asiento mediante el cinturón de seguridad o Isofix, comprueba que quede fijada firmemente.
- El niño queda sujeto mediante un arnés de cinco puntos que siempre debe ir bien ajustado al cuerpo.
- Si el niño saca un brazo o suelta algún agarre, el sistema de sujeción perderá toda su efectividad.



## GRUPO 2 y 3 (de 15 hasta 36 kg aprox.)

- Corresponde a los asientos y cojines elevadores. Indicados para el momento en el que el niño es demasiado grande para una silla y demasiado pequeño para el cinturón de seguridad. Lo más recomendable es utilizar elevador con respaldo dado que ofrecen una mayor seguridad.
- Funcionan elevando al niño hasta alcanzar la altura necesaria para utilizar el cinturón del propio vehículo correctamente.
- La banda diagonal del cinturón ha de pasar por encima de la clavícula y sobre el hombro sin tocar el cuello, y la banda horizontal, lo más abajo posible sobre las caderas y muslos, y nunca sobre el estómago.



## A partir de 135 cm

- Excepcionalmente, los menores de 12 años de estatura igual o superior a 135 cm podrán utilizar directamente los cinturones de seguridad del propio vehículo.
- No obstante, hasta los 150 cm es recomendable que los menores sigan utilizando S.R.I. homologados a su talla y peso.
- En todos los casos, la banda diagonal del cinturón ha de pasar por la clavícula, sobre el hombro y bien pegada al pecho, mientras que la banda horizontal ha de quedar lo más baja posible sobre la cadera.
- Si la banda del hombro toca el cuello o pasa bajo el mentón, el niño debe seguir utilizando un asiento elevador.

## ARTICULO 118 — Cascos y otros elementos de protección

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. *(Obligatorio para conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo quad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas, salvo en los supuestos contemplados reglamentariamente.)* [109] | Conductor | 3 | **200** 100 |
| | 5B | No utilizar adecuadamente el pasajero del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. *(Obligatorio para conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo quad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas, salvo en los supuestos contemplados reglamentariamente.)* [110] | Conductor | | **200** 100 |
| 3 | 5A | No utilizar el conductor del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana. | Conductor | 3 | **200** 100 |
| | 5B | No utilizar el ocupante del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana. *(Solo aplicable al personal auxiliar de los vehículos piloto de protección o acompañamiento.)* | Ocupante | | **200** 100 |

***Cascos homologados:***
*Contraseña E seguida de un número*
*Rgto. 22 CEPE/ONU*
***Cascos certificados:***
*UNE – 26.428/91*
*N – Producto certificado CE*



***Exención casco (artículo 119 RGC):***
*Se eximirá de lo dispuesto en el artículo 118.1 a las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves, expedido de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.b) anterior. Este certificado deberá expresar su período de validez y estar firmado por un facultativo colegiado en ejercicio. Deberá, además, llevar o incorporar el símbolo establecido por la normativa vigente.*

---

[109] *Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV).*
*Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente.*
***Excepciones de la utilización del casco de protección a los conductores de bicicletas:***
*En vías urbanas, en rampas ascendentes prolongadas, por razones médicas (acreditadas), condiciones extremas de calor y en los casos de ciclistas profesionales (licencias ELITE-UCI). Los ciclistas profesionales acordaron en* ***asamblea de ACP (Asociación de Ciclistas Profesionales)*** *de 4 diciembre 2003, en el Séptimo Punto del Orden del Día, la norma propia sobre uso de casco en entrenamiento: Se expone que el actual Reglamento General de Circulación establece que los ciclistas profesionales, en entrenamiento, se regirán por sus propias normas, de modo que si existiera una norma de la ACP que exime del uso obligatorio del casco durante los entrenamientos en circulación abierta, esta adquiriría validez a efectos del Reglamento General de Circulación. En este momento se propone la votación de una norma que exima del uso de casco a los ciclistas profesionales durante entrenamientos con circulación abierta.* ***Se aprobó por unanimidad.***
[110] *Igual que nota anterior.*

## CAPÍTULO III. TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO.

### ARTICULO 120 — Normas generales. [111]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir el vehículo reseñado con un exceso de más del 50 por 100 en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres. | Conductor | 6 | **500** 250 |
| | 5B | Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres. | Conductor | 6 | **500** 250 |

## CAPÍTULO IV. PEATONES.

### ARTICULO 121 — Circulación por zonas peatonales: Excepciones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable. | Peatón | **80** 40 |
| | 5B | Transitar un peatón por la calzada, existiendo zona peatonal practicable. | Peatón | **80** 40 |
| 4 | 5A | Circular por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar sin causa justificada (deberá indicarse el aparato utilizado). | Peatón | **80** 40 |
| | 5B | Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona (deberá indicarse el aparato utilizado). | Peatón | **80** 40 |
| | 5C | Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo (deberá indicarse el aparato utilizado). | Peatón | **80** 40 |
| 5 | 5A | Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal. | Conductor | **200** 100 |

[111] *No aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV).*

## ARTICULO 122 — Circulación por la calzada o el arcén.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No circular por la izquierda un peatón que circula fuera de poblado o en tramo de poblado incluido en el desarrollo de una carretera que no disponga de espacio especialmente reservado para peatones. *(Atender específicamente a las precisiones determinadas en párrafos 2 y 3 de este artículo)* [112] | Peatón | **80** 40 |
| 4 | 5A | No circular por la derecha de la calzada al ir empujando o arrastrando un ciclo, ciclomotor de dos ruedas, carro de mano o aparato similar. (Deberá indicarse qué vehículo o aparato se arrastraba). | Peatón | **80** 40 |
| | 5B | No circular por la derecha un grupo de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo | Peatón | **80** 40 |
| | 5C | No circular por la derecha un discapacitado que se desplaza en silla de ruedas | Peatón | **80** 40 |
| 5 | 5A | Circular por la calzada o arcén de forma imprudente, sin aproximarse cuanto sea posible al borde exterior de los mismos, entorpeciendo Innecesariamente la circulación | Peatón | **80** 40 |
| 6 | 5A | Permanecer un peatón detenido en la calzada o arcén existiendo refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado al respecto | Peatón | **80** 40 |
| 7 | 5A | No despejar un peatón la calzada al apercibirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios | Peatón | **80** 40 |
| 8 | 5A | Estorbar a los conductores de vehículos en una calle residencial debidamente señalizada con la señal s-28 | Peatón | **80** 40 |

## ARTICULO 123 — Circulación nocturna de peatones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular un peatón por la calzada o el arcén, entre el ocaso y la salida del sol, fuera de poblado, sin ir provisto de un elemento luminoso o retrorreflectante homologado. | Peatón | **80** 40 |
| - | 5B | Circular un peatón por la calzada o el arcén, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, fuera de poblado, sin ir provisto de un elemento luminoso o retrorreflectante homologado (especificar las condiciones existentes). | Peatón | **80** 40 |
| | 5C | Circular un grupo de peatones dirigido por una persona formando cortejo por la calzada o el arcén, entre el ocaso y la salida del sol, fuera de poblado, sin llevar las luces reglamentarias para precisar su situación y dimensiones. | Peatón | **80** 40 |
| | 5D | Circular un grupo de peatones formando cortejo por la calzada o el arcén, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, sin llevar las luces reglamentarias para precisar su situación y dimensiones (especificar las condiciones existentes). | Peatón | **80** 40 |

[112] ***Artículo 122. Circulación por la calzada o el arcén.***
*1. Fuera de poblado, en todas las vías objeto de la ley, y en tramos de poblado incluidos en el desarrollo de una carretera que no disponga de espacio especialmente reservado para peatones, como norma general, la circulación de éstos se hará por la izquierda (artículo 49.2 del texto articulado).*
***2.** No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, la circulación de peatones se hará por la derecha cuando concurran circunstancias que así lo justifiquen por razones de mayor seguridad.*
***3**. En poblado, la circulación de peatones podrá hacerse por la derecha o por la izquierda, según las circunstancias concretas del tráfico, de la vía o de la visibilidad.*

## ARTICULO 124 — Paso para peatones y cruce de calzadas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente. | Peatón | **80** 40 |
| | 5B | Atravesar la calzada a través de un paso a nivel, cuando las luces del semáforo permiten la circulación de vehículos | Peatón | **80** 40 |
| | 5C | Atravesar la calzada a través de un paso a nivel, sin obedecer las señales del agente | Peatón | **80** 40 |
| | 5D | Atravesar la calzada a través de un paso a nivel, señalizado mediante la marca vial preferente correspondiente, sin tener en cuenta la distancia y velocidad de los vehículos que se aproximan, que le permita hacerlo con seguridad | Peatón | **80** 40 |
| 2 | 5A | Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente, sin haberse cerciorado de que puede hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido | Peatón | **80** 40 |
| 3 | 5A | Atravesar la calzada sin hacerlo de forma perpendicular al eje de la misma | Peatón | **80** 40 |
| | 5B | Atravesar la calzada demorándose y deteniéndose sin necesidad o entorpeciendo el paso a los demás | Peatón | **80** 40 |
| 4 | 5A | Atravesar una plaza o glorieta por su calzada, sin rodear la misma | Peatón | **80** 40 |

## ARTICULO 125 — Normas relativas a autopistas y autovías.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Recoger el conductor de un vehículo algún pasajero en un tramo de autovía o autopista | Peatón | **80** 40 |
| | 5C | Circular un peatón por una autopista o autovía. (Habida cuenta de la peligrosidad evidente de dicha conducta) | Peatón | **100** 50 |
| 2 | 5A | Transitar por la calzada el ocupante de un vehículo inmovilizado en autovía o autopista por situación de emergencia | Peatón | **80** 40 |
| 3 | 5A | Transitar por autopista o autovía el ocupante o servidor de un vehículo de urgencia o especial sin adoptar las medidas oportunas para no comprometer la seguridad del resto de los usuarios | Peatón | **80** 40 |

# CAPÍTULO V. CIRCULACIÓN DE ANIMALES.

## ARTICULO 126 — Normas generales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Transitar con un animal aislado, existiendo un itinerario practicable por vía pecuaria (Deberá indicarse el tipo de animal de que se trate) | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Transitar con un rebaño o manada de animales, existiendo un itinerario practicable por vía pecuaria (Deberá indicarse el tipo de animales que componen la manada) | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | Transitar con un animal aislado, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos pecuaria (Deberá indicarse el tipo de animal de que se trate) | Conductor | **80** 40 |
| | 5D | Transitar con un rebaño o manada de animales, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos (Deberá indicarse el tipo de animales que componen la manada) | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 127 — Normas especiales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir cabezas de ganado invadiendo la zona peatonal (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5B | Conducir cabezas de ganado una persona menor de dieciocho años (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5C | No conducir animales por el arcén o lo más aproximado posible al borde derecho de la calzada, teniendo que circular por ella (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5D | Conducir animales sin llevarlos al paso (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5E | Conducir animales ocupando más de la mitad derecha de la calzada (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5F | Circular con animales divididos en grupos, sin llevar un conductor al menos para cada uno de ellos (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5G | Circular con animales conducidos y divididos en grupos, sin separarlos suficientemente para entorpecer lo menos posible la circulación (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5H | No adoptar las precauciones necesarias al cruzarse con otro rebaño o manada de ganado con objeto de hacerlo lo más rápido posible, en una zona con visibilidad suficiente (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5I | Atravesar la vía con animales por un lugar que no reúne las condiciones necesarias de seguridad (deberá indicarse el animal o animales de que se trate, así como las condiciones del lugar) | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5J | Circular de noche con animales por vía insuficientemente iluminada, sin llevar en el lado más próximo al centro de la calzada las luces reglamentarias | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5K | Circular de noche con animales bajo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad, sin llevar en el lado más próximo al centro de la calzada las luces reglamentarias (deberá indicarse el animal o animales de que se trate, así como las condiciones del lugar) | Responsable Propietario | **80** 40 |
| | 5L | No ceder el paso el conductor de animales a los vehículos que tengan preferencia (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Dejar animales sin custodia en la vía o sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la misma (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Responsable Propietario | **80** 40 |

## ARTICULO 128 — Normas relativas a autopistas y autovías.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5C | Circular con animales o vehículos de tracción animal por autopista (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Conductor | **200** 100 |
| | 5D | Circular con animales o vehículos de tracción animal por autovía (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). | Conductor | **200** 100 |

## CAPÍTULO VI. COMPORTAMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA.

### ARTICULO 129 — Comportamiento en caso de emergencia: Obligación de auxilio.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No facilitar su identidad, y colaborar con la Autoridad o sus agentes, estando implicado en un accidente de circulación [113] | Titular Conductor Usuario | **200** 100 |
| | 5H | No comunicar, en todo caso, su identidad a otras personas implicadas en el accidente de tráfico, si éstas se lo pidiesen | Conductor Usuario | **200** 100 |
| | 5I | Estar implicado en un accidente de tráfico con daños materiales y no comunicar su identidad a los afectados que se hallasen ausentes | Usuario | **200** 100 |
| | 5J | No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si éstas se lo pidiesen | Conductor | **80** 40 |
| 3 | 5C | No facilitar su identidad a la autoridad o sus agentes cuando resulte necesario, después de advertir un accidente de circulación (Deberá indicarse la razón para estimarlo necesario) | Usuario | **80** 40 |

### ARTICULO 130 — Inmovilización del vehículo y caída de la carga.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No señalizar convenientemente el obstáculo creado en la calzada en caso de accidente o avería del vehículo o en caso de caída de su carga (deberá indicarse, en su caso la señalización empleada). | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado las medidas necesarias para que sea retirada en el menor tiempo posible, obstaculizando la circulación (deberán indicarse, en su caso las medidas adoptadas). | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, tras haber quedado el mismo inmovilizado en la calzada o haber caído su carga sobre la misma. | Conductor u ocupante | **80** 40 |
| 3 | 5A | No emplear, o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada. | Conductor u ocupante | **80** 40 |
| | 5B | No colocar adecuadamente los dispositivos de preseñalización de peligro para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada (Especificar la forma en que los mismos fueron colocados) | Conductor | **80** 40 |
| 5 | 5B | Remolcar un vehículo accidentado o averiado por otro vehículo no destinado específicamente a tal fin por autopista o autovía. [114] | Conductor | **200** 100 |

[113] *Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 195 del Código Penal (De la omisión del deber de socorro).*

[114] ***Art. 9.3 RGV:*** *Únicamente en condiciones de seguridad, se permitirá el arrastre por un vehículo no destinado a este fin, hasta el lugar más próximo donde pueda quedar inmovilizado, salvo autopistas o autovías que queda expresamente prohibido.*

# TÍTULO IV. DE LA SEÑALIZACIÓN.

## CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES.

**ARTICULO 132** — **Obediencia de las señales.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5C | Reanudar la marcha el conductor de un vehículo detenido en cumplimiento de una señal de obligación, sin haber cumplido la prescripción que dicha señal establece (clarificar circunstancias de la infracción). | Conductor | **80**<br>40 |
| | 5D | Circular con el vehículo reseñado utilizando un carril señalizado para sistema de peaje dinámico o telepeaje sin estar provisto del medio técnico que posibilita su uso en condiciones operativas. | Titular<br>Conductor | **80**<br>40 |

## CAPÍTULO II. PRIORIDAD ENTRE SEÑALES.

**ARTICULO 133** — **Orden de prioridad.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | No obedecer la señal prioritaria en el caso de prescripciones indicadas por diferentes señales en aparente contradicción | Usuario | **80**<br>40 |
| | 5B | No obedecer la señal más restrictiva en el caso de prescripciones indicadas por señales del mismo tipo en aparente contradicción | Usuario | **80**<br>40 |

## CAPÍTULO III. FORMATO DE LAS SEÑALES.

**ARTICULO 134** — **Catálogo oficial de señales de circulación.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 5A | Utilizar una señal que no cumple las normas y especificaciones establecidas en el reglamento general de circulación y el catálogo oficial de señales de circulación (Especificar detalles descriptivos de la señal antirreglamentaria) | Usuario | **80**<br>40 |

## CAPÍTULO IV. APLICACIÓN DE LAS SEÑALES.

### SECCIÓN I. GENERALIDADES.

**ARTICULO 138** — **Idioma de las señales.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No figurar las indicaciones e inscripciones escritas incluidas o que acompañen a los paneles de señalización de la vía pública en la forma reglamentariamente establecida (especificar las circunstancias concretas de la infracción). | Usuario | **80**<br>40 |

## SECCIÓN II. RESPONSABILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN EN LAS VÍAS.

### ARTICULO 139 — Responsabilidad.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 5C | No comunicar al órgano responsable de la gestión y regulación del tráfico la realización de obras en la vía pública antes de su inicio[115] | Organismo empresa adjudicataria | **200** 100 |
| 4 | 5B | Incumplir las instrucciones dictadas por la Autoridad responsable de la gestión y control del tráfico, con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública (especificar el incumplimiento detectado).[116] | Organismo empresa adjudicataria | **200** 100 |

### ARTICULO 140 — Señalización de las obras. [117]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5D | No instalar la señalización de obras en la forma establecida reglamentariamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial (*Deberán especificarse todos los extremos y circunstancias observadas en el momento de detectarse los hechos denunciados para facilitar la determinación y persecución de los mismos por parte de las Administraciones competentes).*[118] | Organismo Empresa | **3.000** Sin red. |
| | 5E | Instalar la señalización de obras en forma distinta a lo dispuesto en la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.[103] | Organismo Empresa | **3.000** Sin red. |
| | 5F | No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche (especificar el incumplimiento detectado). | Empresa adjudicataria | **200** 100 |
| | 5G | No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía durante las horas nocturnas. | Empresa adjudicataria | **200** 100 |
| | 5H | No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan. | Empresa adjudicataria | **200** 100 |

### ARTICULO 141 — Objeto y tipo de señales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5B | Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior. | Empresa adjudicataria | **200** 100 |

---

[115] *Las conductas de los usuarios que no sigan las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos en dichas obras, se denunciarán como infracción a lo dispuesto en el art. 60.5 del RGC*

[116] *Esta nueva calificación se debe a la modificación incorporada a la LSV por Ley 6/2014, de 7 de abril. Deberán especificarse todos los detalles de la conducta objeto de si los hechos concretos denunciados formaban parte de las instrucciones recibidas en su día.*

[117] *Las obras que dificulten de cualquier modo la circulación vial deberán hallarse señalizadas, tanto de día como de noche y balizadas luminosamente durante las horas nocturnas o cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan a cargo del realizador de la obra, según regulación básica establecida para estos fines. Se identificará al encargado de la obra y se hará constar el número del permiso expedido por el titular de la vía (deben tener autorización del titular de la vía).*

[118] *A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 3 1de agosto de 1987 (BOE nº224, de 18-09) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (**Instrucción 8.3 IC** sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas fuera de poblado).*

## CAPÍTULO V. RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES.

### ARTICULO 142 — Obligaciones relativas a la señalización. [119]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5B | Retirar, ocultar, alterar, o deteriorar la señalización permanente u ocasional en una vía, sin permiso o causa justificada. [120] | Titular Conductor Autor | **3000** Sin red. |
| 1 | 5D | No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto (indicar las razones para tal consideración). | Autor | **200** 100 |
| | 5E | No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas (indicar el deterioro existente). | Autor | **200** 100 |
| 3 | 5A | Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios. (deberá indicarse la modificación efectuada). | Autor | **3000** Sin red. |
| | 5B | Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia. (deberá indicarse la modificación efectuada). | Autor | **3000** Sin red. |
| | 5C | Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención (deberá indicarse la modificación efectuada). | Autor | **3000** Sin red. |
| | 5D | Colocar sobre la señal o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión o distraer su atención[121] | Autor | **80** 40 |

## CAPÍTULO VI. DE LOS TIPOS Y SIGNIFICADOS DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN Y MARCAS VIALES.

## SECCIÓN I. DE LAS SEÑALES Y ÓRDENES DE LOS AGENTES DE CIRCULACIÓN.

### ARTICULO 143 — Señales con el brazo y otras.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar las señales de los Agentes de la autoridad que regulan la circulación (deberá describirse sucintamente la señal desobedecida). | Conductor Usuario | **4** | **200** 100 |
| | 5C | No utilizar prendas de colores llamativos y dispositivos o elementos retrorreflectantes el personal habilitado para regular la circulación en ausencia de agentes de la circulación o para el auxilio de éstos. | Autor | | **80** 40 |

## SECCIÓN II. DE LA SEÑALIZACIÓN CIRCUNSTANCIAL, QUE MODIFICA EL RÉGIMEN NORMAL DE UTILIZACIÓN DE LA VÍA, Y DE LAS SEÑALES DE BALIZAMIENTO.

### ARTICULO 144 — Señales circunstanciales de balizamiento.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable (especificar la instrucción incumplida). | Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento (deberá indicarse el tipo de señal no respetada). | Conductor | **200** 100 |

[119] *Nueva calificación debida a la redacción dada por el artículo 77 de la LSV.*
[120] *Deberán especificarse todos los extremos y circunstancias observadas en el momento de detectarse los hechos denunciados para facilitar la determinación y persecución de los mismos por parte de las Autoridades competentes.*
[121] *Deberá indicarse la concreta circunstancia detectada.*

# REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN

## SECCIÓN III. DE LOS SEMÁFOROS.

### ARTICULO 145 — Semáforos reservados para peatones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar el peatón la luz roja de un semáforo. | Peatón | **200** 100 |

### ARTICULO 146 — Semáforos circulares para vehículos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo. | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | No respetar el conductor del vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo situado en una intersección, internándose en ésta | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5E | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja intermitente de un semáforo (deberá indicarse ante qué circunstancias se prohibía el paso). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5F | No detenerse el conductor de un vehículo, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo (deberá indicarse el comportamiento realizado) | Conductor | | **200** 100 |
| | 5G | No respetar el conductor del vehículo lo ordenado en un semáforo cuando emite luz roja no intermitente con flecha negra | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5H | No respetar el conductor del vehículo lo ordenado en un semáforo cuando emite luz amarilla no intermitente con flecha negra | Conductor | | **200** 100 |
| | 5I | Avanzar, siguiendo la indicación de la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo, no dejando pasar a los vehiculos que circulan por el carril al que se incorpora | Conductor | | **200** 100 |
| | 5K | Rebasar el conductor del vehículo la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente | Conductor | | **200** 100 |

### ARTICULO 147 — Semáforos cuadrados para vehículos, o de carril.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja de un semáforo circular. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligatoria o ceda el paso. | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5C | Ocupar un carril cuando lo prohíbe el aspa de luz roja del semáforo de carril | Conductor | | **200** 100 |
| | 5D | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE ABANDONARLO, INDICADA EN EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL | Conductor | | **200** 100 |
| | 5E | Circular por un carril incumpliendo la indicación de un semáforo del mismo al no irse incorporando En condiciones de seguridad en el carril hacia el que apunta la flecha oblicua luminosa de aquél | Conductor | | **200** 100 |

## ARTICULO 148 — Semáforos reservados a determinados vehículos.

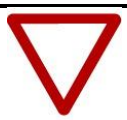
| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de un semáforo | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla de un semáforo | Conductor | | **200** 100 |
| 2 | 5C | No avanzar el conductor de un tranvía o autobús de línea regular en el sentido y dirección indicados por el semáforo con franja vertical iluminada, sobre fondo circular negro. | Conductor | | **80** 40 |
| | 5D | No avanzar el conductor de un autobús, taxi u otro vehículo cuyo carril le está especialmente reservado, ante un semáforo con franja vertical iluminada, sobre fondo circular negro. | Conductor | | **80** 40 |
| | 5E | No avanzar el conductor de un tranvía o autobús de línea regular en el sentido indicado por el semáforo con franja blanca oblicua, iluminada sobre fondo circular negro (deberá indicarse hacia qué lado se permitía el giro) | Conductor | | **80** 40 |
| | 5F | No avanzar el conductor de un autobús, taxi u otro vehículo cuyo carril le está especialmente reservado en el sentido indicado por el semáforo con franja blanca oblicua, iluminada sobre fondo circular negro (deberá indicarse hacia qué lado se permitía el giro) | Conductor | | **80** 40 |
| | 5G | No detenerse el conductor de un tranvía o autobús de línea regular, pudiendo hacerlo sin peligro, ante un semáforo con franja blanca, iluminada intermitentemente, sobre fondo circular negro (deberá indicarse si es vertical u oblicua). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5H | No detenerse el conductor de un autobús, taxi u otro vehículo cuyo carril le está especialmente reservado, pudiendo hacerlo sin peligro, ante un semáforo con franja blanca, iluminada intermitentemente, sobre fondo circular negro (deberá indicarse si es vertical u oblicua). | Conductor | | **80** 40 |
| | 5I | No detenerse el conductor de un tranvía o autobús de línea regular ante un semáforo con franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro | Conductor | | **200** 100 |
| | 5J | No detenerse el conductor de un autobús, taxi u otro vehículo cuyo carril le está especialmente reservado, ante un semáforo con franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro. | Conductor | | **200** 100 |

# SECCIÓN IV. DE LAS SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN.

## Subsección II. De las señales de reglamentación.

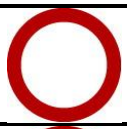
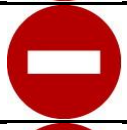
## ARTICULO 151 — Señales de prioridad.

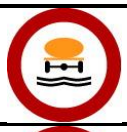
| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | No detenerse en el lugar prescrito por la señal de Ceda el Paso (R-1). | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5B | No detenerse en el lugar prescrito por la señal de STOP (R-2). | Conductor | 4 | **200** 100 |
| | 5C | No respetar la prohibición de entrada en un paso estrecho señalizado con prioridad para el sentido contrario, obligando a los vehículos que circulan por el mismo a detenerse (R-5) | Conductor | | **200** 100 |

| | | |
|---|---|---|
| **R-1** |  | **Ceda el paso.** Obligación para todo conductor de ceder el paso en la próxima intersección a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime o al carril al que pretende incorporarse |
| **R-2** |   | **Detención obligatoria o stop.** Obligación para todo conductor de detener su vehículo ante la próxima línea de detención o, si no existe, inmediatamente antes de la intersección, y ceder el paso en ella a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime. |
| **R-3** |  | **Calzada con prioridad.** Indica a los conductores de los vehículos que circulen por una calzada su prioridad en las intersecciones sobre los vehículos que circulen por otra calzada. |
| **R-4** |  | **Fin de prioridad.** Indica la proximidad del lugar en que la calzada por la que se circula pierde su prioridad respecto a otra calzada. |
| **R-5** |  | **Prioridad en sentido contrario.** Prohibición de entrada en un paso estrecho mientras no sea posible atravesarlo sin obligar a los vehículos que circulen en sentido contrario a detenerse. |
| **R-6** |  | **Prioridad respecto al sentido contrario.** Indica a los conductores que, en un próximo paso estrecho, tienen prioridad con relación a los vehículos que circulen en sentido contrario. |

**ARTICULO 152** — **Señales de prohibición de entrada**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No obedecer una señal de circulación prohibida para toda clase de vehículos en ambos sentidos **(R-100).** | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No obedecer una señal de entrada prohibida a toda clase de vehículos **(R-101)**. | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos de motor **(R-102).** | Conductor | 80 40 |
| | 5D | No obedecer una señal de entrada prohibida (deberá indicarse a qué vehículos o usuarios se refiere la señal). | Conductor Peatón Animal | **80** 40 |
| | 5E | No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada (Supuesto especialmente grave vinculado a la vulneración de una ordenación especial del tráfico por razones de seguridad del art. 37.1 del RGC) | Conductor | **200** 100 |

| | | |
|---|---|---|
| **R-100** |  | **Circulación prohibida.** Prohibición de circulación de toda clase de vehículos en ambos sentidos. |
| **R-101** |  | **Entrada prohibida.** Prohibición de acceso a toda clase de vehículos |
| **R-102** |  | **Entrada prohibida a vehículos de motor.** Prohibición de acceso a vehículos de motor. |
| **R-103** |  | **Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar**. Prohibición de acceso a vehículos de motor. No prohíbe el acceso a motocicletas de dos ruedas. |
| **R-104** |  | **Entrada prohibida a motocicletas.** Prohibición de acceso a motocicletas. |

| | | |
|---|---|---|
| **R-105** |  | **Entrada prohibida a ciclomotores.** Prohibición de acceso a ciclomotores de dos y tres ruedas y cuadriciclos ligeros. Igualmente prohíbe la entrada a vehículos para personas de movilidad reducida. |
| **R-106** |  | **Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías.** Prohibición de acceso a vehículos destinados al transporte de mercancías, entendiéndose como tales camiones y furgones independientemente de su masa. |
| **R-107** |  | **Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada.** Prohibición de acceso a toda clase de vehículos destinados al transporte de mercancías si su masa máxima autorizada es superior a la indicada en la señal, entendiéndose como tales los camiones y furgones con mayor masa autorizada que la indicada en la señal. Prohíbe el acceso aunque circulen vacíos. |
| **R-108** |  | **Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas.** Prohibición de paso a toda clase de vehículos que transporten mercancías peligrosas y que deban circular de acuerdo con su reglamentación especial. |
| **R-109** |  | **Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables.** Prohibición de paso a toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables y que deban circular de acuerdo con su reglamentación especial. |
| **R-110** |  | **Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua.** Prohibición de paso a toda clase de vehículos que transporten más de 1.000 litros de productos capaces de contaminar el agua. |
| **R-111** |  | **Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor.** Prohibición de acceso a tractores y otras máquinas agrícolas autopropulsadas. |
| **R-112** |  | **Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje.** La inscripción de una cifra de tonelaje, ya sea sobre la silueta del remolque, ya sea en una placa suplementaria, significa que la prohibición de paso sólo se aplica cuando la masa máxima autorizada del remolque supere dicha cifra. |
| **R-113** |  | **Entrada prohibida a vehículos de tracción animal.** Prohibición de acceso a vehículos de tracción animal. |
| **R-114** |  | **Entrada prohibida a ciclos.** Prohibición de acceso a ciclos. |
| **R-115** |  | **Entrada prohibida a carros de mano.** Prohibición de acceso a carros de mano. |
| **R-116** |  | **Entrada prohibida a peatones.** Prohibición de acceso a peatones. |
| **R-117** |  | **Entrada prohibida a animales de montura.** Prohibición de acceso a animales de montura. |

## ARTICULO 153 — Señales de restricción de paso.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| | 5A | No obedecer la señal de restricción de paso (especifíquese señal). | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse (deberá indicarse la razón de la detención obligatoria. R200) | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya masa en carga sea superior a la indicada (deberá indicarse la masa indicada en la señal y la masa total del vehículo. R201). | Conductor | **200** 100 |
| | 5D | No obedecer la señal de limitación de prohibición de paso a los vehículos cuya masa por eje supere la indicada (deberá indicarse la masa indicada en la señal y la reflejada en la Ficha del certificado de características del vehículo. R202) | Conductor | **200** 100 |
| | 5E | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya longitud, incluida la carga sea superior a la indicada (deberá indicarse la longitud máxima indicada en la señal y la del vehículo y su carga. R203) | Conductor | **200** 100 |
| | 5F | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya anchura, incluida la carga sea superior a la indicada (deberá indicarse la anchura máxima indicada en la señal y la del vehículo y su carga. R204) | Conductor | **200** 100 |
| | 5G | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya altura, incluida la carga sea superior a la indicada (deberá indicarse la altura máxima indicada en la señal y la del vehículo y su carga. R205) | Conductor | **200** 100 |
| | 5H | No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse. Incumplir la prescripción de la señal R-200 **(PEAJE)** | Titular Conductor | **100** 50 |
| | 5I | Circular por un tramo de autovía o autopista sin haber realizado el pago del peaje correspondiente | Titular Conductor | **100** 50 |

| | | |
|---|---|---|
| **R-200** |  | **Prohibición de pasar sin detenerse.** Indica el lugar donde es obligatoria la detención por la proximidad, según la inscripción que contenga, de un puesto de aduana, de policía, de peaje u otro, y que tras ellos pueden estar instalados medios mecánicos de detención. En todo caso, el conductor así detenido no podrá reanudar su marcha hasta haber cumplido la prescripción que la señal establece. |
| **R-201** |  | **Limitación de masa.** Prohibición de paso de los vehículos cuya masa en carga supere la indicada en toneladas. |
| **R-202** |  | **Limitación de masa por eje.** Prohibición de paso a los vehículos cuya masa por eje transmitida por la totalidad de las ruedas acopladas a algún eje supere a la indicada en la señal. |
| **R-203** |  | **Limitación de longitud.** Prohibición de paso de los vehículos o conjunto de vehículos cuya longitud máxima, incluida la carga, supere la indicada. |
| **R-204** |  | **Limitación de anchura.** Prohibición de paso de los vehículos cuya anchura máxima, incluida la carga, supere la indicada. |
| **R-205** |  | **Limitación de altura.** Prohibición de paso de los vehículos cuya altura máxima, incluida la carga, supere la indicada. |

| ARTICULO 154 | Otras señales de prohibición o restricción. | | | |
|---|---|---|---|---|
| **APAR.** | **OPC** | **TEXTO HECHO INFRINGIDO** | **RESPONSABLE** | **MULTA/IMP. RED.** |
| - | 5A | No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida). [122] | Conductor | **200**<br>100 |
| | 5B | No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida). [123] | Conductor | **80**<br>40 |

| | | |
|---|---|---|
| **R-300** |  | **Separación mínima.** Prohibición de circular sin mantener con el vehículo precedente una separación igual o mayor a la indicada en la señal, excepto para adelantar. Si aparece sin la indicación en metros, recuerda de forma genérica que debe guardarse la distancia de seguridad entre vehículos establecida en el artículo 54. |
| **R-301** |  | **Velocidad máxima.** Prohibición de circular a velocidad superior, en kilómetros por hora, a la indicada en la señal. Obliga desde el lugar en que esté situada hasta la próxima señal «Fin de limitación de velocidad», de «Fin de prohibiciones» u otra de «Velocidad máxima», salvo que esté colocada en el mismo poste que una señal de advertencia de peligro o en el mismo panel que ésta, en cuyo caso la prohibición finaliza cuando termine el peligro señalado.<br>Situada en una vía sin prioridad, deja de tener vigencia al salir de una intersección con una vía con prioridad.<br>Si el límite indicado por la señal coincide con la velocidad máxima permitida para el tipo de vía, recuerda de forma genérica la prohibición de superarla. |
| **R-302** |  | **Giro a la derecha prohibido.** Prohibición de girar a la derecha. |
| **R-303** |  | **Giro a la izquierda prohibido.** Prohibición de girar a la izquierda. Incluye, también, la prohibición del cambio de sentido de marcha. |
| **R-304** |  | **Media vuelta prohibida.** Prohibición de efectuar la maniobra de cambio de sentido de la marcha. |
| **R-305** |  | **Adelantamiento prohibido.** Por añadidura a los principios generales sobre adelantamiento, indica la prohibición a todos los vehículos de adelantar a los vehículos de motor que circulen por la calzada, salvo que éstos sean motocicletas de dos ruedas y siempre que no se invada la zona reservada al sentido contrario, a partir del lugar en que esté situada la señal y hasta la próxima señal de «Fin de prohibición de adelantamiento » o de «Fin de prohibiciones».<br>Colocada en aquellos lugares donde por norma esté prohibido el adelantamiento, recuerda de forma genérica la prohibición de efectuar esta maniobra. |
| **R-306** |  | **Adelantamiento prohibido para camiones.** Prohibición a los camiones cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kilogramos de adelantar a los vehículos de motor que circulen por la calzada, salvo que éstos sean motocicletas de dos ruedas y siempre que no se invada la zona reservada al sentido contrario, a partir del lugar en que esté situada la señal y hasta la próxima señal de «Fin de prohibición de adelantamiento para camiones» o de «Fin de prohibiciones». |
| **R-307** |  | **Parada y estacionamiento prohibido.** Prohibición de parada y estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. |

*[122] Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan **el carácter de grave** de conformidad con lo dispuesto en el art. 76 de la LSV*
*[123] Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en anteriores apartados similares, y que **no** tengan el carácter de graves.*

| | | |
|---|---|---|
| **R-308** |  | **Estacionamiento prohibido.** Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada. |
| **R-308A** |  | **Estacionamiento prohibido los días impares.** Prohibición de estacionamiento, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, los días impares. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada. |
| **R-308B** |  | **Estacionamiento prohibido los días pares.** Prohibición de estacionamiento, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, los días pares. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada. |
| **R-308C** |  | **Estacionamiento prohibido la primera quincena.** Prohibición de estacionamiento, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las nueve horas del día 1 hasta las nueve horas del día 16. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada. |
| **R-308D** |  | **Estacionamiento prohibido la segunda quincena.** Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las nueve horas del día 16 hasta las nueve horas del día 1. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada. |
| **R-308E** |  | **Estacionamiento prohibido en vado.** Prohíbe el estacionamiento delante de un vado. |
| **R-309** |  | **Zona de estacionamiento limitado.** Zona de estacionamiento de duración limitada y obligación para el conductor de indicar, de forma reglamentaria, la hora del comienzo del estacionamiento. Se podrá incluir el tiempo máximo autorizado de estacionamiento y el horario de vigencia de la limitación. También se podrá incluir si el estacionamiento está sujeto a pago. |
| **R-310** |  | **Advertencias acústicas prohibidas.** Recuerda la prohibición general de efectuar señales acústicas, salvo para evitar un accidente. |

**ARTICULO 155** — **Señales de obligación.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No obedecer una señal de obligación (deberá indicarse la señal desobedecida). [124] | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | No obedecer una señal de obligación (deberá indicarse la señal desobedecida). [125] | Conductor | **80** 40 |
| | 5D | No obedecer la señal de obligación R-418: vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. | Conductor | **80** 40 |

| | | |
|---|---|---|
| **R-400A** |  | **Sentido obligatorio.** La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir. |
| **R-400B** |  | |

[124] *Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que, en función de la concreta conducta cometida, tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 76 de la LSV.*

[125] *Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves.*

| | | |
|---|---|---|
| **R-400C** |  | **Sentido obligatorio.** La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir. |
| **R-400D** |  | |
| **R-400E** |  | |
| **R-401A** |  | **Paso obligatorio.** La flecha señala el lado o los lados del refugio por los que los vehículos han de pasar. |
| **R-401B** |  | |
| **R-401C** |  | |
| **R-402** |  | **Intersección de sentido giratorio-obligatorio.** Las flechas señalan la dirección y sentido del movimiento giratorio que los vehículos deben seguir. |
| **R-403A** |  | **Únicas direcciones y sentidos permitidos.** Las flechas señalan las únicas direcciones y sentidos que los vehículos pueden tomar. |
| **R-403B** |  | |
| **R-403C** |  | |
| **R-404** |  | **Calzada para automóviles, excepto motocicletas sin sidecar.** Obligación para los conductores de automóviles, excepto motocicletas, de circular por la calzada a cuya entrada esté situada. |
| **R-405** |  | **Calzada para motocicletas sin sidecar.** Obligación para los conductores de motocicletas de circular por la calzada a cuya entrada esté situada. |
| **R-406** |  | **Calzada para camiones, furgones y furgonetas.** Obligación para los conductores de toda clase de camiones y furgones, independientemente de su masa, de circular por la calzada a cuya entrada esté situada. La inscripción de una cifra de tonelaje, ya sea sobre la silueta del vehículo, ya sea en otra placa suplementaria, significa que la obligación sólo se aplica cuando la masa máxima autorizada del vehículo o del conjunto de vehículos supere la citada cifra. |
| **R-407A** |  | **Vía reservada para ciclos o vía ciclista.** Obligación para los conductores de ciclos de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla. |
| **R-407B** |  | **Vía reservada a ciclomotores.** Obligación para los conductores de ciclomotores de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla. |
| **R-408** |  | **Camino para vehículos de tracción animal**. Obligación para los conductores de vehículos de tracción animal de utilizar el camino a cuya entrada esté situada. |

| | | |
|---|---|---|
| **R-409** |  | **Camino reservado para animales de montura.** Obligación para los jinetes de utilizar con sus animales de montura el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo. |
| **R-410** |  | **Camino reservado para peatones.** Obligación para los peatones de transitar por el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo. |
| **R-411** |   | **Velocidad mínima.** Obligación para los conductores de vehículos de circular, por lo menos, a la velocidad indicada por la cifra, en kilómetros por hora, que figure en la señal, desde el lugar en que esté situada hasta otra de velocidad mínima diferente, o de fin de velocidad mínima o de velocidad máxima de valor igual o inferior. |
| **R-412** |  | **Cadenas para nieve.** Obligación de no proseguir la marcha sin cadenas para nieve u otros dispositivos autorizados, que actúen al menos en una rueda a cada lado del mismo eje motor. |
| **R-413** |  | **Alumbrado de corto alcance.** Obligación para los conductores de circular con el alumbrado de corto alcance al menos, con independencia de las condiciones de visibilidad e iluminación de la vía, desde el lugar en que esté situada la señal hasta otra de fin de esta obligación. |
| **R-414** |  | **Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas.** Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten mercancías peligrosas de circular por la calzada a cuya entrada esté situada y que deben circular de acuerdo con su reglamentación especial. |
| **R-415** |  | **Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua.** Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten más de 1.000 litros de productos capaces de contaminar el agua de circular por la calzada a cuya entrada esté situada. |
| **R-416** |  | **Calzada para vehículos que transportan mercancías explosivas e inflamables.** Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables de circular por la calzada a cuya entrada esté situada y que deben circular de acuerdo con su reglamentación especial. |
| **R-417** |  | **Uso obligatorio del cinturón de seguridad.** Obligación de utilización del cinturón de seguridad. |
| **R-418** |  | **Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo.** Telepeaje obligatorio. Obligación de efectuar el pago del peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje; el vehículo que circule por el carril o carriles así señalizados deberá estar provisto del medio técnico que posibilite su uso en condiciones operativas de acuerdo con las disposiciones legales en la materia. |

## Subsección III. De las señales de indicación.

### ARTICULO 159 — Señales de indicaciones generales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17). [126] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17). [127] | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis (S-18). | Conductor | **80** 40 |
| | 5D | No respetar la señal de lugar reservado para parada de autobuses (S-19). | Conductor | **80** 40 |
| | 5E | No respetar las precauciones requeridas por la proximidad de establecimientos médicos (S-23). | Conductor | **80** 40 |

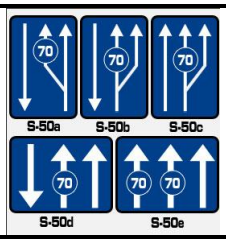
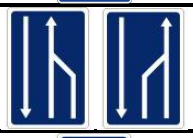
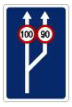
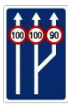
| | | |
|---|---|---|
| **S-17** |  | **Estacionamiento.** Indica un emplazamiento donde está autorizado el estacionamiento de vehículos. Una inscripción o un símbolo, que representa ciertas clases de vehículos, indica que el estacionamiento está reservado a esas clases. Una inscripción con indicaciones de tiempo limita la duración del estacionamiento señalado. |
| **S-18** |  | **Lugar reservado para taxis.** Indica el lugar reservado a la parada y al estacionamiento de taxis libres y en servicio. La inscripción de un número indica el número total de espacios reservados a este fin. |
| **S-19** |  | **Parada de autobuses.** Indica el lugar reservado para parada de autobuses. |
| **S-23** |  | **Hospital.** Indica, además, a los conductores de vehículos la conveniencia de tomar las precauciones que requiere la proximidad de establecimientos médicos, especialmente la de evitar la producción de ruido. |

### ARTICULO 160 — Señales de carriles.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular por un carril reservado para Autobuses. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular por un carril reservado para bicicletas o vía ciclista. | Conductor | **200** 100 |
| | 5C | Incumplir la obligación establecida por una señal de carril (deberá indicarse el hecho en que se concreta la infracción). | Conductor | **80** 40 |

[126] *Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que, en función de la concreta conducta cometida, tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 76 de la LSV.*

[127] *Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves.*

| | | |
|---|---|---|
| **S-50 a, b, c, d, e** |  | Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada. Indica que el carril sobre el que está situada la señal de velocidad mínima sólo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada, aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha. El final de la obligatoriedad de velocidad mínima vendrá establecido por la señal S-52 o R-506. |
| **S-51** |  | Carril reservado para autobuses. Indica la prohibición a los conductores de los vehículos que no sean de transporte colectivo de circular por el carril indicado. La mención taxi autoriza también a los taxis la utilización de este carril. En los tramos en que la marca blanca longitudinal esté constituida, en el lado exterior de este carril, por una línea discontinua, se permite su utilización general exclusivamente para realizar alguna maniobra que no sea la de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha o adelantar, dejando siempre preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis. |
| **S-52** |  | Final de carril destinado a la circulación. Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso. |
| **S-52 a, b** |  | Final de carril destinado a la circulación. Preseñaliza, en una calzada de doble sentido de circulación, el carril que va a cesar de ser utilizable, e indica el cambio de carril preciso. |
| **S-53** |  | Paso de uno a dos carriles de circulación. Indica, en un tramo con un solo carril en un sentido de circulación, que en el próximo tramo se va a pasar a disponer de dos carriles en el mismo sentido de la circulación. |
| **S-53a** |  | Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos. Indica, en un tramo con un solo carril de circulación en un sentido, que en el próximo tramo se va a pasar a disponer de dos carriles en el mismo sentido de circulación. También indica la velocidad máxima que está permitido alcanzar en cada uno de ellos. |
| **S-53b** |  | Paso de dos a tres carriles de circulación. Indica, en un tramo con dos carriles en un sentido de circulación, que en el próximo tramo se va a pasar a disponer de tres carriles en el mismo sentido de circulación. |
| **S-53c** |  | Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos. Indica, en un tramo con dos carriles en un sentido de circulación, que en el próximo tramo se va a pasar a disponer de tres carriles en el mismo sentido de circulación. También indica la velocidad máxima que está permitido alcanzar en cada uno de ellos. |
| **S-60a** |  | Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles. Indica, en una calzada de dos carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la izquierda se bifurcará hacia ese mismo lado. |
| **S-60b** |  | Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles. Indica, en una calzada de dos carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo lado. |
| **S-61a** |  | Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles. Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la izquierda se bifurcará hacia ese mismo lado. |
| **S-61b** |  | Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles. Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo lado. |
| **S-62a** |  | Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles. Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la izquierda se bifurcará hacia ese mismo lado. |
| **S-62b** |  | Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles. Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo lado. |

| | | |
|---|---|---|
| **S-63** |  | Bifurcación en calzada de cuatro carriles. Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo los dos carriles de la izquierda se bifurcarán hacia la izquierda y los dos de la derecha hacia la derecha. |
| **S-64** |  | Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada. Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista sólo puede ser utilizado por ciclos. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como su sentido de la circulación. |

## SECCIÓN V. DE LAS MARCAS VIALES.

### ARTICULO 167 — Marcas blancas longitudinales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar una marca longitudinal continua, sin causa justificada. | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin causa justificada. | Conductor | **200** 100 |

### ARTICULO 168 — Marcas blancas transversales.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA /IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar una marca vial transversal continua, sin causa justificada (deberá indicarse la razón de la existencia de dicha marca). | Conductor | | **200** 100 |
| | 5B | No respetar una marca vial transversal discontinua, sin causa justificada. (deberá indicarse la razón de la existencia de dicha marca) | Conductor | | **80** 40 |
| | 5C | No respetar la preferencia de paso de ciclistas en un tramo señalizado con marca vial de paso para ciclistas | Conductor | **4** | **200** 100 |

### ARTICULO 169 — Señales horizontales de circulación.

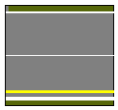
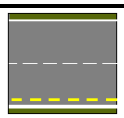
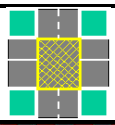
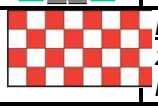
| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | PTOS. | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de **CEDA EL PASO.** | Conductor | **4** | **200** 100 |
| | 5B | No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o **STOP**. | Conductor | **4** | **200** 100 |
| | 5C | No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles | Conductor | | **200** 100 |

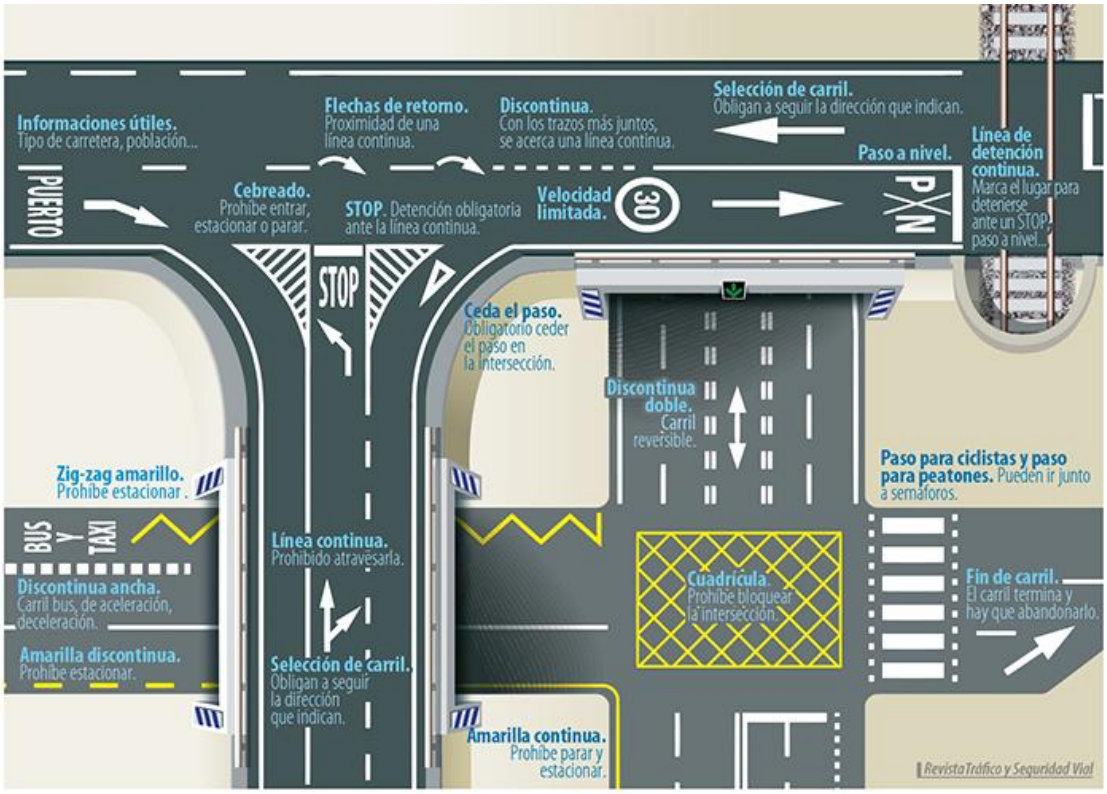
### ARTICULO 170 — Otras marcas e inscripciones de color blanco.

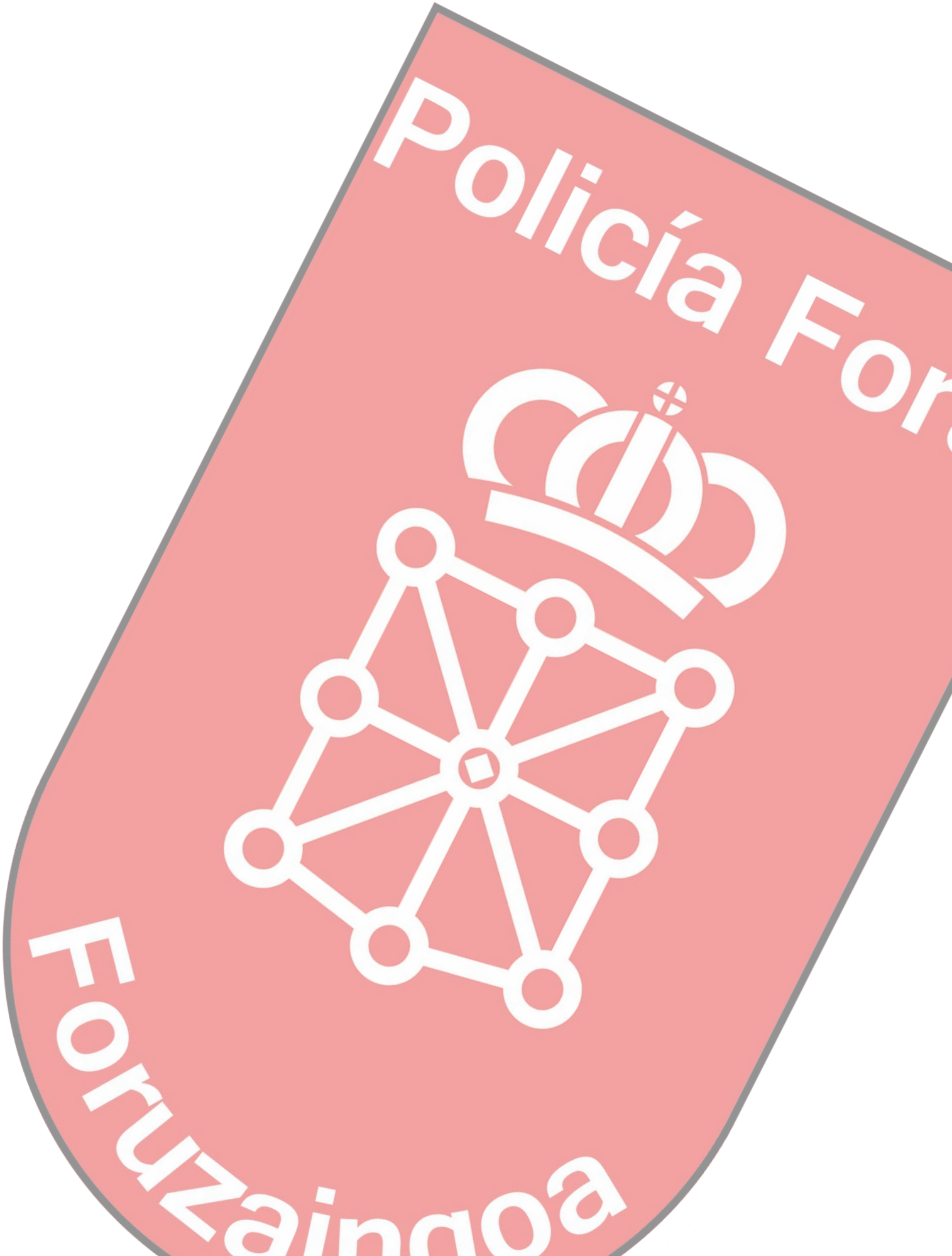
| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal (deberán especificarse las circunstancias concurrentes en el TEXTO HECHO INFRINGIDO). | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcado por una línea continua, sin razón justificada. | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No respetar las líneas y marcas de estacionamiento que delimitan los lugares y forma en que los vehículos deben ocuparlos | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 171 — Marcas de otros colores.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No respetar la indicación de una marca vial amarilla (indicar la marca vial). | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | No respetar el uso de un lugar señalizado en la calzada con marca amarilla de zig-zag, estacionando el vehículo en la misma | Conductor | **80** 40 |
| | 5C | No respetar una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada, parando o estacionando el vehículo | Conductor | **80** 40 |
| | 5D | No respetar una marca amarilla longitudinal discontinua situada en el bordillo o al borde de la calzada. (deberá especificarse el tipo de incumplimiento o restricción vulnerados) | Conductor | **80** 40 |
| | 5E | No respetar el uso de un lugar señalizado en forma de damero blanco y rojo, utilizándolo con otros fines. (deberá especificarse el tipo de incumplimiento o restricción cometidos) | Conductor | **80** 40 |

| | |
|---|---|
|  | ***Marca amarilla zigzag.*** *Indica el lugar de la calzada en que el estacionamiento está prohibido a los vehículos en general, por estar reservado para algún uso especial que no implique larga permanencia de ningún vehículo. Generalmente se utilizará en zonas de parada (no estacionamiento) de autobuses o destinadas a la carga y descarga de vehículos.* |
|  | ***Marca amarilla longitudinal continua.*** *Una línea continua de color amarillo, en el bordillo o junto al borde de la calzada, significa que la parada y el estacionamiento están prohibidos o sometidos a alguna restricción temporal, indicada por señales, en toda la longitud de la línea y en el lado en que esté dispuesta.* |
|  | ***Marca amarilla longitudinal discontinua.*** *Una línea discontinua de color amarillo, en el bordillo o junto al borde de la calzada, significa que el estacionamiento está prohibido o sometido a alguna restricción temporal, indicada por señales, en toda la longitud de la línea y en el lado en que esté dispuesta.* |
|  | ***Cuadrícula de marcas amarillas.*** *Un conjunto de líneas amarillas entrecruzadas recuerda a los conductores la prohibición establecida en el artículo 59.1.* |
|  | ***Damero blanco y rojo.*** *Una cuadrícula de marcas blancas y rojas indica el lugar donde empieza una zona de frenado de emergencia y prohíbe la parada, el estacionamiento o la utilización de esta parte de la calzada con otros fines.* |




Policía For
Foruzaingoa

Policía Foral

Foruzaingoa

2020

# SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES



## Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre

Como norma general se aplicará el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación, de Vehículos a Motor, aprobado por **Real Decreto Legislativo 8/2004** de 29 de octubre, en la redacción dada por la Ley 34/2003, de 4 de Noviembre. [1] (Disposición final primera) en consonancia con el Real Decreto 1507/2008, de 12 de septiembre.

**ARTICULO 2** **Del deber de suscripción del seguro obligatorio. ATENCIÓN[2]**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5F | **Circular**[3] el vehículo reseñado sin que conste que su propietario tenga suscrito y mantenga en vigor un contrato de seguro que cubra la responsabilidad civil derivada de su circulación (debiendo indicar si el conductor identificado, en su caso, muestra algún tipo de propuesta o justificante de aseguramiento del vehículo) | **CICLOMOTORES.** Se requiere permiso de la clase AM. | Titular | **1.000** 500 |
| | 5G | | **MOTOCICLETAS.** Se requiere permiso de las clases **A1 o A2 o A** | Titular | **1250** 625 |
| | 5H | | **TURISMOS.** Se requiere el permiso de la clase **B** | Titular | **1500** 750 |
| | 5I | | **VEHÍCULOS TERCERA CATEGORÍA.** Se requiere el permiso de las clase **C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E** | Titular | **2800** 1400 |
| | 5J | Incumplir el propietario del vehículo reseñado la obligación de suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro que cubra la responsabilidad civil derivada de su circulación (debiendo indicar si el conductor identificado, en su caso, muestra algún tipo de propuesta o justificante de aseguramiento del vehículo) | **CICLOMOTORES.** Se requiere permiso de la clase AM. | Titular | **650** 325 |
| | 5K | | **MOTOCICLETAS.** Se requiere permiso de las clases **A1 o A2 o A** | Titular | **700** 350 |
| | 5L | | **TURISMOS.** Se requiere el permiso de la clase **B** | Titular | **800** 400 |
| | 5M | | **VEHÍCULOS TERCERA CATEGORÍA.** Se requiere el permiso de las clase **C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E** | Titular | **1.500** 750 |

# CONSIDERACIONES EN MATERIA DEL SEGURO

**Instrucción 17/S-145 Tramitación de Expedientes Sancionadores y Resolución de Recursos en materia de Seguro Obligatorio de Automóviles.**

Como criterio general, se recuerda que sólo habrá que considerar la posible comisión de dicha infracción cuando los vehículos objeto de denuncia no consten como asegurados en el **Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA),** o bien cuando los datos que aparecen en el mismo no coincidan con los aportados por su propietario, ya sea en el momento de producirse los hechos o en cualquier otro posterior.

---

[1] *Todas las denuncias podrán hacerse efectivas en el momento de la notificación, o bien, dentro de los 2**0 días naturales** siguientes a su notificación, siempre con una reducción del **50%** de la cuantía, **incluido las de carencia de seguro obligatorio**.*

[2] *El Agente constatará que la última anotación del seguro vigente en FIVA es de fecha….: "**Consultado FIVA consta seguro con fecha fin DD/MM/AA con la Compañía...**"*
*-El Agente puede agregar los datos que considere relevantes en observaciones.*
*Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104y 105 LSV y 3 RDL 8/2004).*

[3] *Se hará constar en observaciones: "**El conductor no presenta póliza de seguro en vigor ni justificante del pago de la prima**".*

## 1. NORMATIVA.

1.1. RD 1507/2008, de 12 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento del seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor

1.2. Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobada por Real Decreto Legislativo 8/2004 de 29 de Octubre.

1.3. Ley 50/1980 de 8 de octubre, sobre contratos de seguro.

1.4. Directiva 90/232/CEE del Consejo de 14 de mayo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el seguro de responsabilidad civil derivada de la circulación de vehículos automóviles.

1.5. Directiva 72/166/CEE del Consejo de 24 de abril, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el seguro de responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles, así como del control.

## 2. ACREDITACIÓN DEL SEGURO OBLIGATORIO (Artº 14.2 del RD 1507/2008).

La vigencia del seguro obligatorio se constatará por los agentes de la autoridad mediante la consulta al **Fichero Informático de Vehículos Asegurados (FIVA).**

En su defecto, quedará acreditada la vigencia del seguro mediante el justificante de pago de la prima del periodo del seguro en curso, siempre que contenga al menos:

| | |
|---|---|
| Identificación Entidad Aseguradora | Matrícula |
| Placa de seguro o signo distintivo del vehículo | Período de cobertura |
| Indicación de la cobertura del seguro de suscripción obligatoria | |

En los vehículos dedicados al alquiler sin conductor, se considerará documentación acreditativa de la vigencia del seguro la copia cotejada del justificante de pago de la prima, en la forma que determine la D.G.T.

## 3. SOLICITUD DEL SEGURO DE SUSCRIPCIÓN OBLIGATORIA. (Artº 12.1 del RD 1507/2008)

La solicitud del seguro de suscripción obligatoria, a partir del momento en que esté diligenciada por la entidad aseguradora, o agente de ésta, produce los efectos de cobertura del riesgo durante el plazo de 15 días.[4]

## 4. PROPOSICIÓN DEL SEGURO DE SUSCRIPCIÓN OBLIGATORIA (Artº 12.2 del RD 1507/2008)

La proposición del seguro de suscripción obligatoria hecha por entidad aseguradora o su agente vinculará a la aseguradora por el plazo de 15 días.

## 5. FICHERO INFORMATICO DE VEHICULOS ASEGURADOS (FIVA) (Artº 23 y 24 del RD 1507/2008)

23.3.- La información contenida en el **fichero gozará de presunción de veracidad, salvo prueba en contrario.**

24.2.- Remitirán diariamente información de altas y bajas de vehículos asegurados, que se identificarán con su matrícula, marca y modelo, haciendo constar altas y bajas.

[4] *Se entenderá que está diligenciada cuando se entregue al solicitante copia de la solicitud sellada y diligenciada por la entidad aseguradora o por agente de la misma, dándola por válida aunque no figure en la Base de Datos FIVA, salvo sospechas que sea falsa.*

## 6. CONTROL DE SEGURO DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES EN ESPAÑA (DEL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO Y ESTADOS ADHERIDOS AL CONVENIO MULTILATERAL DE GARANTÍA)

A los vehículos con estacionamiento no habitual en España (Del Espacio Económico Europeo y Estados adheridos al convenio multilateral de garantía) no se les controlará el seguro ya que son los Estados miembros los que deben ejercer el control del seguro sobre sus propios vehículos.

En las actividades de control ante la duda de si un estado forma parte del Espacio Económico Europeo o está adherido al convenio multilateral de garantía se consultará a CMC, donde tiene el listado de dichos países. Listado a enero de 2016.

| | CONVENIO MULTILATERAL DE GARANTÍA (En España O.F.E.S.A.U.T.O.) | CONVENIO TIPO INTER-BUREAUX | |
|---|---|---|---|
| **NO es obligatorio que los vehículos de éstos países circulen en España portando una Carta Verde.**<br>**NO es obligatorio que los vehículos españoles circulen en éstos países portando una Carta Verde** | ALEMANIA | ALBANIA | **SI es obligatorio que los vehículos de estos países circule en España portando una CARTA VERDE. En caso contrario son vehículos no asegurados. El control debe efectuarse en las fronteras, y, en cualquier caso, cuando la Autoridad lo considere conveniente.**<br>**SI es obligatorio que los vehículos españoles circulen en éstos países portando una Carta Verde.** |
| | AUSTRIA | AZERBAIYAN | |
| | BÉLGICA | BIELORRUSIA | |
| | BULGARIA | BOSNIA-HERZEGOVINA | |
| | CHIPRE | IRÁN | |
| | DINAMARCA | ISRAEL | |
| | ESLOVAQUIA | MACEDONIA | |
| | ESLOVENIA | MARRUECOS | |
| | ESPAÑA | MOLDAVIA | |
| | ESTONIA | TÚNEZ | |
| | FINLANDIA | TURQUÍA | |
| | FRANCIA | UCRANIA | |
| | GRECIA | RUSIA | |
| | HOLANDA | MONTENEGRO | |
| | HUNGRÍA | | |
| | IRLANDA | | |
| | ITALIA | | |
| | LETONIA | | |
| | LITUANIA | | |
| | LUXEMBURGO | | |
| | MALTA | | |
| | POLONIA | | |
| | PORTUGAL | | |
| | REINO UNIDO | | |
| | REP. CHECA | | |
| | RUMANIA | | |
| | SUECIA | | |
| | CROACIA | | |
| | NORUEGA (EEE) | | |
| | ISLANDIA (EEE) | | |
| | SUIZA (LIECHTENSTEIN) | | |
| | ANDORRA | | |
| | SERBIA | | |

## 8. VEHICULOS CON ESTACIONAMIENTO HABITUAL EN ESTADOS NO PERTENECIENTES AL ESPACIO ECONOMICO EUROPEO (EEE)

Para poder circular por territorio español, los vehículos con estacionamiento habitual en Estados no pertenecientes al EEE que no estuvieran adheridos al Acuerdo entre las oficinas nacionales de seguros de los Estados miembros del EEE y otros Estados asociados, deberán estar asegurados por el sistema de certificado internacional de seguro o por lo menos **el seguro de frontera.** El código de compañía (casilla 4 de la Carta Verde) siempre tiene que ser "E 4000".

Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

Policía Foral

Foruzaingoa

# REGLAMENTO GENERAL DE CONDUCTORES




## Real Decreto 808/2009, de 08 de mayo

| ARTICULO 1 | | Permisos y licencias de conducción. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **APAR.** | **OPC** | **TEXTO HECHO INFRINGIDO** | **RESPONSABLE** | **PTOS.** | **MULTA/IMP. RED.** |
| 1 | 5A | Conducir el vehículo reseñado careciendo de la autorización administrativa correspondiente (detallar tanto el tipo de vehículo que se conduce como el supuesto concreto detectado (en su caso, permiso objeto de anulación, sin vigencia por condena judicial, o sin vigencia por causa administrativa)). [1] | Conductor | | **500**<br>250 |
| | ~~5B~~ | ~~Conducir el vehículo reseñado careciendo de autorización administrativa válida en España, siendo titular de un permiso extranjero equivalente **susceptible de ser canjeado** (Detallar tipo de vehículo que se conduce, así como la clase y el estado dónde se expidió el permiso de conducir. Deberán tomarse todos los datos posibles para su inclusión en el registro de conductores e infractores)~~ [2] | Conductor<br>**ATENCIÓN** (a) | | ~~**200**~~<br>~~100~~ |
| | 5C | Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilita para ello (detallar tipo de vehículo que se conduce y la clase de permiso que se posee. Aplicable a conducción de motocicletas de máxima potencia con permisos A1 o A2 sin tener la edad y/o antigüedad mínimas reglamentariamente exigidas para ello). [3] | Conductor | **4** | **500**<br>250 |
| | 5D | Conducir el vehículo reseñado con una autorización que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente en España. (Detallar tipo de vehículo que se conduce y el tipo de permiso que se posee) [4] | Conductor | | **200**<br>100 |
| | 5E | Conducir el vehículo reseñado careciendo de autorización administrativa de conducción válida en España, siendo titular de un permiso extranjero equivalente **no susceptible de canje**. (Detallar tipo de vehículo que se conduce, así como la clase y el estado dónde se expidió el permiso de conducir. Deberán tomarse todos los datos posibles de filiación para su inclusión en el registro de conductores e infractores) [5] | Conductor | | **500**<br>250 |

**(a) Según Oficio de 21 de marzo de 2017 de la JPT de Navarra, todos los permisos de terceros países susceptibles de ser canjeados, se sancionarán por el 1.1 5A, siendo el órgano instructor quien realice las comprobaciones oportunas.**

---

[1] *Al Mº Fiscal art. 384 Código Penal (conducir en pérdida de vigencia por pérdida total puntos o sin haber obtenido nunca permiso o LCC). Denunciar por esta opción los **casos art. 21.2c y 36 RGCON** y **Pérdida de vigencia art. 47 Código Penal** si, cumplida condena se conduce sin haber obtenido permiso de conducir.*
*Habrá casos en los que en la base de datos de la DGT, salga la leyenda **"Pérdida de Vigencia Edictal"**, dicha anotación hace referencia a pérdidas de vigencia por **pérdida total de los puntos asignados** en las que no se ha podido notificar al interesado de ninguna forma, ni el inicio del expediente ni la resolución.*
*Por ello, cuando con ocasión del servicio se sorprenda a algún conductor con esta anotación y niegue tener conocimiento de la pérdida de vigencia se le formule una denuncia por este artículo y apartado, se rellenará el anexo al boletín correspondiente.*
*Si por el contrario, el conductor tener conocimiento de dicha pérdida de vigencia, se instruirán las correspondientes diligencias en las que se hará constar dicha manifestación.*

[2] *Para supuestos en que los p. de conducción de los que son titulares los denunciados SI pertenecen al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del RG Conductores pueden ser objeto de canje o inscripción por un permiso español, así como en infracciones a lo dispuesto en el art. 21.2 c) del CON.*

[3] *Se denunciará por esta opción cuando la persona sea titular de una autorización para conducir que no habilita para el tipo y clase de vehículo que conduce.*

[4] *Deberá utilizarse esta opción en el caso del apartado segundo de la Disposición Adicional 13 LTSV, por conducir, tras haber cumplido la condena penal, sin haber realizado el curso de Reeducación y Sensibilización, así como en supuestos de canjes de oficio sin expedición del nuevo permiso.*

[5] *Para supuestos en que los permisos de conducción de los que son titulares los denunciados NO pertenecen al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del CON puede ser objeto de canje o inscripción por un permiso español, así como en infracciones a lo dispuesto en el art. 22 del CON (3º países) cuando no se cumplan las condiciones y/o requisitos reglamentariamente establecidos para ello*

**Código Penal 02-12-2007, se considera delito, art. 384. Carecer de Permiso o Licencia de conducir:**

1. **Por la pérdida de puntos**, **INVESTIGACIÓN.**
2. **Por sentencia judicial, INVESTIGACIÓN.**
3. **Por no haberlo/a obtenido nunca**, **INVESTIGACIÓN**.
4. **Por conducir un vehículo a motor o ciclomotor sin haber obtenido nunca permiso de conducción, INVESTIGACIÓN.**
5. **Un conductor extranjero que no tiene NIE, o teniendo no consta en la DGT que posea permiso o licencia, DETENCIÓN.**
6. **Un conductor extranjero en tránsito por España, que dice poseer permiso de su país pero no lo porta, SE DENUNCIARÁ ADMINISTRATIVAMENTE E INMOVILIZARÁ EL VEHÍCULO, si transcurridas 24 horas no acredita su posesión se le detendrá.**
7. **Un conductor que presenta documentación falsa, DETENCIÓN**, **se le imputa también falsedad documental.**
8. **Conductor menor de edad. NO SE LE DETIENE,** se identifica al menor, al vehículo y se obtienen los datos para contactar los instructores del atestado con sus padres o tutores. Estos trámites se realizarán en el lugar, y si no es posible en comisaría.

## ARTICULO 3 — Deberes de los titulares de permiso o licencia.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir el vehículo reseñado incumpliendo las menciones, adaptaciones, restricciones u otras limitaciones que figuran en su permiso o licencia de conducción (deberá especificarse el código identificativo de dicha limitación incumplida.) [6] | Conductor | **200** 100 |

## CÓDIGOS COMUNITARIOS ARMONIZADOS

*Por Orden INT/1676/2016, se modifica el Anexo I RGCon. Los permisos expedidos con anterioridad al 1 de enero de 2017 seguirán siendo válidos hasta que expire su vigencia o sean sustituidos por un nuevo permiso de conducción u ocasión de cualquier trámite reglamentario (Disposición transitoria primera).*

| Antes 01.01.17 | A partir 01.01.17 | Código 01 - Corrección y protección de la visión | |
|---|---|---|---|
| 01.01 | 01.01 | Gafas | A efectos del R.G. Conductores. (RD 818/2009), las lentes intraoculares NO deben considerarse como lentes correctoras |
| 01.02 | 01.02 | Lente o lentes de contacto | |
| 01.03* | -- | Cristal de protección (*equivale al nuevo 01.01) | |
| 01.04* | -- | Lente opaca (* equivale al nuevo 01.05) | |
| 01.05 | 01.05 | Recubrimiento del ojo | |
| 01.06 | 01.06 | Gafas o lentes de contacto | |
| -- | 01.07 | Ayuda óptica específica | |
| | | **Código 02 - Prótesis auditiva / ayuda a la comunicación** | |
| 02.01 | *-- | Prótesis auditiva de un oído (*equivale al código nuevo 02) | |
| 02.02 | *-- | Prótesis auditiva de los dos oídos (*equivale al código nuevo 02) | |
| | | **Código 03 - Prótesis / órtesis del aparato locomotor** | |
| 03.01 | 03.01 | Prótesis / órtesis de los miembros superiores | |
| 03.02 | 03.02 | Prótesis / órtesis de los miembros inferiores | |
| | **Código** | **Código 05 - Limitaciones** | |
| 05.01 | **61** | Limitación a conducción diurna (por ejemplo, desde una hora después del amanecer hasta una hora antes del anochecer) | |
| 05.02 | **62** | Limitación de conducción en el radio de … km del lugar de residencia del titular, o dentro de la ciudad o región | |
| 05.03 | **63** | Conducción sin pasajeros | |
| 05.04 | **64** | Conducción con una limitación de velocidad de…km/h | |
| *05.05 | ****65** | *Conducción autorizada únicamente en presencia del titular de un permiso de conducción **Conducción autorizada únicamente en presencia del titular de un permiso de conducción de cómo mínimo la categoría equivalente | |
| 05.06 | **66** | Sin remolque | |
| 05.07 | **67** | Conducción no permitida en autopista | |
| 05.08 | **68** | Exclusión de alcohol | |
| **Antes 01.01.17** | **A partir 01.01.17** | **Código 10 - Transmisión adaptada** | |
| 10.01 | -- | Transmisión manual | |
| *10.02 | **10.02 | *Vehículos sin pedal de embrague (o palanca accionada manualmente para las motocicletas) **Selección automática de la relación de la transmisión | |
| 10.03 | -- | Transmisión accionada electrónicamente (*equivale al 10.02) | |

[6] *También se incluirán en esta opción las Licencias para conducir ciclomotores expedidas con anterioridad a la entrada en vigor del RD 818/2009.*

| | | |
|---|---|---|
| *10.04 | **10.04 | *Palanca de cambios adaptada<br>**Dispositivo adaptado de control de la transmisión |
| 10.05 | -- | Sin caja de cambios secundaria |
| | | **Código 15 - Embrague adaptado** |
| 15.01 | 15.01 | Pedal del embrague adaptado |
| 15.02 | 15.02 | Embrague accionado con la mano |
| 15.03 | 15.03 | Embrague automático |
| *15.04 | **15.04 | *Separación delante del pedal de embrague/pedal abatible/extraible<br>**Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento del pedal de embrague. |

| | | |
|---|---|---|
| | | **Código 20 - Mecanismos de frenado adaptados** |
| 20.01 | 20.01 | Pedal de freno adaptado |
| *20.02 | -- | Pedal de freno agrandado (*equivale al subcódigo 20.01) |
| 20.03 | 20.03 | Pedal de freno accionado por el pie izquierdo |
| *20.04 | **20.04 | *Pedal de freno que encaja en la suela del calzado<br>**Pedal de freno deslizante |
| 20.05 | 20.05 | Pedal de freno con inclinación |
| 20.06 | 20.06 | Freno accionado con la mano |
| *20.07 | **20.07 | *Utilización máxima del freno de servicio reforzado<br>**Accionamiento del freno con una fuerza máxima de …N(*) [por ejemplo: “20.07 (300N)”] |
| 20.08 | 20.08 | Pedal de acelerador a la izquierda. |
| 20.09 | 20.09 | Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento del pedal del acelerador. |
| *20.10 | -- | Freno de estacionamiento accionado eléctricamente (*equivale al 20.09) |
| *20.11 | -- | Freno de estacionamiento (adaptado) accionado por el pie (*equivale al 20.09) |
| *20.12 | **20.12 | *Separación delante del pedal de freno/pedal abatible/extraíble<br>**Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento del pedal de freno |
| 20.13 | 20.13 | Freno accionado por la rodilla |
| 20.14 | 20.14 | Accionamiento del sistema de frenado asistido por una fuerza externa |
| | | **Código 25 – Mecanismo de aceleración adaptado** |
| 25.01 | 25.01 | Pedal de acelerador adaptado |
| *25.02 | -- | Pedal de acelerador que encaja en la suela del calzado (*equivale al 25.01) |
| 25.03 | 25.03 | Pedal de acelerador con inclinación |
| 25.04 | 25.04 | Acelerador accionado con la mano |
| 25.05 | 25.05 | Acelerador accionado con la rodilla |
| 25.06 | 25.06 | Accionamiento del acelerador asistido por una fuerza externa |
| *25.07 | -- | Pedal de acelerador a la izquierda del pedal de freno (*equivale al 25.08) |
| 25.08 | 25.08 | Pedal de acelerador a la izquierda |
| *25.09 | **25.09 | *Separación delante del pedal del acelerador/pedal abatible/extraíble<br>**Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento del pedal de acelerador |

| Antes 01.01.17 | A partir 01.01.17 | Código 30 – Mecanismos combinados frenado y aceleración adaptados |
|---|---|---|
| *30.01 | -- | Pedales paralelos (*equivale al subcódigo 31.01) |
| *30.02 | -- | Pedales al mismo nivel (o casi) (*equivale al subcódigo 31.02) |
| *30.03 | -- | Acelerador y freno deslizantes (*equivale al subcódigo 32.01) |
| *30.04 | -- | Acelerador y freno deslizantes y con órtesis (*equivale al subcódigo 32.01) |
| *30.05 | -- | Pedales de acelerador y freno abatibles / extraíbles |
| *30.06 | -- | Piso elevado (*equivale al subcódigo 31.04) |
| *30.07 | -- | Separación al lado del pedal de freno (*equivale al subcódigo 31.03) |
| *30.08 | -- | Separación para prótesis al lado del pedal de freno (*equivale al subcódigo 31.03) |
| *30.09 | -- | Separación delante de los pedales de acelerador y freno (*equivale al subcódigo 31.03) |
| *30.10 | -- | Soporte para el talón / para la pierna (*equivale al subcódigo 31.03) |
| *30.11 | -- | Acelerador y freno accionados eléctricamente (*equivale al subcódigo 32.02) |
| | | **Código 31 - Adaptaciones del pedal y protecciones del pedal** |
| -- | 31.01 | Doble juego de pedales paralelos. |
| -- | 31.02 | Pedales al mismo nivel, (o casi) |
| -- | 31.03 | Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento de los pedales de acelerador y freno cuando estos o funcionan con el pie. |
| -- | 31.04 | Piso elevado |
| | | **Código 32 – Sistemas combinados de freno de servicio y acelerador** |
| -- | 32.01 | Sistema combinado de acelerador y freno servicio accionado a mano |
| -- | 32.02 | Sistema combinado de acelerador y freno servicio asistido por una fuerza externa |
| | | **Código 33 – Sistemas combinados freno servicio, acelerador y dirección** |
| -- | 33.01 | Sistema combinado de acelerador, freno de servicio y dirección accionado por una fuerza externa y controlado por una mano |
| -- | 33.02 | Sistema combinado de acelerador, freno de servicio y dirección accionado por una fuerza externa y controlado por las dos manos |
| | | **Código 35 - Dispositivos de mandos adaptados (interruptores de los faros, lava/limpiaparabrisas, claxon, intermitentes etc.)** |
| *35.01 | -- | Dispositivos de mando accionables sin alterar la conducción ni el control (*equivalente al subcódigo 35.05) |
| 35.02 | 35.02 | Dispositivos de mando accionables sin descuidar el volante ni los accesorios (de pomo, de horquilla, etc.) |

| | | |
|---|---|---|
| 35.03 | 35.03 | Dispositivos de mando accionables sin descuidar el volante ni los accesorios (de pomo, de horquilla, etc.) con la mano izquierda |
| 35.04 | 35.04 | Dispositivos de mando accionables sin descuidar el volante ni los accesorios (de pomo, de horquilla, etc.) con la mano derecha |
| 35.05 | 35.05 | Dispositivos de mando accionables sin descuidar el volante ni los accesorios (de pomo, de horquilla, etc.) ni los mecanismos combinados de aceleración y frenado. |

| Antes 01.01.17 | A partir 01.01.17 | Código 40 - Dirección adaptada |
|---|---|---|
| *40.01 | **40.01 | *Dirección asistida convencional<br>**Dirección controlada con una fuerza máxima de …N(*) [por ejemplo “40.01 (140N)”] |
| *40.02 | -- | Dirección asistida reforzada (*equivalente al subcódigo 40.06) |
| 40.03 | -- | Dirección con sistema auxiliar |
| *40.04 | -- | Columna de dirección alargada (*equivale al subcódigo 40.06) |
| 40.05 | -- | Volante ajustado (volante de sección más grande o más grueso, reducido, etc.) |
| 40.06 | 40.06 | Posición adaptada del volante |
| *40.07 | -- | Volante vertical (*equivale al subcódigo 40.06) |
| *40.08 | -- | Volante horizontal (*equivale al subcódigo 40.06) |
| 40.09 | 40.09 | Dirección controlada con el pie |
| *40.10 | -- | Dirección alternativa ajustada (accionada por palanca, etc.) (*equivale al subcódigo 40.14/40.15) |
| 40.11 | 40.11 | Dispositivo de asistencia en el volante |
| *40.12 | -- | Volante con órtesis de la mano (*equivale al subcódigo 40.11) |
| *40.13 | -- | Con órtesis tenodese (*equivale al subcódigo 40.11) |
| -- | 40.14 | Sistema de dirección adaptado alternativo controlado con una mano o un brazo |
| -- | 40.15 | Sistema de dirección adaptado alternativo controlado con las dos manos o los dos brazos |
| | | **Código 42 - Retrovisores interiores/laterales modificados** |
| *42.01 | **42.01 | *Retrovisor lateral exterior (izquierda o derecha)<br>**Retrovisor adaptado |
| *42.02 | -- | Retrovisor exterior implantado en la aleta (*equivale al subcódigo 42.01) |
| *42.03 | 42.03 | *Retrovisor interior suplementario para controlar el tráfico<br>**Dispositivo interior adicional que permita la visión lateral |
| *42.04 | -- | Retrovisor interior panorámico (*equivale al subcódigo 42.03) |
| 42.05 | 42.05 | Dispositivo de visión del ángulo muerto |
| *42.06 | -- | Retrovisor(es) exterior(es) accionables electrónicamente (*equivale al subcódigo 42.01) |
| | | **Código 43 – Posición del asiento del conductor** |
| 43.01 | 43.01 | Asiento del conductor a una altura adecuada para la visión y a una distancia normal del volante y el pedal |
| 43.02 | 43.02 | Asiento del conductor ajustado a la forma del cuerpo |
| 43.03 | 43.03 | Asiento del conductor con soporte lateral para mejorar la estabilidad en posición sentado |
| 43.04 | 43.04 | Asiento del conductor con reposacabezas |
| *43.05 | -- | Asiento del conductor deslizante con gran recorrido (*equivalente al 43.01) |
| 43.06 | 43.06 | Adaptación del cinturón de seguridad |
| 43.07 | 43.07 | Tipo de cinturón de seguridad con soporte para mejorar la estabilidad |
| | | **Código 44 – Adaptaciones de la motocicleta (subcódigo obligatorio)** |
| 44.01 | 44.01 | Freno de mano único |
| 44.02 | 44.02 | Freno de la rueda delantera adaptado |
| 44.03 | 44.03 | Freno de la rueda trasera adaptado |
| 44.04 | 44.04 | Acelerador adaptado |
| 44.05 | -- | Transmisión y embrague manuales (ajustados) |
| 44.06 | -- | Retrovisor(es) ajustado(s) |
| 44.07 | -- | Mandos (ajustados) (intermitentes, luz de freno…) |
| 44.08 | 44.08 | Altura del asiento ajustada para permitir al conductor alcanzar el suelo con los dos pies en posición sentado y equilibrar la motocicleta durante la parada y en espera. |
| -- | 44.09 | Fuerza máxima de funcionamiento del freno de la rueda delantera…N(*) [por ejemplo “44.09 (140N)”] |
| -- | 44.10 | Fuerza máxima de funcionamiento del freno de la rueda trasera…N(*) [por ejemplo “44.09 (140N)”] |
| -- | 44.11 | Reposapiés adaptado |
| -- | 44.12 | Manillar adaptado |

**NOTA:** Letras utilizadas a partir del 01-01-2017 en combinación con los códigos 01 a 44 para mayor precisión: a- izquierdo, b-derecho, c-mano, d-pie, e-medio, f-brazo, g-pulgar.

| | | Códigos varios |
|---|---|---|
| **45** | **45** | Únicamente motocicletas sin sidecar |
| **46** | **46** | Únicamente triciclos |
| **--** | **47** | Limitado a los vehículos de más de dos ruedas que no necesiten que el conductor los equilibre para el arranque y la parada en espera |
| **50** | **50** | Limitado a un vehículo / un número de chasis específico (Nº VIN) |
| ***51** | **--** | Limitado a un vehículo/matrícula específicos (número de registro del vehículo, NRV) (*equivale al código 50) |
| **--** | **69** | Limitación a conducción de vehículos equipados con dispositivo antiarranque en caso de alcoholemia conforme a la norma EN 50436. La indicación de una fecha de caducidad es optativa [por ejemplo “69” o “69(01.01.2016)”] |
| **70** | **70** | Canje del permiso nº…expedido por …(símbolo UE/ONU, si se trata de un tercer país: por ejemplo: “70.0123454321.NL”) |
| **71** | **71** | Duplicado del permiso nº…(símbolo EU/ONU, si se trata de un tercer país; por ejemplo “71.0123454321.HR”) |
| **73** | **73** | Limitado a los vehículos de categoría B, de tipo cuadriciclo de motor (B1) |
| ***78** | ****78** | *Limitado a vehículos sin pedal de embrague<br>**Limitado a vehículos con transmisión automática |

| Antes 01.01.17 | A partir 01.01.17 | Código 79 –[…] Limitado a los vehículos que cumplen las prescripciones indicadas entre paréntesis en aplicación del art 13 de la Directiva |
|---|---|---|
| 79.01 | 79.01 | Limitado a los vehículos de dos ruedas con o sin sidecar |
| 79.02 | 79.02 | Limitado a los vehículos de categoría AM de tres ruedas o cuadriciclos ligeros |
| 79.03 | 79.03 | Limitado a los triciclos |
| 79.04 | 79.04 | Limitado a los triciclos que lleven enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no supere los 750 kg |
| 79.05 | 79.05 | Motocicleta de categoría A1 con una relación potencia/peso superior a 0,1 kW/kg |
| 79.06 | 79.06 | Vehículo de categoría BE cuya masa máxima autorizada del remolque sea superior a 3 500 kg». |
| | | **Códigos varios** |
| **80** | **80** | Limitado a los titulares de un permiso de conducción para vehículos de categoría A de tipo triciclo de motor que no hayan alcanzado la edad de 24 años |
| **81** | **81** | Limitado a los titulares de un permiso de conducción para vehículos de categoría A de tipo motocicleta de dos ruedas que no hayan alcanzado la edad de 21 años. |
| **90** | **--** | Códigos utilizados en combinación con códigos que definen modificaciones del vehículo (permisos expedidos antes del 01.01.2017); [90.01 a la izquierda] [90.02; a la derecha] [90.03; izquierda] [90.04; derecha] [90.05; mano] [90.06; pie] [90.07, utilizable] |
| **95** | **95** | Conductor titular del CAP que satisface la obligación de aptitud profesional prevista en el artículo 3 de la directiva 2003/59/CE, válido hasta el (1.1.2012) (por ejemplo 95.01.01.2012). |
| **96** | **96** | Vehículos de categoría B que lleven enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada sea superior a 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada de esta combinación **exceda** de 3 500 kg, pero **no sobrepase** los 4250 kg |
| **97** | **97** | No autorizados a conducir un vehículo de categoría C1 que entre en el ámbito de aplicación del Reglamento (CEE) nº 3821/85 del Consejo, de 20 de diciembre de 1985, relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera (DO L 370 de 31.12.1985, p. 8) |

# CÓDIGOS NACIONALES ARMONIZADOS

| Cód. | Subcód | Significado |
|---|---|---|
| **101** | | Aplicable al permiso de la clase **D** y **D+E**. Limitado a la conducción de autobuses en trayectos cuyo radio de acción no sea superior a 50 kms alrededor del punto en que se encuentre normalmente el vehículo. (artículos 5.2.c) y 6.2.d) del RD 1032/2007) |
| **105** | | **Velocidad máxima limitada, por causas administrativas, a:** |
| | 1 | 70 km/h |
| | 2 | 80 km/h |
| | 3 | 90 km/h |
| | 4 | 100 km/h |
| **106** | | **Fecha de primera expedición del permiso. Ejemplo 106.2.(16.7.72)** |
| | 2 | Canje de permiso militar o policial. |
| | 3 | Canje de permiso extranjero |
| | 4 | Es titular de otro permiso extranjero no susceptible de canje en España |
| | 5 | Permiso nuevo obtenido tras haber sido declarada la pérdida de vigencia del que tuviera por haber agotado el crédito total de puntos asignados |
| **107** | | Permiso de la clase AM limitado a ciclomotores de tres ruedas y cuatriciclos ligeros. |
| **200** | | Anexo al permiso o licencia de conducción. El titular deberá llevar un documento expedido por la J.P.T. en el que figuran las condiciones de utilización del vehículo. |
| **201** | | Anexo al permiso o licencia de conducción. El permiso o licencia no serán válidos sin un documento en el que figure el texto de la resolución que determina los períodos de tiempo en los que deberá cumplirse la sanción de suspensión de la autorización. |
| **202** | | Limitado a la conducción de vehículos policiales y de los colectivos a los que se refiere el artículo 74.1, válido hasta el (1.1.2012) (p.ej. 202.01.01.2012) (art. 74.2 RGCON) |

**Instrucción 2019/C-134: Código 78**

## ARTICULO 5 — Condiciones de expedición de los permisos de conducción.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 5A | Conducir el vehículo reseñado no habiendo superado la formación específica establecida reglamentariamente (Detallar potencia y categoría de la motocicleta)[7] | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza que imparten la formación legalmente prevista para la obtención del permiso clase A, afectando con ello, directamente, en la seguridad vial. (Detallar el concreto incumplimiento constitutivo de infracción muy grave, a lo dispuesto en la orden INT/2323/2011, de 29 de julio, Normas de régimen de autorización y funcionamiento de centros de formación)[8] | Titular | **3000** Sin reducción |
| | 5C | Permitir la impartición de la formación legalmente prevista para la obtención del permiso de la clase A, sin ajustarse a las normas que regulan aquella (Detallar el concreto incumplimiento constitutivo de infracción grave, a lo dispuesto en la orden INT/2323/2011, de 29 de julio, Normas de régimen de autorización y funcionamiento de centros de formación.)[9] | Titular | **200** 100 |
| | 5D | Expedir el certificado acreditativo de la realización del curso formativo para la obtención del permiso A, sin haber realizado el mismo (Orden INT/2323/2011, de 29 de julio, Normas de régimen de autorización y funcionamiento de centros de formación.)[10] | Titular | **3000** Sin reducción |

## ARTICULO 10 — Variación de datos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No comunicar cualquier variación de datos que figuren en el permiso o licencia de conducción a la JPT, en el plazo establecido reglamentariamente.[11] | Conductor | **80** 40 |

## ARTICULO 11 — Duplicados.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 5A | Estar en posesión de la autorización administrativa para conducir original, sin haber devuelto la misma, tras habérsele expedido un duplicado por sustracción o extravío | Conductor | **80** 40 |

[7] *Supuestos de personas que **conducen una motocicleta de superior categoría** no siendo titulares de un permiso de la clase A*

[8] *Supuestos de Centros de Formación, incluidas las Escuelas Particulares de conductores, que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica.*

[9] *P. ej.: Reducir las horas de duración del curso. No avisar con la debida antelación la realización del Curso. No ajustarse los datos de los alumnos participantes, facilitados en la comunicación previa a los verdaderos. No comunicar en forma previa a la fecha del Curso cualquier modificación relativa al mismo*

[10] *Supuestos de Centros de Formación, incluidas las Escuelas Particulares de conductores, que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica.*

[11] *Sólo se denunciará por esta opción a los titulares de permisos en formato de cartulina rosa. Si el permiso es en formato tarjeta se denunciará por artículo 60 del Texto Refundido de la Ley de Seguridad Vial.*

## ARTICULO 12 — Vigencia. [12]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 5B | Conducir el vehículo reseñado con un permiso o licencia de conducción cuya vigencia ha vencido. | Conductor | **200** 100 |
| 6 | 5A | Conducir el vehículo reseñado siendo titular de un permiso o licencia de conducción sin mantener los requisitos exigidos en su día para su otorgamiento (Deberá especificarse qué requisito ha dejado de cumplirse.)[13] | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 15 — Validez del permiso de conducción en España. [14]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 5B | Conducir el vehículo reseñado, siendo titular de un permiso comunitario, sin haber procedido a la renovación de su periodo de vigencia, una vez adquirida su residencia en España | Conductor | **200** 100 |

**Artículo 15 Permisos de la Unión Europea**

4. El titular de un permiso de conducción expedido en uno de estos Estados que haya adquirido su residencia normal en España quedará sometido a las disposiciones españolas relativas a su período de vigencia, de control de sus aptitudes psicofísicas y de asignación de un crédito de puntos.

Cuando se trate de un permiso de conducción no sujeto a un período de vigencia determinado, su titular deberá proceder a su renovación, una vez transcurridos dos años desde que establezca su residencia normal en España, a los efectos de aplicarle los plazos de vigencia previstos en el artículo 12.

**Instrucción 15/S-136**

Titular de un permiso de conducción comunitario con una vigencia indefinida o superior a 15 años (o a 5 años en el caso de permisos del grupo 2), con **residencia legal en España**: deberá renovar su permiso de conducción a partir del día en que se cumplan el periodo de dos años de residencia en España. (Sancionable por el artículo **15.4.5B**.)

Deberá comprobarse el periodo de vigencia en el reverso del permiso (11. fecha de expiración por subcategorías) o en el anverso (4b fecha de expiración)

Ejemplo:







Se observa que tanto la columna **11** en el reverso como la leyenda **4b** en el anverso no contienen ninguna fecha, con lo que este permiso no cumple los requisitos. Si además lleva residiendo más de dos años en España, sería un permiso sancionable.

---

[12] *Art. 12.4. El permiso o licencia de conducción cuya vigencia hubiese vencido **NO autoriza a su titular a conducir** y su utilización dará lugar a su intervención inmediata por la autoridad o sus agentes, que lo remitirán a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente. (No se deberá intervenir un permiso de conducción, si en el mismo existen otras clases en vigor, ya que se intervendrá únicamente cuando tenga caducadas todas las autorizaciones del permiso de conducción).*

*La solicitud de prórroga de vigencia del permiso o licencia podrá presentarse con una antelación máxima de tres meses a su fecha de caducidad, computándose desde esta última fecha el nuevo período de vigencia de la autorización.*

[13] *Se utilizará esta codificación en supuestos en que sea necesario imponer restricciones o adaptaciones.*

[14] *se denunciará por esta opción a los titulares de **permiso de conducción comunitario** de vigencia indefinida que lleven residiendo en España más de 2 años. **(sancionable a partir del 01 de enero de 2016 según instrucciones 13/C-108 y 15/S-136 de la DGT)**, y una vez que la Directiva 2006/126/CE, de 20 de diciembre del Parlamento Europeo y del Consejo ya se considere plenamente exigible en todo el territorio de la Unión Europea.*

**Artículo 21. Permisos de terceros países.**

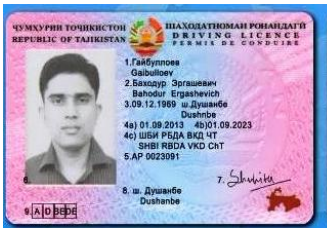
1. Son válidos para conducir en España los siguientes permisos de conducción:

**a) Los nacionales de otros países que estén expedidos de conformidad con el anexo 9 del Convenio Internacional de Ginebra, (tríptico rosa) de 19 de septiembre de 1949, sobre circulación por carretera, o con el anexo 6 del Convenio Internacional de Viena, de 8 de noviembre de 1968**, sobre la circulación vial, o que difieran de dichos modelos únicamente en la adición o supresión de rúbricas no esenciales.













**b) Los nacionales de otros países que estén redactados en castellano** o vayan acompañados de una traducción oficial. Se entenderá por traducción oficial la realizada por los intérpretes jurados, por los cónsules de España en el extranjero, por los cónsules en España del país que haya expedido el permiso, o por un organismo o entidad autorizados a tal efecto.







**c)** Los **internacionales expedidos en el extranjero de** conformidad con el modelo del anexo 10 del Convenio Internacional de Ginebra, de 19 de septiembre de 1949, sobre circulación por carretera, o de acuerdo con los modelos del anexo E de la Convención Internacional de París, de 24 de abril de 1926, para la circulación de automóviles, o del anexo 7 del Convenio Internacional de Viena, de 8 de noviembre de 1968, sobre circulación por carretera, si se trata de naciones adheridas a estos Convenios que no hayan suscrito o prestado adhesión al de Ginebra.







**d)** Los **reconocidos en particulares convenios** internacionales multilaterales y bilaterales en los que España sea parte y en las condiciones que en ellos se indiquen.

2. La validez de los permisos a que se refiere el apartado anterior estará condicionada a que se cumplan los siguientes requisitos:

a) Que el permiso de conducción se encuentre **en vigor.**

b) Que su titular tenga la edad requerida en España para la obtención de un permiso español equivalente.

c) Que no haya transcurrido el plazo de seis meses, como máximo, contado desde que su titular adquiera su residencia normal en España, debidamente acreditada de acuerdo con lo dispuesto en la Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social, salvo que, tratándose de los permisos a que se refiere el párrafo d) del apartado anterior, se haya establecido otra norma en el correspondiente convenio.

Si su titular no acreditara la residencia normal en España, aquellos permisos solamente serán válidos para conducir en nuestro país si no han transcurrido más de seis meses desde su entrada en territorio español en situación regular, de acuerdo con lo establecido en la referida Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero.

3. Transcurrido el plazo de seis meses indicado en el párrafo c) del apartado anterior, los permisos a que se refiere el apartado 1 carecerán de validez para conducir en España y, si sus titulares desean seguir haciéndolo, deberán obtener un permiso de conducción español, previa comprobación de los requisitos y superación de las pruebas correspondientes

**ARTICULO 25** — **Autorización especial.**[15]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Conducir un vehículo que transporta materias peligrosas careciendo de la autorización administrativa especial que habilita para ello (Detallar tipo de vehículo que se conduce)[16] | Conductor | **500** 250 |
| 2 | 5A | No exhibir al Agente de la Autoridad la autorización administrativa especial que habilita la conducción del vehículo reseñado.[17] | Conductor | **80** 40 |

**ARTICULO 26** — **Requisitos para su obtención**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Incumplir un centro de formación de conductores de mercancías peligrosas la normativa reguladora de los cursos de formación para dicha actividad[18] | Titular | **3000** Sin red. |
| - | 5B | Incumplir un centro de formación de conductores de mercancías peligrosas la normativa reguladora de los cursos de formación para dicha actividad[19] | Titular | **200** 100 |

**ARTICULO 59** — **De los vehículos a utilizar en las pruebas. Requisitos generales.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No cumplir el vehículo utilizado en la realización de las pruebas de control de las aptitudes y comportamiento, las prescripciones contenidas en la reglamentación correspondiente. (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado)[20] | Director | **200** 100 |

---

[15] ***Artículo 25. Autorización especial para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas.***

*1. Para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas, cuando así lo requieran las disposiciones del Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), hecho en Ginebra el 30 de septiembre de 1957, se exigirá una autorización administrativa especial que habilite para ello.*
*2. Dicha autorización especial, que por sí sola no autoriza a conducir si no va acompañada del permiso de conducción ordinario en vigor requerido para el vehículo de que se trate, deberá llevarla consigo su titular, en unión del correspondiente permiso de conducción, y exhibirla ante la autoridad o sus agentes cuando lo soliciten.*

[16] *Denunciar esta opción cuando el conductor maneje un vehículo de transporte de Mercancías Peligrosas sin haber obtenido o renovado previamente su habilitación complementaria*

[17] *Supuestos en que la autorización especial para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas no acompaña al permiso de conducción ordinario en vigor.*

[18] *Deberá especificarse el concreto incumplimiento constitutivo de infracción muy grave en relación con lo dispuesto en Orden M. Int. de 18/06/1998.*

[19] *Deberá especificarse el concreto incumplimiento constitutivo de infracción grave en relación con lo dispuesto en Orden M. Int. de 18/06/1998.*

[20] *Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. Específicamente han de cumplir con las prescripciones contenidas en el RGV así como en el Anexo VII a) del propio RGCON.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | No cumplir el vehículo utilizado en la realización de las pruebas de control de las aptitudes y comportamiento efizcamente dispuesto, conservado y mantenido en las condiciones establecidas reglamentariamente por la normativa directamente aplicable (Deberá indicarse específicamente cual de las condiciones mencionadas en el citado precepto es la que se considera incumplida)[21] | Director | **200** 100 |

## ARTICULO 61 — Vehículos adaptados.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Utilizar vehículo adaptado, utilizado en el aprendizaje y realización de pruebas de control de aptitud y comportamiento en vías abiertas al tráfico general, sin estar provisto de los espejos y dobles mandos reglamentariamente establecidos (Deberá indicarse específicamente el concreto incumplimiento detectado) | Conductor | **200** 100 |

## ARTICULO 64 — Pruebas de control sobre formación práctica.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | No realizar los ejercicios prácticos sobre materias incluidas en el Anexo V-C),2, demostrativas de la formación práctica para ser titular de la autorización administrativa especial que habilita conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas o para su ampliación (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado)[22] | Autor | **3000** Sin reducción |

## ARTICULO 65 — Centros en los que se realizan las pruebas y los ejercicios prácticos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Realizar los ejercicios prácticos extinción de incendios, carga y descarga u otros requeridos por la naturaleza del curso, en forma y lugar distintos a los fijados por la JPT (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado)[23] | Autor | **3000** Sin reducción |

[21] *Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. Limpieza, Higiene, Conservación, Mantenimiento, Eficacia y Seguridad.*

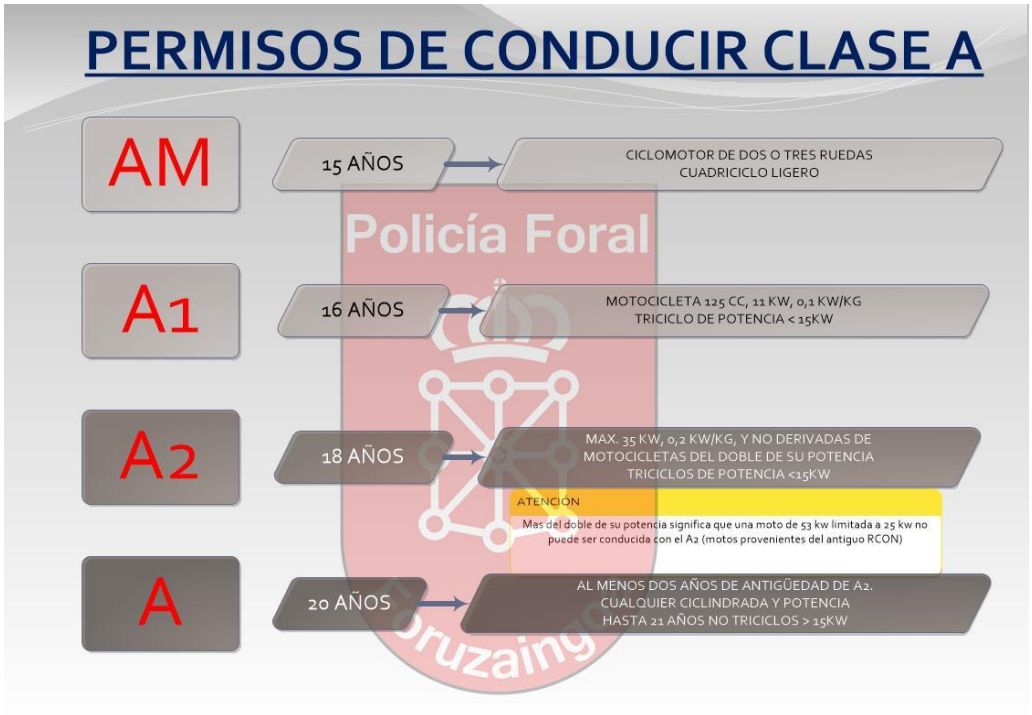
[22] *Estos hechos deberán denunciarse y ponerse en directa relación con lo dispuesto en el primer supuesto de codificación del ARCI del art. 7 del Reglamento General de Autoescuelas.*

[23] *Estos hechos deberán denunciarse y ponerse en directa relación con lo dispuesto en el primer supuesto de codificación del ARCI del art. 7 del Reglamento General de Autoescuelas.*

# RD 818/09: PERMISOS DE CONDUCIR (Título I, Capítulo I)

| CLASE | EDAD | VEHICULOS QUE AUTORIZA | REMOLQUE | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| AM | 15 | - Ciclomotores de dos o tres ruedas y cuatriciclos ligeros.<br> | Art. 12.4 RGC | Puede estar limitado a ciclomotores de 3 ruedas y cuatriciclos ligeros<br>**Código 79.02**<br> |
| A1 | 16 | - Motocicletas con una cilindrada máxima de **125 cc**, una potencia máxima de **11 kW** y una relación potencia/peso máxima de **0,1 kW/kg** **y triciclos** de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 Kw.<br> | Art. 12.4 RGC | En territorio nacional pueden ser conducidas por titulares del permiso de la clase B, con una antigüedad de 3 años, inclusive que este permiso sea de un país de la UE. |
| A2 | 18 | - Motocicletas con una potencia máxima de **35 kW** y una relación potencia/peso máxima de **0,2 kW/kg** y **no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia**.<br> | Art. 12.4 RGC | Superar las pruebas teórico-prácticas o bien 2 años de antigüedad con el A1 + prueba práctica |
| A | 20 | - Motocicleta con y sin sidecar<br>- Triciclos de motor<br> | Art. 12.4 RGC | - 21 años cuando los triciclos **excedan de 15 kw de potencia**<br>- Sólo se expide a quien tuviera antes el A2 con 2 años de antigüedad + formación teórico-práctica. |

RESUMEN




Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

| CLASE | EDAD | VEHICULOS QUE AUTORIZA | REMOLQUE | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| B | 18 | - Automóviles cuya MMA no exceda de 3.500 kgs que están diseñados y construidos para el transporte de no más de 8 pasajeros además del conductor  | Hasta 750 kg | Conjunto de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza el permiso B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kgs, siempre que la MMA del conjunto no exceda de 3.500 kgs (4.250 con prueba práctica. **B+96**) |
| | | Triciclos y cuatriciclos de motor  | | 21 años cuando los triciclos excedan de 15 kw de potencia |
| | | Motocicletas que autoriza el A1 | | - Sólo para territorio nacional<br>- 3 años de antigüedad con el B |
| | | Vehículos especiales **NO** agrícolas o sus conjuntos cuya velocidad máxima no exceda de 40 km/h y una MMA de hasta 3.500 kgs.  | | - No podrá exceder de 9 personas incluido el conductor |
| | | Vehículos especiales agrícolas autopropulsados o sus conjuntos  | | |
| | | Ciclomotores  | | |
| | | Vehículos para personas de movilidad reducida | | |
| B+E | 18 | Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada **no** exceda de 3.500 kg, | | |

| CLASE | EDAD | VEHICULOS QUE AUTORIZA | REMOLQUE | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| C1 | 18 | - Vehículo cuya MMA exceda de 3.500 kgs hasta los 7.500 kgs | Hasta 750 kg | - 9 asientos incluido el conductor<br>- Remolque hasta 750 kgs. |
| | | - Vehículos especiales no agrícolas cuya MMA exceda de 3500 kgs y hasta 7.500 kgs o su vel. máxima sea superior 40 km/h | | - No podrá exceder de 9 personas incluido el conductor |
| C1+E | 18 | - Conjunto de vehículos acoplados compuesto por un vehículo de los que autoriza a conducir el C1 y un remolque o semirremolque cuya MMA excede de 750 kg.<br>- Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya MMA exceda de 3.500 kg,<br>- Conjunto de VE NO AGRICOLAS cuya MMA no exceda de 12000 kg. superando el vehículo tractor los 3500 kgs | | - La MMA no excederá de 12000 Kg. |
| C | 21 | - Vehículo cuya MMA exceda de 3500 kg y 9 asientos máximo, incluido el conductor. | Hasta 750 kg | - 9 asientos incluido el conductor |
| | | - Vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos cuya MMA **exceda** de 3.500 kgs o su vel. máxima sea superior a 40 km/h | | |
| C+E | 21 | - Conjunto de vehículos acoplados compuesto por un vehículo de los que autoriza a conducir el C y un remolque o semirremolque de MMA exceda de 750 kg. | | |

| CLASE | EDAD | VEHICULOS QUE AUTORIZA | REMOLQUE | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| D1 | 21 | - Automóviles diseñados y construidos para el transporte de no más de 16 pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de 8 metros | Hasta 750 kg | |
| | | - Vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos **que transporten personas…** | | **…hasta 17 personas incluido el conductor** |
| | | - Trolebuses | | |
| D1+E | 21 | - Conjunto de vehículos acoplados compuesto por un vehículo de los que autoriza a conducir el D1 y un remolque | +750 kg | El remolque no es válido para el transporte de personas |
| D | 24 | - Automóviles diseñados y construidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor. | Hasta 750 kg | |
| | | - Vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos **que transporten personas…** | | **…si excede de 17 personas.** |
| | | - Trolebuses | | |
| D+E | 24 | - Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, | | El remolque no es válido para el transporte de personas |

| CLASE | EDAD | VEHICULOS QUE AUTORIZA | REMOLQUE | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| LCM | 14 | - Licencia para vehículos de personas con movilidad reducida (coches de minusválidos) | Hasta el límite de las condiciones del vehículo | - Pierde validez al obtener los permisos de las clases A1 o B |
| LVA | 16 | - Licencia vehículos esp. agrícola autopropulsado<br>- Conjunto de estos que no supere límites ordinarios | | - Pierde validez al obtener el permiso de la clase B |

| AUTORIZACIONES ESPECIALES | - **Transporte de Mercancías Peligrosas**, obligatorio para:<br>- Cuando así lo disponga el ADR.<br>- Siempre acompañada del permiso de conducción correspondiente.<br>- 1 año antigüedad del permiso B.<br>- Realizar curso de formación específico. |
|---|---|

## CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE LOS PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN

El permiso o licencia de conducción cuya vigencia hubiese vencido no autoriza a su titular a conducir y su utilización dará lugar a su intervención inmediata por la autoridad o sus agentes, que lo remitirán a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente. **NO** se deberá intervenir un permiso de conducción si en el mismo existen otras clases en vigor (Artº. 12.4 RD 818/09 (RGCON)).

Para la conducción profesional de los vehículos que autoriza el permiso de las clases **C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E,** deberá cumplirse, además, lo establecido en el RD 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera. **(CAP)**

## CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP)

***REAL DECRETO 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera.***

**Objeto.**

Regular las condiciones para la obtención del certificado de aptitud profesional –CAP-, acreditativo de la correspondiente cualificación inicial, y de la realización de los cursos de formación continua, necesario para la conducción por vías públicas españolas de vehículos de empresas establecidas en cualquier Estado miembro de la Unión Europea, para la que resulte obligatorio estar en posesión de permisos de conducción de las categorías **C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E.**

**Exenciones.**

No es de aplicación a los conductores de los siguientes vehículos:

a) Aquellos cuya velocidad máxima autorizada no supere los 45 kms/h
b) Los que se utilicen por los servicios de las Fuerzas Armadas, la protección civil, los bomberos y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, o bajo el control de las mencionadas fuerzas y organismos.
c) Los que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento, o bien sean nuevos o transformados aún no se hayan puesto en circulación.
d) Los utilizados en situaciones de emergencia o que se encuentren destinados a misiones de salvamento.
e) Los utilizados en las clases prácticas destinadas a la obtención del permiso de conducción o del certificado de aptitud profesional.
f) Los utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías definido en el artículo 101 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres 156 de su Reglamento, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

g) Los que transporten material o equipos para el uso del conductor en el ejercicio de su profesión, siempre que la conducción del vehículo no represente la actividad principal de dicho conductor.

**Documentación.**

Se acreditará por medio del Certificado o Tarjeta CAP o bien con anotación en el permiso de conducción (código comunitario 95)

**Cualificaciones.**

- Cualificación Inicial Ordinaria:
  - Curso de 280 horas + examen.

- Cualificación Inicial Acelerada:
  - Curso de 140 horas + examen.

- Cualificación Continua
  - Curso de 35 horas.

**Validez del CAP**

La validez de las cualificaciones, tanto ordinaria, acelerada como de la continua, será de 5 años, debiendo realizar un nuevo curso de 35 horas.

**EXIGENCIA CAP**

- **Cualificación Inicial:**

| Clase de permiso de conducción | Fecha expedición permiso de conducción | Obligatoriedad obtención CAP |
|---|---|---|
| D1, D1+E, D y D+E | **Desde el 11/09/2008** | **Desde el 11/09/2008** |
| C1, C1+E, C y C+E | **Desde el 11/09/2009** | **Desde el 11/09/2009** |

- **Cualificación Continua:**

| Clase de permiso de conducción | Fecha expedición permiso de conducción | Obligatoriedad obtención CAP |
|---|---|---|
| D1, D1+E, D y D+E (expedido antes del 11/09/08) | **Terminado en 1ó 2** | **Antes del 10/09/2011** |
| | **Terminado en 3 ó 4** | **Antes del 10/09/2012** |
| | **Terminado en 5 ó 6** | **Antes del 10/09/2013** |
| | **Terminado en 7 ó 8** | **Antes del 10/09/2014** |
| | **Terminado en 9 ó 0** | **Antes del 10/09/2015** |
| C1, C1+E, C y C+E (expedido antes del 11/09/09) | **Terminado en 1ó 2** | **Antes del 10/09/2012** |
| | **Terminado en 3 ó 4** | **Antes del 10/09/2013** |
| | **Terminado en 5 ó 6** | **Antes del 10/09/2014** |
| | **Terminado en 7 ó 8** | **Antes del 10/09/2015** |
| | **Terminado en 9 ó 0** | **Antes del 10/09/2016** |

# PERMISOS VÁLIDOS PARA CONDUCIR EN ESPAÑA

## PERMISOS DE CONDUCCIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA O SU ENTORNO

Son válidos para conducir en España, todos aquellos permisos de conducción pertenecientes a la Unión Europea, manteniendo sus condiciones originales (excepto la edad de conducción que será la requerida en España para su obtención).

El titular de un permiso de conducción expedido en uno de estos Estados que haya adquirido su residencia normal en España quedará sometido a las disposiciones españolas relativas a su período de vigencia, de control de sus aptitudes psicofísicas y de asignación de un crédito de puntos.

Cuando se trate de un **permiso de conducción no sujeto a un período de vigencia determinado**, su titular deberá proceder a su renovación, una vez transcurridos dos años desde que establezca su residencia normal en España, a los efectos de aplicarle los plazos de vigencia previstos en el artículo 12 del RGCON.[1]

Podrá solicitar voluntariamente en cualquier Jefatura Provincial de Tráfico la anotación de los datos de su permiso en el Registro de conductores e infractores.

También podrá canjearlo voluntariamente.

**INSTRUCCIÓN 2018/ C-130 S-147: Registro de infractores y canje de oficio**

Al cumplimentar los boletines de denuncia con ocasión de infracciones que ***impliquen detracción de puntos,*** es necesario que se recaben por parte del agente denunciante, además de los datos de filiación (que deben incluir, al menos, nombre y apellidos, sexo, así como la fecha y lugar de nacimiento) y domicilio, los datos referentes a:

- ✓ Número del permiso de conducción extranjero.
- ✓ País de expedición.
- ✓ Fecha de validez consignada en el apartado 4b del modelo unificado de permiso en la UE.

Se deberá efectuar, en la medida de lo posible, ***fotografía del permiso comunitario*** que presente el interesado a requerimiento del Agente. Ésta se remitirá junto con el boletín de denuncia a la autoridad sancionadora a fin de que disponga de los datos del permiso de conducción

## PAÍSES CON OPCIÓN DE CANJE DIRECTO:

**U.E.:** Alemania - Austria - Bélgica – Bulgaria - Chipre - Croacia - Dinamarca - Eslovaquia - Eslovenia - Estonia - Finlandia - Francia - Grecia - Holanda - Hungría – Inglaterra - Irlanda – Italia – Letonia - Lituania – Luxemburgo – Malta – Polonia – Portugal - Rep. Checa - Rumania – Suecia.

**Espacio Económico Europeo**: Islandia – Liechtenstein – Noruega.

[1] ***Instrucción 13/C-108***: ***los titulares de permisos indefinidos*** *deberán renovarlos en el país donde residan transcurridos dos años desde la obtención de la residencia en dicho país, es decir, será a partir del 19 de enero de 2013 (fecha de entrada en vigor de la Directiva 2006/126/CE en toda la UE) cuando se computen* ***los dos años*** *desde la obtención de la residencia,* ***hasta el 19 de enero de 2015****, plazo que se tendrá en cuenta en toda Europa.*

## Por convenio específico[2]:

| PAIS | | PUBLICACIÓN | AÑO | PAIS | | PUBLICACIÓN | AÑO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | SUIZA | BOE Nº 222 | 1998 |  | PARAGUAY | BOE Nº 245 | 2007 |
|  | REP. COREA | BOE Nº 22 | 2000 |  | BOLIVIA | BOE Nº 301 | 2007 |
|  | ANDORRA | BOE Nº 47 | 2000 |  | GUATEMALA | BOE Nº 195 | 2008 |
|  | JAPÓN | BOE Nº 49 | 2000 |  | FILIPINAS | BOE Nº 196 | 2008 |
|  | ARGENTINA | BOE Nº 251 | 2002 |  | BRASIL | BOE Nº 61 | 2009 |
|  | COLOMBIA | BOE Nº 240 | 2003 |  | SERBIA | BOE Nº 148 | 2009 |
|  | ECUADOR | BOE Nº 264 | 2003 |  | EL SALVADOR | BOE Nº 166 | 2009 |
|  | URUGUAY | BOE Nº 300 | 2003 |  | PANAMÁ | BOE Nº 139 | 2014 |
|  | MARRUECOS | BOE Nº 133 | 2004 |  | UCRANIA | BOE Nº 235 | 2010 |
|  | PERÚ | BOE Nº 133 | 2004 |  | TURQUIA | BOE Nº 75 | 2011 |
|  | CHILE | BOE Nº 156 | 2005 |  | TUNEZ | BOE Nº 159 | 2011 |
|  | VENEZUELA | BOE Nº 210 | 2005 |  | NICARAGUA | BOE Nº 274 | 2011 |
|  | ARGELIA | BOE Nº 237 | 2006 |  | MÓNACO | BOE Nº 267 | 2013 |
|  | REP.DOMINICANA | BOE Nº 20 | 2007 |  | MACEDONIA | BOE Nº 160 | 2013 |
| | | | | | | | |

**A partir del día 22 de julio de 2019 es posible de nuevo solicitar el canje de permisos de conducción entre Venezuela y España.**

---

[2] ***No se canjean:***

*-Los permisos obtenidos **con fecha posterior** a la firma del Convenio respectivo, cuando su titular hubiera obtenido el permiso siendo residente legal en España. (En el caso de la **República de Corea** la fecha de obtención del permiso puede ser posterior a la de la residencia legal)*

*- Los permisos que procedan del canje de un permiso de otro país que **no tenga** convenio con España en esta materia.*

*El canje debe solicitarse en la Jefatura de Tráfico de la provincial del domicilio del titular del permiso de conducción mediante **Cita previa** en el teléfono **060** o en https://sede.dgt.gob.es/es/tramites-y-multas/permiso-de-conduccion/canje-de-permisos/*

## PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS EN PAÍSES NO COMUNITARIOS

Son válidos para conducir en España, de forma temporal **(1 año máximo):**

- Los nacionales de otros países que estén expedidos de conformidad con el Anexo 9 de la Convención de Ginebra, o con el Anexo 6 de la Convención de Viena, o que difieran de dichos modelos únicamente en la adición o supresión de rúbricas no esenciales.

- Los nacionales de otros países que estén **redactados en castellano** o vayan acompañados de una traducción oficial del mismo.

- Los **internacionales** expedidos en el extranjero de conformidad con el modelo del **anexo 10** del **Convenio Internacional de Ginebra, de 19 de septiembre de 1949,** sobre circulación por carretera, o de acuerdo con **los modelos del anexo E de la Convención Internacional de París, de 24 de abril de 1926**, para la circulación de automóviles, o del **anexo 7 del Convenio Internacional de Viena, de 8 de noviembre de 1968**, sobre circulación por carretera, si se trata de naciones adheridas a estos Convenios que no hayan suscrito o prestado adhesión al de Ginebra..[3]

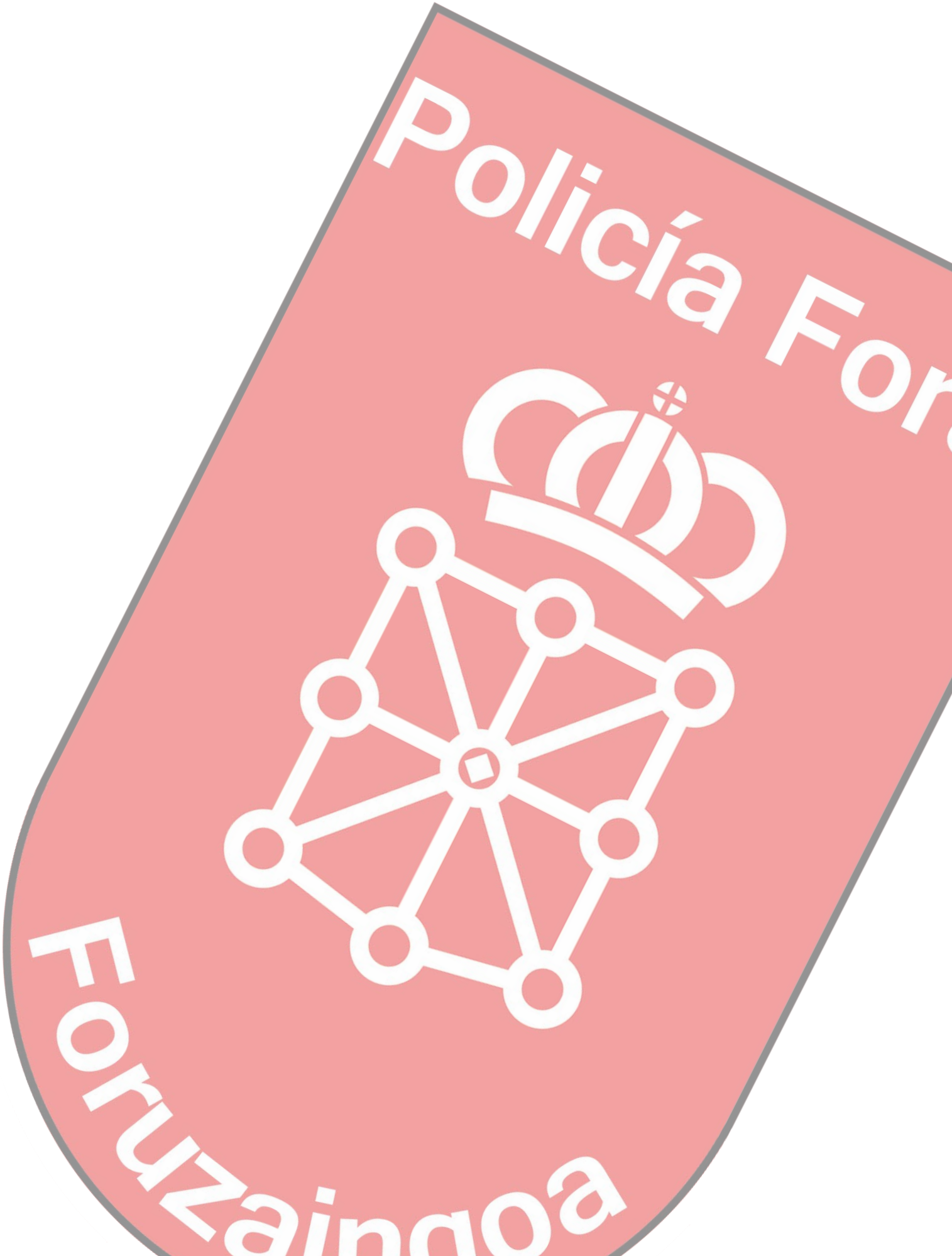
- Los reconocidos en particulares **Convenios** Internacionales en los que España sea parte y en las condiciones que se indiquen en los mismos (Reconocimiento Recíproco y canje de los permisos de conducción nacionales)

Transcurrido el plazo de **1 año**[4] (6 meses de autorización de residencia más 185 días de residencia normal en España) desde la entrada en territorio español, los permisos de conducción no comunitarios y válidos para la conducción temporal en territorio español, **carecerán de validez** para conducir en España y, si sus titulares desean seguir conduciendo, deberán obtener permiso español previa comprobación de los requisitos y superación de las pruebas correspondientes (como si se obtuviese de nuevo), salvo que en el Convenio Internacional de reconocimiento recíproco esté autorizado el Canje y procedan al mismo

De contravenir esta norma, **se sancionará** según lo dispuesto en el **Art. 1.1.5E del RGCON**.

[3] *Se expiden permisos internacionales a los Nacionales de cada país, y únicamente son válidos si van acompañados del permiso nacional del país correspondiente, en vigor.*

[4] ***Instrucción 01/C-55*** *de fecha 05/11/2001, Dirección General de Tráfico.*


Policía For
Foruzaingoa

Policía Foral

Foruzaingoa

2020

# REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS



## Real Decreto 2822/1998 de 23 de diciembre

# TABLA DE CLASIFICACIÓN DE CATEGORIAS DE VEHÍCULOS

| CATEGORÍA POR CRITERIOS DE HOMOLOGACIÓN | DESCRIPCION | CLASIFICACIÓN CRITERIOS DE CONSTRUCCIÓN ANEXO II RGV |
|---|---|---|
| Categoría M | *Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje (Reglamento UE 678/2011)* | |
| Categoría $M_1$ | Vehículos de la categoría M que tengan, como máximo, ocho plazas de asiento además de la del conductor. No dispondrán de ningún espacio para viajeros de pie. El número de plazas podrá limitarse a una (es decir la del conductor).  | 10 |
| Categoría $M_2$ | Vehículos de la categoría M que tengan más de ocho plazas de asiento además de la del conductor y cuya masa máxima no sea superior a 5 toneladas.<br>Los vehículos pertenecientes a la categoría $M_2$ podrán tener, además de las plazas de asiento, espacio para viajeros de pie.  | 11, 12, 13, 14 |
| Categoría $M_3$ | Vehículos de la categoría M que tengan más de ocho plazas de asiento además de la del conductor y cuya masa máxima sea superior a 5 toneladas.<br>Los vehículos pertenecientes a la categoría M3 podrán tener espacio para viajeros de pie.  | 12, 13, 14, 16 |
| Categoría N | *Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías* | |
| Categoría $N_1$ | Vehículos de la categoría N cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas.  | 20, 23, 24 |
| Categoría $N_2$ | Vehículos de la categoría N cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas pero no a 12 toneladas.  | 21, 23, 25 |
| Categoría $N_3$ | Vehículos de la categoría N cuya masa máxima sea superior a 12 toneladas  | 22, 23, 26 |
| Categoría O | *Remolques concebidos y fabricados para el transporte de mercancías o de personas, así como para alojar personas.* | |
| Categoría $O_1$ | Vehículos de la categoría O cuya masa máxima no sea superior a 0,75 toneladas.  | 40 |
| Categoría $O_2$ | Vehículos de la categoría O cuya masa máxima sea superior a 0,75 toneladas, pero no a 3,5 toneladas.  | 41 |
| Categoría $O_3$ | Vehículos de la categoría O cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, pero no a 10 toneladas. | 42 |
| Categoría $O_4$ | Vehículos de la categoría O cuya masa máxima sea superior a 10 toneladas  | 43 |

| CATEGORÍA POR CRITERIOS DE HOMOLOGACIÓN | DESCRIPCIÓN | | | CLASIFICACIÓN CRITERIOS DE CONSTRUCCIÓN ANEXO II RGV |
|---|---|---|---|---|
| Categoría L | *Vehículos de motor de dos, tres y cuatro ruedas, así como a los ciclos de motor, los ciclomotores de dos o tres ruedas, las motocicletas de dos o tres ruedas, las motocicletas con sidecar, los cuadriciclos ligeros o pesados para carretera, y los cuatriciclos ligeros y pesado)* | | | |
| L1e | Vehículo de motor de dos ruedas ligero | | | 03 |
| | L1e-A | Ciclo de motor (diseñados para funcionar a pedal, con una propulsión auxiliar cuyo objetivo principal es ayudar al pedaleo) | | 03 |
| | L1e-B | Ciclomotor de dos ruedas | | 03 |
| L2e | Ciclomotor de tres ruedas | | | 03, 05 |
| | L2e-P | Ciclomotor de tres ruedas para el transporte de pasajeros | | 03 |
| | L2e-U | Ciclomotor de tres ruedas para el transporte de mercancías | | 05 |
| L3e | Motocicleta de dos ruedas | | | |
| | L3e-A1 | Motocicleta de prestaciones bajas | | 04 |
| | L3e-A2 | Motocicleta de prestaciones medias | | 04 |
| | L3e-A3 | Motocicleta de prestaciones altas | | 04 |
| | L3e-AxE (x=1, 2 ó 3) | Motocicleta enduro | | 04 |
| | L3e-AxT (x=1, 2 ó 3) | Motocicleta trial | | |
| L4e | Motocicleta de dos ruedas con sidecar | | | 04 |
| L5e | Triciclo de motor | | | 05,06 |
| | L5e-A | Triciclo | | 06 |
| | L5e-B | Triciclo comercial | | 05 |
| L6e | Cuadriciclo ligero | | | 03 |
| | L6e-A | Cuatriciclo ligero para carretera | | 03 |
| | L6e-B | Cuatrimóvil ligero | | 03 |
| | | L6e-BP | Cuatrimóvil ligero para transporte de pasajeros | 03 |
| | | L6e-BU | Cuatrimóvil ligero para transporte de mercancías | 03 |
| L7e | Cuadriciclo pesado | | | 06 |
| | L7e-A | Quad pesado para carretera | | 06 |
| | | L7e-A1 | Quad pesado para carretera A-1 | 06 |
| | | L7e-A2 | Quad pesado para carretera A-2 | 06 |
| | L7e-B | Quad pesado todo terreno | | 06 |
| | L7e-B1 | L7e-B1 | Quad todo terreno | 06 |
| | L7e-B2 | L7e-b2 | Buggy con asientos yuxtapuestos (side-by-side) | 06 |
| | L7e-C | Cuatrimóvil pesado | | 06 |
| | | L7e-CP | Cuatrimóvil pesado para transporte de pasajeros | 06 |
| | | L7e-CU | Cuatrimóvil pesado para transporte de mercancías | 06 |

# TÍTULO I. NORMAS GENERALES

## CAPÍTULO ÚNICO.

**ARTICULO 1** — **Autorizaciones y sus efectos.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Circular con un vehículo que carece de la correspondiente autorización administrativa.[1] | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado sin haber obtenido, previamente, la autorización administrativa correspondiente.[2] | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |
| | 5B | Circular con un vehículo cuya autorización administrativa ha sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia.[3] | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |
| | 5C | Circular con el vehículo reseñado estando suspendido el permiso de circulación del mismo.[4] | Titular<br>Conductor | **200**<br>100 |
| | 5D | Poner en circulación el vehículo reseñado careciendo de la correspondiente autorización administrativa figurando en situación de baja en el registro de vehículos[5] | Titular | **200**<br>100 |

[1] *La constatación de los presentes hechos podrá dar lugar a la adopción de la medida provisional de* ***inmovilización*** *del vehículo objeto de denuncia.* ***PARA VEHÍCULOS NO SUSCEPTIBLES DE MATRICULACIÓN SIN HOMOLOGACIÓN.*** *Ej****. Minimotos.***

[2] *La constatación de los presentes hechos podrá dar lugar a la adopción de la medida provisional de inmovilización del vehículo objeto de denuncia,* ***PARA VEHÍCULOS SUSCEPTIBLES DE MATRICULACION (Sin Alta tras una Baja Temporal, manteniendo la matrícula extranjera en vez de matricular en España, Vehículos Especiales sin matricular).***

[3] *La constatación de los presentes hechos* ***mediante la oportuna resolución*** *que acuerde tal decisión, podrá dar lugar a la adopción de la medida provisional de* ***Inmovilización*** *del vehículo objeto de denuncia. (acordada por* ***Sentencia o Procedimiento de Nulidad****, supuestos de* ***Pérdida de Vigencia o incumplimiento de algún requisito básico*** *para su mantenimiento o validez).*

[4] *La constatación de los presentes hechos podrá dar lugar a la adopción de la medida provisional de* ***inmovilización*** *del vehículo objeto de denuncia. (Incumplimiento algún* ***requisito documental*** *o administrativo para mantenimiento de la vigencia).*

[5] *Supuesto específico de localización de vehículos estacionados en la vía, cuya apariencia y condiciones no permiten deducir su posible abandono. Incumplimiento algún requisito documental para mantenimiento vigencia*

# TÍTULO II. HOMOLOGACIÓN, INSPECCIÓN Y CONDICIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

## CAPÍTULO I. HOMOLOGACIÓN E INSPECCIÓN TÉCNICA

### ARTICULO 6 — Requisitos de los componentes y unidades técnicas independientes.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Puesta en servicio o venta de componentes y unidades técnicas independientes incumpliendo la reglamentación legalmente establecida para su montaje en vehículos destinados a la circulación por las vías públicas [6] | Autor | **3000** Sin red. |

### ARTICULO 7 — Reformas de importancia. [7]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5B | Efectuar una reforma de importancia en el vehículo reseñado sin haberla regularizado ante el órgano competente en materia de industria.(Habrá que especificar la reforma realizada en el vehículo) | Titular | **200** 100 |
| | 5C | Efectuar una reforma de importancia en el vehículo reseñado sin haberla regularizado ante el órgano competente en materia de industria (Habrá que especificar la reforma realizada en el vehículo, detallando las condiciones técnicas incumplidas que afecten gravemente a la seguridad vial) | Titular | **500** 250 |
| 3 | 5A | Proceder a la sustitución, añadido o supresión de piezas o elementos sujetos a una reglamentación técnica por otros que no la cumplan o bien no correspondan al vehículo objeto de denuncia (Habrá que especificar la sustitución o supresión realizada en el vehículo, detallando las condiciones técnicas incumplidas que afecten gravemente a la seguridad vial (Alteración del vehículo como bastidor, dirección, suspensión, neumáticos, sistema frenado, etc.)) | Titular | **500** 250 |
| | 5B | Proceder a la sustitución, añadido o supresión de piezas o elementos sujetos a una reglamentación técnica por otros que no la cumplan o bien no correspondan al vehículo objeto de denuncia. (Habrá que especificar la sustitución o supresión realizada en el vehículo, (resto de alteraciones que no afecten gravemente a la seguridad vial)) | Titular | **200** 100 |

**Definiciones:**

**Reforma de vehículo:** Toda modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo después de su matriculación y en remolques ligeros después de ser autorizados a circular, que o bien cambia alguna de las características del mismo, o es susceptible de alterar los requisitos reglamentariamente

[6] *Posible concurrencia con ilícito en materia de Industria, Competencia o Consumo. Deberá precisarse al detalle el concreto supuesto detectado, teniendo en cuenta siempre que el tipo señalado ha de considerarse cometido en su integridad para poder ser sancionado por esta vía.*

[7] *RD 866/2010 de 2 de julio, en vigor desde el 14 de enero de 2011. Manual de Reformas de los Vehículos*

aplicables contenidos en el Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio. Este término incluye cualquier actuación que implique alguna modificación de los datos que figuran en la tarjeta de ITV del vehículo. (art. 3.18)

**Manual de Reformas de Vehículos:** Documento elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las comunidades autónomas, que establece las descripciones de las reformas tipificadas, su codificación y la documentación precisa para su tramitación. Este manual estará disponible para consulta de los solicitantes de una reforma en todas las estaciones de ITV. El manual será actualizado cuando se modifique la tipificación de las reformas o los criterios reglamentarios en materia de vehículos, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea. (art. 3.20)

Artículo 8. *Inspecciones técnicas.*

1. El titular del vehículo, o persona por él autorizada, al que se le haya efectuado una reforma, está obligado a presentar el mismo a inspección técnica en el plazo máximo de quince días, aportando la documentación según se determina en el manual de reformas de vehículos. El alcance de la inspección será el delimitado por el manual de reformas de vehículos y en su ejecución se utilizará el manual de procedimiento de inspección de las estaciones de ITV.

1.- Si el resultado de la inspección prevista fuera favorable, el órgano de la Administración competente diligenciará la tarjeta ITV o, en su caso, expedirá una nueva.

Disposición transitoria quinta. *Reformas de nueva tipificación.*
Los vehículos a los que se les hubiera efectuado una reforma tipificada como tal en este real decreto y que con anterioridad no fuera considerada como reforma, deberán legalizarla mediante diligencia administrativa ante el órgano competente de la comunidad autónoma correspondiente, quien hará la anotación en la tarjeta de ITV, para lo cual dispondrán del plazo de seis meses. Transcurrido este periodo, deberán legalizarse siguiendo el procedimiento establecido por el presente real decreto.

## ANEXO I

Tipificación de las reformas de vehículos
Las reformas de vehículos se refieren a las modificaciones introducidas en las funciones que se relacionan a continuación y que, en su caso, serán desarrolladas según convenga en el manual de reformas de vehículos.
Se consideran reformas de vehículos las modificaciones relativas a las funciones siguientes:

1. Identificación.
2. Unidad motriz.
3. Transmisión.
4. Ejes.
5. Suspensión.
6. Dirección.
7. Frenos.
8. Carrocería.
9. Dispositivos de alumbrado y señalización.
10. Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques.
11. Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV.

## REFORMAS MÁS FRECUENTES QUE NOS PODEMOS ENCONTRAR:

4.5.- Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes.
Criterios de equivalencia para neumáticos:
- Índice de capacidad de carga igual o superior.
- Código de categoría de velocidad igual o superior.
- Igual diámetro exterior con una tolerancia de + 3 %.
- Que el perfil de la llanta de montaje sea el correspondiente al neumático.

Para comprobar los criterios y determinar si los neumáticos son equivalentes, pueden utilizarse diversas tablas y documentaciones donde aparecen los datos más significativos, por ejemplo neumáticos clasificados por su diámetro exterior de diseño según normas ETRTO, Reglamentos 30, 54, 75, 106, etc.
Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.
Si se utilizan neumáticos con la inscripción M+S, MS o M&S deberán tener una categoría de velocidad igual o superior a la máxima estipulada del vehículo o no inferior a 160 km/h. Si la velocidad máxima del vehículo es superior a ésta, deberá especificarse en una etiqueta de advertencia de velocidad máxima, situada en un lugar destacado dentro del campo de visión del conductor del vehículo.

6.3.- Sustitución del volante por otro
No se permite la sustitución de un volante con airbag por otro que no lo tenga.
Debe garantizarse el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.
No se considerará reforma cuando se sustituya el volante original del vehículo por otro con el mismo diámetro o que no varíe en un + 10 % siempre que el vehículo no disponga de airbag.

8.22.- Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje, o en el espacio destinado a los pasajeros distintos a la zona frontal del habitáculo del vehículo.
La reforma consistente en modificación o instalación de elementos en la zona de equipaje se aplicará cuando se sobrepase la altura de los respaldos de los asientos traseros.
Si la transformación afecta al campo de visión del retrovisor interior debe ser instalado el retrovisor exterior derecho.
Se permitirá la desinstalación de los airbags laterales o de cortinilla cuando dichos elementos sean un equipamiento opcional, y por tanto el vehículo sin dichos airbags continúe cumpliendo la reglamentación de seguridad pasiva relativa al choque lateral. En caso contrario, se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.
Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: instalación de equipos o pantallas DVD en el techo o reposacabezas de los asientos del vehículo, equipos de sonido en maletero que superen la altura del respaldo de los asientos, entre otras.
Los vehículos transformados a través de esta reforma nunca se podrán clasificar, por criterios de utilización, como vivienda.

8.52.- Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo.
Esta reforma no se aplicará a la instalación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo que estén incluidos en cualquier otro código de reforma.
Esta reforma se aplica a la sustitución o incorporación de elementos en el exterior del vehículo tales como:
• Defensas.
• Espejos, excepto: retrovisores auxiliares para vehículos autoescuela / PMR
• Soporte de rueda de repuesto.
• Cabrestante.
• Alerones.
• Estribos, taloneras y peldaños fijos.
• Peldaños asistidos.
• Sustitución o modificación de los parachoques.
• Equipos de frío/calor de vehículos de temperatura dirigida.
• Equipos de aire acondicionado en el exterior si la transformación afecta a la estructura.
• Portaequipajes anclados en lugares distintos a los previstos por el fabricante del vehículo.
• Soportes de rótulos o carteles publicitarios, así como soportes para la instalación de sistemas de alumbrado específico
• Pasos de rueda ensanchados.
• Carretillas elevadoras transportables.
• Se incluyen también en esta reforma la sustitución de elementos del vehículo original por otros distintos que cumplan la misma función y que se incorporen en la carrocería o cabina.
No se considera reforma:
• Los deflectores aerodinámicos laterales tras cabina que no sobresalgan en total más de 100 mm
• Dispositivos y equipos plegables diseñados para reducir la resistencia aerodinámica, siempre que no sobresalgan del extremo posterior del vehículo más de 500 mm y que no aumenten la longitud de la zona de carga.
• La instalación de carenados laterales entre los ejes de tractoras.
• La instalación de grupos hidráulicos y neumáticos, tanto en camiones tractores, para el accionamiento del basculante del semirremolque como en camiones tractores y semirremolques, para la carga y descarga de materiales pulverulentos y limpieza del vehículo.
• Embellecedores de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa que no afecten a la zona de salida de la luz.
• Los embellecedores de carcasa de espejos retrovisores que no oculten ninguna parte de la zona de visión
• La instalación de un soporte de rueda de repuesto en los bajos del vehículo.
• Los peldaños retractiles no asistidos (accionados por la apertura o cierre de la puerta).

• Escaleras traseras y peldaños fijos traseros en vehículos de categoría M, N y O que no afecten a la estructura ni la protección trasera del vehículo ni modifiquen las dimensiones del vehículo en más de 300 mm ni aumenten la capacidad de carga del mismo.
• Los sensores de aparcamiento.
• Embellecedores de escape.
• Faldillas de rueda en vehículos M1.
• Deflectores de aire en ventanas.
• Los aireadores y rejillas de ventilación del habitáculo o zona de carga.
• Las molduras no metálicas instaladas mediante adhesivos.
• Los toldos, antenas de radio y televisión y portabicicletas o portamotos, siempre que no afecten a otras funciones del vehículo.
• Instalación de baterías en los bajos del vehículo.
• La instalación o sustitución de rejas separadoras/protectores de cristal de cabina instalados en zona frontal de la caja de carga de vehículos pickup, que no varíe las dimensiones del vehículo.

La desinstalación no será objeto de reforma salvo en los siguientes casos: parachoques y carretillas elevadoras transportables.

En caso de que la reforma incluya la sustitución del dispositivo antiempotramiento trasero, se aplicará la directiva a último nivel.

Una modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo que signifique la incorporación o supresión de elementos o dispositivos cuya instalación o desmontaje, no requiera herramienta alguna o pueda realizarse con las herramientas normales suministradas por el fabricante del vehículo en cuestión, no deben considerarse reformas.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

9.1.- Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización.

No se consideran reforma la instalación de faros de trabajo, los rotativos o destellantes propios de la señalización luminosa específica para servicios especiales o propios de vehículos prioritarios, vehículos especiales, así como la desinstalación de faros adicionales de largo alcance, faros antiniebla opcionales y cualquier otro dispositivo no obligatorio, anotándose mediante diligencia.

La instalación de las señales V-23 (distintivo de vehículos de transporte de mercancías) y V-2 (vehículo-obstáculo en la vía), no se considerará reforma.

10.1.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N.

No se considerará reforma la desinstalación de dispositivos mecánicos de acoplamiento anotándose mediante diligencia. No obstante, si la desinstalación afecta a otras reformas, se deberán tramitar por el código de reforma correspondiente.

## ARTICULO 8 — Marcas.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo que no lleve las placas o inscripciones reglamentarias en las condiciones reglamentariamente establecidas (Supuesto NO referido a las Placas de Matrículas) | Titular | **200** 100 |
| | 5B | Efectuar cambios o retoques los números de identificación del bastidor del vehículo así como en las placas o inscripciones reglamentarias situadas en la estructura autoportante (Habrá de especificarse el concreto cambio o retoque efectuado entre los contemplados en el apartado primero del citado precepto). | Titular | **200** 100 |
| 2 | 5B | Sustituir total o parcialmente el bastidor o estructura autoportante afectando al número de identificación del vehículo, en forma contraria a lo establecido reglamentariamente (Habrá que especificar el tipo de sustitución realizada en el vehículo, así como el grave perjuicio, en su caso, a la seguridad vial creado con dicha conducta) | Titular | **500** 250 |
| | 5C | Sustituir total o parcialmente el bastidor o estructura autoportante afectando al número de identificación del vehículo, en forma contraria a lo establecido reglamentariamente (Habrá que especificar el tipo de sustitución realizada en el vehículo objeto de la denuncia) | Titular | **200** 100 |

## ARTICULO 9 — Conjunto de vehículos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Circular con un conjunto de vehículos incumpliendo las reglas de compatibilidad establecidas reglamentariamente que se mencionan en el anexo I del RGV. (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado de incompatibilidad y la específica norma que lo establece, así como el grave perjuicio a la seguridad vial provocado con dicha conducta) | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |
| | 5C | Circular con un conjunto de vehículos incumpliendo las reglas de compatibilidad establecidas reglamentariamente que se mencionan en el anexo I del RGV. (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado de incompatibilidad y la específica norma que lo establece). | Titular<br>Conductor | **200**<br>100 |
| 2 | 5B | Circular con el vehículo reseñado arrastrando más de un remolque o semirremolque, en forma antirreglamentaria (Dejando a salvo las excepciones reglamentariamente establecidas en el anexo I del RGV) | Titular<br>Conductor | **200**<br>100 |
| 3 | 5A | Remolcar con el vehículo reseñado a otro, en forma antirreglamentaria, sin estar específicamente destinado a tal fin. (Salvo que el vehículo remolcado se encuentre accidentado o averiado y no pueda ser arrastrado por otro específicamente destinado a este fin) | Conductor | **200**<br>100 |
| | 5B | Remolcar con el vehículo reseñado a otro en un tramo de autopista o autovía, sin estar específicamente destinado a tal fin. (Supuesto sobre el que no cabe excepción alguna de conformidad con lo dispuesto en dicho precepto, habida cuenta la grave afectación de dicha conducta a la seguridad vial) | Conductor | **500**<br>250 |
| 5 | 5A | Circular con el vehículo reseñado arrastrando una caravana o remolque ligero que no está dotado de Tarjeta de Inspección Técnica [8] | Titular | **500**<br>250 |

## ARTICULO 10 — Inspecciones Técnicas de Vehículos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | No haberse sometido el vehículo reseñado a la Inspección Técnica Periódica, establecida reglamentariamente.(Frecuencia de inspección: artículo 6.1 RITV: en directa relación con lo preceptuado en los arts. 5 y 6 del RITV.) | Titular<br>Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado cuya Inspección Técnica ha resultado negativa por incumplir el mismo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.[9] | Titular<br>Arrendatario a largo plazo | **500**<br>250 |
| | 5C | Circular con el vehículo reseñado cuya inspección técnica ha resultado desfavorable.[10] | Titular<br>Arrendatario a largo plazo | **200**<br>100 |
| | 5D | Circular el vehículo reseñado, habiendo quedado inhabilitado para ello al no haber sido presentado a nueva inspección en el plazo máximo reglamentariamente establecido, tras un resultado desfavorable en aquella. (En relación directa con lo preceptuado en el art. 11.2 del Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.)[10] | Titular<br>Arrendatario a largo plazo | **500**<br>250 |

[8] ***Las caravanas y remolques de menos de 750 kg. (ligeros)*** *deben estar amparados con una tarjeta de ITV únicamente.*

[9] *Defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial. En este supuesto, el eventual traslado del vehículo desde la estación hasta su destino se realizará por medios ajenos al propio vehículo. Si nos encontramos algún vehículo circulando con* ***ITV NEGATIVA, pudiera procederse a la inmovilización preventiva del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el art. 104 TRLSV.***

[10] ***Art. 11.2 RD 920/2017:*** *Los defectos calificados como graves son defectos que inhabilitan al vehículo para circular por las vías públicas excepto para su traslado al taller o, en su caso, para la regularización de su situación y vuelta a una Estación ITV para nueva inspección en un plazo no superior a dos meses, contados desde la primera inspección técnica desfavorable.*

# CUADRO RESUMEN INSPECCIÓN TÉCNICA VEHÍCULO

(Artículo 6. FECHA Y FRECUENCIA DE LAS I.T.V. - RD 920/2017, de 23 de octubre)

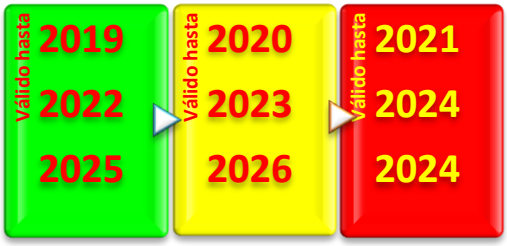
| | CATEGORIA DE VEHICULO | | FRECUENCIA DE LA INSPECCION EN FUNCION DE LA ANTIGÜEDAD |
|---|---|---|---|
| L | L1e: Ciclomotores: vehículos de 2 ruedas con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior o igual a 50 cm3 (combustión interna) o potencia máxima inferior o igual a 4 kW (motores eléctricos). |  | - Hasta 3 años: Exento<br>- De + 3 años: Bienal |
| | Resto L: Vehículos de motor de 2 ó 3 ruedas, gemelas o no, y cuadriciclos, destinados a circular por carretera, así como sus componentes o unidades técnicas. |  | - Hasta 4 años: Exento<br>- De + 4 años: Bienal |
| M | M1: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y de sus equipajes, con un máximo de 8 plazas, excluida la del conductor. |  | - Hasta 4 años: Exento<br>- De + 4 años: Bienal<br>- De + 10 años: Anual |
| | M2, M3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje con más de 8 plazas, excluida la del conductor. |  | Hasta 5 años: Anual<br>- De + 5 años: Semestral |
| N | N1: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya MMA no sea superior a 3,5 toneladas. |  | - Hasta 2 años: Exento<br>- De 2 a 6 años: Bienal<br>- De 6 a 10 años: Anual<br>- De + 10 años: Semestral |
| | N2, N3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya MMA sea superior a 3,5 toneladas.<br>O2: (excepto caravanas remolcadas de esta categoría), O3, O4: Remolques concebidos y fabricados para el transporte de mercancías o de personas. |  | - Hasta 10 años: Anual<br>- De + 10 años: Semestral |
| | O2: Caravanas remolcadas. |  | - Hasta 6 años: Exento<br>- De + 6 años: Bienal |

# REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS

| CATEGORIA DE VEHICULO | | FRECUENCIA DE LA INSPECCION EN FUNCION DE LA ANTIGÜEDAD |
|---|---|---|
| T y otros agrícolas | Tractores de ruedas agrícolas o forestales, con una velocidad máxima superior a 40 km/h.  | - Hasta 4 años: Exento.<br>- De 4 a 16 años: Bienal<br>- De + 16 años: Anual |
| | Resto de tractores de ruedas agrícolas o forestales, maquinas automotrices (excepto las de 1 eje), remolques especiales, maquinas remolcadas y tractocarros.  | - Hasta 8 años: Exento<br>- Entre 8 y 16 años: Bienal<br>- De + 16 años: Anual |
| Vehículos especiales destinados a obras y servicios y maquinaria automotriz (únicamente aquellos cuya velocidad por construcción sea igual o superior a 25 Km/h).  | | - Hasta 4 años: Exento.<br>- De 4 a 10 años: Bienal<br>-De + 10 años: Anual |
| Estaciones transformadoras móviles y vehículos adaptados para maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes   | | - Hasta 4 años: Exento<br>- De 4 a 6 años: Bienal<br>- De + 6 años: Anual |
| Vehículos de escuela de conductores de las categorías M1 y L   | | - Hasta 2 años: Exento.<br>- De 2 a 5 años: Anual<br>- De + 5 años: Semestral |
| Vehículos de la categoría M1 utilizados como ambulancias y taxis, y de transporte escolar y de menores.  | | - Hasta 5 años: Anual<br>- De + 5 años: Semestral |
| Vehículos catalogados como históricos se someterán a ITV en las condiciones que se establezcan para su catalogación según el Reglamento de Vehículos Históricos, aprobado por R.D. 1247/1995, de 14 de julio.  | | - Hasta 40 años: Bienal<br>- De 40 a 45 años: Trienal<br>- De + 45 años: Cuatrienal |

| Señal V19 | *Distintivo de I.T.V. donde indica que el vehículo ha superado favorablemente la Inspección Técnica periódica y la fecha de la próxima revisión (Orden de sucesión:)* |
|---|---|




# ACTUACIÓN ITV CON VEHÍCULOS EXTRANJEROS

1.- En lo referente a vehículos matriculados en cualquier Estado miembro de la Unión Europea, es procedente formular la denuncia correspondiente por no haber pasado la I.T.V.
El precepto que da cobertura legal a la denuncia que se formule es el artículo 67.2 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en relación al artículo 10.1 del Reglamento General de Vehículos aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. Y por tratarse de un vehículo matriculado en un Estado miembro de la Unión Europea debe dejarse constancia de la Directiva 2014/45CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 3 de abril, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques.)

2.- En los supuestos que se trate de un vehículo matriculado en un Estado no miembro de la Unión Europea, NO procede formular denuncia por esa causa, salvo que se pudiera acreditar que le afecta un régimen de inspecciones técnicas propio del país donde esté matriculado.

**CAPÍTULO II. CONDICIONES TÉCNICAS**

**ARTICULO 11** — **Generalidades. Condiciones técnicas**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado cuyo campo de visión no permite una visibilidad diáfana sobre la vía por la que circula. (Habrá que especificar la concreta causa de tal circunstancia, así como cuál de los elementos transparentes dificulta la visibilidad). | Titular | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular con un vehículo que carece del reglamentario número de espejos retrovisores. ((Habrá que especificarse el concreto supuesto detectado) (ver cuadro adjunto)) | Titular | **200** 100 |
| - | 5E | Circular con el vehículo reseñado sin estar provisto de parabrisas y dispositivos lavaparabrisas, en las dimensiones y forma establecidas reglamentariamente en el Anexo I (Habrá de especificarse el concreto supuesto detectado) | Titular | **200** 100 |
| | 5F | Circular con un vehículo cuyos elementos transparentes incumplen lo establecido reglamentariamente en lo que respecta a su afectación al campo de visión del conductor (Habrá de especificarse el concreto supuesto detectado) | Titular | **200** 100 |
| | 5G | Circular con el vehículo cuyos órganos de dirección no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Habrá de especificarse el concreto supuesto, particularmente referido a que pueda impedir al conductor mantener o modificar la dirección del vehículo. Si además, la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial, podría denunciarse al conductor del mismo por conducción temeraria (art. 3 RGC)). | Titular | **500** 250 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **5H** | Circular con un vehículo desprovisto de dispositivo que permita la marcha atrás del vehículo (Excepto motocicletas, motocultores conducidos a pie y vehículos de tres ruedas simétricas con respecto al plano longitudinal medio del vehículo) | Titular | **200** 100 |
| | **5I** | Circular con un vehículo desprovisto de un aparato productor de señales acústicas en la forma establecida reglamentariamente | Titular | **200** 100 |
| | **5J** | Circular con un vehículo NO prioritario con aparatos emisores de señales acústicas especiales (Sin perjuicio de imponer sanción al titular del vehículo por infracción del artículo 7 RGV, sobre reformas de importancia) | Titular | **200** 100 |
| | **5K** | Circular con un vehículo cuyos órganos de maniobra e indicadores no puedan ser fácilmente identificados y accionados de forma instantánea por el conductor (Habrá que especificarse el concreto supuesto detectado). | Titular | **200** 100 |
| | **5L** | Construir un vehículo cuyos órganos mecánicos o equipos complementarios supongan peligro para los usuarios de la vía pública (Habrá de especificarse el concreto supuesto detectado, que constituya causa de peligro y/o pueda provocar riesgo de incendio o explosión) | Autor | **200** 100 |
| | **5M** | Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos motores no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Vehículo cuyos órganos motores constituyan causa de peligro, riesgo de incendio o explosión) | Titular | **200** 100 |
| | **5N** | Circular con el vehículo reseñado provisto de depósitos, tubos y piezas que contengan materia inflamable que no cumplan las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Vehículos cuyos órganos motores constituyan causa de peligro, riesgo de incendio o explosión) | Titular | **500** 250 |
| | **5O** | Circular con un vehículo de motor capaz de alcanzar en llano una velocidad superior a 40 km/h, desprovisto de indicador de velocidad expresado en kilómetros por hora | Titular | **200** 100 |
| | **5P** | Circular con un vehículo de motor desprovisto de tacógrafo y limitador de velocidad cuando así se exija reglamentariamente (Deberá especificarse la concreta circunstancia detectada en relación con lo dispuesto en el Anexo I RGV) | Titular | **200** 100 |
| | **5Q** | Circular ocn un automóvil sin llevar instalados cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, cuando ello se exija reglamentariamente (Deberá especificarse la concreta circunstancia detectada, en relación con lo dispuesto en el Anexo I RGV) (Ver cuadro adjunto) | Titular | **500** 250 |
| | **5R** | Circular con un vehículo dotado de apoyacabezas sin que estos cúmplanlas prescripciones establecidas reglamentariamente (Deberá especificarse la concreta circunstancia detectada, en relación con lo dispuesto en el Anexo I RGV) | Titular | **200** 100 |
| | **5S** | Circular con un vehículo que no está provisto de un dispositivo contra su utilización no autorizada, teniéndolo así dispuesto la reglamentación vigente referida en el Anexo I (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, el cual debiera haber permitido poner fuera de servicio o bloquear un órgano esencial del vehículo referido, una vez estuviera estacionado) | Titular | **200** 100 |
| | **5T** | Circular con el vehículo reseñado careciendo de una protección eficaz al empotramiento de vehículos que pudieran chocar por su parte trasera | Titular | **200** 100 |
| | **5U** | Circular con un vehículo destinado al transporte de mercancías desprovisto de un dispositivo de protección lateral, cuando así se exija reglamentariamente (Deberá especificarse la concreta reglamentación así establecida en el Anexo I RGV) | Titular | **200** 100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **5V** | Circular con un vehículo destinado al transporte de mercancías desprovisto de un dispositivo antiencastramiento delantero cuando así se exija reglamentariamente (Deberá especificarse la concreta reglamentación así establecida en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| | **5W** | Circular con el vehículo reseñado que no se ajuste a las disposiciones relativas a ruidos, con el escape libre, sin silenciador de explosiones o con este ineficaz (Deberá especificarse las concretas circunstancias observadas, así como la reglamentación directamente vulnerada y reflejada en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| | **5X** | Circular con el vehículo reseñado que no se ajusta a las disposiciones relativas a emisión de humos y gases contaminantes, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resultar nocivos (Deberá especificarse las concretas circunstancias observadas, así como la reglamentación directamente vulnerada y reflejada en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| | **5Y** | Circular con un vehículo de motor que no se ajuste a las disposiciones relativas a materia electromagnética (Deberá especificarse la concreta reglamentación así establecida en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| | **5Z** | Circular con un vehículo que incumple las condiciones técnicas que deben tener los vehículos de motor, sus partes y piezas, para poder ser matriculado o puesto en circulación, afectando las mismas gravemente a la seguridad vial (TIPO GENERICO: Deberá especificarse aquella condición o condiciones técnicas que tengan la consideración de grave afectación a la seguridad vial | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |

## CINTURONES DE SEGURIDAD

| TIPO | TURISMOS | FECHAS | CINTURONES OBLIGATORIOS EN: | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **M1** | MATRICULADOS A PARTIR | Todos | PLAZAS DELANTERAS | D 2046/71 |
| | | 15/06/92 | EN TODAS LAS PLAZAS EN EL SENTIDO DE LA MARCHA | ART. 117.1ª RGC |
| | | 01/10/99 | EN TODAS LAS PLAZAS EN EL SENTIDO CONTRARIO DE LA MARCHA | RD 2028/86<br>OM 25/04/97 |
| | AUTOESCUELAS MATRICULADOS A PARTIR | 30/06/90 | PLAZAS TRASERAS | ORDEN 12/06/90 |

| TIPO | DERIVADOS DE TURISMO Y VEH. MIXTOS ADAPTABLES HOMOLOGADOS COMO N1, DERIVADOS DE M1 MMA ≤ 3500 kg | FECHAS | CINTURONES | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **M1**<br>**N1** | MMA ≤ 2000 kg MATRICULADOS A PARTIR | 11/11/74 | PLAZAS DELANTERAS | Decreto 2926/74<br>Art. 216 VI del C.C. |
| | MATRICULADOS A PARTIR | 01/07/94 | EN TODAS LAS PLAZAS EN EL SENTIDO DE LA MARCHA (1) | Disposición Transitoria 2ª RGC |

| TIPO | TRANSPORTE DE MERCANCÍAS MMA ≤ 3500 kg Y VEH. MIXTO ADAPTABLE | FECHAS | CINTURONES | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **M1**<br>**N1** | MATRICULADOS A PARTIR | 01/07/94 | PLAZAS DELANTERAS | Art. 117.1.b del RGC |
| | | 01/10/96 | EN TODAS LAS PLAZAS EN EL SENTIDO DE LA MARCHA (1) | RD 2028/86<br>OM 9/03/95 |
| | | 01/10/99 | EN TODAS LAS PLAZAS EN EL SENTIDO CONTRARIO DE LA MARCHA (1) | RD 2028/86<br>OM 25/04/97 |

| TIPO | TRANSPORTE DE PERSONAS CON CONDUCTOR Y Nº DE PLAZAS > 8 Y MMA ≤ 5000 KGS. | FECHAS | CINTURONES | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| M2 | MATRICULADOS A PARTIR DE | 01/07/94 | PLAZAS DELANTERAS | Art. 117.1.b del RGC |
| | MATRICULADOS A PARTIR DE | 01/01/99 | ASIENTOS ENFRENTADOS A POZOS DE ESCALERA (2) | RD 2028/86<br>OM 25/04/97 |
| M2(clase III o B) | MATRICULADOS A PARTIR DE | 20/10/07 | TODAS LAS PLAZAS | RD 2028/86<br>ITC/445/2006 |

| TIPO | TRANSPORTE DE PERSONAS CON CONDUCTOR Y Nº PLAZAS > 8, HASTA 22, HOMOLOGADOS POR EL RGTO. 52R01 ECE O DIRECTIVA 2001/85/CE | FECHAS | CINTURONES | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| M2 | MATRICULADOS A PARTIR DE | 01/01/99 | ASIENTOS ENFRENTADOS A POZOS DE ESCALERA (2) | RD 2028/86<br>OM 25/04/97 |
| M2(clase III o B) | MATRICULADOS A PARTIR DE | 20/10/07 | TODAS LAS PLAZAS | RD 2028/86<br>ITC/445/2006 |

| TIPO | TRANSPORTE DE PERSONAS CON CONDUCTOR Y Nº PLAZAS > 22 | FECHAS | CINTURONES | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| M3 (clase III o B) | MATRICULADOS A PARTIR DE | 20/10/07 | TODAS LAS PLAZAS | RD 2028/86<br>ITC/445/2006 |

| TIPO | TRANSPORTE DE MERCANCÍAS MMA > 3.500 kg | FECHAS | CINTURONES | REGLAMENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| N2<br>N3 | MATRICULADOS A PARTIR DE | 20/10/07 | TODAS LAS PLAZAS | RD 2028/86<br>ITC/445/2006 |

Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

# RETROVISORES

ESPECIFICACIONES GENERALES

Los vehículos de las categorías M y N deberán estar equipados con espejos retrovisores de acuerdo con las tablas que se incluyen a continuación, teniendo en cuenta su clase, número y fecha de obligatoriedad.
Los espejos retrovisores se clasifican como sigue:
Clase I: Retrovisor interior.
Clase II: Retrovisor exterior principal (grande).
Clase III Retrovisor exterior principal (pequeño).
Clase IV: Retrovisor exterior gran angular.
Clase V: Retrovisor exterior de proximidad (*)
Clase VI: Retrovisor exterior frontal (*).
(*) Los retrovisores de las clases V y VI deben instalarse en los vehículos de tal manera que, en todas las posiciones posibles de regulación, ningún punto de dichos retrovisores o de sus soportes esté situado a una altura de menos de 2 m. del suelo estando el vehículo con la carga correspondiente a su MTMA. No obstante, dichos retrovisores estarán prohibidos en los vehículos cuya cabina tenga tal altura que no sea posible cumplir esta disposición: en este caso no se exigirá ningún otro dispositivo de visión indirecta.

## RETROVISORES OBLIGATORIOS Y OPCIONALES PARA VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA M1

| **Fecha de matriculación** | **Retrovisor interior** | **Retrovisores exteriores** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Principales | | Gran angular | De proximidad (al menos a 2m. por encima del suelo) | Frontal (al menos a 2m. por encima del suelo) |
| | Clase I | Clase II | Clase III | ClaseIV | Clase V | Clase VI |
| **Hasta 14/04/77** | Uno o varios espejos retrovisores | | | --------- | --------- | --------- |
| **Desde 14/07/77 hasta 01/10/90** | 1 opcional | 1 opcional | 1 lado conductor obligatorio y 1 lado pasajero obligatorio (1)(3) | 1 lado conductor 1 lado pasajero opcionales | 1 lado conductor 1 lado pasajero opcionales | 1 opcional |
| **Desde 1/10/90 hasta 25/01/2010** | 1 obligatorio (2) | 1 opcional | 1 lado conductor obligatorio y 1 lado pasajero opcional(3) | 1 lado conductor 1 lado pasajero opcionales | 1 lado conductor 1 lado pasajero opcionales | 1 opcional |
| **Desde 26/01/2010** | 1 obligatorio (4) | 1 lado conductor y 1 lado pasajero opcionales | 1 lado conductor y 1 lado pasajero obligatorio (3) | 1 lado conductor 1 lado pasajero opcionales | 1 lado conductor 1 lado pasajero opcionales | 1 opcional |

(1) En los vehículos con ventanilla posterior de dimensiones suficientes y cuya carga con remolque no dificulten la visibilidad el espejo retrovisor de la derecha puede ser reemplazado por uno interior.
(2) Cuando el retrovisor interior no permita los requisitos de visibilidad especificados en la reglamentación vigente podrá ser reemplazado por uno exterior derecho de la clase III.
(3) Se admiten los retrovisores de la clase II.
(4) A menos que el retrovisor no proporcione visibilidad posterior, en cuyo caso será opcional

Retrovisores obligatorios y opcionales para vehículos de las categorías $M_2$ y $M_3$ (excepto cuando realicen transporte escolar)

| Fecha de matriculación | Retrovisor Interior | Retrovisores exteriores | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Principales | | Gran angular | De proximidad (al menos a 2 m. por encima del suelo) | Frontal (al menos a 2 m. por encima del suelo) |
| | Clase I | Clase II | Clase III | Clase IV | Clase V | Clase VI |
| hasta 14/04/77 | Uno o varios espejos retrovisores | | ---------- | ---------- | ---------- | ---------- |
| desde 14/04/77 hasta 01/10/90 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorio**(1) | **No autorizado** | 1 lado conductor 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |
| desde 01/10/90 | 1 **opcional** | 1 conductor y 1 pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |

(1) En los vehículos con ventanilla posterior de dimensiones suficientes y cuya carga con remolque no dificulten la visibilidad el espejo retrovisor de la derecha puede ser reemplazado por uno interior.

Retrovisores obligatorios y opcionales para vehículos de las categorías $N_1$

| Fecha de matriculación | Retrovisor Interior | Retrovisores exteriores | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Principales | | Gran angular | De proximidad (al menos a 2 m. por encima del suelo) | Frontal (al menos a 2 m. por encima del suelo) |
| | Clase I | Clase II | Clase III | Clase IV | Clase V | Clase VI |
| hasta 14/04/77 | Uno o varios espejos retrovisores | | ---------- | ---------- | ---------- | ---------- |
| desde 14/04/77 hasta 01/10/90 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor **obligatorio** y 1 lado pasajero **obligatorio** (1)(3) | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |
| desde 01/10/90 hasta 25/01/2010 | 1 **obligatorio**(2) | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor obligatorio y 1 lado pasajero **opcional** (3) | 1 lado conductor 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |
| Desde 26/01/2010 | 1 **obligatorio**(4) | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** (3) | 1 lado conductor 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |

(1) En los vehículos con ventanilla posterior de dimensiones suficientes y cuya carga con remolque no dificulten la visibilidad el espejo retrovisor de la derecha puede ser reemplazado por uno interior.
(2) Cuando el retrovisor interior no permita los requisitos de visibilidad especificados en la reglamentación vigente podrá ser reemplazado por uno exterior derecho de la Clase III.
(3) Se admiten los retrovisores de la clase II.
(4) A menos que el retrovisor no proporcione visibilidad posterior, en cuyo caso será opcional.

Retrovisores obligatorios y opcionales para vehículos de la categorías $N_2 \leq 7.5$ toneladas

| Fecha de matriculación | Retrovisor Interior | Retrovisores exteriores | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Principales | | Gran angular | De proximidad (al menos a 2 m. por encima del suelo) | Frontal (al menos a 2 m. por encima del suelo) |
| | Clase I | Clase II | Clase III | Clase IV | Clase V | Clase VI |
| hasta 14/04/77 | Uno o varios espejos retrovisores | | ---------- | ---------- | ---------- | ---------- |
| desde 14/04/77 hasta 01/10/90 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** [1] | **No autorizado** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |
| desde 01/10/90 hasta 01/01/2000 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |
| desde 01/01/2000 hasta 26/07/2008 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **Obligatorio** [4] | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** [2] [3] | 1 **opcional** [2] [5] |
| Desde 27/07/2008 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y lado pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** [4] | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** [2] [3] | 1 **opcional** [2] [5] |

(1) En los vehículos con ventanilla posterior de dimensiones suficientes y cuya carga con remolque no dificulten la visibilidad el espejo retrovisor de la derecha puede ser remplazado por uno interior.

(2) Los retrovisores de la clase V y de la clase VI deberán instalarse en los vehículos de tal manera que en todas las posiciones de regulación, ningún punto de dichos retrovisores o de sus soportes esté situado a una altura de menos de 2 metros del suelo, estando el vehículo con el vehículo con la carga correspondiente a su masa de carga máxima técnicamente admisible.
No obstante, dichos retrovisores estarán prohibidos en los vehículos cuya cabina tenga tal altura que no sea posible cumplir esta disposición; en este caso no se exigirá ningún otro dispositivo de visión indirecta.

(3) En caso de que el campo de visión pueda obtenerse mediante una combinación del campo de visión de un retrovisor gran angular de la clase IV y un retrovisor frontal de la clase VI, no será obligatoria la instalación de un retrovisor de proximidad de la clase V.

Retrovisores obligatorios y opcionales para vehículos de las categorías $N_2 > 7,5$ toneladas y $N_3$

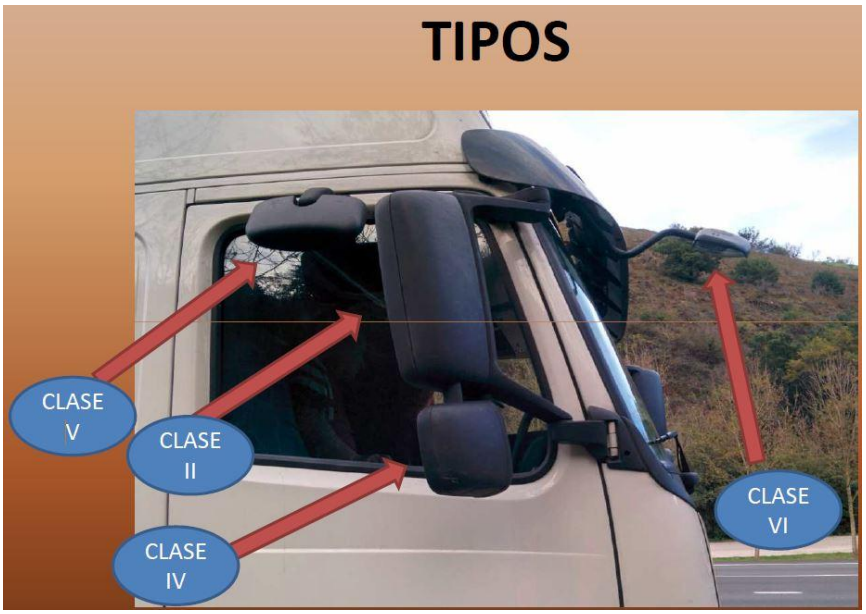
| Fecha de matriculación | Retrovisor Interior | Retrovisores exteriores | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Principales | | Gran angular | De proximidad (al menos a 2 m. por encima del suelo) | Frontal (al menos a 2 m. por encima del suelo) |
| | Clase I | Clase II | Clase III | Clase IV | Clase V | Clase VI |
| hasta 14/04/77 | Uno o varios espejos retrovisores | | ---------- | ---------- | ---------- | ---------- |
| desde 14/04/77 hasta 01/10/90 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** (1) | **No autorizado** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **opcionales** | 1 **opcional** |
| desde 01/10/90 hasta 01/01/2000 | 1 **opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** | 1 **opcional** |
| desde 01/01/2000 Hasta 26/07/2008 | **1 Opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** (4) | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** (2) (3) | **1 opcional** (2) (5) |
| desde 27/07/2008 | **1 Opcional** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** | **No autorizado** | 1 lado conductor y 1 lado pasajero **obligatorios** (4) | 1 lado conductor **opcional** y 1 lado pasajero **obligatorio** (2) (3) | **1 obligatorio** (2) (5) |

(1) En los vehículos con ventanilla posterior de dimensiones suficientes y cuya carga con remolque no dificulten la visibilidad el espejo retrovisor de la derecha puede ser remplazado por uno interior.

(2) Los retrovisores de la clase V y de la clase VI deberán instalarse en los vehículos de tal manera que, en todas las posiciones posibles de regulación, ningún punto de dichos retrovisores o de sus soportes esté situado a una altura de menos de 2 m del suelo, estando el vehículo con la carga correspondiente a su masa de carga máxima técnicamente admisible.
No obstante, dichos retrovisores estarán prohibidos en los vehículos cuya cabina tenga tal altura que no sea posible cumplir esta disposición; en este caso no se exigirá ningún otro dispositivo de visión indirecta.

(3) En caso de que el campo de visión pueda obtenerse mediante una combinación del campo de visión de un retrovisor gran angular de la clase IV y un retrovisor frontal de la clase VI, no será obligatoria la instalación de un retrovisor de proximidad de la clase V.

(4) Opcional si no puede montarse un retrovisor de la clase V.



| ARTICULO 12 | | Condiciones técnicas. Otras condiciones. | | |
|---|---|---|---|---|
| **APAR.** | **OPC** | **TEXTO HECHO INFRINGIDO** | **RESPONSABLE** | **MULTA/IMP. RED.** |
| | **5A** | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas reglamentariamente y recogidas en el Anexo I (Deberán especificarse las concretas condiciones incumplidas) | Titular Arrendatario a largo plazo | **200** 100 |
| | **5B** | Circular con el vehíuclo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas reglamentariamente y recogidas en el Anexo I (Deberán especificarse las concretas condiciones incumplidas, que afectan gravemente a la seguridad vial) | Titular Arrendatario a largo plazo | **500** 250 |
| | **5C** | Circular con el vehículo reseñado teniendo adornos u objetos con aristas salientes que presenten peligro para los ocupantes o el resto de usuarios de la vía (Tanto en el interior como en el exterior del vehículo) | Titular | **200** 100 |
| | **5D** | Circular con el vehículo reseñado cuyos asientos no están anclados a la estructura del vehículo de forma resistente (Deberán especificarse las concretas condiciones en las que circula el vehículo objeto de denuncia) | Titular | **200** 100 |
| **3** | **5A** | Circular con el vehículo reseñado cuyas puertas no tengan cerradura u órgano de fijación que impida su apertura no deseada | Titular | **200** 100 |
| **4.1** | **5A** | Circular con el vehículo reseñado cuyos materiales transparentes no ofrecen una calidad, resistencia y elasticidad suficientes para reducir al máximo los riesgos de lesiones en caso de impacto contra ellos (deberán especificarse las concretas condiciones en las que circula el vehículo objeto de denuncia)[11] | Titular | **200** 100 |
| **4.2** | **5B** | Circular con un vehículo autorizado a transportar, simultáneamente personas y carga sin una protección adecuada a la carga que transporta (ajustadas a las condiciones del anexo I (4.2))[12] | Titular | **200** 100 |
| **5.1** | **5A** | Circular con un vehículo cuyos neumáticos no presenten dibujo en las ranuras principales de la banda de rodamiento[13] | Titular | **200** 100 |
| | **5C** | Circular con un vehículo cuyos neumáticos no reúnan las condiciones mínimas de utilización, según lo exigido reglamentariamente (Deberán especificarse las concretas condiciones en las que circula el vehículo objeto de denuncia (5.1)) | Titular | **200** 100 |

[11] ***R.G.V. Art. 12.6:*** *La carrocería de los vehículos estará diseñada de forma que se eviten en lo posible las salpicaduras de las ruedas o, deberán estar equipados con protecciones adecuadas a tal efecto. La* ***Directiva Europea 91/226*** *exige que los* ***remolques de M.M.A. superior a 3.500 kg. y los vehículos de transporte de mercancías de M.M:A. superior a 7.500 Kg.*** *dispongan de paso de rueda cubierto (dispositivo antiproyección) y faldillas en la parte posterior del dispositivo. Esta obligación no se exigirá a vehículos especiales cuando las protecciones sean incompatibles con su utilización. Estos dispositivos homologados se exigen en la I.T.V. a vehículos matriculados a partir del* ***1 de Enero de 1999.***

[12] *Los vehículos autorizados a transportar simultáneamente personas y carga deberán estar provistos de una protección adecuada a la carga que transporten:*

***Furgones:*** *dispositivo de retención obligatorio y puntos de amarre opcionales,*

***Derivados de turismo y mixtos*** *puntos de amarre obligatorios y dispositivo de retención opcional.*

***RD 2822/98: ANEXO VI****. Exigible* ***a partir del 26 de Enero de 2000****.*

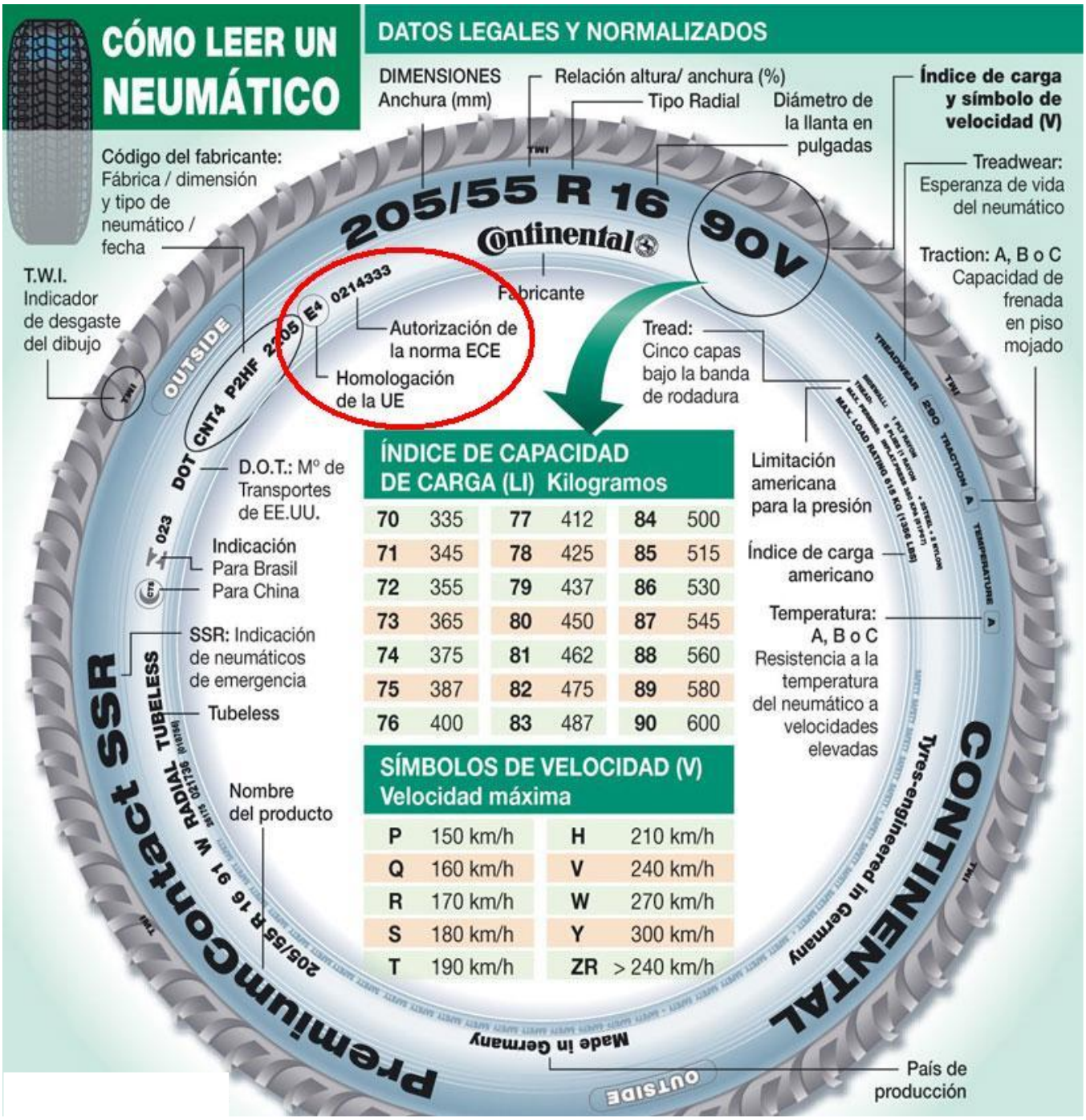
*La* ***no utilización*** *de los* ***dispositivos de amarre*** *para asegurar la carga se denunciará por el* ***R.G.C., Art. 14.1A****.*

[13] ***Criterios:***

*1. Se formulará una denuncia por cada neumático en mal estado, detallando la ubicación y características del mismo.*

*2. Si fuera un camión de más de 7.500 Kg o un autobús con 3 o más neumáticos defectuosos,* ***estando mojada la calzada,*** *habría de denunciarse, igualmente, la conducción temeraria por parte del conductor por circular en tales condiciones.(5.1)*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **5D** | Circular con un vehículo cuyo sistema de rodadura tenga superficies metálicas, estriadas o con salientes, sin estar equipado con protecciones adecuadas a tal efecto (Deberán especificarse las concretas condiciones en las que circula el vehículo objeto de denuncia (5.1)) | Titular | **200**<br>100 |
| **5.2** | **5A** | No colocar cadenas, dispositivos antideslizantes o neumáticos especiales cuando sea obligatorio, al menos, sobre una rueda motriz a cada lado del vehículo. (En relación con lo dispuesto en el Anexo VII y reglamentación referida en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| **6** | **5A** | Circular con un vehículo que no esté equipado con protecciones adecuadas que eviten en lo posible las salpicaduras de las ruedas (Cuando la carrocería del vehículo no esté diseñada a tal efecto, como sería el caso de los vehículos especiales cuando tales protecciones fueran incompatibles con su utilización) | Titular | **200**<br>100 |
| **7** | **5A** | Circular con un vehículo que no dispone de un sistema de suspensión elástica que facilite la adherencia y la estabilidad durante la marcha (Deberán especificarse las circunstancias concretas que permitieron la detección de los hechos denunciados) | Titular | **200**<br>100 |
| **8.1** | **5A** | Circular con un vehículo que no dispone de un sistema de frenado en las condiciones exigidas reglamentariamente (Deberá especificarse el incumplimiento detectado y las condiciones de circulación del vehículo objeto de la denuncia. En relación con lo dispuesto en el Anexo VIII y reglamentación referida en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| **8.4** | **5A** | Circular con una motocicleta que no disponga de los sistemas de frenado establecidos reglamentariamente (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado) | Titular | **200**<br>100 |
| **8.5** | **5A** | Circular con un vehículo de tres ruedas simétricas con respecto al plano longitudinal sin estar equipado de los sistemas de frenado reglamentariamente previstos (Debe especificarse las circunstancias del incumplimiento) | Titular | **200**<br>100 |
| **9** | **5A** | Circular con el vehículo reseñado, sometido a normas especiales, incumpliendo las exigencias reglamentariamente establecidas en lo concerniente a sus condiciones técnicas (Referido a vehículos de tte de viajeros, tte escolar y de menores, de mercancías peligrosas, de mercancías perecederas y otros sometidos a normas especiales. Además de cumplir su reglamentación específica recogida en el Anexo I del RGV, también habrá de cumplir las exigencias del capítulo II, Título II de dicho Reglamento. ESPECIFICAR INCUMPLIMIENTO) | Titular | **200**<br>100 |




# ANEXO VII
# NEUMÁTICOS

1. Dimensiones y características

Los vehículos deben estar equipados con neumáticos de las dimensiones y características previstas por el fabricante en la homologación del vehículo, o sus equivalentes, según lo dispuesto en la reglamentación vigente que les sea de aplicación recogida en el anexo I.

2. Profundidad mínima de dibujo

Los neumáticos de los vehículos comprendidos en las categorías M1, N1, O1 y O2 deben presentar, durante toda su utilización en las vías públicas, una profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento que, como mínimo, debe ser de 1,6 mm.

Deberá entenderse como ranuras principales las ranuras anchas situadas en la zona central de la banda de rodamiento que cubre cerca de las tres cuartas partes de la anchura de dicha banda.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación del apartado anterior los vehículos históricos equipados originalmente con neumáticos o cubiertas de otros tipos que cuando eran nuevos tenían ranuras de una profundidad inferior a 1.6 mm., siempre que dichos vehículos estén equipados con los citados neumáticos, que se utilicen en condiciones excepcionales y que no se utilicen nunca o casi nunca en la vía pública.

| ART. | APAR | RD 1625/92 de 29 de Diciembre (BOE 20/02/1993) |
|---|---|---|
| D | 1 | Los neumáticos de los vehículos comprendidos en las siguientes categorías deben presentar durante toda su utilización en carretera y demás vías de uso público una profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento de al menos 1,6 mm. [Ranuras principales son las ranuras anchas situadas en la zona central de la banda de rodamiento que cubra las ¾ partes de la anchura de dicha banda] (Ver Masas y Dimensiones, Manual de Transportes): |
| | | M1: Vehículos destinados al transporte de personas de hasta 9 plazas, incluido el conductor.<br>N1: Vehículos destinado al transporte de mercancías con un PMA <3,500 kgs.<br>O1: Remolques con PMA < 750 kgs.<br>O2: Remolques con PMA >750 kgs e inferior a 3500 kgs. |
| E | 1 | Quedan excluidos los vehículos históricos equipados originalmente con neumáticos o cubiertas de otros tipos, que cuando eran nuevos tenían ranuras de una profundidad inferior a 1,6 mm, siempre que dichos vehículos estén equipados con los citados neumáticos, que se utilicen en condiciones excepcionales y que no se utilicen nunca o casi nunca en la vía pública. |

3. Indicadores de desgaste
   Los neumáticos homologados de acuerdo al Reglamento ECE n° 30 o la Directiva 92/23/CEE que equipan vehículos de turismo y sus remolques deberán tener indicadores de desgaste. Dichos indicadores de desgaste sirven para señalar que las ranuras principales de la banda de rodamiento han alcanzado la profundidad mínima de dibujo indicada en el apartado 2.

4. Condiciones mínimas de utilización de los neumáticos
   Los neumáticos, bien nuevos, bien recauchutados, que equipan los vehículos, deberán conservar siempre las inscripciones reglamentarias, y además no deben presentar ampollas, deformaciones anormales, roturas u otros signos que evidencien el despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento. Asimismo, no deben presentar cables al descubierto, grietas o síntomas de rotura o dislocación de la carcasa

   El resculturado no está permitido, excepto en aquellos neumáticos que equipen vehículos de más de 3,5 toneladas de peso máximo autorizado, y que vayan marcados con la palabra Regroovable o el símbolo ◡, según lo dispuesto en la reglamentación vigente que les sea de aplicación recogida en el anexo I.

5. Neumáticos especiales
   Si los neumáticos presentasen clavos, como los usados en pavimento con hielo, éstos serán de cantos redondeados y no sobresaldrán de la superficie más de dos milímetros.

   Si se utilizan neumáticos especiales de nieve, éstos irán marcados con la inscripción M + S, MS o M & S, y deberán tener una capacidad de velocidad, bien igual o superior a la velocidad máxima prevista para el vehículo, bien no inferior a 160 Km/h si la velocidad máxima del vehículo es superior a ésta.

6. Presión de inflado
   La presión de inflado de los neumáticos deberá ser revisada regularmente, con manómetros de uso privado o público, debidamente homologados y verificados según la reglamentación vigente que les sea de aplicación recogida en el anexo I.

## ARTICULO 13 — Remolques. Condiciones técnicas de los dispositivos de acoplamiento y otros elementos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo tractor y su remolque sin que los elementos mecánicos, neumáticos y electrónicos de conexión entre ambos sean compatibles entre sí (De conformidad con lo establecido en la reglamentación referida en el Anexo I, supuesto que afecta gravemente a la seguridad vial) | Titular | 500<br>250 |
| | 5B | Circular con un vehículo tractor y su remolque incumpliendo las disposiciones reglamentarias existentes para estos vehículos (De conformidad con lo establecido en la reglamentación referida en el Anexo I) | Titular | **200**<br>100 |
| 2 | 5A | Circular con un remolque que no esté dotado de un dispositivo que obligue a seguir a sus ruedas una trayectoria análoga a la del vehículo tractor | Titular | **200**<br>100 |
| 3 | 5A | Circular con un remolque cuyo dispositivo de acoplamiento con el vehículo tractor no esté dotado con un elemento que impida el desacoplamiento del mismo | Titular | **200**<br>100 |
| 4 | 5A | Circular con un remolque desprovisto de dispositivo de acoplamiento secundario (cadena, cable, etc.) (Cuando la masa máxima del remolque sea menor o igual a 1500 kgs y, además, esté desprovisto de sistema de frenado automático en caso de desacoplamiento del vehículo tractor) | Titular | **200**<br>100 |

## ARTICULO 14 — Masas y dimensiones.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Circular con un vehículo cuya masa, longitud, anchura o altura, incluida la carga, supera la señalada en las normas reguladoras de los vehículos. (Anexo IX)<br>(Indicar el concepto superado y su medición real) | Titular | **200**<br>100 |
| 2 | 5A | Circular sin autorización complementaria o especial con un vehículo que por sus características técnicas o por la carga indivisible que transporta, supera la longitud, anchura o altura máximas reglamentariamente admitidas. (Indicar la masa o dimensión antirreglamentario, así como la carga indivisible que, en su caso, transporte el vehículo objeto de denuncia) | Titular | **500**<br>250 |
| | 5D | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas en la autorización complementaria o especial. (Detallar sucintamente la condición incumplida, para así dirigir las actuaciones a su verdadero responsable. Si dicho incumplimiento consistiese en no llevar las señal V-4, se denunciará dicha conducta como infracción a lo dispuesto en el art. 52.2 del RGC)[14] | Titular<br><br>Conductor | **500**<br>250 |

[14] *En casos de exceso de velocidad o utilización de distinto itinerario, se responsabilizaría al conductor del vehículo.*

## ARTICULO 15 — Condiciones técnicas de dispositivos de alumbrado y señalización óptica.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un vehículo cuyas luces y dispositivos reflectantes dobles y con idéntica finalidad no se correspondan en color, intensidad y colocación a las establecidas reglamentariamente[15] (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado) | Titular | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado, teniendo instaladas en el mismo más luces intermitentes o de intensidad variable de las indicadas reglamentariamente (A excepción de las indicadas en la reglamentación que se recoge en el Anexo I) | Titular | **200** 100 |
| 4 | 5B | Circular con un vehículo cuyos dispositivos de alumbrado y señalización óptica no cumplan las exigencias especificadas en la reglamentación del Anexo I (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado) | Titular | **200** 100 |
| 5 | 5A | Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas más luces que las reglamentariamente admitidas[16] (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado) | Titular | **200** 100 |
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos reflectantes o pinturas no autorizados (Salvo en los supuestos y condiciones previstos en la reglamentación recogida en los Anexos I y XI del RGV) | Titular | **200** 100 |
| | 5C | Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos luminosos no autorizados[17] (Salvo en los supuestos y condiciones previstos en la reglamentación recogida en los Anexos I y XI del RGV) | Titular | **200** 100 |

## ARTICULO 16 — Dispositivos obligatorios alumbrado y señalización óptica.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con el vehículo reseñado sin estar provisto de los dispositivos de alumbrado y señalización óptica obligatorios[18] (Habrá de especificarse el dispositivo del que carece el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en los Anexos X y I de RGV) | Titular | **200** 100 |

[15] *Ejemplo: al utilizar lámparas que emiten color distinto al blanco o amarillo selectivo (matriculados antes del 27/07/99) o solo al color blanco (matriculados a partir del 27/07/99), como luces de posición, de cruce, de largo alcance, de gálibo o de placas de matrícula. Atención a la homologación.*

*Según **Instrucción 15/S-140/V-112**, Por lo tanto, no se formulará denuncia a los vehículos de categoría L que tengan la luz de posición delantera de color ámbar.*

[16] *Al llevar un vehículo de categoría M seis luces de carretera.*

[17] *Ejemplo:-Al llevar instaladas luces de colores diversos en la parte superior del frontal de la cabina del vehículo tractor.*

*-al llevar en la parte delantera, luces de color rojo con luminosidad alternativa o simultanea de derecha a izquierda y viceversa.*

[18] *Ver cuadro adjunto o el Anexo X (Dispositivos de alumbrado y señalización óptica), para ver su indicación genérica del número, color y situación.*

## ARTICULO 17 — Dispositivos facultativos alumbrado y señalización óptica.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con el vehículo reseñado estando provisto de dispositivos de alumbrado y señalización óptica no autorizados reglamentariamente[19] (Habrá de especificarse el dispositivo instalado en el vehículo, no incluido entre las excepciones admitidas en los Anexos I y X del RGV) | Titular | **200**<br>100 |

| VEHÍCULOS DE LAS CATEGORÍAS M Y N: DISPOSITIVOS OBLIGATORIOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DISPOSITIVO** | **NÚMERO** | **COLOR** | **SITUACIÓN** | **VEHÍCULOS PARA LOS QUE ES OBLIGATORIO (para fechas de obligatoriedad ver apartado correspondiente)** |
| Luces de cruce y carretera | 2 ó 4 de carretera<br>2 de cruce | Blanco* | Delante. En los bordes exteriores. | Todos |
| Luz de marcha atrás | 1 ó 2 | Blanco* | Detrás | Todos |
| Luces indicadoras de dirección | Un número par mayor que 2 | Amarillo auto | Bordes exteriores y lateral | Todos |
| Señal de emergencia | Igual que indicadores de dirección | Amarillo auto | Igual que indicadores de dirección | Todos |
| Luz de frenado | 2 | Rojo | Detrás. En los bordes exteriores | Todos |
| Luz de la placa de matrícula trasera | 1 | Blanco | La necesaria para iluminar la placa | Todos |
| Luces de posición delantera y trasera | 2 delantera<br>2 trasera | Blanco delantera<br>Rojo trasera | Delante. En los bordes exteriores.<br>Detrás. En los bordes exteriores. | Todos |
| Luz antiniebla trasera | 1 ó 2 | Rojo | 1 a la izquierda o en el centro<br>2 en los bordes exteriores | Todos |
| Luz de gálibo | 2 delanteras<br>2 traseras | Blanco delanteras<br>Rojo traseras | Lo más alto que permita el vehículo | Vehículos de anchura superior a 2.10 m<br>Opcional para vehículos de anchura entre 1.80 y 2.10 m<br>Trasera opcional en cabinas con bastidor<br>Prohibida en el resto |
| Catadióptricos traseros no triangulares | 2 | Rojo | Detrás. En los bordes exteriores | Todos |
| Catadióptricos laterales no triangulares | Mínimo 2. Máximo en función de la longitud del vehículo. | Amarillo auto | En el lateral, uniformemente distribuidas | Vehículos de más de 6 m de longitud<br>Opcional en el resto |
| Luz de posición lateral | Mínimo 2. Máximo en función de la longitud del vehículo. | Amarillo auto | En el lateral, uniformemente distribuidas | Vehículos de más de 6 m de longitud, excepto cabinas con bastidor<br>Opcional en el resto |
| Alumbrado interior | | | | Vehículos para servicio público de viajeros y los de alquiler con conductor.<br>Opcional en el resto |
| Avisador acústico | | | | Todos |

*Luces de carretera: 2 ó 4. En vehículos de categoría $N_3$ pueden ser 2, 4 ó 6*

| VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA O: DISPOSITIVOS OBLIGATORIOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DISPOSITIVO** | **NÚMERO** | **COLOR** | **SITUACIÓN** | **VEHÍCULOS PARA LOS QUE ES OBLIGATORIO** |
| Luces indicadoras de dirección | Un número par | Amarillo auto | Detrás | Todos |
| Señal de emergencia | Igual que indicadores de dirección | Amarillo auto | Igual que indicadores de dirección | Todos |
| Luz de frenado | 2 | Rojo | Detrás | Todos |
| Luz de la placa de matrícula trasera | 1 | Blanco | La necesaria para iluminar la placa | Todos |
| Luces de posición delantera y trasera | 2 delantera<br>2 trasera | Blanco delantera<br>Rojo trasera | Delante. En los bordes exteriores.<br>Detrás. En los bordes exteriores. | Delantera obligatoria para vehículos de anchura igual o superior a 1.60 m.<br>Delantera opcional para el resto<br>Trasera todos. |
| Luz antiniebla trasera | 1 ó 2 | Rojo | 1 a la izquierda o en el centro<br>2 en los bordes exteriores | Todos |
| Luz de gálibo | 2 delanteras<br>2 traseras | Blanco delanteras<br>Rojo traseras | Lo más alto que permita el vehículo | Vehículos de anchura superior a 2.10 m |
| Catadióptricos traseros triangulares | 2 | Rojo | Detrás. En los bordes exteriores | Todos |
| Catadióptricos delanteros no triangulares | 2 | Blanco | Delante, en el exterior. | Todos |
| Catadióptricos laterales no triangulares | En función de la longitud del vehículo. | Amarillo auto | Lateral | Todos |
| Luz de posición lateral | En función de la longitud del vehículo. | Amarillo auto | Laterales | Vehículos de más de 6 m de longitud |
| Luz de marcha atrás | 2 | Blanco | Detrás | $O_2$, $O_3$ y $O_4$ matriculados con posterioridad al 10/07/11 |

[19] *Ver cuadro adjunto o el Anexo X (Dispositivos de alumbrado y señalización óptica), para ver su indicación genérica del número, color y situación.*

| ARTICULO 18 | Señales en los vehículos. |
|---|---|

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | No llevar instalada en el vehículo la señal reglamentaria correspondiente (deberá indicarse la señal omitida)[20] | Titular Conductor | **80** 40 |
| | 5C | Circular en el vehículo objeto reseñado teniendo instalada la señal v-14, sin encontrarse en el momento de los hechos realizando o ejerciendo las funciones reglamentariamente establecidas. (Supuesto específicamente destinado a perseguir las infracciones a los dispuesto en dicho precepto en consonancia con lo establecido en las especificaciones descripticas de dicha señal, plasmadas en el anexo XI RGV) | Conductor | **80** 40 |
| | 5D | Circular con el vehículo reseñado teniendo instalados dispositivos luminosos de señales especiales teniéndolo específicamente prohibido por no estar prestando el mismo tales servicios ni concurrir las circunstancias establecidas reglamentariamente (Tipo específicamente habilitado para la persecución de conductas consistentes en el montaje y utilización de las señales V-1 y V-2, no respetando las concretas limitaciones y regulación contenidas en el Anexo XI del RGV. Habrán de especificarse las concretas circunstancias detectadas en el supuesto) | Titular | **500** 250 |
| | 5E | Circular con el vehículo reseñado teniendo instaladas señales para dar a conocer a los usuarios determinadas circunstancias o características relativas al servicio o carga del mismo, o de su conductor, no ajustándose a lo dispuesto reglamentariamente (Tipo genérico habilitado para la persecución de conductas contrarias a lo dispuesto en dicho precepto en relación con todos y cada uno de los supuestos contemplados en el Anexo XI del RGV) | Titular Conductor | **80** 40 |

# SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS. ANEXO XI

## V-1 VEHÍCULO PRIORITARIO




Indica la prestación de un servicio de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, o de asistencia sanitaria, en servicio urgente. La señal V-1 podrá utilizarse simultáneamente con el aparato emisor de señales acústicas especiales.

Estará constituida por un dispositivo luminoso, con una o varias luces, de color azul, homologadas conforme al Reglamento CEPE/ONU número 65. (Téngase en cuenta que, para la adaptación a esta modificación efectuada al apartado 3 por el art. único.2.a) de la Orden PCI/810/2018, de 27 de julio, Ref. BOE-A-2018-10856, los titulares de los vehículos matriculados con anterioridad al 1 de agosto de 2018 dispondrán del plazo de dos años, según se indica en la disposición transitoria única.1 de la citada Orden.)

## V-2 VEHÍCULO-OBSTÁCULO EN LA VÍA



1. La utilización de la señal V-2 en un vehículo indica la posición en la vía o en sus inmediaciones de un vehículo que desempeña un servicio, actividad u operación de

[20] *Anexo XI (Señales en los vehículos).*
*Señal V-4: En el caso de vehículos especiales y conjunto de vehículos, vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales, se denunciará por el art. 52.2.5B RGC.*

trabajo, en situación de parada o estacionamiento, o a una velocidad que no supere los 40 kilómetros por hora.
Tendrán obligación de utilizar esta señal todos los vehículos que habitualmente desarrollen en la vía las acciones indicadas anteriormente. Igualmente tendrán obligación de utilizar esta señal los vehículos en régimen de transporte especial y sus vehículos piloto o de acompañamiento, en los términos indicados en la autorización especial de circulación, así como los vehículos de acompañamiento de las pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos y de las columnas militares.
Podrá utilizar esta señal todo vehículo que, por causa de avería o accidente, se encuentre en alguno de los supuestos previstos en el párrafo primero.
En caso de avería de esta señal, deberá utilizarse la luz de cruce junto con las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia.

2. La utilización de la señal V-2 no requerirá autorización administrativa alguna, ya se encuentre instalado como elemento supletorio adicional o como elemento constructivo.

3. La señal luminosa V-2 estará constituida por un dispositivo luminoso, con una o varias luces, de color amarillo auto, homologadas conforme al Reglamento CEPE/ONU número 65. Deberá ser visible en todas las direcciones, desde una distancia de 100 metros.
En todos los casos, el dispositivo se instalará por encima de las luces más altas indicadoras del cambio de dirección, y no podrá afectar a la visibilidad del conductor ni a la resistencia de la estructura de protección del vehículo.

4…….
5. Queda prohibido el montaje y la utilización de la señal V-2 en vehículos que no constituyan un obstáculo en la vía por no concurrir las circunstancias que se indican en el apartado 1.

## V-3 VEHÍCULO DE POLICÍA




Señaliza un vehículo de esta clase en servicio no urgente.
Estará constituida por una rotulación, reflectante o no, en los costados del vehículo, que incorpora la denominación del cuerpo policial y su imagen corporativa
Además de la señal descrita en el número anterior, podrá llevar:

a) Al menos, una línea de contorno longitudinal en material reflectante que se dispondrá por todo el perímetro del vehículo.
b) Un alumbrado de posición o crucero, ubicado en el interior del sistema de señalización prioritaria, situado en la parte delantera del plano superior del vehículo, del mismo color que la señal V-1, así como un cartel con la misma iluminación y rotulación del Cuerpo a que pertenece.

## V-4 LIMITACIÓN DE VELOCIDAD




1. Indica que el vehículo no debe circular a velocidad superior, en kilómetros por hora, a la cifra que figura en la señal.

2. Será obligatorio llevar en la parte posterior del vehículo, visible en todo momento, esta señal en los casos siguientes:

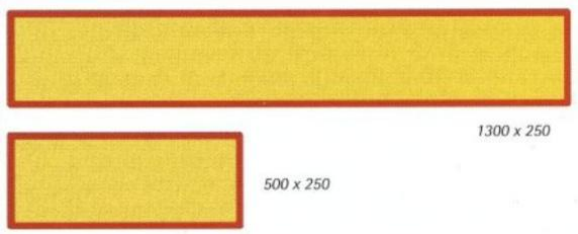
a. Para determinados conductores, en razón a sus circunstancias personales.
b. Para vehículos especiales y conjuntos de vehículos, también especiales, aunque sólo tenga tal naturaleza uno de los que integran el conjunto.
c. Para vehículos que precisen autorización especial para circular.

## V-5 VEHÍCULO LENTO



1. Indica que se trata de un vehículo de motor o conjunto de vehículos, que, por construcción, no puede sobrepasar la velocidad de 40 kilómetros por hora.
2. Esta señal, que se instalará en la parte posterior del vehículo, será optativa para los vehículos de motor o conjuntos de vehículos que deban llevar la señal V-4 de limitación de velocidad.

## V-6 VEHÍCULO LARGO

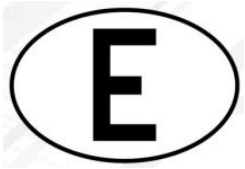



1. Indica que el vehículo o conjunto de vehículos, tiene una longitud superior a 12 metros.

2. Esta señal deberá estar colocada en la parte posterior del vehículo y centrada con respecto al eje del mismo. Esta placa podrá ser sustituida, cuando sea aconsejable para su mejor colocación, por dos de características análogas a la anterior, situadas simétricamente a ambos lados del eje del vehículo y tan cerca de sus bordes como sea posible. En todos los casos las placas se colocarán a una distancia del suelo entre 500 y 1.500 milímetros.

## V-7 DISTINTIVO DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA

Indica que el vehículo está matriculado en España.




## V-8 DISTINTIVO DE NACIONALIDAD EXTRANJERA




Indica que el vehículo está matriculado en el país a que corresponden las siglas que contiene, siendo su instalación obligatoria para circular por España.

## V-9 SERVICIO PÚBLICO[21]

Indica que el vehículo está dedicado a prestar servicios públicos




## V-10 TRANSPORTE ESCOLAR







Indica que el vehículo está realizando esta clase de transporte.

[21] **INSTRUCCIÓN 05/V-63 y S-82**: *"La normativa estatal de Ordenación de los Transportes Terrestres no exige la utilización de esta placa en ningún caso. Por su parte las normas establecidas en el Reglamento General de Vehículo sobre esa señal se limita a definitiva pero tampoco establecen su obligatoriedad.*
*En consecuencia, salvo en los casos en que las Comunidades Autónomas o las Administraciones Locales establezcan lo contrario para los servicios de su competencia, la utilización de la señal V-9 de Servicio Público contemplada en el anexo XI del Reglamento de Vehículos no es obligatoria".*

## V-11 TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS



Indica que el vehículo transporta mercancías peligrosas.

## V-12 PLACA DE ENSAYO O INVESTIGACION

Indica que el vehículo está efectuando pruebas especiales o ensayos de investigación.




## V-13 CONDUCTOR NOVEL




1. Indica que el vehículo está conducido por una persona cuyo permiso de conducción tiene menos de un año de antigüedad.

2. Deberán llevar esta señal los vehículos cuyos conductores hayan obtenido por primera vez un permiso de conducción durante el período de un año. El cómputo de este plazo se suspenderá por el período en el que el permiso se encuentre en situación de pérdida de vigencia, así como en el de intervención del permiso o privación del derecho a conducir vehículos a motor que se acuerde contra dichos conductores. Una vez que hayan concluido los motivos que dieron lugar a su suspensión, el plazo de un año continuará contabilizándose desde el momento en que hubiera quedado antes de la suspensión hasta que se complete el período de un año.

No se considerará que hayan obtenido permiso de conducción por primera vez aquellos conductores que hubieran sido titulares, con posesión efectiva por un período mínimo de un año, de otro permiso nacional o extranjero de cualquier clase, ya sea civil o militar.

3. Esta señal deberá estar colocada en la parte posterior izquierda del vehículo, en sitio visible.

Por excepción, en las motocicletas, vehículos para personas de movilidad reducida y vehículos de tres ruedas, será suficiente que la señal vaya colocada en sitio visible de la parte posterior.

Dicha señal, que será movible, no sustituirá a la señal V-4 de limitación de velocidad.

## V-14 APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN




1. Indica que el vehículo circula en función del aprendizaje de la conducción o de las pruebas de aptitud.

2. Los vehículos adscritos a la enseñanza de la conducción en Escuelas de Conductores deberán llevar esta señal en la parte delantera y trasera, que será únicamente visible cuando el vehículo circule en función de la enseñanza de las pruebas de aptitud.




3. Los turismos que se utilicen para la enseñanza de la conducción al amparo de una licencia de aprendizaje, deberán llevar esta señal en la parte delantera y trasera.

4. Esta señal llevará la letra L en la parte superior y la palabra PRACTICAS en la inferior.

## V-15 MINUSVÁLIDO



1. Indica que el conductor del vehículo es un minusválido que se desplaza con dificultad y que, por tanto, puede beneficiarse de las facilidades que se le otorguen con carácter general o específico.

2. Esta señal consistirá en dos placas colocadas respectivamente, una en la parte anterior y otra en la parte posterior del vehículo.

## V-16 DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO



1. Indica que el vehículo ha quedado inmovilizado en la calzada o que su cargamento se encuentra caído sobre la misma.

2. Estos dispositivos se colocarán, uno por delante y otro por detrás del vehículo o la carga, como mínimo a 50 metros de distancia y en forma tal que sean visibles desde 100 metros, al menos, por los conductores que se aproximen.



En calzadas de sentido único, o de más de tres carriles, bastará la colocación de un sólo dispositivo, situado como mínimo 50 metros antes en la forma anteriormente indicada.

Opcionalmente, además, podrá colocarse en el exterior un dispositivo luminoso amarillo auto que cumpla las prescripciones reglamentarias.

## V-17 ALUMBRADO INDICADOR DE *LIBRE*




1 Indica que los autotaxis circulan en condiciones de ser alquilados.

2. Esta señal consistirá en una luz de color verde, homologada conforme a la reglamentación vigente que se recoge en el anexo I, no deslumbrante, colocada al exterior del vehículo y en su parte delantera derecha, en el sentido de la marcha.

Deberá ser visible tanto desde la parte delantera como desde la trasera y, al menos, desde el lado derecho del vehículo en el sentido de la marcha.

Además del alumbrado indicador de *libre*, los autotaxis podrán llevar colocada en el exterior y en su parte delantera un indicador luminoso de tarifas múltiples, claramente visible tanto de noche como de día, conforme a lo prescrito en la reglamentación vigente.

## V-18 ALUMBRADO DE TAXÍMETRO




1. Es el destinado, en los automóviles de turismo de servicio público de viajeros, a iluminar el contador taxímetro tan pronto se produzca la bajada de bandera.

2. Este dispositivo deberá tener una intensidad suficiente que permita su fácil lectura y no debe producir deslumbramiento para los demás usuarios de la vía pública

3. No será obligatorio este alumbrado en el caso en que las cifras o letras del taxímetro sean autoluminosas.

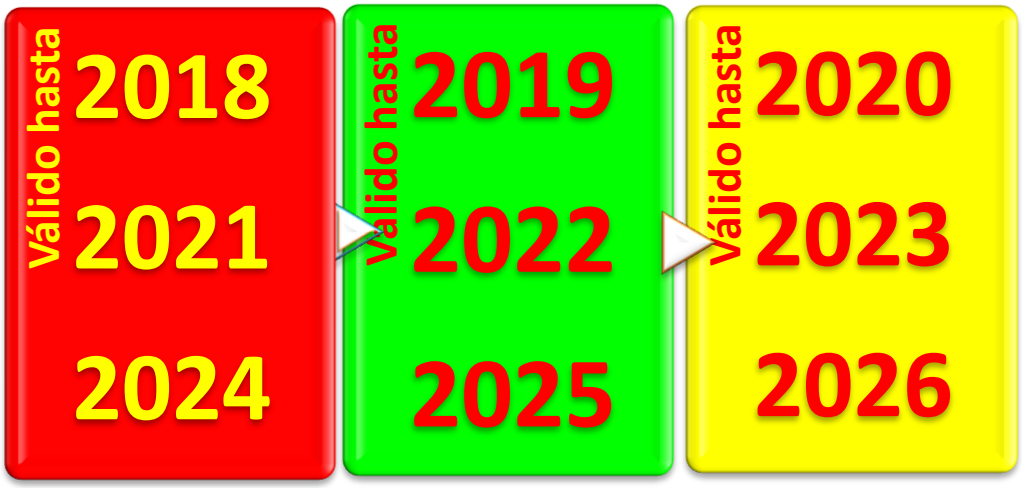
## V-19 DISTINTIVO DE INSPECCIÓN TÉCNICA PERIÓDICA DEL VEHÍCULO




1. Indica que el vehículo ha superado favorablemente la inspección técnica periódica, así como la fecha en que debe pasar la próxima inspección.

2. En el caso de vehículos que tengan parabrisas, el distintivo se colocará en el ángulo superior derecho del parabrisas por su cara interior. La cara impresa del distintivo será autoadhesiva.

En el resto de los vehículos, el distintivo se colocará en sitio bien visible. La cara sin imprimir del distintivo será autoadhesiva.
Los colores del fondo y los de los caracteres se determinarán de acuerdo con el año civil en que caduque el plazo de validez de la inspección. Dichos colores son para cada año los que se indican a continuación:




Y cambiarán sucesivamente según esta secuencia en los años siguientes.

Los colores de las siglas ITV, serán siempre azules.

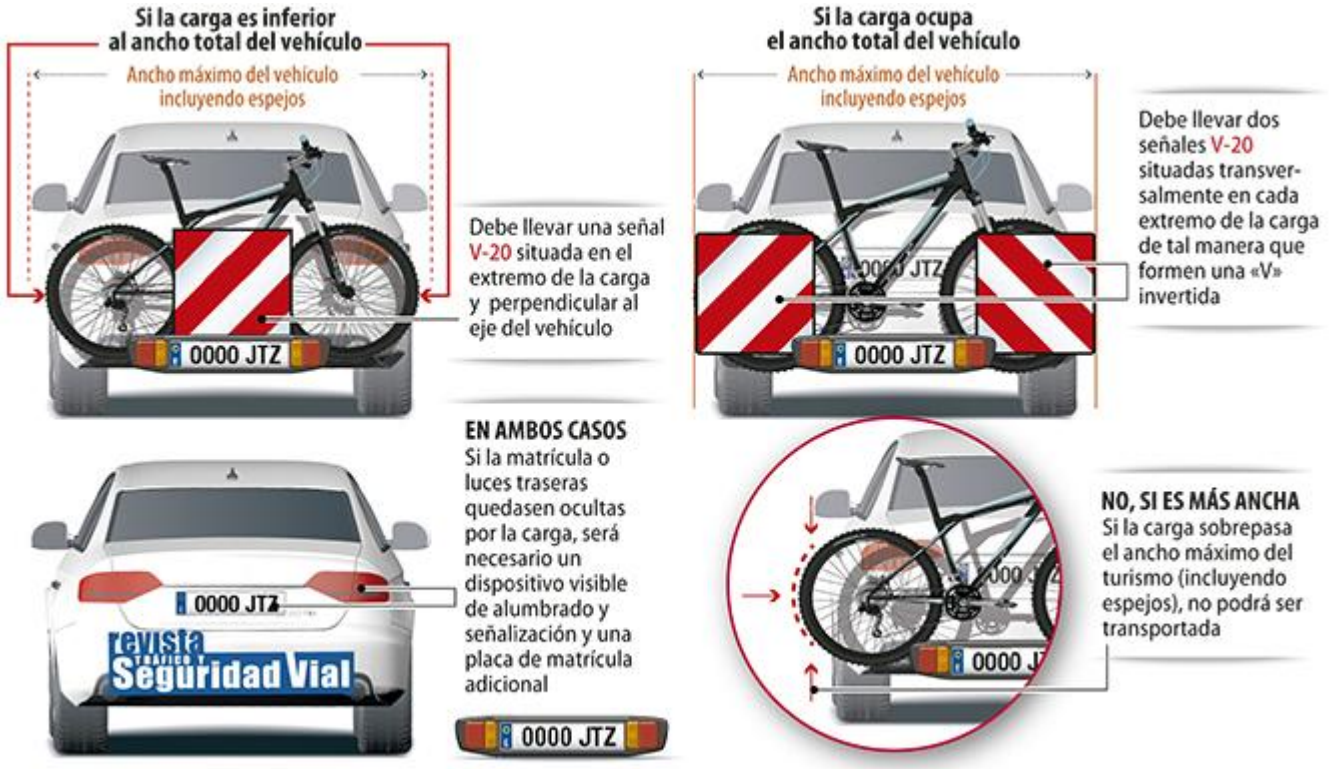
## V-20 PANEL PARA CARGAS QUE SOBRESALEN



1. Indica que la carga del vehículo sobresale posteriormente.

2. Cuando la carga sobresalga por detrás del vehículo deberá colocarse esta señal en el extremo posterior de la carga de manera que quede constantemente perpendicular al eje del vehículo.

Cuando la carga sobresalga longitudinalmente por toda la anchura de la parte posterior del vehículo, se colocarán transversalmente dos paneles de señalización, cada uno en un extremo de la carga o de la anchura del material que sobresalga. Ambos paneles deberán colocarse de tal manera que formen una geometría de V invertida con franjas alternas rojas y blancas.



## SEÑAL V-21 CARTEL AVISADOR DE ACOMPAÑAMIENTO DE VEHÍCULO ESPECIAL O DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL

1.- Indica la circulación próxima de un vehículo en régimen de transporte especial o vehículo especial.
2.- Deberán llevar en todo momento esta señal los vehículos cuando circulen solo en función y servicio de acompañamiento a la circulación de un vehículo especial o de un vehículo en régimen de transporte especial.
3.- Irá colocada en la parte superior del vehículo de acompañamiento, de forma vertical y sujeta de tal modo que se evite el riesgo de caída. Se instalará como elemento supletorio adicional (movible).
4.- En esta señal deberá figurar la palabra ESPECIAL.
5.- La señal V-2 podrá ir incorporada a esta señal formando un conjunto.







## V-22 CARTEL AVISADOR DE ACOMPAÑAMIENTO DE CICLISTAS

1. Indica la circulación próxima de ciclistas.

2. Deberán llevar en todo momento esta señal los vehículos cuando circulen solo en función y servicio de acompañamiento a la circulación de ciclistas.

3. Irá colocada en la parte superior del vehículo de acompañamiento, de forma vertical y sujeta de tal modo que se evite el riesgo de caída. Se instalará como elemento supletorio adicional (movible).

4. Esta señal tendrá inscrita en la parte izquierda la señal P-22 y en la parte derecha, la palabra CICLISTAS, debiendo ajustarse sus dimensiones, color, contenido y características técnicas a lo que se indica a continuación:

5. La señal V-2 podrá ir incorporada a esta señal formando un conjunto



## V-23 DISTINTIVO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

La puesta en servicio de este distintivo exige que deban tenerse presentes las siguientes consideraciones (obligatorio desde el 10 de julio de 2011):

Primero. Su finalidad es incrementar la visibilidad del vehículo, cuando es visto desde la parte lateral o trasera, mediante la reflexión de una luz procedente de una fuente luminosa independiente de dicho vehículo.

Segundo. Está constituido por una franja regular o una serie de franjas de material retrorreflectante colocadas de tal manera que identifiquen el contorno o, en su defecto, la longitud y anchura total de un vehículo de motor o conjunto de vehículos o sus cargas.

Obligatoriedad, prohibición y voluntariedad de este distintivo:

1º) Obligatoriedad. El distintivo es obligatorio para vehículos de anchura superior a 2.10 m y longitud superior a 6 m, en las siguientes categorías:

a) Vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, dedicados al transporte de mercancías, cuya masa máxima sea superior a 7,5 toneladas (con excepción de los chasis cabinas, vehículos incompletos y cabezas tractoras para semirremolques).

b) Remolques y semirremolques cuya masa máxima es superior a 3,5 toneladas.

2º) Voluntariedad. El distintivo puede instalarse voluntariamente en:

a) Resto de los vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, dedicados al transporte de mercancías o de personas.

b) Resto de remolques y semirremolques.

3º) Prohibición. El distintivo no puede instalarse en:

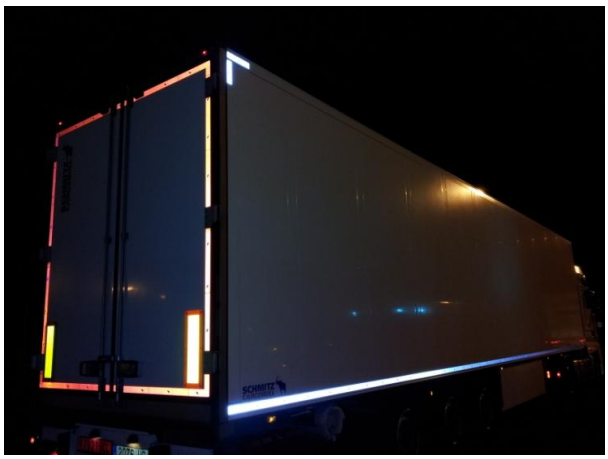
a) Vehículos de motor con al menos cuatro ruedas dedicados al transporte de personas, con ocho plazas como máximo (excluida la del conductor).

b) Remolques y semirremolques con una masa máxima que no supere las 0,75 toneladas.



Colores:
Parte trasera:

Laterales:



## V-24 GRÚA DE SERVICIO DE AUXILIO EN CARRETERA[22]

1. La utilización de la señal V-24 en un vehículo indica que se trata de una grúa de servicio de auxilio en carretera.

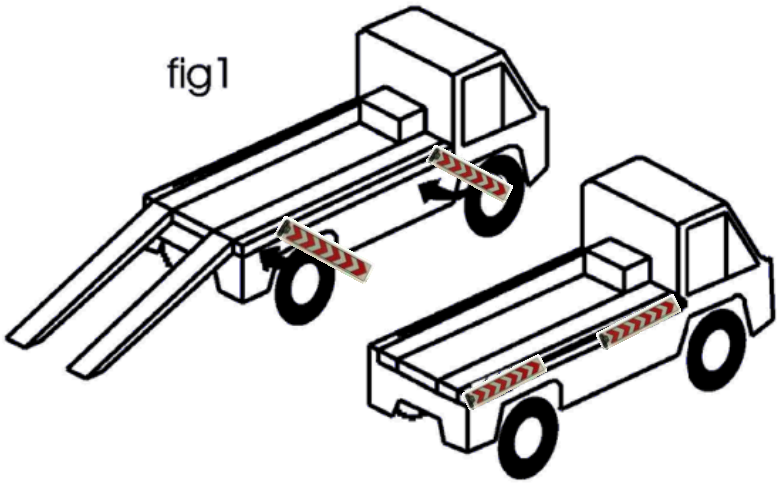
2. La señal V-24 estará constituida por los siguientes elementos:

a. Una placa en la que se inscribirán la palabra AUXILIO en la parte superior y la figura de una grúa en la inferior. Se colocará en la parte frontal del vehículo, de forma vertical y sujeta de tal modo que se evite el riesgo de caída. Se instalará como elemento supletorio adicional (movible).




b. Un juego de cuatro balizas abatibles/flexibles en las que figurarán unas flechas. Su instalación y utilización serán voluntarias. Se colocarán en la parte lateral de vehículo, dos a cada lado. Se extenderán por medios manuales o eléctricos mientras el vehículo esté estacionado prestando su servicio de auxilio a otro accidentado o averiado.






[22] Ver Instrucción11/S-125 sobre la señal V-24 y circulación de las grúas de servicio de auxilio en carretera

## V-25 DISTINTIVO AMBIENTAL

Identifica la clasificación ambiental que el vehículo tiene en el Registro de Vehículos: 0 emisiones, ECO, C y B.
- La administración podrá establecer la obligatoriedad de su colocación.
- Con parabrisas delantero, en ángulo inferior derecho del mismo, por su cara interior. Si no dispone de parabrisas, se colocará en sitio visible
- Diámetro máximo de 97 mm para los de parabrisas y 87 para el resto.













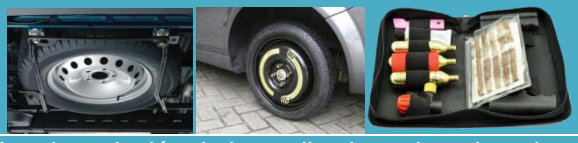
## V-26 DISTINTIVO DE USO COMPARTIDO

Vehículo destinado al alquiler sin conductor dedicado a su uso concatenado e intensivo por un número indeterminado de usuarios dentro de una de servicio limitada. Estará disponible, en cualquier momento, para ser utilizado mediante aplicaciones móviles. Identifica la clasificación del vehículo en el Registro de Vehículos.

- La administración podrá establecer la obligatoriedad de su colocación.
- Si dispone de parabrisas delantero, irá preferentemente en el ángulo superior izquierdo y si no en sitio visible. Diámetro igual que V-25.



| ARTICULO 19 | Accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación. | | | |
|---|---|---|---|---|
| **APAR.** | **OPC** | **TEXTO HECHO INFRINGIDO** | **RESPONSABLE** | **MULTA/IMP. RED.** |
| **1** | **5C** | Circular con el vehículo reseñado sin llevar los accesorios, repuestos y/o accesorios establecidos reglamentariamente.(En directa relación con las mínimas dotaciones que habrán de llevar tanto los vehículos como los conjuntos de los mismos, de conformidad con lo dispuesto para cada caso en el Anexo XII del RGV) | Titular | **80**<br>40 |

| ACCESORIOS, REPUESTOS Y HERRAMIENTAS QUE DEBEN LLEVAR LOS VEHÍCULOS INDICADOS | |
|---|---|
| Dos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro<br> | Turismos, vehículos mixtos, automóviles destinados al transporte de mercancías, éstos dos últimos con una MMA no superior a 3,5 Tm.<br>Autobuses, vehículos mixtos y automóviles destinados al transporte de mercancías, éstos dos últimos de MMA superior a 3,5 Tm y los conjuntos de vehículos no especiales |
| Chaleco reflectante de alta visibilidad homologado[23]<br> | |
| Rueda completa de repuesto o de uso temporal con las herramientas necesarias o sistema alternativo que ofrezca garantías para la movilidad del vehículo.[24]<br> | Turismos, vehículos mixtos, automóviles destinados al transporte de mercancías, éstos dos últimos con una MMA no superior a 3,5 Tm. |
| Equipo de extinción de incendios homologado, adecuado y en condiciones de uso.<br> | Autobuses, vehículos mixtos y automóviles destinados al transporte de mercancías, éstos dos últimos de MMA superior a 3,5 Tm y los conjuntos de vehículos no especiales |

[23] *En el caso de que se realicen funciones de vehículo piloto de protección y acompañamiento, se deberá llevar chalecos tanto para el conductor como para cada uno de los miembros del personal auxiliar.*

[24] ***SISTEMAS ANTIPINCHAZO**.- El Anexo XII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, establece en su apartado 2.1, párrafo segundo, al referirse a los accesorios, repuestos y herramientas de los turismos en circulación, que estos deberán llevar "una rueda completa de repuesto o una rueda de uso temporal, con las herramientas necesarias para el cambio de ruedas, o un sistema alternativo al cambio de las mismas que ofrezca suficientes garantías para la movilidad del vehículo". Los kits reparapinchazos con los que vienen equipados de serie los turismos a los que se refiere el escrito objeto de este informe, aún cuando no serían eficaces en caso de reventón del neumático, considerando que esta circunstancia es poco probable en el caso de los turismos, dadas las especificaciones técnicas de los actuales neumáticos sin cámara, y que el citado Anexo XII no exige que el sistema alternativo al cambio de rueda ofrezca garantías absolutas, sino sólo "suficientes", se estima que estos sistemas incorporados de serie a algunos turismos, son conformes a lo dispuesto en el Anexo XII del Reglamento General de Vehículos (DGT escrito de 11 de diciembre de 2008).*

## NÚMERO DE EXTINTORES.
## ORDEN DE 27/07/1999 [BOE nº 186 de 5/08/1999] y ADR

Los extintores a instalar en vehículos de nueva matriculación, y los de reposición en el resto de vehículos que estén obligados a llevarlos por el RGV, serán del tipo portátil y manual, precintados y con fecha de la próxima inspección o verificación, siendo su carga de polvo seco, cuyo número y calificación mínima según la Norma UNE 23110-1:1996 (EN3) será:

Vehículos a motor para transporte de personas (incluido el conductor).

| | 5 A/21 B | 8 A/34 B | 21 A/113 B | 13 A/55 B | 34 A/144 B |
|---|---|---|---|---|---|
| Hasta 9 plazas (TAXI) | ▲[25] | | | | |
| Hasta 23 plazas | | ▲ | | | |
| Más de 23 plazas | | | ▲[26] | | |

Vehículos a motor y conjuntos de vehículos para el transporte de mercancías y cosas.

| | 5 A/21 B | 8 A/34 B | 21 A/113 B | 13 A/55 B | 34 A/144 B |
|---|---|---|---|---|---|
| Hasta 1000 kg PMA | | ▲[27] | | | |
| Hasta 3500 kg PMA | | | | ▲[25] | |
| Hasta 7000 kg PMA | | | | ▲ | |
| Hasta 20000 kg PMA | | | | | ▲ |
| Más de 20000 kg PMA | | | | | ▲▲ |

Vehículos que transporten mercancías peligrosas (1 extintor portátil con capacidad de 2 kg de polvo) y además

| | |
|---|---|
| Vehículos >7.500 kgs de MMA: | Uno o varios extintores portátiles con una capacidad mínima total de 12 kgs de polvo (o agente similar), de los que al menos 1 deberá tener capacidad mínima de 6 kgs. |
| Vehículos ≤ 7.500 kgs de MMA | Uno o varios extintores portátiles con capacidad mínima total de 8 kgs de polvo (o agente similar), de los que al menos 1 deberá tener capacidad mínima de 6 kgs. |
| Vehículos ≤ 3.500 kgs de MMA | Uno o varios extintores portátiles con capacidad mínima total de 4 kgs de polvo (o agente similar). |

NOTAS:

- No es exigible extintor a vehículos de alquiler sin conductor, según instrucción 01/S-54 de la DGT.
- (*) La norma no indica dónde deben llevarse los dos extintores, por lo que la denuncia por carecer de los dos extintores obligatorios, recaerá sobre el vehículo tractor, sin perjuicio de derivar la responsabilidad hacia quien corresponda.
- Solo deben estar protegidos contra los efectos climáticos en climas por debajo de -23ºC y por encima de +60ºC.

REVISIONES:

Cada 3 meses: Revisión visual por el propietario
Cada 12 meses: Revisión por casa oficial
Cada 5 años: Retimbrado (vida útil máxima de 20 años)

[25] ***Derogado*** *por Orden PRE/52/2010. Puede que obligatorio por Ordenanzas o similar*
[26] *Autobuses realizando transporte escolar matriculados a partir del 1 de enero de 2002 y de más de 23 plazas, deberán instalar 2 extintores de eficacia 21A/113 B, colocados en las cercanías del conductor y en el espacio existente entre el hueco de la escalera trasera y el asiento anterior del mismo.*
[27] ***Derogado*** *por Orden PRE/52/2010.*

# TÍTULO III. CICLOMOTORES, CICLOS, VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL Y TRANVÍAS

## CAPÍTULO I. CICLOMOTORES

**ARTICULO 21** — **Ciclomotores. Homologación y características técnicas.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Circular con el ciclomotor reseñado que carece de espejo retrovisor (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado) | Titular | **200** 100 |
| | 5C | Circular con un ciclomotor que no se ajusta a los tipos de homologación y características técnicas reglamentariamente establecidas (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, en relación con reglamentación recogida en el Anexo I del RGV, así como lo establecido para motocicletas y vehículos de 3 ruedas que le sea aplicable) | Titular Conductor | **200** 100 |
| 2 | 5A | Circular con el ciclomotor reseñado sin estar provisto del alumbrado y señalización óptica obligatorios (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, en relación con reglamentación recogida en el Anexo I y X del RGV)[28] | Titular Conductor | **200** 100 |

## CAPÍTULO II. CICLOS, VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL Y TRANVÍAS

**ARTICULO 22** — **Ciclos y bicicletas.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con un ciclo sin un sistema adecuado de frenado (Que actúe sobre las ruedas traseras como las delanteras) | Conductor | **80** 40 |
| | 5B | Circular con un ciclo desprovisto de timbre (Sólo se admite este dispositivo de señal acústica, prohibiéndose cualquier otro distinto de aquel) | Conductor | **80** 40 |
| 2 | 5A | Circular de noche con un ciclo por tramo de vía señalizado como túnel, sin disponer de las luces y catadióptricos reglamentariamente establecidos (Habrá de especificarse las concretas circunstancias concurrentes en la infracción observada) | Conductor | **200** 100 |
| | 5B | Circular de noche con un ciclo en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, sin disponer de las luces y catadióptricos reglamentariamente establecidos. (Habrá de especificarse las concretas circunstancias concurrentes en la infracción observada) | Conductor | **200** 100 |
| 3 | 5A | Circular con una bicicleta que no se corresponde a un tipo homologado de acuerdo con lo establecido reglamentariamente (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en directa relación con lo dispuesto en la reglamentación recogida en el Anexo I) | Conductor | **200** 100 |

[28] *Todo ciclomotor de dos ruedas deberá estar provisto de: Luz de cruce, posición trasera, frenado, catadióptrico trasero no triangular, catadióptrico en los pedales cuando éstos existan y no sean retráctiles y catadióptricos laterales no triangulares.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 5A | Circular de noche con una bicicleta, por tramo señalizado con la señal de túnel, sin disponer de las luces y catadióptricos reglamentariamente establecidos. (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado) | Conductor | **200**<br>100 |
| | 5B | Circular de noche con una bicicleta, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad, sin disponer de las luces y catadióptricos reglamentariamente establecidos. (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado) | Conductor | **200**<br>100 |

**ARTICULO 23** — **Vehículos de tracción animal.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con un vehículo de tracción animal sin ajustarse a las condiciones exigidas reglamentariamente | Conductor | **80**<br>40 |

**ARTICULO 24** — **Tranvías**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con tranvía reseñado sin llevar los dispositivos de alumbrado en la forma y condiciones establecidos reglamentariamente (Deberán especificarse las concretas condiciones en las que circula, en relación con lo dispuesto en los Anexos I y X del RGV) | Titular | **200**<br>100 |

# TÍTULO IV. AUTORIZACIONES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

## CAPÍTULO I. MATRICULACIÓN

**ARTICULO 25** — **MATRICULACIÓN. Normas generales.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Poner en circulación un vehículo a motor, remolque o semirremolque; sin llevar las placas de matrícula en la forma establecida reglamentariamente (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en relación con lo dispuesto en el Anexo XVIII del RGV. Supuesto aplicable a la no correspondencia de numeración asignada y forma de la misma al ser matriculados) | Titular | **200**<br>100 |
| | 5B | Poner en circulación ciclomotor; sin llevar las placas de matrícula en la forma establecida reglamentariamente (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en relación con lo dispuesto en el art. 28 del RGV) | Titular | **200**<br>100 |

**ARTICULO 28** — **MATRICULACIÓN de los vehículos.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 6 | 5A | Circular tren turístico sin haberse obtenido una autorización complementaria por parte del órgano competente en materia de tráfico (En supuestos de vías urbanas, dicha autorización sería expedida por el Ayuntamiento respectivo) | Titular | **500**<br>250 |

## CAPÍTULO II. MATRICULACIÓN ORDINARIA

### ARTICULO 30 Duplicados y renovaciones del Permiso o Licencia de circulación. [29]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado, llevando el original del permiso o licencia de circulación, una vez expedido duplicado del mismo por extravío o sustracción | Conductor | **80**<br>40 |
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado, sin haber renovado el permiso o licencia de circulación, habiéndose producido variaciones en los datos personales del titular del mismo (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado (nombre, apellidos, domicilio), en relación con el art. 59.1 de la LTSV) | Titular | **80**<br>40 |
| | 5C | Circular con el vehículo reseñado, sin haber renovado el permiso o licencia de circulación, habiéndose cambiado el destino del mismo o modificado alguna característica hecha constar en dicho documento (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado) | Titular | **200**<br>100 |

### ARTICULO 31 Renovación del Permiso o Licencia.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con el vehículo reseñado sin haber renovado el permiso o licencia de circulación, habiendo variado la titularidad registral del mismo. (El presente supuesta está específicamente destinado a aplicarse a los vehículos que tengan anotadas Notificaciones de Venta) | Titular Adquiriente | **200**<br>100 |

[29] ***Artº 30.2:*** *Cualquier variación en el nombre, apellidos o domicilio del titular del permiso o licencia de circulación que no implique modificación de la titularidad registral del vehículo deberá ser comunicada dentro* ***del plazo de 15 días*** *desde la fecha en que se produzca para su renovación, a la J.P.T. Se deberá renovar también en los casos de cambio de destino, así como cuando se modifiquen una o varias de las características del vehículo que constan en dicho documento.*

## CAPÍTULO III. CAMBIOS DE TITULARIDAD DE LOS VEHÍCULOS

### SECCIÓN I. TRANSMISIONES ENTRE PERSONAS QUE NO SE DEDICAN A LA COMPRAVENTA DE VEHÍCULO

**ARTICULO 32** — **Tramitación**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | No haber notificado a la Jefatura de Tráfico correspondiente la transmisión de su vehículo a otra persona en el plazo establecido (NOTA: se hace constar que por expresa disposición del RGV, el interesado seguirá siendo considerado titular registral a los efectos de la normativa de tráfico)[30] | Titular | **80** 40 |
| 3 | 5D | No haber solicitado el adquirente del vehículo reseñado la renovación del permiso o licencia de circulación, dentro del plazo reglamentariamente establecido. (NOTA: se hace constar que por expresa disposición del RGV, la conducta denunciada puede ser causa de posible inmovilización del vehículo si no se hubiera hecho en el plazo máximo de 30 días desde la adquisición)[31] | Titular Conductor Adquiriente | **200** 100 |
| 6 | 5B | No haber solicitado en el plazo reglamentariamente establecido el adjudicatario definitivo del vehículo objeto de denuncia, la expedición a su nombre del nuevo permiso o licencia de circulación (Si no se hubiera hecho en el plazo máximo de 90 días desde el otorgamiento del vehículo a su nuevo propietario) | Titular Conductor Adquiriente | **200** 100 |
| | 5C | No haber notificado la persona que tenga a su cargo la custodia o uso del vehículo reseñado, registrado a nombre de una persona fallecida, dicha circunstancia a la Jefatura de Tráfico correspondiente, dentro del plazo reglamentariamente establecido (Si no se hubiera hecho en el plazo máximo de 90 días desde el fallecimiento del anterior titular) | Conductor Autor | **200** 100 |

[30] *Toda persona natural o jurídica deberá notificar a la J.P.T. en que tenga su domicilio legal en el plazo de **10 días** desde la transmisión, por medio de una declaración en la que se haga constar la identificación y domicilio del transmitente y adquirente, así como la fecha y título de la transmisión. Mientras no se efectúe este documento, el transmitente será siendo considerado titular del vehículo*

[31] *El adquiriente deberá solicitar de la J.P.T. de la provincia de su domicilio legal o de aquella en la que se matriculó el vehículo, dentro del plazo de **30 días** desde la adquisición, la renovación del permiso o licencia de circulación, haciendo constar su identidad y domicilio, así como los del transmitente y el título de dicha transmisión. **El vehículo no podrá circular salvo que disponga del nuevo permiso o licencia de circulación**, siendo considerado como vehículo dado de **BAJA TEMPORAL**.*

## SECCIÓN II. TRANSMISIONES EN LAS QUE INTERVIENEN PERSONAS QUE SE DEDICAN A LA COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS

### ARTICULO 33 — Tramitación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | No haber solicitado en el plazo reglamentariamente establecido la baja temporal del vehículo de su titularidad, una vez entregado para su posterior transmisión, a un vendedor de vehículos con establecimiento abierto en España para esta actividad (NOTA: se hace constar que por expresa disposición del RGV, el interesado seguirá siendo considerado titular registral a los efectos de la normativa de tráfico, figurando el compraventa como POSEEDOR del vehículo)[32] | Titular | **80**<br>40 |
| 2 | 5A | Circular con un vehículo dado de baja temporal por transferencia, sin estar amparado por un permiso y placas temporales de empresa reglamentariamente establecidos (En directa relación con lo establecido en el art. 48 del RGV, se trataría de una anulación sobrevenida de la autorización de circulación que ostentaba el vehículo objeto de denuncia) | Titular<br>Empresa adjudicataria | **200**<br>100 |
| 3 | 5A | Circular con el vehículo reseñado, habiendo adquirido el mismo por compraventa, sin haber solicitado de la Jefatura correspondiente, la inscripción del mismo a su nombre en el plazo máximo reglamentariamente establecido (Causa de posible inmovilización) | Titular<br>Adquiriente | **200**<br>100 |
| 6 | 5A | No haber solicitado el titular de un establecimiento de compraventa de vehículos, el cambio de titularidad del reseñado a su nombre, una vez transcurrido el plazo de un año desde que se produjo la baja temporal del mismo sin transmitirse a un tercero | Titular | **200**<br>100 |

## CAPÍTULO IV. BAJAS Y REHABILITACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

### ARTICULO 34 — Pérdida de vigencia del permiso o licencia.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| - | 5A | Circular con el vehículo reseñado, cuyo permiso o licencia de circulación ha perdido su vigencia, habiendo causado baja el mismo en el registro de vehículos. [33] (Deberán especificarse las concretas circunstancias detectadas en cada supuesto de los contemplados en el art. 35 del RGV) (En aquellos supuestos en que se circule con un vehículo dado de BAJA TEMPORAL ello se considerará infracción a lo dispuesto en el art. 1.2 5A de este Reglamento) | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |

[32] *Toda persona natural o jurídica que sea titular de un vehículo matriculado en España y lo entregue para su posterior transmisión, a un vendedor de vehículos con establecimiento abierto en España para esta actividad deberá solicitar, en el plazo de **10 días** desde la entrega la baja temporal del mismo. Mientras no efectúe este documento, el transmitente será siendo considerado titular del vehículo.*

[33] ***[Acta reunión I Unidades Operativas 25/04/2002]:** El criterio a seguir en los supuestos de localizar a un vehículo circulando estando de baja definitiva será:*

- *Denunciar e inmovilizar sin la utilización del elemento de bloqueo mecánico (cepo), salvo casos excepcionales en un lugar apropiado de la vía pública.*
- *En caso de inmovilizaciones prolongadas, comunicación con el Ayuntamiento para su retirada por Residuo Sólido Urbano.*
- *Ofrecer al titular del vehículo la posibilidad de no inmovilizar pero depositarlo directamente en un desguace con una grúa*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado, cuyo permiso o licencia de circulación ha perdido su vigencia, una vez comprobado que no es apto para la circulación. (Deberán especificarse las concretas circunstancias que permitieron llegar a esta conclusión (p. ej. en supuestos de circulación de vehículos tras ITV negativa, o una vez iniciado Proc. declarativo de residuo sólido urbano tras abandono)) | Conductor | **500**<br>250 |

## CAPÍTULO V. MATRICULACIÓN ESPECIAL

### ARTICULO 40 — Vehículos en régimen de matrícula turística.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 5A | Circular con el vehículo reseñado habiendo caducado el plazo de validez de la matrícula turística que ostenta, sin haber obtenido prórroga del mismo. (Con posible precinto y depósito del vehículo, dando cuenta del mismo a la Administración Tributaria correspondiente (si dicha medida cautelar no hubiera sido ordenada por el citado organismo) | Titular | **200**<br>100 |

## CAPÍTULO VI. AUTORIZACIONES TEMPORALES DE CIRCULACIÓN

### ARTICULO 42 — Normas generales.[34]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Poner en circulación el vehículo reseñado sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente que autorice su circulación provisional (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, dentro de las posibles opciones contempladas en el capítulo VI, Título III, del RGV) | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |
| | 5G | Poner en circulación el vehículo reseñado teniendo el permiso temporal correspondiente que habilita aquella, caducado (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, dentro de las posibles opciones contempladas en el capítulo VI, Título III, del RGV) | Titular<br>Conductor | **500**<br>250 |

[34] ***Escrito de la DGT de 08/05/2007:*** *La fotocopias, incluso compulsadas, de los permisos temporales de circulación* ***NO*** *son válidas para el amparo de circulación del vehículo, puesto que en éstas no figura el número de bastidor, que sí se anota en el boletín de circulación y si se admitiera la fotocopia cotejada, resultaría muy difícil controlar la prohibición de circulación simultanea de varios vehículos con cada permiso, que se podrían cotejar tantas copias de éste como se necesitara y circular varios vehículos al mismo tiempo con un único permiso confeccionando diferentes boletines de circulación.*

*Artº* ***43 y Anexo XVII:*** *Las personas naturales o jurídicas que hubieran adquirido un vehículo de motor, ciclomotor, remolque o semirremolque, podrán obtener un permiso de circulación temporal* ***para particulares:***

| Fondo | Letra | Titulares | Vehículos | Validez |
|---|---|---|---|---|
| Verde | P | Particulares | Todos | 10 ó 60 días |

***Artº 44-48 y Anexo XVII (Permiso de Circulación):***

| Fondo | Letra | Titulares | Vehículos | Validez |
|---|---|---|---|---|
| Rojo | S | Empresas | **NO** matriculados en España | Anual |
| Rojo | V | Empresas | Matriculados en España | Anual |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Poner en circulación el vehículo reseñado al amparo de un permiso temporal de circulación provisional, sin ajustarse a las prescripciones establecidas reglamentariamente para ello (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, señalando cual de los supuestos contemplados en los arts. 43 y 44 del RGV, es el afectado.) (Si alguno de los supuestos de incumplimiento se refiriese a incumplimientos en materia de condiciones técnicas, se utilizará el precepto del RGV, que específicamente desarrolle tal requisito de circulación) | Titular<br>Conductor | **80**<br>40 |

## SECCIÓN II. PERMISOS TEMPORALES PARA USO DE EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS CON EL VEHÍCULO

### Subsección I. Permisos temporales para vehículos no matriculados en España

### ARTICULO 45 Boletines de circulación.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5B | Poner en circulación el vehículo reseñado, amparado en un permiso temporal, sin llevar en unión de dicho documento, el correspondiente boletín de circulación, en las condiciones reglamentariamente establecidas, careciendo de validez. (Placa "S") (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, señalando las particulares circunstancias que se dan en el supuesto) | Titular<br>Conductor | **200**<br>100 |

### ARTICULO 46 Condiciones para circular con estos permisos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Poner en circulación el vehículo reseñado, amparado en un permiso temporal de empresa, incumpliendo las condiciones técnicas prescritas en el mismo (Placa "S") (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, señalando las particulares circunstancias que se dan en el supuesto) | Titular | **200**<br>100 |
| 2 | 5C | Poner en circulación el vehículo reseñado, siendo conducido el mismo por persona distinta al titular del permiso o persona a su servicio. (Deberán especificarse los datos identificativos de la persona que conduce el vehículo con placa "S", objeto de la denuncia) | Titular | **80**<br>40 |
| | 5D | Poner en circulación el vehículo reseñado, al amparo de un permiso o placa temporal, siendo ocupado el mismo por persona o número de personas distintas a las establecidas reglamentariamente (Placa "S" y "V") (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado) | Titular | **80**<br>40 |
| 3 | 5B | Poner en circulación el vehículo reseñado, al amparo de un permiso, boletín o placa temporal de empresa, utilizando el mismo para fines distintos a los establecidos reglamentariamente. (Deberán especificarse el concreto uso dado a dicha circulación, a cuyos efectos dicho permiso con placas "S" y "V" deberá entenderse en suspenso) | Titular | **200**<br>100 |
| | 5C | Poner en circulación el vehículo reseñado, al amparo de un permiso, boletín o placa temporal de empresa, llevando en el mismo carga útil. (Deberán especificarse el concreto uso dado a dicha circulación, a cuyos efectos dicho permiso con placas "S" y "V" deberá entenderse en suspenso) | Titular | **200**<br>100 |

**Subsección II. Permisos temporales para vehículos matriculados en España**

## ARTICULO 48 Supuestos y requisitos para su concesión.[35]

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Poner en circulación el vehículo reseñado teniendo el permiso temporal correspondiente que habilita aquella caducado (Placa "V") (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, dentro de las posibles opciones contempladas en el Capítulo VI, Título III, del RGV) | Titular Conductor | **500** 250 |
| 4 | 5C | Poner en circulación el vehículo reseñado , amparado en un permiso temporal, sin llevar en unión de dicho documento, el correspondiente boletín de circulación, en las condiciones reglamentariamente establecidas (Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, señalando las particulares circunstancias que se dan en el supuesto de los vehículos con placa "V", cuyo permiso temporal carecerá de validez por esta causa) | Titular | **200** 100 |
| | 5D | Poner en circulación el vehículo reseñado, al amparo de un permiso o placa temporal, siendo ocupado el mismo por persona o número de personas distintas a las establecidas reglamentariamente (Placa "V") (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado) | Titular | **80** 40 |

## CAPÍTULO VII. PLACAS DE MATRÍCULA

## ARTICULO 49 Homologación, caracteres, dimensiones y otros requisitos.

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5A | Circular con el vehículo reseñado cuyas placas de matrícula no se corresponden a tipos homologados teniendo unas dimensiones y caracteres distintos a los reglamentariamente establecidos. (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en relación con lo dispuesto en los Anexos I y XVIII del RGV. Supuesto aplicable a la carencia de alguna de las placas, o no correspondencia a tipos o dimensiones reglamentariamente establecidos) | Titular | 200 100 |
| | 5B | Circular con el vehículo reseñado cuyas placas de matrícula no conservan su poder retrorreflectante, no siendo visibles y legibles en la forma establecida reglamentariamente. (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en relación con lo dispuesto en los Anexos I y XVIII del RGV. Supuesto aplicable a la pérdida de visibilidad de las placas, sin que exista obstáculo añadido para dicha carencia) | Titular | 200 100 |
| 2 | 5A | Circular con el vehículo reseñado cuyas placas de matrícula tienen incorporados signos u otros caracteres distintos a los señalados reglamentariamente (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en relación con lo dispuesto en los Anexos I y XVIII del RGV. Supuesto aplicable a la utilización de la parte interior de las placas para la incorporación de cualquier signo no autorizado) | Titular | 200 100 |

[35] *Los conductores amparados por este permiso temporal deberán llevar, junto con el permiso:*
*1) el boletín de circulación (Ver Art. 45).*
*2) la matrícula ordinaria del vehículo.*
*3) la tarjeta de I.T.V. en vigor (o el certificado de características).*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5B | Circular con el vehículo reseñado cuyas placas de matrícula tienen colocadas, en su parte anterior o posterior, otras placas, marcas o distintivos que puedan dificultar la legibilidad o inducir a confusión con los caracteres reglamentarios de las mismas (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado, en relación con lo dispuesto en los Anexos I y XVIII del RGV. Supuesto aplicable a la utilización de la parte exterior de las placas para la incorporación de cualquier marca o distintivo no autorizados) | Titular | **200**<br>100 |
| | 5C | Incumplir el titular de un establecimiento dedicado a la manipulación y/o expedición de placas de matrícula las normas reglamentariamente establecidas para ello (Deberá especificarse el concreto incumplimiento constitutivo de infracción grave en relación con lo dispuesto en RD 2100/76 y OM IET/1624/2012)[36] | Titular | **200**<br>100 |
| | 5D | Incumplir el titular de un establecimiento dedicado a la manipulación y/o expedición de placas de matrícula las normas reglamentariamente establecidas para ello (Deberá especificarse el concreto incumplimiento constitutivo de infracción grave en relación con lo dispuesto en RD 2100/76 y OM IET/1624/2012) | Titular | **80**<br>40 |

Las placas de matrícula instaladas en lo vehículos de las categorías M, N y O, deberán corresponder con las características indicadas en las tablas siguientes:

| *DIMENSION DE LA PLACA (mm)* | *CATEGORÍA DEL VEHÍCULO* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | | $M_2$, $M_3$, $N_1$, $N_2$, $N_3$ | | $O_2$, $O_3$, $O_4$[37] | |
| | DELANTERA | TRASERA | DELANTERA | TRASERA | DELANTERA | TRASERA |
| *520 X 110* | SI | SI | SI | SI | NO | SI |
| *340 X 220* | SI | SI | SI | SI | NO | SI |
| *340 X 110* | SI[38] | SI[34] | NO | NO | NO | NO |
| *220 X 160* | SI[39] | SI[35] | NO | NO | NO | NO |

## ARTICULO 50

**Circulación internacional de vehículos. Placas de matrícula, distintivos y documentación.**

| APAR. | OPC | TEXTO HECHO INFRINGIDO | RESPONSABLE | MULTA/IMP. RED. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 5A | Circular con el vehículo extranjero reseñado sin llevar en su parte posterior el signo distintivo de la nacionalidad de su matrícula, en la forma establecida reglamentariamente (Obligación para todo aquel vehículo a motor y, en su caso, remolques con los que formase conjunto, tanto matriculados en Estados firmantes del Convenio Internacional de Ginebra de 19/09/1949, de Viena de 08/11/1968 o cualquier otro particular Convenio Internacional; salvo que el mismo tuviera inscrita en su placa de matrícula la sigla distintiva del Estado de la UE al que perteneciesen, junto con el símbolo representativo de la bandera correspondiente, tal y como se recoge en el Anexo I; y Anexos IX, y XI en lo concerniente a caracteres, dimensiones y colocación del citado signo distintivo no colocado) | Conductor | **80**<br>40 |

[36] *En caso de que se condidere que el ilícito comentido se encuentra dentro de los contemplados en el art. 392 del CP, por falsedad en documento oficial, se enviarán las actuaciones a Fiscalía por si se estimase oportuno la apertura de Diligencias judiciales por tal causa*

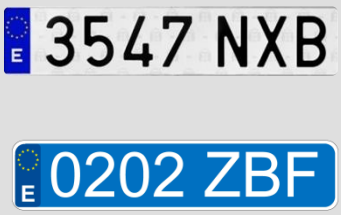
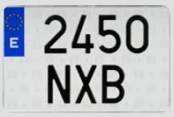
[37] *Los remolques y semirremolques con M.M.A. ≤ 750kg llevarán una sola placa en su parte posterior, de igual contenido que la del vehículo tractor.*

[38] *Para vehículos que, por construcción, el emplazamiento para la placa de matrícula no permite la colocación de la placa 520 x 110mm.*

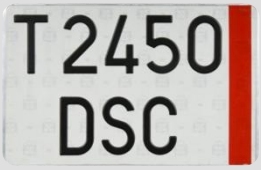
[39] *Para vehículos que, por construcción, el emplazamiento para la placa de matrícula no permite la colocación de la placa 340 x 110mm.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **5B** | Circular con el vehículo a motor extranjero reseñado, llevando placas de matrícula con un número distinto al atribuido para las mismas por la autoridad competente del país de matriculación (Deberá especificarse el concreto supuesto detectado) | Conductor | **200**<br>100 |

## PLACAS DE MATRICULA

| | |
|---|---|
| *Ordinaria larga*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro<br>Placa de matrícula trasera de taxis y VTC de hasta 9 plazas<br>Color: azul<br>Caracteres: blanco |  |
| *Ordinaria delantera*<br>Dimensión: 340x110<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Ordinaria alta*<br>Dimensión: 340x220<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Ordinaria motocicleta*<br>Dimensión: 220x160<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Motocicleta corta*<br>Dimensión: 132x96<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Ciclomotor*<br>Dimensión: 100x168<br>Color: amarillo<br>Caracteres: negro |  |
| *Cuadriciclo ligero*<br>Dimensión: 210x85<br>Color: amarillo<br>Caracteres: negro |  |
| *Vehículo especial larga*<br>Dimensión: 340x110<br>Color: blanco<br>Caracteres: rojo |  |
| *Vehículo especial alta*<br>Dimensión: 280x200<br>Color: blanco<br>Caracteres: rojo |  |

Agente 1º 0276 DSV G1 pf0276@navarra.es

| | |
|---|---|
| *Remolque larga*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: rojo<br>Caracteres: negro |  |
| *Remolque alta*<br>Dimensión: 340x220<br>Color: rojo<br>Caracteres: negro |  |
| *Cuerpo diplomático*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: Rojo<br>Caracteres: blanco |  |
| *Organizaciones internacionales*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: Azul<br>Caracteres: blanco |  |
| *Cuerpo consular*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: Verde<br>Caracteres: blanco |  |
| *Personal Técnico Administrativo*<br>Dimensión:520x110<br>Color: Amarillo<br>Caracteres: negro |  |
| *Turística larga (a desaparecer el 31/12/2018)*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Turística alta (a desaparecer el 31/12/2018)*<br>Dimensión: 340x220<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Vehículo histórico larga*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Vehículo histórico alta*<br>Dimensión:340x220<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |
| *Vehículo histórico motocicleta*<br>Dimensión:220x160<br>Color: blanco<br>Caracteres: negro |  |

| | |
|---|---|
| *Temporal particular larga*<br>Dimensión: 520x110<br>Color: verde<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal particular alta*<br>Dimensión: 280x200<br>Color: verde<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal particular ciclomotores*<br>Dimensión: 100x168<br>Color: verde<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal empresa larga (Vehículos NO matriculados en España)*<br>Dimensión:510x110<br>Color: rojo<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal empresa alta ( Vehículos NO matriculados en España)*<br>Dimensión:280x200<br>Color: rojo<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal empresa ciclomotores (Vehículos NO matriculados en España)*<br>Dimensión:100x168<br>Color: rojo<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal empresa larga (Vehículos matriculados en España)*<br>Dimensión:510x110<br>Color: rojo<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal empresa alta ( Vehículos NO matriculados en España)*<br>Dimensión:280x200<br>Color: rojo<br>Caracteres: blanco |  |
| *Temporal empresa ciclomotores (Vehículos NO matriculados en España)*<br>Dimensión:100x168<br>Color: rojo<br>Caracteres: blanco |  |

## B. Clasificación por criterios de construcción (primer grupo de cifras)

| | |
|---|---|
| 01 Vehículo de tracción animal | Vehículo arrastrado por animales. |
| 02 Bicicleta | Es el ciclo de dos ruedas. |
| 03 Ciclomotor | Vehículo de dos o tres ruedas provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 $cm^3$, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h. Vehículo de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 $cm^3$ para los motores de combustión interna, o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kW para los demás tipos de motores. |
| 04 Motocicleta | Automóvil de dos ruedas o con sidecar. |
| 05 Motocarro | Vehículo de tres ruedas dotado de caja o plataforma para el transporte de cosas. |
| 06 Automóvil de tres ruedas | Vehículo de tres ruedas y cuatriciclos. |
| 10 Turismo | Automóvil distinto de la motocicleta, especialmente concebido y construido para el transporte de personas y con capacidad hasta 9 plazas, incluido el conductor. |
| 11 Autobús o autocar MMA ≤ 3.500 kg | Automóvil concebido y construido para el transporte de más de 9 personas incluido el conductor, cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg. |
| 12 Autobús o autocar MMA > 3.500 kg | Automóvil concebido y construido para el transporte de más de 9 personas incluido el conductor, cuya masa máxima autorizada excede de 3.500 kg. |
| 13 Autobús o autocar articulado | El compuesto por dos secciones rígidas unidas por otra articulada que las comunica. |
| 14 Autobús o autocar mixto | El concebido y construido para transportar personas y mercancías simultánea y separadamente. |
| 15 Trolebús | Automóvil destinado al transporte de personas con capacidad para 10, o más plazas, incluido el conductor, accionado por motor eléctrico con toma de corriente por trole, que circula por carriles. |
| 16 Autobús o autocar de dos pisos | Autobús o autocar en el que los espacios destinados a los pasajeros están dispuestos, al menos parcialmente, en dos niveles superpuestos, de los cuales el superior no dispone de plazas sin asiento. |
| 17 Pick-up | Vehículo cuya masa máxima no sea superior a 3.500 kg, en el que las plazas de asiento y la zona de carga no están situadas en un compartimento único y cuya altura no sea superior a 2 m. |
| 20 Camión MMA ≤ 3.500 kg | El que posee una cabina con capacidad hasta 9 plazas, no integrada en resto de la carrocería, y cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg. |
| 21 Camión 3.500 kg <MMA ≤ 12.000 kg | El que posee una cabina con capacidad hasta 9 plazas, no integrada en resto de la carrocería, y cuya masa máxima autorizada es superior a 3.500 kg. e igual o inferior a 12.000 kg. |
| 22 Camión MMA > 12.000 kg | El que posee una cabina con capacidad hasta 9 plazas, no integrada en resto de la carrocería, y cuya masa máxima autorizada sea superior a 12.000 kg. |
| 23 Tractocamión | Automóvil para realizar principalmente el arrastre de un semirremolque. |
| 24 Furgón/Furgoneta MMA ≤ 3.500 kg | Automóvil destinado al transporte de mercancías cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería con masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg |
| 25 Furgón 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg | Camión en el que la cabina está integrada en el resto de la carrocería, con masa máxima autorizada superior a 3.500 kg e igual o inferior a 12.000 kg. |
| 26 Furgón MMA > 12.000 kg | Camión en el que la cabina está integrada en el resto de la carrocería, y cuya masa máxima autorizada sea superior a 12.000 kg. |
| 30 Derivado de turismo | Vehículo automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos. |
| 31 Vehículo mixto adaptable | Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9 incluido el conductor, y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos. |
| 32 Auto-caravana MMA ≤ 3.500 kg | Vehículo construido con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda y conteniendo, al menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas o literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares. Este equipo estará rígidamente fijado al compartimento vivienda: los asientos y la mesa pueden ser diseñados para ser desmontados fácilmente. |
| 33 Auto-caravana MMA > 3.500 kg | Vehículo construido con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda y conteniendo, al menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas o literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares. Este equipo estará rígidamente fijado al compartimento vivienda: los asientos y la mesa pueden ser diseñados para ser desmontados fácilmente. |
| 40 Remolque y | Aquellos cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. A efectos de esta |

| | |
|---|---|
| semirremolque ligero MMA ≤ 750 kg | clasificación se excluyen los agrícolas. |
| 41 Remolque y semirremolque 750 kg < MMA ≤ 3.500 kg | Aquellos cuya masa máxima autorizada sea superior a 750 kg e igual o inferior a 3.500 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas. |
| 42 Remolque y semirremolque 3.500 kg < MMA ≤10.000 kg | Aquellos cuya masa máxima autorizada sea superior a 3.500 kg e igual o inferior a 10.000 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas. |
| 43 Remolque y semirremolque MMA > 10.000 kg. | Aquellos cuya masa máxima autorizada exceda de 10.000 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas. |
| 50 Tractor agrícola | Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar o empujar aperos, maquinaria o remolques agrícolas. |
| 51 Motocultor | Vehículo especial autopropulsado, de un eje, dirigible por manceras por un conductor que marche a pie. Ciertos motocultores pueden también ser dirigidos desde un asiento incorporado a un remolque o máquina agrícola o a un aparato o bastidor auxiliar con ruedas. |
| 52 Portador | Vehículo especial autopropulsado de dos o más ejes, concebido y construido para portar máquinas agrícolas. |
| 53 Tractocarro | Vehículo especial autopropulsado de dos o más ejes, especialmente concebido para el transporte en campo de productos agrícolas. |
| 54 Remolque agrícola | Vehículo especial de transporte construido y destinado para ser arrastrado por un tractor agrícola, motocultor, portador o máquina agrícola automotriz. Se incluyen en esta definición a los semirremolques agrícolas |
| 55 Máquina agrícola automotriz | Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para efectuar trabajos agrícolas. |
| 56 Máquina agrícola remolcada | Vehículo especial concebido y construido para efectuar trabajos agrícolas, y que, para trasladarse y maniobrar debe ser arrastrado o empujado por un tractor, motocultor, portador o máquina agrícola automotriz. Se excluyen de esta definición los aperos agrícolas, entendiéndose por tales los útiles o instrumentos agrícolas, sin motor, concebidos y construidos para efectuar trabajos de preparación de terreno o laboreo que, además, no se consideran vehículos a los efectos de este Reglamento, así como también el resto de maquinaria agrícola remolcada de menos de 750 kg de masa. |
| 60 Tractor de obras | Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes concebido y construido para arrastrar o empujar útiles, máquinas o vehículos de obras. |
| 61 Máquina de obras automotriz | Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para efectuar trabajos de obras. |
| 62 Máquina de obras remolcada | Vehículo especial concebido y construido para efectuar trabajos de obras, y que, para trasladarse y maniobrar, debe ser arrastrado o empujado por un tractor o máquina automotriz. |
| 63 Tractor de servicios | Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar o empujar vehículos de servicio, vagones u otros aparatos. |
| 64 Máquina de servicios automotriz | Vehículo especial autopropulsado de dos o más ejes, concebido y construido para efectuar servicios determinados. |
| 65 Máquina de servicios remolcada | Vehículo especial, concebido y construido para efectuar servicios determinados, y que, para trasladarse y maniobrar, debe ser arrastrado o empujado por un tractor o máquina automotriz. |
| *66 QUAD-ATV* | Vehículo especial de cuatro o más ruedas fabricado para usos específicos muy concretos, con utilización fundamentalmente fuera de carretera, con sistema de dirección mediante manillar en el que el conductor va sentado a horcajadas y dotado de un sistema de tracción adecuado al uso fuera de carretera y cuya velocidad puede estar limitada en función de sus características técnicas o uso. Se exceptúan de esta definición los vehículos incluidos en las categorías definidas en las Directivas europeas 92/61/CEE del Consejo, de 30 de junio de 1992, relativa a la recepción de los vehículos a motor de dos o tres ruedas, y 2002/24/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de marzo de 2002, relativa a la homologación de los vehículos a motor de dos o tres ruedas. (Apartado añadido por el Real Decreto 711/2006, de 9 de junio) |
| 70 Militares | |
| 80 Tren turístico | Vehículo especial constituido por un vehículo tractor y uno o varios remolques, concebido y construido para el transporte de personas con fines turísticos, con velocidad máxima limitada y sujeto a las limitaciones de circulación que imponga la autoridad competente en materia de tráfico |

## C. Clasificación por criterios de utilización (segundo grupo de cifras)

| | |
|---|---|
| 00 Sin especificar | (Instrucción: se aplicará esta clave cuando el elemento a clasificar no esté encuadrado en ninguna de las clasificaciones siguientes.) |
| 01 Personas de movilidad reducida | Vehículo construido o modificado para la conducción por una persona con algún defecto o incapacidad físicos. |
| 02 Familiar | Versión de un tipo de turismo en el que se ha aumentado el volumen destinado al equipaje con el fin de aumentar su capacidad o colocar una tercera fila de asientos. |
| 03 Escolar | Vehículo destinado exclusivamente para el transporte de escolares. |
| 04 Escolar no exclusivo | Vehículo para el transporte escolar, aunque no con exclusividad. |
| 05 Escuela de conductores | Automóvil destinado a las prácticas de conducción. |
| 06 Urbano | Vehículo concebido y equipado para transporte urbano y suburbano; los vehículos de esta clase tienen asientos y plazas destinadas para viajeros de a pie y están acondicionados para permitir los desplazamientos de los viajeros en razón de sus frecuentes paradas. |
| 07 Corto recorrido | Vehículo concebido y equipado para transporte interurbano; estos vehículos no disponen de plazas destinadas especialmente para viajeros de a pie, pero pueden transportar este tipo de viajeros en cortos recorridos en el pasillo de circulación. |
| 08 Largo recorrido | Vehículo concebido y equipado para viajes a gran distancia; estos vehículos están acondicionados en forma que se asegura la comodidad de los viajeros sentados, y no transportan viajeros de pie. |
| 09 Derivado de camión | Versión de un camión especialmente equipado para el transporte de personas hasta un máximo de nueve, incluido el conductor. |
| 10 Plataforma | Vehículo destinado al transporte de mercancías sobre una superficie plana sin protecciones laterales. |
| 11 Caja abierta | Vehículo destinado al transporte de mercancías en un receptáculo abierto por la parte superior. Los laterales podrán ser abatibles o fijos. |
| 12 Porta-contenedores | Vehículo construido para el transporte de contenedores mediante dispositivos expresamente adecuados para la sujeción de éstos. |
| 13 Jaula | Vehículo especialmente adaptado para el transporte de animales vivos. |
| 14 Botellero | Vehículo especialmente adaptado para transporte de botellas o bombonas. |
| 15 Porta-vehículos | Vehículo especialmente adaptado para transporte de otro u otros vehículos. |
| 16 Silo | Vehículo concebido especialmente para el transporte de materias sólidas, pulverulentas o granulosas en depósito cerrado y con o sin medios auxiliares para su carga o descarga. |
| 17 Basculante | Vehículo provisto de mecanismo que permita llevar y/o girar la caja para realizar la descarga lateral o trasera. |
| 18 Dúmper | Camión basculante de construcción muy reforzada, de gran maniobrabilidad y apto para todo terreno. |
| 19 Batería de recipientes | Vehículo destinado al transporte de carga en un grupo de recipientes fijos con sistema de conexión entre ellos (ver ADR). |
| 20 Caja cerrada | Vehículo destinado al transporte de mercancías en un receptáculo totalmente cerrado. |
| 21 Capitoné | Vehículo destinado al transporte de mercancías en un receptáculo totalmente cerrado, acolchado o adaptado especialmente en su interior. |
| 22 Blindado | Vehículo destinado al transporte de personas y/o mercancías, de caja cerrada reforzada especialmente mediante un blindaje. |
| 23 Isotermo | Vehículo cuya caja está construida con paredes aislantes, con inclusión de puertas, piso y techo, las cuales permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y el exterior de la caja. |
| 24 Refrigerante | Vehículo isotermo que, con ayuda de una fuente de frío, distinto de un equipo mecánico o de «absorción» permite bajar la temperatura en el interior de la caja y mantenerla. |
| 25 Frigorífico | Vehículo isotermo provisto de un dispositivo de producción de frío individual o colectivo para varios vehículos de transporte (grupo mecánico de compresión, máquina de absorción, etc.) que permite bajar la temperatura en el interior de la caja y mantenerla después de manera permanente en unos valores determinados. |
| 26 Calorífico | Vehículo isotermo provisto de un dispositivo de producción de calor que permite elevar la temperatura en el interior de la caja y mantenerla después a un valor prácticamente constante. |
| 27 Cisterna | Vehículo destinado al transporte a granel de líquidos o de gases licuados. |
| 28 Cisterna isoterma | Cisterna construida con paredes aislantes que permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y el exterior. |
| 29 Cisterna refrigerante | Cisterna isoterma que, con ayuda de una fuente de frío, distinto de un equipo mecánico o de «absorción», permite bajar la temperatura en el interior de la cisterna y mantenerla. |
| 30 Cisterna frigorífica | Cisterna isoterma provista de un dispositivo de producción de frío individual o colectivo para varios vehículos de transporte (grupo mecánico de compresión, máquina de absorción, etc.) que permite bajar la temperatura en el interior de la cisterna y mantenerla después de manera |

| | |
|---|---|
| | permanente en unos valores determinados. |
| 31 Cisterna calorífica | Cisterna isoterma provista de un dispositivo de producción de calor que permite elevar la temperatura en el interior de la cisterna y mantenerla después a un valor prácticamente constante. |
| 32 Góndola | Vehículo cuya plataforma de carga tiene una altura muy reducida. |
| 33 Todo terreno | Automóvil dotado de tracción a dos o más ejes, especialmente dispuesto para circulación en terrenos difíciles, con transporte simultáneo de personas y mercancías, pudiéndose sustituir la carga, eventualmente, parcial o totalmente, por personas, mediante la adición de asientos, especialmente diseñados para tal fin. |
| 40 Taxi | Turismo destinado al servicio público de viajeros y provisto de aparato taxímetro. |
| 41 Alquiler | Automóvil destinado al servicio público sin licencia municipal. |
| 42 Autoturismo | Turismo destinado al servicio público de viajeros con licencia municipal, excluido el taxi. |
| 43 Ambulancia | Automóvil acondicionado para el transporte idóneo de personas enfermas o accidentadas. |
| 44 Servicio médico | Vehículo acondicionado para funciones sanitarias (análisis, radioscopia, urgencias, etc.). |
| 45 Funerario | Vehículo especialmente acondicionado para el transporte de cadáveres. |
| 46 Bomberos | Vehículo destinado al Servicio de los Cuerpos de Bomberos. |
| 47 RTV | Vehículo especialmente acondicionado para emisoras de radio y/o televisión. |
| 48 Vivienda | Vehículo acondicionado para ser utilizado como vivienda. |
| 49 Taller o laboratorio | Vehículo acondicionado para el transporte de herramientas y piezas de recambio que permiten efectuar reparaciones. |
| 50 Biblioteca | Vehículo adaptado y acondicionado de forma permanente para la lectura y exposición de libros. |
| 51 Tienda | Vehículo especialmente adaptado y acondicionado de forma permanente para la venta de artículos. |
| 52 Exposición u oficinas | Vehículo especialmente adaptado y acondicionado de forma permanente para su uso como exposición u oficinas. |
| 53 Grúa de arrastre | Automóvil provisto de dispositivos que permiten, elevándolo parcialmente, el arrastre de otro vehículo. |
| 54 Grúa de elevación | Vehículo provisto de dispositivos que permiten elevar cargas, pero no transportarlas. (No incluye los vehículos con dispositivos de autocarga.) |
| 55 Basurero | Vehículo especialmente construido para el transporte y tratamiento de desechos urbanos. |
| 56 Hormigonera | Vehículo especialmente construido para el transporte de los elementos constitutivos del hormigón, pudiendo efectuar su mezcla durante el transporte. |
| 58 Vehículo para ferias | Vehículos adaptados para la maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes. |
| 59 Estación transformadora móvil | Vehículo dotado con los elementos necesarios para la producción de energía eléctrica. |
| 60 Extractor de fangos | Vehículo dotado de una bomba de absorción para la limpieza de pozos negros y alcantarillas. |
| 61 Autobomba | Vehículo equipado con una autobomba de presión para movimiento de materiales fluidificados. |
| 62 Grupo electrógeno | Vehículo dotado con los elementos necesarios para la producción de energía eléctrica. |
| 63 Compresor | Vehículo destinado a producir aire comprimido y transmitirlo a diversas herramientas o a locales con ambiente enrarecido. |
| 64 Carretilla transportadora elevadora | Vehículo provisto de pequeña grúa u horquilla-plataforma para transportar o elevar pequeñas cargas en recorridos generalmente cortos. |
| 65 Barredora | Vehículo para barrer carreteras y calles de poblaciones. |
| 66 Bomba de hormigonar | Vehículo autobomba especialmente diseñado para movimiento de hormigón fluido. |
| 67 Perforadora | Vehículo destinado a realizar perforaciones profundas en la tierra. |
| 68 Excavadora | Vehículo especialmente diseñado para la excavación o desmonte del terreno, mediante cuchara de ataque frontal, acoplada a superestructura giratoria en plano horizontal. |
| 69 Retroexcavadora | Vehículo especialmente diseñado para la excavación o desmonte del terreno, mediante cuchara de ataque hacia la máquina, acoplada a superestructura giratoria en plano horizontal. |
| 70 Cargadora | Vehículo especialmente diseñado para el desmonte del terreno y para la recogida de materiales sueltos, mediante cuchara de ataque frontal, acoplada a superestructura no giratoria en plano horizontal. |
| 71 Cargadora retro-excavadora | Vehículo provisto de cuchara cargadora en su parte delantera y de otra retroexcavadora en su parte posterior. |
| 72 Traílla. | Vehículo que arranca, recoge, traslada y extiende tierras. Si es autopropulsado, es mototraílla. |
| 73 Niveladora | Vehículo que se utiliza para configurar toda clase de perfiles y extender el material arrancado o depositado. Si es autopropulsado, es motoniveladora. |
| 74 Compactador vibratorio | Vehículo especialmente diseñado para la compactación de suelos y materiales mediante su peso y vibración. |
| 75 Compactador | Vehículo especialmente diseñado para la compactación de suelos y materiales |

| | |
|---|---|
| estático | exclusivamente mediante su peso. |
| 76 Riego asfáltico | Vehículo destinado a esparcir y extender sobre los diversos pavimentos betún asfáltico fluidificado. |
| 77 Pintabandas | Vehículo usado para realizar líneas de señalizaciones y prescripciones en el suelo. |
| 78 Quitanieves | Vehículo de motor destinado exclusivamente a retirar la nieve de las calzadas y caminos. |

## D. Servicio al que se destinan los vehículos.

A efectos del servicio al que se destinan los vehículos, que se anota en el permiso de circulación, los vehículos se clasifican con un código alfanumérico de tres caracteres, indicativo de dicho servicio, del siguiente modo:

### Carácter primero, constituido por una letra:

**A.** Servicio público: El vehículo se adscribe a una actividad para cuyo ejercicio su titular necesita de autorización de la Administración.

**B**. Servicio particular: El vehículo se adscribe a una actividad privada de su titular.

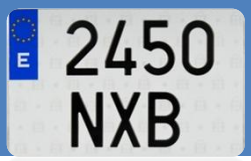
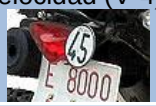
### Caracteres segundo y tercero, constituidos por dos cifras:

| | |
|---|---|
| 00. Sin especificar: | El vehículo no ejerce ninguno de los otros servicios relacionados a continuación |
| 01. Alquiler sin conductor | Vehículo destinado a ser arrendado sin conductor |
| 02. Alquiler con conductor (autoturismo): | Vehículo destinado al transporte de personas y equipajes con conductor. |
| 03. Aprendizaje de la conducción | Vehículo destinado al ejercicio de la enseñanza de la conducción y la realización de pruebas de aptitud para la obtención de permisos y licencias de conducción |
| 04. Taxi | Vehículo adscrito al servicio público de viajeros en vehículo turismo. |
| 05. Auxilio en carretera | Vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados. Sólo tendrán esta consideración aquellos vehículos cuya capacidad permita que simultáneamente se puedan transportar hasta un máximo de dos vehículos en plataforma, y otro mediante un dispositivo de arrastre, y cuenten con el correspondiente utillaje. |
| 06. Agrícola | Vehículo destinado a realizar labores agrícolas |
| 07. Ambulancia: | Vehículo destinado a realizar transporte de personas enfermas o accidentadas. |
| 08. Funerario: | Vehículo destinado a realizar transporte de cadáveres. |
| 09. Obras | Vehículo destinado a la realización de tareas en trabajos de construcción. |
| 10. Mercancías peligrosas | Vehículo destinado al transporte de materias peligrosas, aunque no se realice con carácter exclusivo |
| 11. Basurero | Vehículo destinado al transporte de residuos. |
| 12. Transporte escolar: | Vehículo destinado al transporte escolar y de menores, aunque no se realice con carácter exclusivo. |
| 13. Policía | Vehículo destinado a los servicios de policía, que se presten por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad |
| 14. Bomberos | Vehículo destinado a ser utilizado por los bomberos para la extinción de incendios |
| 15. Protección civil y salvamento | Vehículo destinado a realizar servicios de protección civil y salvamento |
| 16. Defensa | Vehículo adscrito al Ministerio de Defensa. |
| 17. Vivienda | Vehículo acondicionado para ser utilizado como vivienda. |
| 18. Actividad económica | Automóvil con al menos cuatro ruedas, destinado al transporte de mercancías, cuya masa máxima autorizada es igual o inferior a 3.500 kg, que está afectado significativamente a una actividad económica de acuerdo con la normativa tributaria. |
| 19. Recreativo | Vehículo destinado específicamente al ocio |
| 20. Mercancías perecederas | Vehículo destinado al transporte terrestre de productos alimentarios a temperatura regulada, aunque no se realice con carácter exclusivo |
| 21. Vehículo para ferias | Vehículo adaptado para la maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes.» |

## E. Clasificación de los vehículos por su potencial contaminante.

| | |
|---|---|
| 0 Emisiones | Vehículos L, M1, N1, M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo de hidrógeno (HICEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros (ciclo NEDC) o vehículos de pila de combustible. |
| ECO | Vehículos M1 y N1, clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km (ciclo NEDC), vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural comprimido (GNC), o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la clasificación C.<br>Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como híbridos enchufables con autonomía <40km, híbridos no enchufables (HEV), propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la clasificación C.<br>Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km (ciclo NEDC) y vehículos híbridos no enchufables (HEV). |
| Vehículos C | Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.<br>Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro VI/6 o diésel Euro VI/6.<br>Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como Euro 4 y Euro 3. |
| Vehículos B | Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 3/III o diésel Euro 4/IV o 5/V.<br>Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro IV/4 o V/5 o diésel Euro IV/4 o V/5.<br>Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como Euro 2. |
| Vehículos A | Todo vehículo a motor que por su clasificación en el Registro de Vehículos no cumple las condiciones o requisitos para la obtención de la clasificación 0 emisiones, ECO, C o B. |

# QUADS

| NOMBRE DEL VEHÍCULO | VEHÍCULOS ESPECIALES  | CUATRICICLOS  | CUADRICICLOS LIGEROS  |
|---|---|---|---|
| VÍAS AUTORIZADAS | TODAS, excepto Autovías y Autopistas cuando NO puedan superar los 60 km/h | TODAS | TODAS, excepto Autovías y Autopista |
| CIRCULACIÓN POR LAS VÍAS | Zona destinada especial. En su defecto por el arcén practicable. En defecto de ambos, ocupando la parte imprescindible de calzada o arcén practicable | Igual que los automóviles | Zona destinada especial. En su defecto por el arcén practicable. En defecto de ambos, ocupando la parte imprescindible de calzada o arcén practicable |
| SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS | NO obligación luz giratoria (V-2), salvo que NO superen los 40 km/h. SI señal de limitación de velocidad (V-4).  | Igual que los automóviles | Igual que ciclomotor |
| PERMISOS DE CONDUCCIÓN | B | B | LCC, AM, A1, A2, A, B |
| ITV | De 4 a 10 años: Bienal Más de 10 años: Anual(64) | Más de 4 años: Bienal | Más de 4 años: Bienal |
| CASCO | SI | SI | SI |
| LIMITACIÓN DE VELOCIDAD | Limitada y como máximo a 70 km/h. - Si arrastran remolque o semirremolque a 25 km/h | Limitada y como máximo a 70 km/h. - Si arrastran remolque o semirremolque a 63 km/h | - 45 km/h. - Si arrastran remolque o semirremolque a 40'5 km/h |
| PASAJEROS | SÍ, SI PROCEDE | SÍ, SI PROCEDE | SÍ, SI PROCEDE |
| PASAJERO <12 AÑOS | SI | SI | Solamente conductor padre, etc. entonces niño mayor de 7 años |
| CLASIFICACIÓN | 64 00[40] 66 00[41] | 06 00[42] | 03 00[43] |

[40] ***64 Máquina de servicios automotriz:*** *Vehículo especial autopropulsado de dos o más ejes, concebido y construido para efectuar servicios determinados.*

[41] ***66 QUAD-ATV:*** *Vehículo de cuatro o más ruedas fabricado para usos específicos muy concretos, con utilización fundamentalmente fuera de carretera, con sistema de dirección mediante manillar en el que el conductor va sentado a horcajadas y dotado de un sistema de tracción adecuado al uso fuera de carretera y* ***cuya velocidad puede estar limitada en función de sus características técnicas o uso****. Se exceptúan de esta definición los vehículos incluidos en las categorías definidas en las Directivas europeas 92/61/CEE del Consejo, de 30 de junio de 1992, relativa a la recepción de los vehículos a motor de dos o tres ruedas, y 2002/24/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de marzo de 2002, relativa a la homologación de los vehículos a motor de dos o tres ruedas.*

[42] ***06 Automóvil de tres ruedas:*** *Vehículo de tres ruedas y cuatriciclos.*

[43] ***03 Ciclomotor:*** *Vehículo de dos o tres ruedas provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm3, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.*
*Vehículo de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg. No incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 $cm^3$ para los motores de combustión interna, o cuya potencia máxima sea inferior o igual a 4 kw para los demás tipos de motores.*

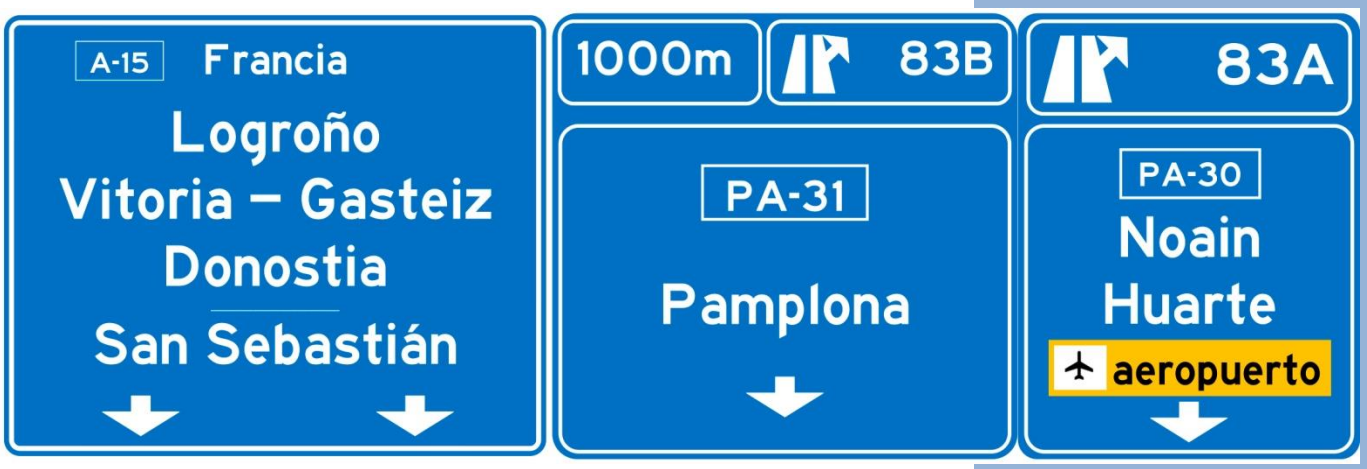
Policía Foral

Foruzaingoa

2019

# CATÁLOGO DE SEÑALES



## Señales de advertencia de peligro



**P-1**
Intersección con prioridad



**P-1a**
Con prioridad sobre vía a la derecha



**P-1b**
Con prioridad sobre vía a la izquierda



**P-1c**
Con prioridad sobre incorporación por la derecha



**P-1d**
Con prioridad sobre incorporación por la izquierda



**P-2**
Intersección con prioridad de la derecha



**P-3**
Semáforos



**P-4**
Intersección con circulación giratoria



**P-5**
Puente móvil



**P-6**
Cruce de tranvía



**P-7**
Paso a nivel con barreras



**P-8**
Paso a nivel sin barreras



**P-9a**
Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)



**P-9b**
Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado derecho)



**P-9c**
Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)



**P-10a**
Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquiezdo)



**P-10b**
Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado izquierdo)



**P-10c**
Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)



**P-11**
Situación de un paso a nivel sin barreras



**P-11a**
Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea



**P-12**
Aeropuerto



**P-13a**
Curva peligrosa hacia la derecha



**P-13b**
Curva peligrosa hacia la izquierda



**P-14a**
Curvas peligrosas hacia la derecha



**P-14b**
Curvas peligrosas hacia la izquierda



**P-15**
Perfil irregular



**P-15a**
Resalto



**P-15b**
Badén




**P-16a**
Bajada con fuerte pendiente




**P-16b**
Subida con fuerte pendiente



**P-17**
Estrechamiento de calzada



**P-17a**
Estrechamiento de calzada por la derecha



**P-17b**
Estrechamiento de calzada por la izquierda



**P-18**
Obras



**P-19**
Pavimento deslizante



**P-20**
Peatones



**P-21**
Niños



**P-22**
Ciclistas



**P-23**
Paso de animales domésticos



**P-24**
Paso de animales en libertad



**P-25**
Circulación en los dos sentidos



**P-26**
Desprendimiento



**P-27**
Muelle



**P-28**
Proyección de gravilla



**P-29**
Viento transversal



**P-30**
Escalón lateral



**P-31**
Congestión



**P-32**
Obstrucción en la calzada



**P-33**
Visibilidad reducida



**P-34**
Pavimento deslizante por hielo o nieve



**P-50**
Otros peligros

## Señales de advertencia de peligro

## Señales de prioridad



**R-1**
Ceda el paso




**R-2**
Detención obligatoria



**R-3**
Calzada con prioridad



**R-4**
Fin de prioridad



**R-5**
Prioridad al sentido contrario



**R-6**
Prioridad respecto al sentido contrario

## Señales de prohibición de entrada



**R-100**
Circulación prohibida



**R-101**
Entrada prohibida



**R-102**
Entrada prohibida a vehículos de motor



**R-103**
Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motociclos de dos ruedas



**R-104**
Entrada prohibida a motocicletas



**R-105**
Entrada prohibida a ciclomotores



**R-106**
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías




**R-107**
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor peso autorizado que el indicado



**R-108**
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas



**R-109**
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



**R-110**
Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua



**R-111**
Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor




**R-112**
Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje



**R-113**
Entrada prohibida a vehículos de tracción animal



**R-114**
Entrada prohibida a ciclos



**R-115**
Entrada prohibida a carros de mano



**R-116**
Entrada prohibida a peatones



**R-117**
Entrada prohibida a animales de montura

## Señales de prohibición de entrada

## Señales de restricción de paso



**R-200**
Prohibición de pasar sin detenerse




**R-201**
Limitación de peso




**R-202**
Limitación de peso por eje




**R-203**
Limitación de longitud




**R-204**
Limitación de anchura




**R-205**
Limitación de altura

## Otras señales de prohibición o restricción




**R-300**
Separación mínima




**R-301**
Velocidad máxima



**R-302**
Giro a la derecha prohibido



**R-303**
Giro a la izquierda prohibido



**R-304**
Media vuelta prohibida



**R-305**
Adelantamiento prohibido



**R-306**
Adelantamiento prohibido para camiones



**R-307**
Parada y estacionamiento prohibido



**R-308**
Estacionamiento prohibido



**R-308a**
Estacionamiento prohibido los días impares



**R-308b**
Estacionamiento prohibido los días pares




**R-308c**
Estacionamiento prohibido la primera quincena

## Otras señales de prohibición o restricción




**R-308d**
Estacionamiento prohibido la segunda quincena




**R-308e**
Estacionamiento prohibido en vado



**R-309**
Zona de estacionamiento limitado



**R-310**
Advertencias acústicas prohibidas

Foral
Foruzaingoa

## Señales de obligación



**R-400a**
Sentido obligatorio



**R-400b**
Sentido obligatorio



**R-400c**
Sentido obligatorio



**R-400d**
Sentido obligatorio



**R-400e**
Sentido obligatorio



**R-401a**
Paso obligatorio



**R-401b**
Paso obligatorio



**R-401c**
Paso obligatorio



**R-402**
Intersección de sentido giratorio obligatorio



**R-403a**
Únicas direcciones y sentidos permitidos



**R-403b**
Únicas direcciones y sentidos permitidos



**R-403c**
Únicas direcciones permitidas



**R-404**
Calzada para automóviles, excepto motocicletas



**R-405**
Calzada para motocicletas



**R-406**
Calzada para camiones y furgones



**R-407a**
Vía reservada para ciclos o vía ciclista



**R-407b**
Vía reservada para ciclomotores



**R-408**
Camino para vehículos de tracción animal



**R-409**
Camino reservado para animales de montura



**R-410**
Camino reservado para peatones




**R-411**
Velocidad mínima



**R-412**
Cadenas para nieve



**R-413**
Alumbrado de corto alcance



**R-414**
Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas



**R-415**
Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



**R-416**
Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



**R-417**
Uso obligatorio del cinturón de seguridad



**R-418**
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo

## Señales de obligación

## Señales de fin de prohibición o restricción



**R-500**
Fin de prohibiciones




**R-501**
Fin de la limitación de velocidad



**R-502**
Fin de la prohibición de adelantamiento



**R-503**
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



**R-504**
Fin de zona de estacionamiento limitado



**R-505**
Fin de vía reservada




**R-506**
Fin de velocidad mínima

## Señales de fin de prohibición o restricción

## Señales de indicaciones generales



**S-1**
Autopista




**S-1a**
Autovía



**S-2**
Fin de autopista




**S-2a**
Fin de autovía



**S-3**
Vía para automóviles



**S-4**
Fin de vía para automóviles



**S-5**
Túnel



**S-6**
Fin de túnel




**S-7**
Velocidad máxima aconsejada




**S-8**
Fin de velocidad máxima aconsejada




**S-9**
Intervalo aconsejado de velocidades




**S-10**
Fin de intervalo aconsejado de velocidades



**S-11**
Calzada de sentido único



**S-11a**
Calzada de sentido único



**S-11b**
Calzada de sentido único



**S-12**
Tramo de calzada de sentido único



**S-13**
Situación de un paso para peatones



**S-14a**
Paso superior para peatones

## Señales de indicaciones generales



**S-14b**
Paso inferior para peatones



**S-15a**
Preseñalización de calzada sin salida



**S-15b**
Preseñalización de calzada sin salida



**S-15c**
Preseñalización de calzada sin salida



**S-15d**
Preseñalización de calzada sin salida



**S-16**
Zona de frenado de emergencia




**S-17**
Estacionamiento




**S-18**
Estacionamiento reservado para taxis



**S-19**
Parada de autobuses



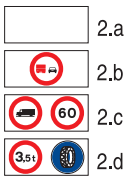
**S-20**
Parada de tranvías



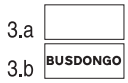

**S-21**
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña




**S-21.1**
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña




**S-21.2**
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña




**S-21.3**
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña




**S-22**
Cambio de sentido



**S-23**
Hospital



**S-24**
Fin de obligación de alumbrado de corto alcance



**S-25**
Cambio de sentido a distinto nivel




**S-26a**
Panel de aproximación a salida (300 m)




**S-26b**
Panel de aproximación a salida (200 m)




**S-26c**
Panel de aproximación a salida (100 m)




**S-27**
Auxilio en carretera



**S-28**
Calle residencial



**S-29**
Fin de calle residencial

## Señales de indicaciones generales




**S-30**
Zona a 30




**S-31**
Fin de zona a 30



**S-32**
Telepeaje



**S-33**
Senda ciclable



**S-34**
Apartadero




**S-34a**
Apartadero

## Señales de carriles




**S-50a**
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada




**S-50b**
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada




**S-50c**
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada




**S-50d**
Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido




**S-50e**
Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido (no reflejada en BOE)



**S-51**
Carril reservado para autobuses



**S-52**
Final de carril destinado a la circulación



**S-52a**
Final de carril destinado a la circulación



**S-52b**
Final de carril destinado a la circulación



**S-53**
Paso de uno a dos carriles de circulación




**S-53a**
Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



**S-53b**
Paso de dos a tres carriles de circulación




**S-53c**
Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



**S-60a**
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles



**S-60b**
Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles



**S-61a**
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles



**S-61b**
Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles



**S-62a**
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

oral
Foruzaingoa

## Señales de carriles



**S-62b**
Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles



**S-63**
Bifurcación en calzada de cuatro carriles





**S-64**
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada

## Señales de servicio



**S-100**
Puesto de socorro




**S-101**
Base de ambulancia




**S-102**
Servicio de inspección técnica de vehículos



**S-103**
Taller de reparación



**S-104**
Teléfono



**S-105**
Surtidor de carburante



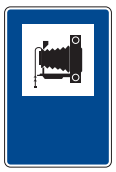
**S-106**
Taller de reparación y surtidor de carburante



**S-107**
Campamento



**S-108**
Agua



**S-109**
Lugar pintoresco



**S-110**
Hotel o motel



**S-111**
Restaurante



**S-112**
Cafetería



**S-113**
Terreno para remolques-vivienda



**S-114**
Merendero



**S-115**
Punto de partida para excursiones a pie



**S-116**
Campamento y terreno para remolques-vivienda



**S-117**
Albergue de juventud



**S-118**
Información turística




**S-119**
Coto de pesca




**S-120**
Parque nacional



**S-121**
Monumento nacional



**S-122**
Otros servicios



**S-123**
Área de descanso



**S-124**
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril



**S-125**
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril subterráneo



**S-126**
Estacionamiento para usuarios de autobús




**S-127**
Área de servicio

## Señales de servicio

Policía Foral
Foruzaingoa

Gobierno
de Navarra

# Red de Carreteras de Navarra






# CATÁLOGO DE CARRETERAS DE NAVARRA

*Año 2016*

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AUTOPISTAS | | | | | | | | |
| AP | 15 | 1 | AUTOPISTA DE NAVARRA | 0,20 | PK 209,11 DE AP-68 | 83,13 | PK 83,13 DE A-15 | 82,93 |
| AP | 15 | 2 | AUTOPISTA DE NAVARRA | 96,20 | PK 96,20 DE A-15 | 112,15 | PK 112,15 DE AP-15 | 15,95 |
| AP | 15-R | | RAMAL AP-15 DESDE N-113 | 0,37 | PK 85,45 N-113 | 6,67 | PK 6,67 AP-15 | 6,30 |
| A | 15 | 1 | RONDA DE PAMPLONA OESTE | 83,13 | PK 83,13 DE AP-15 | 96,20 | PK 96,20 DE AP-15 | 13,07 |
| | | | | | | | TOTAL AUTOPISTAS | 118,25 |
| AUTOVÍAS | | | | | | | | |
| A | 1 | | AUTOVÍA DEL NORTE | 391,68 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 405,45 | LÍMITE GIPUZKOA | 13,77 |
| A | 10 | | AUTOVÍA DE LA BARRANCA | 0,00 | PK 112,15 DE AP-15 | 30,44 | PK 396,69 DE A-1 | 30,44 |
| A | 12 | | AUTOVÍA DEL CAMINO DE SANTIAGO | 4,12 | LÍMITE PAMPLONA | 78,18 | LÍMITE LA RIOJA | 74,06 |
| A | 15 | 2 | AUTOVÍA DE LEITZARAN | 112,15 | PK 112,15 DE AP-15 | 139,76 | LÍMITE GIPUZKOA | 27,61 |
| A | 21 | | AUTOVÍA DEL PIRINEO | 6,39 | NOÁIN | 51,81 | LÍMITE ZARAGOZA | 45,42 |
| A | 68 | | AUTOVÍA DEL EBRO | 84,10 | PK 84,10 DE N-232 | 116,54 | PK 116,54 DE N-232 | 32,44 |
| | | | | | | | TOTAL AUTOVÍAS | 223,74 |
| VÍAS DESDOBLADAS | | | | | | | | |
| PA | 30 | 1 | RONDA DE PAMPLONA | 0,00 | PK 2,56 DE PA-31 | 9,31 | INTERSECCIÓN N-135 | 9,31 |
| PA | 30 | 3 | RONDA DE PAMPLONA | 12,56 | ROTONDA EZCABA | 19,42 | ROTONDA ACCESO A PAMPLONA | 6,86 |
| PA | 30 | 5 | RONDA DE PAMPLONA | 21,22 | PK 2,66 DE NA-30 | 22,76 | ROTONDA FINAL VARIANTE ORKOIEN | 1,54 |
| PA | 31 | | ACCESOS PAMPLONA SUR-AEROPUERTO | 0,00 | LÍMITE PAMPLONA | 3,59 | NOÁIN | 3,59 |
| PA | 33 | | ACCESO PAMPLONA ESTE | 0,00 | ROTONDA MENDILLORRI | 0,87 | ROTONDA ARETA | 0,87 |
| PA | 34 | | ACCESO PAMPLONA OESTE | 0,00 | P.K. 19,16 DE PA-30 | 2,69 | PK 6,07 DE N-240-A | 2,69 |
| PA | 35 | | ACCESO TÚNELES DE EZCABA ZONA SUR | 0,00 | P.K. 13,88 DE PA-30 | 0,26 | ROTONDA ACCESO A BURLADA | 0,26 |
| PA | 36 | | ACCESO AL POLÍGONO DE COMARCA II | 0,00 | P.K. 3,43 DE NA-6001 | 0,48 | POLÍGONO COMARCA II | 0,48 |
| | | | | | | | TOTAL VÍAS DESDOBLADAS | 25,60 |
| CARRETERAS DE ALTAS PRESTACIONES | | | | | | | | |
| N | 121-A | 1 | PAMPLONA-BEHOBIA | 5,57 | ROTONDA EZCABA | 7,79 | INICIO VARIANTE SORAUREN | 2,22 |
| N | 121-A | 3 | PAMPLONA-BEHOBIA | 13,03 | INICIO VARIANTE OSTIZ | 15,50 | FINAL VARIANTE OSTIZ | 2,47 |
| N | 121-A | 5 | PAMPLONA-BEHOBIA | 17,71 | INICIO VARIANTE OLAGUE | 21,34 | FINAL VARIANTE OLAGUE | 3,63 |
| N | 121-A | 7 | PAMPLONA-BEHOBIA | 25,99 | VENTAS DE ARRAITZ | 68,44 | LÍMITE GIPUZKOA | 42,45 |
| | | | | | | | TOTAL CARRETERAS DE ALTAS PRESTACIONES | 50,77 |
| CARRETERAS DE INTERÉS GENERAL | | | | | | | | |
| PA | 30 | 2 | RONDA DE PAMPLONA | 9,31 | INTERSECCIÓN N-135 | 12,56 | ROTONDA EZCABA | 3,25 |
| PA | 30 | 4 | RONDA DE PAMPLONA | 19,42 | ROTONDA ACCESO A PAMPLONA | 21,22 | PK 2,66 DE NA-30 | 1,80 |
| PA | 30 | 6 | RONDA DE PAMPLONA | 22,76 | ROTONDA FINAL VARIANTE ORKOIEN | 23,49 | PTE. ARAZURI (RONDA OESTE) | 0,73 |
| PA | 32 | | ACCESO PAMPLONA SURESTE | 0,00 | ROTONDA POLÍGONO DE MUTILVA | 0,53 | PA-31 | 0,53 |
| NA | 30 | | ACCESO LANDABEN | 0,00 | PK 89,31 DE A-15 | 2,66 | PK 21,22 DE PA-30 | 2,66 |
| N | 111 | | VIANA-LOGROÑO | 79,70 | VIANA | 84,61 | LÍMITE LA RIOJA | 4,91 |
| N | 113 | 1 | PAMPLONA-MADRID | 72,57 | CRUCE LOS ABETOS | 78,85 | LÍMITE LA RIOJA | 6,28 |
| N | 113 | 2 | PAMPLONA-MADRID | 82,34 | LÍMITE LA RIOJA | 101,37 | LÍMITE LA RIOJA | 19,03 |
| N | 121 | 1 | PAMPLONA-TUDELA | 6,99 | PAMPLONA PK 80,63 DE AP-15 | 30,31 | TAFALLA NORTE | 23,32 |
| N | 121 | 2 | PAMPLONA-TUDELA | 36,85 | TAFALLA SUR | 72,57 | CRUCE LOS ABETOS | 35,72 |
| N | 121-A | 2 | PAMPLONA-BEHOBIA | 7,79 | INICIO VARIANTE SORAUREN | 13,03 | INICIO VARIANTE OSTIZ | 5,24 |
| N | 121-A | 4 | PAMPLONA-BEHOBIA | 15,50 | FINAL VARIANTE OSTIZ | 17,71 | INICIO VARIANTE OLAGUE | 2,21 |
| N | 121-A | 6 | PAMPLONA-BEHOBIA | 21,34 | FINAL VARIANTE OLAGUE | 25,99 | VENTAS DE ARRAITZ | 4,65 |
| N | 121-B | | PAMPLONA-FRANCIA (BAZTAN) | 41,22 | PK 41,17 DE N-121-A | 73,26 | FRONTERA FRANCIA | 32,04 |
| N | 121-C | | TUDELA-TARAZONA | 1,73 | TUDELA (CRUCE A-68) | 14,69 | LÍMITE ZARAGOZA | 12,96 |
| N | 135 | | PAMPLONA-FRANCIA (LUZAIDE/VALCARLOS) | 7,35 | PK 9,31 DE PA-30 | 66,49 | FRONTERA FRANCIA | 59,14 |
| N | 232 | 1 | ALFARO-TUDELA-ZARAGOZA | 82,80 | LÍMITE LA RIOJA | 84,10 | PK 84,10 DE A-68 | 1,30 |
| N | 232 | 2 | ALFARO-TUDELA-ZARAGOZA | 116,54 | PK 116,54 DE A-68 | 116,84 | LÍMITE ZARAGOZA | 0,30 |
| N | 240-A | 1 | PAMPLONA-"VITORIA-GASTEIZ" | 3,69 | ROTONDA BERRIOZAR | 5,20 | ROTONDA AIZOÁIN | 1,51 |
| N | 240-A | 2 | PAMPLONA-"VITORIA-GASTEIZ" | 6,07 | PK 2,69 DE PA-34 | 20,83 | PK 113,70 DE A-15 | 14,76 |
| | | | | | | | TOTAL CARRETERAS DE INTERÉS GENERAL | 232,34 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARRETERAS DE INTERÉS DE LA COMUNIDAD FORAL | | | | | | | | |
| NA | 115 | | TAFALLA-PERALTA-RINCÓN DE SOTO | 0,00 | PK 37,83 DE N-121 | 35,63 | LÍMITE LA RIOJA | 35,63 |
| NA | 120 | | "ESTELLA-LIZARRA"-BEASAIN | 1,09 | "ESTELLA-LIZARRA" PK 0,02 DE NA-132-A | 47,73 | LÍMITE GIPUZKOA | 46,64 |
| NA | 122 | | "ESTELLA-LIZARRA"-CÁRCAR | 0,00 | PK 37,99 DE NA-1110 (GLORIETA) | 33,50 | PK 57,75 DE NA-134 | 33,50 |
| NA | 123 | | LODOSA-EL VILLAR | 0,00 | PK 66,74 DE NA-134 | 8,58 | LÍMITE LA RIOJA | 8,58 |
| NA | 125 | | TUDELA-EJEA | 0,00 | PK 5,70 DE NA-134 | 18,24 | LÍMITE ZARAGOZA | 18,24 |
| NA | 126 | | TUDELA-TAUSTE | 0,00 | PK 0,32 DE NA-8703 | 22,93 | LÍMITE ZARAGOZA | 22,93 |
| NA | 127 | | SANGÜESA-SOS DEL REY CATÓLICO | 0,00 | PK 31,89 DE NA-2420 | 7,82 | LÍMITE ZARAGOZA | 7,82 |
| NA | 128 | 1 | PERALTA-CARCASTILLO-LTE.ZARAGOZA | 0,00 | PK 21,68 DE NA-115 | 12,12 | PK 55,64 DE N-121 | 12,12 |
| NA | 128 | 2 | PERALTA-CARCASTILLO-LTE.ZARAGOZA | 12,42 | PK 55,84 DE N-121 | 40,75 | LÍMITE ZARAGOZA | 28,33 |
| NA | 129 | | ACEDO-LODOSA | 0,00 | PK 19,58 DE NA-132-A | 34,25 | PK 2,57 DE NA-8716 | 34,25 |
| NA | 132 | | "ESTELLA-LIZARRA"-TAFALLA-SANGÜESA | 0,00 | PK 34,72 DE NA-1110 | 74,78 | PK 1,60 DE NA-8603 | 74,78 |
| NA | 132-A | | "ESTELLA-LIZARRA"-"VITORIA-GASTEIZ" | 0,00 | PK 1,09 DE NA-120 | 27,32 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 27,32 |
| NA | 132-B | | VARIANTE DE IGÚZQUIZA | 0,00 | PK 44,07 DE A-12 | 3,46 | PK 6,35 DE NA-132-A | 3,46 |
| NA | 134 | 1 | EJE DEL EBRO | 0,00 | PK 98,65 DE A-68 | 22,92 | P.K. 72,54 DE N-121 | 22,92 |
| NA | 134 | 2 | EJE DEL EBRO | 23,16 | P.K. 72,20 DE N-121 | 99,37 | LÍMITE LA RIOJA | 76,21 |
| NA | 137 | | BURGUI-ISABA-FRANCIA | 12,05 | LÍMITE ZARAGOZA | 59,00 | FRONTERA FRANCIA | 46,95 |
| NA | 138 | | PAMPLONA-FRANCIA (ALDUIDES) | 0,00 | PK 21,00 DE N-135 | 24,75 | FRONTERA FRANCIA | 24,75 |
| NA | 140 | | AURITZ/BURGUETE-ISABA | 0,00 | PK 42,67 DE N-135 | 57,87 | ISABA | 57,87 |
| NA | 150 | | PAMPLONA-AOIZ-LUMBIER | 0,00 | PK 8,06 DE PA-30 (GLORIETA) | 40,95 | PK 25,45 DE NA-2420 (GLORIETA) | 40,95 |
| NA | 160 | | TUDELA-FITERO | 1,06 | TUDELA (CRUCE A-68) | 27,32 | LTE.LA RIOJA | 26,26 |
| NA | 161 | | CORELLA-RINCÓN DE SOTO | 0,00 | PK 18,13 DE NA-160 | 8,09 | LÍMITE LA RIOJA | 8,09 |
| NA | 170 | | "A-15"-DONEZTEBE/SANTESTEBAN | 0,00 | PK 138,55 DE A-15 | 32,49 | PK 24,62 DE NA-1210 | 32,49 |
| NA | 176 | | GARDE-ANSÓ | 0,00 | PK 24,32 DE NA-137 | 11,86 | LÍMITE HUESCA | 11,86 |
| NA | 178 | | LUMBIER-NAVASCUÉS-EZCÁROZ | 0,00 | PK 36,88 DE NA-150 | 43,74 | PK 32,15 DE NA-140 | 43,74 |
| NA | 214 | | NAVASCUÉS-BURGUI | 0,00 | PK 21,22 DE NA-178 | 15,25 | PK 15,33 DE NA-137 | 15,25 |
| NA | 234 | | CAMPANAS-"URROZ-VILLA" | 0,00 | PK 12,85 DE N-121 | 19,09 | PK 13,64 DE NA-150 | 19,09 |
| NA | 411 | | "A-15"-OSTIZ | 0,00 | PK 5,52 DE NA-1300 | 28,54 | PK 14,58 DE N-121-A | 28,54 |
| NA | 534 | | VENTA JUDAS-AIBAR-CARCASTILLO | 0,00 | PK 25,31 DE NA-24200 | 39,50 | CARCASTILLO | 39,50 |
| NA | 601 | 1 | CAMPANAS-LERÍN | 0,00 | PK 16,01 DE N-121 | 12,13 | PK 13,32 DE NA-1110 | 12,13 |
| NA | 601 | 2 | CAMPANAS-LERÍN | 17,54 | PK 17,91 DE N-1110 | 30,14 | PK 18,76 DE NA-132 | 12,60 |
| NA | 601 | 3 | CAMPANAS-LERÍN | 31,00 | PK 17,89 DE NA-132 | 46,83 | PK 21,67 DE NA-122 | 15,83 |
| NA | 624 | | PERALTA-ANDOSILLA | 0,00 | PK 24,85 DE NA-115 (GLORIETA) | 12,07 | ANDOSILLA | 12,07 |
| NA | 653 | | ALTOS DE PERALTA-SAN ADRIÁN | 0,00 | PK 6,57 DE NA-624 | 4,19 | PK 51,02 DE NA-134 | 4,19 |
| NA | 660 | | VENTA DE ARLAS-CADREITA | 0,00 | PK 18,18 DE NA-115 | 18,12 | PK 27,13 DE NA-134 | 18,12 |
| NA | 666 | | ALLO-SESMA | 0,00 | PK 1,13 DE NA-8412 (ALLO) | 12,28 | PK 25,59 DE NA-129 | 12,28 |
| NA | 700 | 1 | PAMPLONA-"ESTELLA-LIZARRA" (ETXAURI) | 2,34 | PK 20,77 DE PA-30 | 2,78 | ORKOIEN | 0,44 |
| NA | 700 | 2 | PAMPLONA-"ESTELLA-LIZARRA" (ETXAURI) | 5,06 | PK 23,49 DE PA-30 (ENLACE ARAZURI) | 42,78 | PK 4,00 DE NA-120 | 37,72 |
| NA | 718 | | "ESTELLA-LIZARRA"-OLAZTI/OLAZAGUTIA | 0,00 | PK 1,30 DE NA-132-A | 38,70 | OLAZTI/OLAZAGUTIA | 38,70 |
| NA | 743 | | GENEVILLA-MARAÑON | 0,00 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 8,89 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 8,89 |
| | | | | | | | TOTAL CARRETERAS DE INTERÉS DE LA COMUNIDAD FORAL | 1.021,04 |
| CARRETERAS LOCALES | | | | | | | | |
| NA | 1000 | | ALTSASU/ALSASUA-LÍMITE GIPUZKOA | 0,00 | PK 399,09 DE A-1 (GLORIETA) | 6,07 | LÍMITE GIPUZKOA | 6,07 |
| NA | 1001 | | ALTSASU/ALSASUA-ZEGAMA | 0,00 | PK 5,61 DE NA-1000 | 0,67 | LÍMITE GIPUZKOA | 0,67 |
| NA | 1110 | 1 | GALAR-VIANA | 0,00 | PK 6,80 DE A-12 (GLORIETA) | 37,98 | ESTELLA-LIZARRA (GLORIETA NA-122) | 37,98 |
| NA | 1110 | 2 | GALAR-VIANA | 39,44 | AYEGUI | 74,55 | VIANA (GLORIETA EN N-111) | 35,11 |
| NA | 1120 | | LOS ARCOS-"NA-134" | 0,00 | PK 56,40 DE NA-1110 | 13,63 | PK 87,68 DE NA-134 | 13,63 |
| NA | 1210 | 3 | VENTAS DE ARRAITZ-ENDARLATSA | 27,60 | PK 49,35 DE N-121-A | 35,55 | PK 54,56 DE N-121-A | 7,95 |
| NA | 1210 | 4 | VENTAS DE ARRAITZ-ENDARLATSA | 36,81 | PK 55,81 DE N-121-A | 38,79 | PK 57,06 DE N-121-A | 1,98 |
| NA | 1210 | 5 | VENTAS DE ARRAITZ-ENDARLATSA | 39,35 | PK 57,78 DE N-121-A (GLORIETA) | 44,76 | PK 62,12 DE N-121-A | 5,41 |
| NA | 1210 | 1 | VENTAS DE ARRAITZ-ENDARLATSA | 0,00 | PK 27,14 DE N-121-A | 15,70 | PK 37,15 DE N-121-A | 15,70 |
| NA | 1210 | 2 | VENTAS DE ARRAITZ-ENDARLATSA | 17,14 | PK 39,20 DE N-121-A | 25,05 | PK 46,92 DE N-121-A | 7,91 |
| NA | 1240 | | TRAIBUENAS-SANTACARA-CARCASTILLO | 0,00 | PK 53,53 DE N-121 | 18,48 | PK 31,42 DE NA-128 (CARCASTILLO) | 18,48 |
| NA | 1300 | | IRURTZUN- LÍMITE GIPUZKOA | 0,00 | PK 20,63 DE N-240-A | 30,33 | LÍMITE GIPUZKOA | 30,33 |
| NA | 1310 | | BERA-FRANCIA (IBARDIN) | 0,00 | PK 1,23 DE NA-8304 (BERA) | 6,47 | FRONTERA FRANCIA | 6,47 |
| NA | 1320 | | ARESO-LÍMITE GIPUZKOA | 0,00 | PK 0,49 DE NA-170 | 1,29 | LÍMITE GIPUZKOA | 1,29 |
| NA | 1700 | | LEKUNBERRI-LEITZA | 0,00 | PK 14,76 DE NA-1300 (GLORIETA) | 11,73 | PK 3,09 DE NA-170 (GLORIETA) | 11,73 |
| NA | 1720 | | AOIZ-AURITZ/BURGUETE | 0,00 | PK 18,19 DE NA 150 | 29,53 | PK 42,16 DE N-135 | 29,53 |
| NA | 1740 | | IRURITA-EUGI | 0,00 | PK 1,72 DE NA-8307 | 22,43 | PK 11,60 DE NA-138 | 22,43 |
| NA | 2000 | | ISABA-ZURIZA | 0,00 | PK 36,58 DE NA-137 | 9,35 | LÍMITE HUESCA | 9,35 |
| NA | 2011 | | SALAZAR-FRANCIA | 0,00 | PK 42,83 DE NA-140 | 10,83 | FRONTERA FRANCIA | 10,83 |
| NA | 2012 | | OCHAGAVIA-IRATI | 0,00 | PK 34,22 DE NA-140 | 23,56 | MONTE IRATI | 23,56 |
| NA | 2013 | | MUSKILDA (ERMITA) | 0,00 | PK 34,95 DE NA-140 | 4,10 | ERMITA | 4,10 |
| NA | 2022 | | ABAURREPEA/ABAURREA BAJA | 0,00 | PK 15,45 DE NA-140 | 0,75 | ABAURREPEA/ABAURREA BAJA | 0,75 |
| NA | 2023 | | HIRIBERRI/VILLANUEVA DE AEZKOA | 0,00 | PK 9,58 DE NA-140 | 3,24 | HIRIBERRI/VILLANUEVA DE AEZKOA | 3,24 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 2030 | | ARIBE-ORBAITZETAKO OLA/FÁBRICA DE ORBAIZETA | 0,00 | PK 9,00 DE NA-140 | 10,93 | ORBAITZETAKO OLA/FÁBRICA DE ORBAIZETA | 10,93 |
| NA | 2031 | | ARIA | 0,00 | PK 0,36 DE NA-2030 | 1,73 | ARIA | 1,73 |
| NA | 2040 | | NAGORE-GARRALDA | 0,00 | PK 15,20 DE NA-1720 | 16,64 | PK 7,07 DE NA-140 | 16,64 |
| NA | 2041 | | EKAI DE LÓNGUIDA | 0,00 | PK 1,06 DE NA-1720 | 0,52 | EKAI DE LÓNGUIDA | 0,52 |
| NA | 2042 | | ARRIETA | 0,00 | PK 22,43 DE NA-1720 | 1,22 | ARRIETA | 1,22 |
| NA | 2043 | | VILLANUEVA DE ARCE | 0,00 | PK 0,11 DE NA-2042 | 1,11 | VILLANUEVA DE ARCE | 1,11 |
| NA | 2045 | | AZPARREN | 0,00 | PK 8,55 DE NA-2040 | 3,10 | AZPARREN | 3,10 |
| NA | 2100 | | URRAÚL ALTO | 0,00 | PK 31,94 DE NA-150 | 20,81 | ELCOAZ | 20,81 |
| NA | 2101 | | SANSOÁIN (RAMAL) | 0,00 | PK 27,68 DE NA-150 | 2,37 | PK 4,37 DE NA-2100 | 2,37 |
| NA | 2102 | | OZCOIDI | 0,00 | PK 6,78 DE NA-2100 | 0,63 | OZCOIDI | 0,63 |
| NA | 2103 | | ADOÁIN | 0,00 | PK 8,84 DE NA-2100 | 12,22 | ADOÁIN | 12,22 |
| NA | 2104 | | ZABALZA (URRAÚL ALTO) | 0,00 | PK 3,84 DE NA-2103 | 0,72 | ZABALZA | 0,72 |
| NA | 2105 | | AYECHU | 0,00 | PK 17,77 DE NA-2100 | 2,02 | AYECHU | 2,02 |
| NA | 2110 | | ARBONIÉS-"MURILLO-BERROYA" | 0,00 | PK 4,90 DE NA-178 | 3,66 | MURILLO-BERROYA | 3,66 |
| NA | 2111 | | ARBONIÉS (RAMAL) | 0,00 | PK 0,62 DE NA-2110 | 0,11 | ARBONIÉS | 0,11 |
| NA | 2112 | | ASPURZ | 0,00 | PK 16,36 DE NA-178 | 1,11 | ASPURZ | 1,11 |
| NA | 2113 | | LEYRE (MONASTERIO) | 0,00 | PK 38,19 DE NA-2420 | 4,00 | MONASTERIO DE LEYRE | 4,00 |
| NA | 2114 | | LEYRE (CLAUSURA) | 0,00 | PK 3,46 DE NA-2113 | 0,57 | INTERIOR MONASTERIO | 0,57 |
| NA | 2121 | | USCARRÉS-ICIZ | 0,00 | PK 29,50 DE NA-178 | 1,26 | ICIZ | 1,26 |
| NA | 2122 | | GALLUÉS-IZAL | 0,00 | PK 30,83 DE NA-178 | 4,10 | IZAL | 4,10 |
| NA | 2123 | | SARRIÉS-IBILCIETA | 0,00 | PK 37,33 DE NA-178 | 0,31 | IBILCIETA | 0,31 |
| NA | 2124 | | TRAVESÍA DE USTÉS | 0,00 | PK 26,15 DE NA-178 | 0,51 | PK 26,70 DE NA-178 | 0,51 |
| NA | 2130 | | GÜESA-VIDÁNGOZ-BURGUI | 0,00 | PK 33,24 DE NA-178 | 18,52 | PK 15,47 DE NA-137 | 18,52 |
| NA | 2132 | | ACCESO A VIDÁNGOZ | 0,00 | PK 9,92 DE NA-2130 | 0,32 | VIDÁNGOZ | 0,32 |
| NA | 2151 | | EPÁROZ | 0,00 | PK 12,27 DE NA-2100 | 0,51 | EPÁROZ | 0,51 |
| NA | 2152 | | NARDUÉS-ANDURRA | 0,00 | PK 3,29 DE NA-2100 | 1,49 | NARDUÉS-ANDURRA | 1,49 |
| NA | 2160 | | PUERTO DE ISO | 0,00 | PK 10,19 DE NA-178 | 3,65 | PK 12,83 DE NA-178 | 3,65 |
| NA | 2161 | | USÚN | 0,00 | PK 5,98 DE NA-178 | 2,49 | USÚN | 2,49 |
| NA | 2162 | | ORRADRE-NAPAL | 0,00 | PK 7,77 DE NA-178 | 3,83 | NAPAL | 3,83 |
| NA | 2166 | | ONGOZ | 0,00 | PK 16,08 DE NA-2100 | 0,23 | ONGOZ | 0,23 |
| NA | 2200 | | BIGÜÉZAL-CASTILLONUEVO | 0,00 | PK 13,22 DE NA-178 | 15,41 | LÍMITE ZARAGOZA | 15,41 |
| NA | 2300 | | POLIGONO ARETA | 0,00 | PK 0,87 DE PA-33 (GLORIETA) | 0,90 | POLIGONO DE ARETA | 0,90 |
| NA | 2303 | | "PA-30"-BADOSTÁIN | 0,00 | PA-30 | 1,81 | BADOSTÁIN | 1,81 |
| NA | 2306 | | ACCESO A BURLADA | 0,00 | PK 0,78 DE NA-2300 (GLORIETA) | 0,67 | BURLADA | 0,67 |
| NA | 2310 | | VALLE DE ARANGUREN | 2,83 | PK 1,60 DE PA-30 (ENLACE TAJONAR) | 21,35 | PK 6,11 DE PA-30 (ENLACE SARRIGUREN) | 18,52 |
| NA | 2313 | | LAQUIDÁIN | 0,00 | PK 13,11 DE NA-2310 | 1,20 | LAQUIDÁIN | 1,20 |
| NA | 2314 | | ARANGUREN | 0,00 | PK 14,81 DE NA-2310 | 0,20 | ARANGUREN | 0,20 |
| NA | 2315 | | ARDANAZ DE EGÜÉS | 0,00 | PK 18,08 DE NA-2310 | 0,53 | ARDANAZ DE EGÜÉS | 0,53 |
| NA | 2316 | | ZULUETA | 0,00 | PK 1,43 DE NA-2420 (GLORIETA) | 0,63 | ZULUETA | 0,63 |
| NA | 2318 | | ELORZ | 0,00 | PK 3,15 DE NA-2420 (GLORIETA) | 0,36 | ELORZ | 0,36 |
| NA | 2321 | | AZPA | 0,00 | PK 7,61 DE NA-150 | 1,57 | AZPA | 1,57 |
| NA | 2322 | | MENDIÓROZ | 0,00 | PK 7,61 DE NA-150 | 1,17 | MENDIÓROZ | 1,17 |
| NA | 2323 | | YELZ | 0,00 | PK 8,37 DE NA-150 | 1,57 | YELZ | 1,57 |
| NA | 2324 | | UROZ | 0,00 | PK 8,88 DE NA-150 | 0,46 | UROZ | 0,46 |
| NA | 2325 | | LIZOÁIN-REDÍN | 0,00 | PK 10,27 DE NA-150 | 3,26 | REDÍN | 3,26 |
| NA | 2326 | | LERRUZ | 0,00 | PK 10,55 DE NA-150 | 1,49 | LERRUZ | 1,49 |
| NA | 2327 | | "URROZ-VILLA"-ERRO (EMPALME) | 0,00 | PK 12,85 DE NA-150 | 0,89 | PK 1,32 DE NA-2330 | 0,89 |
| NA | 2328 | | BEORTEGUI | 0,00 | PK 0,58 DE NA-2330 | 3,14 | BEORTEGUI | 3,14 |
| NA | 2329 | | IRURE | 0,00 | PK 0,67 DE NA-2337 | 0,40 | IRURE | 0,40 |
| NA | 2330 | | "URROZ-VILLA"-ERRO | 0,23 | PK 13,74 DE NA-150 | 20,30 | PK 29,82 DE N-135 | 20,07 |
| NA | 2331 | | ARDAITZ | 0,00 | PK 14,83 DE NA-2330 | 1,58 | ARDAITZ | 1,58 |
| NA | 2332 | | AINTZIOA | 0,00 | PK 0,01 DE NA-2333 | 4,68 | AINTZIOA | 4,68 |
| NA | 2333 | | ESNOTZ | 0,00 | PK 20,11 DE NA-2330 | 2,95 | ESNOTZ | 2,95 |
| NA | 2334 | | MEZKIRITZ | 0,00 | PK 36,09 DE N-135 | 0,36 | MEZKIRITZ | 0,36 |
| NA | 2335 | | OSTERITZ | 0,00 | PK 19,62 DE N-135 | 1,59 | OSTERITZ | 1,59 |
| NA | 2336 | | ILARRATZ | 0,00 | PK 17,69 DE N-135 | 0,86 | ILARRATZ | 0,86 |
| NA | 2337 | | SETOAIN-ERREA | 0,00 | PK 16,44 DE N-135 | 6,82 | ERREA | 6,82 |
| NA | 2338 | | AKERRETA | 0,00 | PK 14,32 DE N-135 | 1,15 | AKERRETA | 1,15 |
| NA | 2339 | | ILURDOTZ | 0,00 | PK 11,57 DE N-135 | 3,02 | ILURDOTZ | 3,02 |
| NA | 2341 | | CEMBORÁIN | 0,00 | PK 10,87 DE NA-234 | 0,93 | CEMBORÁIN | 0,93 |
| NA | 2342 | | UNCITI | 0,00 | PK 12,71 DE NA-234 | 0,69 | UNCITI | 0,69 |
| NA | 2343 | | NAJURIETA | 0,00 | PK 13,00 DE NA-234 | 1,96 | NAJURIETA | 1,96 |
| NA | 2344 | | LIZARRAGA DE IZAGAONDOA | 0,00 | PK 16,04 DE NA-234 | 1,43 | LIZARRAGA DE IZAGAONDOA | 1,43 |
| NA | 2345 | | IDOATE | 0,00 | PK 16,92 DE NA-234 | 2,11 | IDOATE | 2,11 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 2346 | | ALZÓRRIZ | 0,00 | PK 10,77 DE NA-2420 | 2,34 | ALZÓRRIZ | 2,34 |
| NA | 2347 | | TURRILLAS | 0,00 | PK 10,66 DE NA-2400 | 0,27 | TURRILLAS | 0,27 |
| NA | 2352 | | OSCÁRIZ | 0,00 | PK 4,75 DE NA-2330 | 0,49 | OSCÁRIZ | 0,49 |
| NA | 2355 | | EKAI DE LÓNGUIDA-OLABERRI | 0,00 | PK 1,20 DE NA-1720 | 4,08 | OLABERRI | 4,08 |
| NA | 2373 | | ALZUZA | 0,00 | PK 1,11 DE NA-150 | 0,74 | ALZUZA | 0,74 |
| NA | 2374 | | ELCANO-SAGASETA | 0,00 | PK 1,51 DE NA-2377 | 1,83 | SAGASETA | 1,83 |
| NA | 2375 | | ELÍA | 0,00 | PK 1,74 DE NA-2377 | 2,50 | ELÍA | 2,50 |
| NA | 2376 | | USTÁRROZ | 0,00 | PK 6,39 DE NA-150 | 0,85 | USTÁRROZ | 0,85 |
| NA | 2377 | | EGÜÉS-IBIRICU | 0,00 | PK 2,43 DE NA-150 | 2,22 | PK 4,63 DE NA-150 | 2,22 |
| NA | 2379 | | VILLAVETA (RAMAL) | 0,00 | PK 19,19 DE NA-150 | 0,94 | PK 0,73 DE NA-1720 | 0,94 |
| NA | 2381 | | LOIZU | 0,00 | PK 2,79 DE NA-2332 | 1,16 | LOIZU | 1,16 |
| NA | 2382 | | SARAGÜETA | 0,00 | PK 22,28 DE NA-1720 | 1,49 | SARAGÜETA | 1,49 |
| NA | 2400 | | VALLE DE IZAGAONDOA | 0,00 | PK 15,01 DE NA-234 | 21,50 | PK 38,16 DE NA-150 | 21,50 |
| NA | 2401 | | ZUAZU | 0,00 | PK 3,11 DE NA-2400 | 0,44 | ZUAZU | 0,44 |
| NA | 2402 | | ARDANAZ DE IZAGAONDOA | 0,00 | PK 5,71 DE NA-2400 | 0,26 | ARDANAZ DE IZAGAONDOA | 0,26 |
| NA | 2404 | | NARDUÉS-ALDUNATE | 0,00 | PK 23,07 DE NA-2420 | 0,23 | NARDUÉS-ALDUNATE | 0,23 |
| NA | 2405 | | SAN VICENTE | 0,00 | PK 32,89 DE NA-150 | 2,01 | SAN VICENTE | 2,01 |
| NA | 2410 | | BARRANCA | 0,00 | PK 20,32 DE N-240-A | 37,36 | PK 392,08 DE A-1 | 37,36 |
| NA | 2414 | | MEOZ | 0,00 | PK 22,73 DE NA-150 | 2,64 | MEOZ | 2,64 |
| NA | 2420 | | TORRES DE ELORZ-YESA | 0,00 | PK 9,63 DE A-21 (GLORIETA) | 43,33 | YESA (LÍMITE ZARAGOZA) | 43,33 |
| NA | 2451 | | URBICÁIN | 0,00 | PK 10,04 DE NA-2400 | 1,27 | URBICÁIN | 1,27 |
| NA | 2452 | | INDURÁIN | 0,00 | PK 14,09 DE NA-2400 | 0,39 | INDURÁIN | 0,39 |
| NA | 2454 | | ALDUNATE | 0,00 | PK 22,68 DE NA-2420 | 0,53 | ALDUNATE | 0,53 |
| NA | 2455 | | GREZ | 0,00 | PK 29,05 DE NA-150 | 1,83 | GREZ | 1,83 |
| NA | 2510 | | BURUTAIN-ETSAIN | 0,00 | PK 16,19 DE N-121-A | 3,70 | ETSAIN | 3,70 |
| NA | 2511 | | OSACÁIN | 0,00 | PK 0,71 DE NA-2512 | 1,33 | OSACÁIN | 1,33 |
| NA | 2512 | | ZANDIO | 0,00 | PK 12,06 DE N-121-A | 1,72 | ZANDIO | 1,72 |
| NA | 2513 | | SARASIBAR | 0,00 | PK 13,96 DE N-135 | 1,62 | SARASIBAR | 1,62 |
| NA | 2514 | | ETULAIN | 0,00 | PK 17,68 DE N-121-A | 0,54 | ETULAIN | 0,54 |
| NA | 2515 | | INBULUZKETA | 0,00 | PK 16,73 DE N-135 | 1,70 | INBULUZKETA | 1,70 |
| NA | 2517 | 1 | ARRE-ORICÁIN | 0,00 | GLORIETA GASOLINERA EN VILLAVA | 1,08 | ARRE | 1,08 |
| NA | 2517 | 2 | ARRE-ORICÁIN | 2,05 | ARRE | 2,84 | PK 6,41 DE N-121-A | 0,79 |
| NA | 2520 | | OLAGUE- ZUBIRI | 0,00 | PK 0,17 DE NA-8104 | 13,30 | PK 4,35 DE NA-138 | 13,30 |
| NA | 2521 | | LEAZKUE | 0,00 | PK 0,41 DE NA-2520 | 1,72 | LEAZKUE | 1,72 |
| NA | 2522 | | ARITZU | 0,00 | PK 1,70 DE NA-8104 | 1,20 | ARITZU | 1,20 |
| NA | 2523 | | LANTZ | 0,00 | PK 22,26 DE N-121-A | 1,71 | LANTZ | 1,71 |
| NA | 2530 | | USETXI | 0,00 | PK 20,17 DE N-135 | 4,51 | USETXI | 4,51 |
| NA | 2531 | | LERANOTZ | 0,00 | PK 2,36 DE NA-2530 | 0,10 | PK 2,66 DE NA-2530 | 0,10 |
| NA | 2532 | | ZILBETI | 0,00 | PK 24,99 DE N-135 | 5,73 | ZILBETI | 5,73 |
| NA | 2540 | | ALMANDOZ-IRURITA | 0,00 | PK 15,31 DE NA-1210 | 9,15 | PK 0,33 DE NA-1740 | 9,15 |
| NA | 2552 | | ORICÁIN | 0,00 | PK 6,52 DE N-121-A | 0,49 | ORICÁIN | 0,49 |
| NA | 2561 | | IDOI | 0,00 | PK 0,28 DE NA-2513 | 0,36 | IDOI | 0,36 |
| NA | 2584 | | LINTZOAIN | 0,00 | PK 32,68 DE N-135 | 0,26 | LINTZOAIN | 0,26 |
| NA | 2591 | | ZIGA | 0,00 | PK 4,82 DE NA-2540 | 0,54 | ZIGA | 0,54 |
| NA | 2592 | | BERROETA | 0,00 | PK 1,19 DE NA-2540 | 0,15 | BERROETA | 0,15 |
| NA | 2594 | | GARTZAIN | 0,00 | PK 3,08 DE NA-8307 (ELIZONDO) | 1,19 | GARTZAIN | 1,19 |
| NA | 2595 | | ARIZTEGI DE GARTZAIN | 0,00 | PK 0,13 DE NA-2594 | 0,46 | BARRIO DE ARIZTEGI | 0,46 |
| NA | 2600 | | ERRATZU-FRANCIA | 0,00 | PK 55,48 DE N-121-B | 11,90 | FRONTERA FRANCIA | 11,90 |
| NA | 2601 | 1 | ARIZKUN | 0,00 | PK 54,20 DE N-121-B | 0,73 | PK 0,73 DE NA-2601 | 0,73 |
| NA | 2601 | 2 | ARIZKUN | 1,79 | PK 1,79 DE NA-2601 | 2,14 | PK 1,13 DE NA-2600 | 0,35 |
| NA | 2602 | | AINTZIALDE | 0,00 | PK 0,52 DE NA-2601 | 1,12 | AINTZIALDE | 1,12 |
| NA | 2651 | | GOROSTAPALO (BARRIO) | 0,00 | PK 3,19 DE NA-2600 | 1,64 | BARRIO GOROSTAPALO | 1,64 |
| NA | 2652 | | IÑARBIL DE ERRATZU | 0,00 | PK 3,32 DE NA-2600 | 0,85 | BARRIO IÑARBIL | 0,85 |
| NA | 2653 | | AMAIUR/MAYA | 0,00 | PK 57,45 DE N-121-B | 0,32 | AMAIUR/MAYA | 0,32 |
| NA | 3010 | | TUDELA-ABLITAS | 0,00 | PK 2,42 DE N-121C (GLORIETA) | 7,69 | ABLITAS | 7,69 |
| NA | 3040 | | TULEBRAS-MALÓN | 0,00 | PK 11,68 DE N-121C | 2,42 | LÍMITE ZARAGOZA | 2,42 |
| NA | 3041 | | ABLITAS-BARILLAS | 0,00 | PK 3,68 DE NA-3042 (ABLITAS) | 2,03 | BARILLAS | 2,03 |
| NA | 3042 | | CASCANTE-ABLITAS-RIBAFORADA | 0,00 | PK 9,87 DE N-121C | 13,35 | PK 0,20 DE NA-5200 (GLORIETA) | 13,35 |
| NA | 4000 | | LESAKA-OIARTZUN | 0,00 | PK 43,68 DE NA-1210 | 19,39 | LÍMITE GIPUZKOA | 19,39 |
| NA | 4001 | | LESAKA (VARIANTE) | 0,00 | PK 1,10 DE NA-4000 (GLORIETA) | 0,95 | LESAKA | 0,95 |
| NA | 4011 | | GORRITI | 0,00 | PK 4,18 DE NA-1700 | 4,34 | GORRITI | 4,34 |
| NA | 4012 | | "AUTOVIA A-15"-GORRITI | 0,00 | PK 133,08 DE A-15 (ENLACE) | 0,39 | GORRITI | 0,39 |
| NA | 4014 | | ARESO | 0,00 | PK 0,35 DE NA-170 | 1,18 | ARESO | 1,18 |
| NA | 4016 | | ARANO | 0,00 | PK 25,14 DE NA-4150 | 2,98 | ARANO | 2,98 |
| NA | 4018 | | ALDATZ | 0,00 | PK 11,87 DE NA-1300 | 2,02 | ALDATZ | 2,02 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 4019 | | ARRUITZ | 0,00 | PK 11,12 DE NA-1300 | 0,30 | ARRUITZ | 0,30 |
| NA | 4020 | | ARANTZA | 0,00 | PK 39,35 DE NA-1210 (GLORIETA) | 6,82 | ARANTZA | 6,82 |
| NA | 4029 | | SALDIAS | 0,00 | PK 19,19 DE NA-170 | 2,40 | SALDIAS | 2,40 |
| NA | 4031 | | ERATSUN | 0,00 | PK 16,26 DE NA-170 | 2,40 | ERATSUN | 2,40 |
| NA | 4040 | | DONEZTEBE/SANTESTEBAN-SALDIAS | 0,00 | PK 31,79 DE NA-170 | 17,28 | SALDIAS | 17,28 |
| NA | 4041 | | DONAMARIA-GAZTELU | 0,00 | PK 2,71 DE NA-4040 | 2,03 | GAZTELU | 2,03 |
| NA | 4042 | | IGURIN (BARRIO) | 0,00 | PK 1,34 DE NA-4041 | 1,44 | BARRIO DE IGURIN | 1,44 |
| NA | 4044 | | LEGASA | 0,00 | PK 23,02 DE NA-1210 | 0,20 | LEGASA | 0,20 |
| NA | 4052 | | IGANTZI | 0,00 | PK 2,02 DE NA-4020 (GLORIETA) | 0,35 | IGANTZI | 0,35 |
| NA | 4061 | | AZPIROTZ | 0,00 | PK 17,70 DE NA-1300 | 0,32 | AZPIROTZ | 0,32 |
| NA | 4063 | | ETXARRI (LARRAUN) | 0,00 | PK 13,25 DE NA-1300 | 1,90 | ETXARRI | 1,90 |
| NA | 4093 | | ARTZE (BARRIO) | 0,00 | PK 0,57 DE NA-4041 | 0,82 | BARRIO DE ARTZE | 0,82 |
| NA | 4095 | | ZOZAIA | 0,00 | PK 17,54 DE NA-1210 | 0,93 | ZOZAIA | 0,93 |
| NA | 4100 | | AIZOÁIN-LIZASO | 0,00 | PK 2,22 DE PA-34 (GLORIETA) | 16,74 | PK 19,64 DE NA-411 | 16,74 |
| NA | 4101 | | BALLARIÁIN-ELCARTE | 0,00 | PK 2,68 DE NA-4100 | 1,25 | ELCARTE | 1,25 |
| NA | 4102 | | BELZUNCE-USI | 0,00 | PK 5,44 DE NA-4100 | 3,07 | USI | 3,07 |
| NA | 4103 | | NAVAZ (JUSLAPEÑA) | 0,00 | PK 0,67 DE NA-4102 | 0,87 | NAVAZ | 0,87 |
| NA | 4104 | | SARASA-ZUASTI | 0,05 | SARASA | 2,90 | ZUASTI | 2,85 |
| NA | 4105 | | GARCIRIÁIN | 0,00 | PK 5,69 DE NA-4100 | 0,22 | GARCIRIÁIN | 0,22 |
| NA | 4108 | | BALLARIÁIN | 0,00 | PK 0,65 DE NA-4101 | 0,05 | BALLARIÁIN | 0,05 |
| NA | 4109 | | ARÍSTREGUI-OSINAGA | 0,00 | PK 10,97 DE N-240-A | 4,45 | OSINAGA | 4,45 |
| NA | 4111 | | ITSASO | 0,00 | PK 4,05 DE NA-411 | 1,26 | ITSASO | 1,26 |
| NA | 4112 | | BERUETE | 0,00 | PK 7,19 DE NA-411 | 3,93 | BERUETE | 3,93 |
| NA | 4113 | | ERBITI | 0,00 | PK 10,71 DE NA-411 | 0,43 | ERBITI | 0,43 |
| NA | 4114 | | OROKIETA-SALDIAS | 0,00 | PK 10,84 DE NA-411 | 14,19 | SALDIAS | 14,19 |
| NA | 4115 | | SUARBE | 0,00 | PK 12,80 DE NA-411 | 0,58 | SUARBE | 0,58 |
| NA | 4116 | | ELTZABURU | 0,00 | PK 15,58 DE NA-411 | 2,22 | ELTZABURU | 2,22 |
| NA | 4117 | | GORRONTZ-OLANO | 0,00 | PK 19,14 DE NA-411 | 2,09 | GORRONTZ-OLANO | 2,09 |
| NA | 4118 | | GASCUE | 0,00 | PK 13,19 DE NA-4100 | 0,34 | GASCUE | 0,34 |
| NA | 4119 | | GARTZARON | 0,00 | PK 9,21 DE NA-411 | 0,80 | GARTZARON | 0,80 |
| NA | 4120 | | GULINA-ARÓSTEGUI | 0,00 | PK 18,36 DE N-240-A | 13,74 | PK 11,92 DE NA-4100 | 13,74 |
| NA | 4121 | | SARASATE | 0,00 | PK 15,56 DE N-240-A | 0,24 | SARASATE | 0,24 |
| NA | 4122 | | LARUMBE | 0,00 | PK 17,06 DE N-240-A | 2,60 | LARUMBE | 2,60 |
| NA | 4123 | | MUSKITZ | 0,00 | PK 6,90 DE NA-4120 | 0,03 | MUSKITZ | 0,03 |
| NA | 4130 | | VALLE DE IMOTZ | 0,00 | PK 4,43 DE NA-1300 | 9,14 | PK 6,90 DE NA-4120 | 9,14 |
| NA | 4131 | | ZARRANTZ | 0,00 | PK 1,82 DE NA-4130 | 3,73 | ZARRANTZ | 3,73 |
| NA | 4140 | | IHABEN-ETXALEKU | 0,00 | PK 5,55 DE NA-411 | 4,59 | PK 4,40 DE NA-4130 | 4,59 |
| NA | 4150 | | LEITZA-GOIZUETA-HERNANI | 0,00 | PK 7,88 DE NA-170 | 29,53 | LÍMITE GIPUZKOA | 29,53 |
| NA | 4161 | | LARRAINTZAR-IRAIZOTZ | 0,00 | PK 17,63 DE NA-411 | 2,40 | PK 2,85 DEE NA-4230 | 2,40 |
| NA | 4171 | | AIZKORBE | 0,00 | PK 18,84 DE N-240-A | 0,37 | AIZKORBE | 0,37 |
| NA | 4172 | | GULINA | 0,00 | PK 1,41 DE NA-4120 | 0,39 | GULINA | 0,39 |
| NA | 4173 | | AGUINAGA DE IZA | 0,00 | PK 2,05 DE NA-4120 | 0,32 | AGUINAGA DE IZA | 0,32 |
| NA | 4175 | | BEUNZA | 0,00 | PK 10,03 DE NA-4120 | 2,83 | BEUNZA | 2,83 |
| NA | 4176 | | EGUÍLLOR | 0,00 | PK 12,79 DE NA-4120 | 2,02 | EGUÍLLOR | 2,02 |
| NA | 4177 | | BERASÁIN | 0,00 | PK 10,37 DE NA-4120 | 0,23 | BERASÁIN | 0,23 |
| NA | 4178 | | CIGANDA | 0,00 | PK 1,39 DE NA-4176 | 0,05 | CIGANDA | 0,05 |
| NA | 4179 | | ARÓSTEGUI | 0,00 | PK 13,58 DE NA-4120 | 0,22 | ARÓSTEGUI | 0,22 |
| NA | 4210 | | VALLE DE EZCABARTE | 0,00 | PK 6,79 DE N-121-A | 7,82 | PK 2,89 DE NA-4100 | 7,82 |
| NA | 4211 | | EUSA | 0,00 | PK 1,70 DE NA-4210 | 0,57 | EUSA | 0,57 |
| NA | 4212 | | OLAIZ | 0,00 | PK 10,27 DE N-121-A | 1,03 | OLAIZ | 1,03 |
| NA | 4213 | | ENDÉRIZ | 0,00 | PK 0,00 DE NA-8109 (GLORIETA) | 0,15 | ENDÉRIZ | 0,15 |
| NA | 4220 | | NUIN | 0,00 | PK 4,92 DE NA-4100 | 4,46 | NUIN | 4,46 |
| NA | 4221 | | OSÁCAR | 0,00 | PK 4,33 DE NA-4220 | 2,08 | OSÁCAR | 2,08 |
| NA | 4222 | | BEORBURU | 0,00 | PK 0,61 DE NA-4221 | 1,59 | BEORBURU | 1,59 |
| NA | 4230 | | LIZASO-"ARRAITZ-ORKIN" | 0,00 | PK 20,19 DE NA-411 | 7,41 | PK 24,97 DE N-121-A | 7,41 |
| NA | 4231 | | ELTSO | 0,00 | PK 0,33 DE NA-4230 | 0,64 | ELTSO | 0,64 |
| NA | 4232 | | GUENDULÁIN | 0,00 | PK 24,84 DE NA-411 | 0,54 | GUENDULÁIN | 0,54 |
| NA | 4240 | | OSTIZ-"NA-411" | 0,00 | PK 0,88 DE NA-8109 | 0,65 | PK 27,89 DE NA-411 | 0,65 |
| NA | 4241 | | ANOZ | 0,00 | PK 26,00 DE NA-411 | 4,40 | ANOZ | 4,40 |
| NA | 4242 | | URRITZOLA-GALAIN | 0,00 | PK 21,96 DE NA-411 | 2,18 | URRITZOLA-GALAIN | 2,18 |
| NA | 4244 | | ANSOÁIN | 0,00 | PA-30 | 0,28 | ANSOÁIN | 0,28 |
| NA | 4251 | | AZOZ | 0,00 | PK 12,71 DE PA-30 (GLORIETA) | 1,19 | AZOZ | 1,19 |
| NA | 4271 | | OLLACARIZQUETA | 0,00 | PK 0,21 DE NA-4220 | 0,24 | OLLACARIZQUETA | 0,24 |
| NA | 4281 | | ARRAITZ-ORKIN | 0,00 | PK 6,58 DE NA-4230 | 0,31 | ARRAITZ-ORKIN | 0,31 |
| NA | 4300 | | ARRARATS | 0,00 | PK 3,41 DE NA-4351 | 1,60 | ARRARATS | 1,60 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 4351 | | IGOA | 0,00 | PK 9,06 DE NA-411 | 4,26 | IGOA | 4,26 |
| NA | 4355 | | ILARREGI | 0,00 | PK 12,80 DE NA-411 | 0,20 | ILARREGI | 0,20 |
| NA | 4400 | | ETXALAR-FRANCIA | 0,00 | PK 41,74 DE NA-1210 | 11,76 | FRONTERA FRANCIA | 11,76 |
| NA | 4401 | | ZUGARRAMURDI | 0,00 | PK 72,94 DE N-121-B | 3,89 | ZUGARRAMURDI | 3,89 |
| NA | 4402 | | URDAZUBI-URDAX | 0,00 | PK 71,43 DE N-121-B | 1,15 | URDAZUBI-URDAX | 1,15 |
| NA | 4403 | | LEKAROZ | 0,00 | PK 3,17 DE NA-8307 | 1,36 | LEKAROZ | 1,36 |
| NA | 4404 | | IRURITA-"NA-4403" | 0,00 | PK 1,77 DE NA-8307 | 1,47 | PK 0,80 DE NA-4403 (GLORIETA) | 1,47 |
| NA | 4405 | | OHARRIZ (BARRIO) | 0,00 | PK 0,79 DE NA-8307 | 0,48 | OHARRIZ (BARRIO) | 0,48 |
| NA | 4406 | | URRASUN | 0,00 | PK 56,87 DE N-121-B | 0,36 | URRASUN | 0,36 |
| NA | 4407 | | ELIZONDO | 0,00 | PK 49,22 DE N-121-B (GLORIETA) | 0,42 | ELIZONDO | 0,42 |
| NA | 4410 | | BERA-FRANCIA (LIZUNIAGA) | 0,00 | PK 0,84 DE NA-1310 (BERA) | 5,00 | FRONTERA FRANCIA | 5,00 |
| NA | 4453 | | MUGAIRI-OTXONDO-ORABIDEA | 0,00 | PK 43,36 DE N-121-B | 27,38 | PK 62,71 DE N-121-B | 27,38 |
| NA | 4456 | | ZUAZTOI | 0,00 | PK 0,06 DE NA-4457 | 0,88 | ZUAZTOI | 0,88 |
| NA | 4457 | | AZPILKUETA | 0,00 | PK 55,59 DE N-121-B | 2,54 | AZPILKUETA | 2,54 |
| NA | 4508 | | OTEIZA DE BERRIOPLANO | 0,00 | PK 8,89 DE N-240-A | 0,81 | OTEIZA DE BERRIOPLANO | 0,81 |
| NA | 5001 | | CIUDAD DEL TRANSPORTE | 0,00 | CIUDAD DEL TRANSPORTE | 1,60 | PK 7,46 DE NA-6001 (GLORIETA) | 1,60 |
| NA | 5002 | | ZABALEGUI | 0,00 | PK 2,03 DE NA-2420 | 0,86 | ZABALEGUI | 0,86 |
| NA | 5003 | | YÁRNOZ | 0,00 | PK 7,55 DE NA-234 | 0,52 | YÁRNOZ | 0,52 |
| NA | 5004 | | GUERENDIÁIN | 0,00 | PK 3,08 DE NA-234 | 0,60 | GUERENDIÁIN | 0,60 |
| NA | 5005 | | SALINAS DE IBARGOITI | 0,00 | PK 10,89 DE NA-2420 | 0,06 | SALINAS DE IBARGOITI | 0,06 |
| NA | 5008 | | TORRES DE ELORZ | 0,00 | PK 9,61 DE A-21 (GLORIETA) | 1,56 | TORRES DE ELORZ | 1,56 |
| NA | 5010 | | OLÓRIZ | 0,00 | PK 19,72 DE N-121 | 3,63 | OLÓRIZ | 3,63 |
| NA | 5020 | | UNZUÉ | 0,00 | PK 1,03 DE NA-5010 | 0,50 | UNZUÉ | 0,50 |
| NA | 5030 | | ECHAGÜE | 0,00 | PK 1,81 DE NA-5010 | 2,50 | ECHAGÜE | 2,50 |
| NA | 5040 | | ORICIN | 0,00 | PK 1,91 DE NA-5010 | 0,36 | ORICIN | 0,36 |
| NA | 5051 | | TIEBAS | 0,00 | PK 0,33 DE NA-234 | 0,99 | TIEBAS | 0,99 |
| NA | 5100 | | GARINOÁIN-UZQUITA | 0,00 | PK 25,76 DE N-121 | 15,02 | UZQUITA | 15,02 |
| NA | 5101 | | ABÍNZANO | 0,00 | PK 15,68 DE NA-2420 (GLORIETA) | 1,30 | ABÍNZANO | 1,30 |
| NA | 5102 | | IZCO | 0,00 | PK 17,71 DE NA-2420 (GLORIETA) | 0,49 | IZCO | 0,49 |
| NA | 5110 | | PUEYO-ALTO DE LERGA | 0,00 | PK 29,25 DE N-121 | 14,97 | PK 49,53 DE NA-132 | 14,97 |
| NA | 5113 | | MAQUIRRIAIN | 0,00 | PK 6,16 DE NA-5110 | 0,22 | MAQUIRRIAIN | 0,22 |
| NA | 5120 | | LEACHE | 0,00 | PK 7,98 DE NA-534 | 4,16 | LEACHE | 4,16 |
| NA | 5130 | | SADA-MORIONES | 0,00 | PK 1,10 DE NA-5140 | 3,16 | MORIONES | 3,16 |
| NA | 5140 | | SADA | 0,00 | PK 64,84 DE NA-132 | 1,56 | PK 65,47 DE NA-132 | 1,56 |
| NA | 5141 | | AYESA | 0,00 | PK 61,22 DE NA-132 | 1,74 | AYESA | 1,74 |
| NA | 5151 | | SOLCHAGA | 0,00 | PK 1,16 DE NA-5100 | 2,80 | SOLCHAGA | 2,80 |
| NA | 5152 | | ORISOÁIN | 0,00 | PK 4,16 DE NA-5100 | 0,46 | ORISOÁIN | 0,46 |
| NA | 5153 | | LEOZ | 0,00 | PK 13,22 DE NA-5100 | 0,40 | LEOZ | 0,40 |
| NA | 5156 | | IRACHETA | 0,00 | PK 10,58 DE NA-5100 | 0,21 | IRACHETA | 0,21 |
| NA | 5161 | | AMÁTRIAIN | 0,00 | PK 26,91 DE N-121 | 7,42 | AMÁTRIAIN | 7,42 |
| NA | 5162 | | BÉZQUIZ | 0,00 | PK 4,56 DE NA-5161 | 0,45 | BÉZQUIZ | 0,45 |
| NA | 5163 | | SANSOÁIN | 0,00 | PK 2,99 DE NA-5110 | 1,34 | SANSOÁIN | 1,34 |
| NA | 5200 | | RIBAFORADA-CORTES | 0,00 | PK 105,71 DE A-68 | 17,15 | LÍMITE ZARAGOZA | 17,15 |
| NA | 5202 | | FUSTIÑANA-RIBAFORADA | 0,00 | PK 10,43 DE NA-126 (GLORIETA) | 3,57 | PK 2,38 DE NA-5200 (GLORIETA) | 3,57 |
| NA | 5210 | | BUÑUEL (ACCESOS A-68) | 0,00 | PK 5,68 DE NA-5200 | 2,06 | PK 109,65 DE A-68 (GLORIETA) | 2,06 |
| NA | 5211 | | BUÑUEL (ACCESOS PUENTE) | 0,00 | PK 10,51 DE NA-5200 | 2,70 | PK 19,25 DE NA-126 | 2,70 |
| NA | 5221 | | CORTES-NOVILLAS | 0,00 | PK 15,49 DE NA-5200 (CORTES) | 1,25 | LÍMITE ZARAGOZA | 1,25 |
| NA | 5222 | | CORTES (ACCESOS) | 0,00 | PK,116,69 DE N-232 | 1,31 | PK 16,01 DE NA-5200 | 1,31 |
| NA | 5230 | | FONTELLAS | 0,00 | PK 0,02 DE NA-134 (GLORIETA) | 0,29 | FONTELLAS | 0,29 |
| NA | 5300 | | SAN MARTÍN DE UNX-OLITE | 0,00 | PK 44,51 DE NA-132 | 9,75 | PK 0,55 DE NA-5303 (GLORIETA) | 9,75 |
| NA | 5301 | | OLITE-BEIRE | 0,00 | PK 0,74 DE NA-5303 (GLORIETA) | 3,68 | BEIRE | 3,68 |
| NA | 5303 | | OLITE (VUELTA AL CASTILLO) | 0,00 | OLITE (RUA ROMANA) | 0,82 | OLITE (RUA ALCALDE MAILLATA) | 0,82 |
| NA | 5310 | | UJUÉ | 0,00 | PK 45,43 DE NA-132 | 6,29 | UJUÉ | 6,29 |
| NA | 5311 | | UJUÉ-MURILLO EL FRUTO | 0,00 | PK 5,38 DE NA-5310 | 20,85 | PK 0,86 DE NA-8604 (MURILLO EL FRUTO) | 20,85 |
| NA | 5320 | | GALLIPIENZO | 0,00 | PK 61,04 DE NA-132 | 5,53 | GALLIPIENZO | 5,53 |
| NA | 5321 | | CÁSEDA-GALLIPIENZO | 0,00 | PK 15,19 DE NA-534 | 4,97 | PK 2,19 DE NA-5320 | 4,97 |
| NA | 5330 | 1 | PITILLAS-SANTACARA-MÉLIDA | 0,00 | PK 47,08 DE N-121 | 10,16 | PK 8,56 DE NA-1240 | 10,16 |
| NA | 5330 | 2 | PITILLAS-SANTACARA-MÉLIDA | 10,46 | PK 8,88 DE NA-1240 | 12,15 | PK 22,89 DE NA-128 | 1,69 |
| NA | 5331 | | PITILLAS-BEIRE | 0,00 | PK 1,98 DE NA-5330 | 3,65 | BEIRE | 3,65 |
| NA | 5332 | | PITILLAS-MURILLO EL CUENDE | 0,00 | PK 1,74 DE NA-5330 | 2,85 | MURILLO EL CUENDE | 2,85 |
| NA | 5340 | | SANGÜESA-GABARDERAL-CÁSEDA | 0,00 | PK 6,37 DE NA-127 | 8,90 | PK 16,03 DE NA-534 | 8,90 |
| NA | 5381 | | MURILLO EL CUENDE | 0,00 | PK 50,08 DE N-121 | 1,06 | MURILLO EL CUENDE | 1,06 |
| NA | 5390 | | FIGAROL | 0,00 | PK 39,37 DE NA-128 | 10,31 | PK 32,20 DE NA-534 | 10,31 |
| NA | 5401 | | ROCAFORTE | 0,00 | PK 1,02 DE NA-8603 | 1,44 | ROCAFORTE | 1,44 |
| NA | 5410 | | SANGÜESA-YESA | 0,36 | PK 0,36 DE NA-5410 | 12,18 | YESA | 11,82 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 5411 | | JAVIER | 0,00 | PK 7,52 DE NA-5410 (GLORIETA) | 1,30 | JAVIER | 1,30 |
| NA | 5501 | | CAPARROSO (RONDA) | 0,00 | PK 57,11 DE N-121 (GLORIETA) | 0,78 | PK 13,62 DE NA-128 | 0,78 |
| NA | 5502 | | CAPARROSO (ACCESO) | 0,00 | CAPARROSO | 1,23 | PK 58,80 DE N-121 | 1,23 |
| NA | 5510 | | RADA | 0,00 | PK 18,11 DE NA-128 | 2,28 | RADA | 2,28 |
| NA | 5700 | | PETILLA DE ARAGÓN | 5,30 | LÍMITE ZARAGOZA | 10,11 | PETILLA DE ARAGÓN | 4,81 |
| NA | 6000 | 1 | ECHAVACOIZ-CAMPANAS | 0,00 | PK 4,12 DE A-12 (GLORIETA) | 1,11 | PK 1,11 DE NA-6000 (ENTRADA CIZUR MENOR) | 1,11 |
| NA | 6000 | 2 | ECHAVACOIZ-CAMPANAS | 1,79 | PK 1,79 DE NA-6000 (FIN GLORIETA CIZUR MENOR) | 13,59 | PK 14,34 DE N-121 (GLORIETA) | 11,80 |
| NA | 6001 | | ESQUÍROZ-IMÁRCOAIN | 0,00 | CARRETERA DEL SADAR | 7,92 | IMÁRCOAIN | 7,92 |
| NA | 6002 | | NOÁIN-SALINAS DE PAMPLONA | 0,21 | NOÁIN (CARRETERA SALINAS) | 1,02 | PK 4,97 DE NA-6001 (GLORIETA) | 0,81 |
| NA | 6003 | | CORDOVILLA | 0,00 | PK 0,59 DE NA-6001 | 0,54 | CORDOVILLA | 0,54 |
| NA | 6004 | | GALAR | 0,00 | PK 6,78 DE A-12 (GLORIETA) | 2,62 | GALAR | 2,62 |
| NA | 6005 | | ZARIQUIEGUI | 0,00 | PK 3,10 DE A-12 (GLORIETA) | 1,86 | ZARIQUIEGUI | 1,86 |
| NA | 6007 | | ARLEGUI-BERIÁIN | 0,00 | PK 6,64 DE NA-6000 | 2,79 | PK 1,56 DE NA-6009 | 2,79 |
| NA | 6008 | | SALINAS DE PAMPLONA-ESPARZA DE GALAR | 0,00 | PK 4,83 DE NA-6001 | 3,44 | PK 5,00 DE NA-6000 | 3,44 |
| NA | 6009 | | BERIÁIN-SUBIZA | 0,00 | PK 9,12 DE N-121 | 5,38 | PK 9,73 DE NA-6000 | 5,38 |
| NA | 6011 | | ADIÓS | 0,00 | PK 7,14 DE NA-601 | 1,53 | ADIÓS | 1,53 |
| NA | 6012 | | ÚCAR | 0,00 | PK 3,81 DE NA-601 | 0,66 | ÚCAR | 0,66 |
| NA | 6013 | | AÑORBE | 0,00 | PK 3,88 DE NA-601 | 1,89 | AÑORBE | 1,89 |
| NA | 6014 | | TIRAPU | 0,00 | PK 0,84 DE NA-6013 | 0,65 | TIRAPU | 0,65 |
| NA | 6015 | | BIURRUN | 0,00 | PK 0,47 DE NA-601 | 2,09 | BIURRUN | 2,09 |
| NA | 6016 | | UTERGA-MURUZÁBAL | 0,00 | PK 9,07 DE NA-1110 | 4,99 | MURUZÁBAL | 4,99 |
| NA | 6017 | | SUBIZA | 0,00 | PK 10,05 DE NA-6000 | 0,18 | SUBIZA | 0,18 |
| NA | 6020 | | CARRASCAL-MARCILLA (I) | 0,00 | PK 17,49 DE N-121 | 19,95 | PK 22,39 DE NA-132 | 19,95 |
| NA | 6026 | | AEROPUERTO | 0,00 | PK 2,86 DE PA-31 | 0,50 | AEROPUERTO | 0,50 |
| NA | 6030 | 1 | MENDIGORRÍA-TAFALLA | 0,00 | PK 22,23 DE NA-601 | 7,90 | PK 13,56 DE NA-6020 | 7,90 |
| NA | 6030 | 2 | MENDIGORRÍA-TAFALLA | 8,15 | PK 13,34 DE NA-6020 | 18,76 | PK 33,29 DE NA-132 | 10,61 |
| NA | 6053 | | ZIZUR MAYOR-CIZUR MENOR | 0,00 | PK 0,00 DE NA-8108 | 0,78 | PK 0,78 DE NA-6053) | 0,78 |
| NA | 6056 | | ALTO DEL PERDÓN | 0,00 | PK 7,29 DE NA-1110 | 2,26 | ALTO DEL PERDÓN | 2,26 |
| NA | 6061 | | OBANOS | 0,00 | PK 13,62 DE NA-1110 | 0,82 | OBANOS | 0,82 |
| NA | 6062 | | MURUZÁBAL | 0,00 | PK 1,06 DE NA-6064 | 1,75 | MURUZÁBAL | 1,75 |
| NA | 6064 | 1 | OBANOS-PUENTE LA REINA | 0,00 | PK 9,45 DE NA-601 | 2,99 | PK 15,47 DE NA-1110 | 2,99 |
| NA | 6064 | 2 | OBANOS-PUENTE LA REINA | 4,30 | PK 16,78 DE NA-1110 | 5,62 | PK 17,94 DE NA-601 | 1,32 |
| NA | 6071 | | MURUARTE DE RETA (ANTIGUA) | 0,00 | PK 0,48 DE NA-6020 | 0,17 | MURUARTE DE RETA | 0,17 |
| NA | 6072 | | MURUARTE DE RETA (NUEVA) | 0,00 | PK 0,82 DE NA-6020 | 0,51 | MURUARTE DE RETA | 0,51 |
| NA | 6073 | | OLCOZ | 0,00 | PK 1,75 DE NA-6020 | 0,74 | OLCOZ | 0,74 |
| NA | 6095 | | ESTELLA-LIZARRA (POLÍGONO INDUSTRIAL) | 0,00 | PK 33,94 DE NA-1110 | 1,06 | PK 0,80 DE NA-132 | 1,06 |
| NA | 6100 | | CARRASCAL-MARCILLA (II) | 19,95 | PK 22,33 DE NA-132 | 41,69 | PK 18,25 DE NA-115 | 21,74 |
| NA | 6111 | | LERÍN (RAMAL III) | 0,00 | PK 21,27 DE NA-122 | 0,18 | CARRETERA ESTELLA-LIZARRA | 0,18 |
| NA | 6112 | | ABERIN | 0,00 | PK 5,37 DE NA-122 | 0,16 | ABERIN | 0,16 |
| NA | 6114 | | LERÍN (VARIANTE) | 0,00 | PK 45,58 DE NA-601 | 1,26 | PK 22,42 DE NA-122 | 1,26 |
| NA | 6115 | | MUNIÁIN DE LA SOLANA-MORENTIN | 0,00 | PK 4,90 DE NA-122 | 1,90 | PK 6,76 DE NA-122 | 1,90 |
| NA | 6120 | | LERÍN-BERBINZANA | 0,00 | PK 39,73 DE NA-601 | 9,41 | PK 22,20 DE NA-6100 | 9,41 |
| NA | 6130 | | LARRAGA-BERBINZANA | 0,00 | PK 32,06 DE NA-601 | 4,57 | PK 7,07 DE NA-6120 | 4,57 |
| NA | 6140 | | TAFALLA-MIRANDA DE ARGA | 0,00 | PK 32,16 DE NA-132 | 17,35 | PK 4,46 DE NA-6120 | 17,35 |
| NA | 6210 | | "NA-115"-FALCES-"NA-122" | 0,00 | PK 13,47 DE NA-115 | 24,50 | PK 23,81 DE NA-122 | 24,50 |
| NA | 6220 | | LODOSA-"NA-123" | 0,00 | PK 1,41 DE NA-8716 | 5,22 | PK 6,69 DE NA-123 | 5,22 |
| NA | 6221 | | LODOSA-SARTAGUDA | 0,00 | PK 0,91 DE NA-8716 | 0,92 | PK 0,92 DE NA-123 (GLORIETA) | 0,92 |
| NA | 6230 | | VENTAS DE CÁRCAR-CÁRCAR | 0,00 | PK 32,74 DE NA-122 | 1,14 | PK 59,52 DE NA-134 | 1,14 |
| NA | 6231 | | CÁRCAR | 0,00 | PK 59,99 DE NA-134 | 0,13 | CÁRCAR | 0,13 |
| NA | 6240 | | CÁRCAR-ANDOSILLA | 0,00 | PK 33,41 DE NA-122 (GLORIETA) | 1,94 | ANDOSILLA | 1,94 |
| NA | 6310 | 1 | TORRES DEL RÍO-LAZAGURRÍA-MENDAVIA | 0,00 | PK 63,18 DE NA-1110 | 7,53 | PK 9,26 DE NA-1120 (GLORIETA) | 7,53 |
| NA | 6310 | 2 | TORRES DEL RÍO-LAZAGURRÍA-MENDAVIA | 7,89 | PK 9,60 DE NA-1120 | 13,59 | PK 2,71 DE NA-8411 | 5,70 |
| NA | 6320 | | VIANA-RECAJO | 0,00 | PK 79,74 DE N-111 (GLORIETA) | 5,17 | PK 94,67 DE NA-134 (GLORIETA) | 5,17 |
| NA | 6330 | | LAZAGURRÍA-"NA-1120" | 0,00 | PK 8,74 DE NA-6310 | 1,40 | PK 8,50 DE NA-1120 | 1,40 |
| NA | 6335 | | ACCESO A LOS ARCOS | 0,00 | PK 0,45 DE NA-1120 | 0,85 | PK 2,09 DE NA-8401 | 0,85 |
| NA | 6340 | | ALLO-ANCÍN | 0,00 | PK 0,93 DE NA-8412 | 19,26 | PK 14,41 DE NA-132-A | 19,26 |
| NA | 6341 | | DICASTILLO (I) | 0,00 | PK 8,60 DE NA-122 | 7,19 | PK 3,34 DE NA-666 | 7,19 |
| NA | 6342 | | ARELLANO | 0,00 | PK 7,77 DE NA-122 | 3,63 | ARELLANO | 3,63 |
| NA | 6343 | | ARRÓNIZ-"NA-6340" | 0,00 | PK0,56 DE NA-7400 | 0,63 | PK 6,71 DE NA-6340 (SEMIENLACE) | 0,63 |
| NA | 6344 | | ACCESO A SESMA I | 0,00 | PK12,25 DE NA-666 | 0,23 | PK 0,23 DE NA-6344 | 0,23 |
| NA | 6346 | | DICASTILLO (II) | 0,00 | PK 1,38 DE NA-6341 | 0,87 | PK 2,04 DE NA-6342 | 0,87 |
| NA | 6348 | | DICASTILLO (III) | 0,00 | PK 1,38 DE NA-6341 | 0,24 | PK 0,24 DE NA-6346 (GLORIETA) | 0,24 |
| NA | 6362 | | EL BUSTO | 0,00 | PK 60,42 DE NA-1110 | 1,13 | EL BUSTO | 1,13 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 6400 | | PUEYO | 0,00 | PK 29,06 DE N-121 | 0,63 | PUEYO | 0,63 |
| NA | 6531 | | SAN ADRIÁN-CALAHORRA | 0,00 | PK 51,27 DE NA-134 (GLORIETA) | 1,51 | LÍMITE LA RIOJA | 1,51 |
| NA | 6540 | | LODOSA-ALCANADRE | 0,00 | PK 0,52 DE NA-6220 (GLORIETA) | 3,36 | LÍMITE LA RIOJA | 3,36 |
| NA | 6620 | | OLITE-"NA-115" | 0,00 | OLITE (RUA ALCALDE MAILLATA) | 3,15 | PK 3,99 DE NA-115 | 3,15 |
| NA | 6630 | | PERALTA-FUNES-MARCILLA | 0,00 | PK 0,51 DE NA-8702 (GLORIETA) | 8,45 | MARCILLA | 8,45 |
| NA | 6631 | | FUNES-"NA-115" | 0,00 | PK 2,84 DE NA-6630 (FUNES) | 2,06 | PK 27,76 DE NA-115 | 2,06 |
| NA | 6632 | | ACCESO A FUNES | 0,00 | PK 0,12 DE NA-6631 | 1,37 | PK 1,02 DE NA-6631 (GLORIETA) | 1,37 |
| NA | 6710 | | MURCHANTE-VÍA ROMANA | 0,00 | PK 3,98 DE NA-6840 | 3,61 | PK 5,31 DE NA-6830 | 3,61 |
| NA | 6801 | | CINTRUÉNIGO (POLÍGONO INDUSTRIAL)-"NA-160" | 0,00 | PK 91,97 DE N-113 | 2,33 | PK 15,01 DE NA-160 | 2,33 |
| NA | 6802 | | ACCESO A CASTEJÓN | 0,00 | PK 78,71 DE N-113 | 0,21 | CASTEJON | 0,21 |
| NA | 6810 | | MONTES DEL CIERZO-CORELLA | 0,00 | PK 6,93 DE NA-160 | 11,25 | PK 5,82 DE NA-161 (GLORIETA) | 11,25 |
| NA | 6820 | | ALFARO-GRÁVALOS | 12,77 | LÍMITE LA RIOJA | 15,27 | LÍMITE LA RIOJA | 2,50 |
| NA | 6830 | | VÍA ROMANA | 0,00 | PK 9,10 DE N-121-C | 10,72 | PK 2,52 DE NA-6810 | 10,72 |
| NA | 6840 | | TUDELA-MURCHANTE | 0,00 | PK 1,53 DE NA-160 (GLORIETA) | 5,38 | PK 6,13 DE N-121-C | 5,38 |
| NA | 6891 | | CORELLA A GRÁVALOS | 0,00 | PK 4,35 DE NA-161 | 3,86 | PK 14,19 DE NA-6820 | 3,86 |
| NA | 6900 | 1 | CASCANTE-FITERO | 0,00 | PK 9,61 DE N-121-C | 15,12 | PK 95,76 DE N-113 | 15,12 |
| NA | 6900 | 2 | CASCANTE-FITERO | 15,31 | PK 95,52 DE N-113 | 19,59 | PK 23,43 DE NA-160 (GLORIETA) | 4,28 |
| NA | 6920 | | ALFARO-CINTRUÉNIGO | 0,00 | LÍMITE LA RIOJA | 6,59 | PK 1,29 DE NA-8708 | 6,59 |
| NA | 6922 | | ACCESO A CORELLA | 0,00 | PK 7,48 DE NA-6810 | 1,01 | PK 4,19 DE NA-6920 | 1,01 |
| NA | 6991 | | FITERO-VALVERDE | 0,11 | PK 19,47 DE NA-6900 | 7,36 | LÍMITE LA RIOJA | 7,25 |
| NA | 7001 | | IZA | 0,00 | PK 5,58 DE NA-700 | 2,06 | IZA | 2,06 |
| NA | 7003 | | LOZA | 0,00 | PK 7,12 DE N-240-A | 1,99 | LOZA | 1,99 |
| NA | 7004 | | IZCUE-ARTÁZCOZ | 0,00 | PK 11,03 DE NA-700 | 1,57 | ARTÁZCOZ | 1,57 |
| NA | 7005 | | VILLANUEVA DE YERRI-PUENTE DE MUEZ | 0,00 | VILLANUEVA DE YERRI | 2,03 | PK 31,44 DE NA-700 | 2,03 |
| NA | 7006 | | ÚGAR | 0,00 | PK 36,04 DE NA-700 | 1,06 | ÚGAR | 1,06 |
| NA | 7007 | | ARIZALA | 0,00 | PK 8,51 DE NA-7320 | 0,31 | PK 37,54 DE NA-700 | 0,31 |
| NA | 7008 | | GROCIN-ZURUCUÁIN | 0,00 | PK 32,26 DE NA-1110 | 5,30 | PK 42,02 DE NA-700 | 5,30 |
| NA | 7010 | | ASTRÁIN-IRURTZUN | 0,00 | PK 4,55 DE NA-1110 | 22,89 | PK 20,25 DE N-240-A | 22,89 |
| NA | 7011 | | ÁRIZ | 0,00 | PK 12,18 DE N-240-A | 3,08 | ÁRIZ | 3,08 |
| NA | 7012 | | OCHOVI | 0,00 | PK 13,95 DE N-240-A | 1,39 | OCHOVI | 1,39 |
| NA | 7013 | | EKAI | 0,00 | PK 3,46 DE NA-2410 | 0,25 | EKAI | 0,25 |
| NA | 7014 | | UNDIANO | 0,00 | PK 0,34 DE NA-7010 (ASTRÁIN) | 1,96 | UNDIANO | 1,96 |
| NA | 7015 | | ZIZUR MAYOR-BELASCOÁIN | 0,00 | PK 5,37 DE A-12 (GLORIETA) | 15,49 | PK 6,86 DE NA-7110 | 15,49 |
| NA | 7016 | | SAGÜÉS | 0,00 | PK 2,98 DE NA-7015 | 0,77 | SAGÜÉS | 0,77 |
| NA | 7017 | | ZABALZA | 0,00 | PK 10,48 DE NA-7015 | 0,65 | ZABALZA | 0,65 |
| NA | 7018 | | IZU | 0,00 | PK 11,11 DE NA-7010 (ASIÁIN) | 0,35 | IZU | 0,35 |
| NA | 7020 | | VALLE DE GOÑI | 8,10 | PK 29,07 DE NA-700 | 34,78 | PK 16,42 DE NA-7010 | 26,68 |
| NA | 7021 | | ARGUIÑANO | 0,00 | PK 9,64 DE NA-7020 | 0,49 | ARGUIÑANO | 0,49 |
| NA | 7022 | | SALDISE | 0,00 | PK 32,50 DE NA-7020 | 1,11 | SALDISE | 1,11 |
| NA | 7023 | | ILTZARBE | 0,00 | PK 33,55 DE NA-7020 | 1,35 | ILTZARBE | 1,35 |
| NA | 7024 | | AZANZA | 0,00 | PK 24,60 DE NA-7020 | 0,12 | AZANZA | 0,12 |
| NA | 7027 | | CARRETERA DE LA UNIVERSIDAD | 0,00 | LÍMITE PAMPLONA | 0,65 | PK 0,53 DE NA-6000 | 0,65 |
| NA | 7030 | | ARTETA-AIZPÚN | 0,00 | PK 32,52 DE NA-7020 | 15,62 | PK 23,26 DE NA-7020 | 15,62 |
| NA | 7031 | | ULTZURRUN | 0,00 | PK 0,87 DE NA-7030 | 0,99 | ULTZURRUN | 0,99 |
| NA | 7032 | | OLLO | 0,00 | PK 1,52 DE NA-7030 | 0,41 | OLLO | 0,41 |
| NA | 7033 | | SENOSIAIN | 0,00 | PK 0,14 DE NA-7032 | 0,37 | SENOSIAIN | 0,37 |
| NA | 7040 | | PUENTE LA REINA-"NA-700" | 0,00 | PK 17,10 DE NA-1110 | 19,90 | PK 28,70 DE NA-700 | 19,90 |
| NA | 7041 | | ECHARREN DE GUIRGUILLANO | 0,00 | PK 9,07 DE NA-7040 | 1,36 | ECHARREN GUIRGUILLANO | 1,36 |
| NA | 7042 | | ARZOZ | 0,00 | PK 16,57 DE NA-7040 | 2,04 | ARZOZ | 2,04 |
| NA | 7059 | | MUNIAIN DE GUESÁLAZ | 0,00 | PK 21,09 DE NA-700 | 1,55 | MUNIAIN DE GUESÁLAZ | 1,55 |
| NA | 7061 | | LIZASOÁIN-OLZA | 0,00 | PK 9,86 DE NA-7010 | 2,72 | OLZA | 2,72 |
| NA | 7062 | | BEASOAIN | 0,00 | PK 0,68 DE NA-7063 | 0,22 | BEASOAIN | 0,22 |
| NA | 7063 | | EGUILLOR | 0,00 | PK 13,86 DE NA-7010 | 0,87 | EGUILLOR | 0,87 |
| NA | 7064 | | LETE | 0,00 | PK 15,25 DE NA-7010 | 0,93 | LETE | 0,93 |
| NA | 7065 | | URRITZOLA | 0,00 | PK 20,08 DE NA-7010 | 1,46 | URRITZOLA | 1,46 |
| NA | 7066 | | LARRAGUETA | 0,00 | PK 9,34 DE N-240-A | 1,25 | LARRAGUETA | 1,25 |
| NA | 7067 | | ALDABA | 0,00 | PK 1,43 DE NA-7011 | 1,56 | ALDABA | 1,56 |
| NA | 7068 | | ZUHATZU (ARAKIL) | 0,00 | PK 4,51 DE NA-2410 | 0,07 | ZUHATZU | 0,07 |
| NA | 7069 | | SATRUSTEGI | 0,00 | PK 5,13 DE NA-2410 | 0,13 | SATRUSTEGI | 0,13 |
| NA | 7071 | | ATONDO | 0,00 | PK 17,60 DE NA-7010 | 0,51 | ATONDO | 0,51 |
| NA | 7091 | | VIGURIA | 0,00 | PK 18,59 DE NA-7040 | 1,02 | VIGURIA | 1,02 |
| NA | 7100 | | PUERTO DE LIZARRAGA-ARBIZU | 0,00 | PK 31,64 DE NA-120 | 7,11 | PK 19,11 DE NA-2410 | 7,11 |
| NA | 7101 | | DORRAO/TORRANO | 0,00 | PK 2,09 DE NA-7100 | 0,66 | DORRAO/TORRANO | 0,66 |
| NA | 7102 | | UNANU | 0,00 | PK 4,64 DE NA-7100 | 1,43 | UNANU | 1,43 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 7103 | | ACCESO A ARRUAZU | 0,00 | PK 15,95 DE NA-2410 | 0,24 | PK 0,68 DE NA-8502 | 0,24 |
| NA | 7110 | | ETXAURI-ORENDAIN | 0,00 | PK 13,23 DE NA-700 | 15,36 | PK 6,38 DE NA-7040 | 15,36 |
| NA | 7111 | | ARGUIÑÁRIZ | 0,00 | PK 7,20 DE NA-7110 | 4,56 | ARGUIÑÁRIZ | 4,56 |
| NA | 7112 | | BIDAURRETA | 0,00 | PK 4,17 DE NA-7110 | 0,41 | BIDAURRETA | 0,41 |
| NA | 7120 | | LERATE | 11,87 | PK 11,85 DE NA-7040 | 16,36 | LERATE | 4,49 |
| NA | 7122 | | IRURRE | 0,00 | PK 15,75 DE NA-7120 | 1,48 | IRURRE | 1,48 |
| NA | 7123 | | GARÍSOAIN-ALLOZ | 0,00 | PK 14,62 DE NA-7120 | 5,45 | PK 1,44 DE NA-7171 | 5,45 |
| NA | 7124 | | IRURRE-"NA-7123" | 0,00 | PK 1,63 DE NA-7123 | 0,78 | IRURRE | 0,78 |
| NA | 7130 | | AMÉSCOA ALTA | 0,00 | PK 16,65 DE NA-718 | 12,74 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 12,74 |
| NA | 7131 | | BARÍNDANO | 0,00 | PK 13,90 DE NA-718 | 0,31 | BARÍNDANO | 0,31 |
| NA | 7133 | | IBIRICU DE YERRI | 0,00 | PK 10,04 DE NA-120 | 0,23 | IBIRICU DE YERRI | 0,23 |
| NA | 7134 | | ECHÁVARRI | 0,00 | PK 4,96 DE NA-718 | 1,56 | ECHÁVARRI | 1,56 |
| NA | 7135 | | IRANZU (MONASTERIO) | 0,00 | PK 7,46 DE NA-120 | 3,39 | MONASTERIO IRANZU | 3,39 |
| NA | 7136 | | ARTAVIA | 0,00 | PK 5,68 DE NA-718 | 1,06 | ARTAVIA | 1,06 |
| NA | 7137 | | GALDEANO | 0,00 | PK 4,80 DE NA-718 | 2,21 | GALDEANO | 2,21 |
| NA | 7138 | | LARRIÓN-MUNETA | 0,00 | PK 4,14 DE NA-718 | 3,19 | ARAMENDÍA | 3,19 |
| NA | 7139 | | EULZ | 0,00 | PK 3,28 DE NA-718 | 1,41 | EULZ | 1,41 |
| NA | 7140 | | RIEZU-ITURGOYEN | 0,00 | PK 32,61 DE NA-700 | 4,02 | ITURGOYEN | 4,02 |
| NA | 7171 | | LORCA-LERATE | 0,00 | PK 27,63 DE NA-1110 | 7,19 | LERATE | 7,19 |
| NA | 7175 | | ALLOZ | 0,00 | PK 2,18 DE NA-7171 | 1,35 | PK 2,80 DE NA-7320 | 1,35 |
| NA | 7179 | | ZUDAIRE (COLONIA ESCOLAR) | 0,00 | PK 16,03 DE NA-718 | 0,38 | COLONIA ESCOLAR | 0,38 |
| NA | 7181 | | ECALA | 0,00 | PK 3,39 DE NA-7130 | 0,75 | ECALA | 0,75 |
| NA | 7183 | | ALTSASU/ALSASUA-URBASA | 0,00 | PK 31,82 DE NA-2410 | 2,34 | PK 36,39 DE NA-718 | 2,34 |
| NA | 7184 | | ALTSASU/ALSASUA (ESTACIÓN FFCC) | 0,43 | ALTSASU/ALSASUA | 1,14 | ESTACIÓN FFCC. | 0,71 |
| NA | 7186 | | ARTAZA-URRA | 0,00 | PK 0,43 DE NA-7187 | 3,08 | URRA | 3,08 |
| NA | 7187 | | BAQUEDANO | 0,00 | PK 13,83 DE NA-718 | 2,08 | BAQUEDANO | 2,08 |
| NA | 7188 | | GOLLANO | 0,00 | PK 0,72 DE NA-7187 | 1,32 | GOLLANO | 1,32 |
| NA | 7189 | | ERAUL | 0,00 | PK 1,31 DE NA-718 | 3,40 | ERAUL | 3,40 |
| NA | 7191 | | ZÚÑIGA | 0,00 | PK 25,41 DE NA-132-A | 0,42 | ZÚÑIGA | 0,42 |
| NA | 7200 | | SANSOL-CABREDO | 0,00 | PK 63,22 DE NA-1110 | 19,23 | PK 3,13 DE NA-743 | 19,23 |
| NA | 7201 | | AZUELO | 0,00 | PK 9,99 DE NA-7200 | 0,25 | AZUELO | 0,25 |
| NA | 7202 | | TORRALBA DEL RÍO | 0,00 | PK 8,62 DE NA-7200 | 0,74 | TORRALBA DEL RÍO | 0,74 |
| NA | 7203 | | NAZAR | 0,00 | PK 2,53 DE NA-129 | 3,40 | NAZAR | 3,40 |
| NA | 7205 | | SANSOL-DESOJO-ESPRONCEDA | 0,00 | PK 62,75 DE NA-129 | 8,31 | PK 5,99 DE NA-7200 | 8,31 |
| NA | 7206 | | BARGOTA SUR | 0,00 | PK 68,23 DE NA-1110 | 2,73 | BARGOTA | 2,73 |
| NA | 7210 | | MEANO-ARABA/ÁLAVA (I) | 0,00 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 6,29 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 6,29 |
| NA | 7211 | | LA POBLACIÓN-AGUILAR DE CÓDES | 0,00 | PK 4,04 DE NA-7210 | 5,26 | PK 17,15 DE NA-7200 | 5,26 |
| NA | 7220 | | VIANA-MOREDA | 0,00 | PK 80,69 DE N-111 | 1,78 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 1,78 |
| NA | 7230 | | VIANA-AGUILAR DE CODÉS | 0,00 | PK 80,40 DE N-111 | 16,99 | PK 14,63 DE NA-7200 | 16,99 |
| NA | 7240 | | VALLE DE LANA | 0,00 | PK 19,38 DE NA-132-A | 9,11 | GASTIÁIN | 9,11 |
| NA | 7242 | | MEANO-ARABA/ÁLAVA (III) | 0,00 | PK 1,93 DE NA-7210 | 4,21 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 4,21 |
| NA | 7244 | | MENDILIBARRI | 0,00 | PK 12,74 DE NA-132-A | 0,17 | MENDILIBARRI | 0,17 |
| NA | 7251 | | ARMAÑANZAS | 0,00 | PK 63,43 DE NA-1110 | 1,70 | PK 1,62 DE NA-7200 | 1,70 |
| NA | 7252 | | ASARTA | 0,00 | PK 1,05 DE NA-7203 | 0,66 | ASARTA | 0,66 |
| NA | 7253 | | BARGOTA NORTE | 0,00 | PK 64,48 DE NA-1110 | 2,47 | BARGOTA | 2,47 |
| NA | 7291 | | NARCUÉ | 0,00 | PK 7,38 DE NA-7240 | 1,45 | NARCUÉ | 1,45 |
| NA | 7292 | | ULIBARRI | 0,00 | PK 6,00 DE NA-7240 | 2,41 | ULIBARRI | 2,41 |
| NA | 7293 | | VILORIA | 0,00 | PK 5,61 DE NA-7240 | 1,32 | VILORIA | 1,32 |
| NA | 7300 | | MEANO-ARABA/ÁLAVA (II) | 0,00 | PK 2,82 DE NA-7210 | 2,40 | LÍMITE ARABA/ÁLAVA | 2,40 |
| NA | 7310 | | GANUZA | 0,00 | PK 7,09 DE NA-132-A | 5,55 | GANUZA | 5,55 |
| NA | 7311 | | OLLOGOYEN | 0,00 | PK 3,70 DE NA-7310 | 1,26 | OLLOGOYEN | 1,26 |
| NA | 7317 | | METAUTEN | 0,00 | PK 2,95 DE NA-7310 | 0,18 | METAUTEN | 0,18 |
| NA | 7319 | | LACAR | 0,00 | PK 1,54 DE NA-7320 | 0,43 | PK 1,88 DE NA-7320 | 0,43 |
| NA | 7320 | | LORCA-ABÁRZUZA | 0,00 | PK 30,14 DE NA-1110 (GLORIETA) | 10,38 | PK 7,42 DE NA-120 | 10,38 |
| NA | 7321 | | MURILLO DE YERRI | 0,00 | PK 32,91 DE NA-1110 | 2,16 | MURILLO DE YERRI | 2,16 |
| NA | 7322 | | AZCONA | 0,00 | PK 22,71 DE NA-7330 | 1,13 | AZCONA | 1,13 |
| NA | 7323 | | IRUÑELA | 0,00 | PK 8,90 DE NA-120 | 0,60 | IRUÑELA | 0,60 |
| NA | 7327 | | ARANDIGOYEN | 0,00 | PK 33,06 DE NA-1110 | 0,24 | ARANDIGOYEN | 0,24 |
| NA | 7330 | | VILLANUEVA DE YERRI-LEZÁUN | 19,30 | VILLANUEVA DE YERRI | 29,36 | PK 15,07 DE NA-120 | 10,06 |
| NA | 7331 | | ARIZALETA | 0,00 | PK 23,99 DE NA-7330 | 0,17 | ARIZALETA | 0,17 |
| NA | 7361 | | ARTEAGA | 0,00 | PK 0,73 DE NA-7310 | 2,70 | ARTEAGA | 2,70 |
| NA | 7371 | | ZUFÍA | 0,00 | PK 0,22 DE NA-7361 | 0,14 | ZUFÍA | 0,14 |
| NA | 7400 | 1 | ARRÓNIZ-OLEJUA | 0,00 | PK 5,87 DE NA-6340 | 0,63 | PK 0,63 DE NA-7400 | 0,63 |
| NA | 7400 | 2 | ARRÓNIZ-OLEJUA | 1,64 | PK 1,64 DE NA-7400 | 5,76 | PK 46,44 DE NA-1110 | 4,12 |
| NA | 7400 | 3 | ARRÓNIZ-OLEJUA | 5,95 | PK 46,76 DE NA-1110 | 9,18 | PK 12,49 DE NA-6340 (GLORIETA) | 3,23 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 7401 | | ETAYO | 0,00 | PK 13,76 DE NA-6340 | 1,07 | ETAYO | 1,07 |
| NA | 7402 | | VILLAMAYOR DE MONJARDÍN | 0,00 | PK 45,17 DE NA-1110 (GLORIETA) | 0,78 | VILLAMAYOR DE MONJARDÍN | 0,78 |
| NA | 7410 | | OCO-OTIÑANO | 0,00 | PK 15,88 DE NA-6340 | 12,66 | OTIÑANO | 12,66 |
| NA | 7411 | | MENDAZA | 0,00 | PK 3,64 DE NA-129 | 0,56 | MENDAZA | 0,56 |
| NA | 7412 | | SORLADA | 0,00 | PK 5,57 DE NA-7410 | 0,23 | SORLADA | 0,23 |
| NA | 7413 | | LEARZA | 0,00 | PK 1,31 DE NA-7410 | 1,93 | LEARZA | 1,93 |
| NA | 7414 | | PIEDRAMILLERA | 0,00 | PK 3,20 DE NA-7410 | 0,25 | PIEDRAMILLERA | 0,25 |
| NA | 7451 | | MURIETA-OCO | 0,00 | PK 0,18 DE NA-7455 | 2,13 | PK 15,88 DE NA-6340 | 2,13 |
| NA | 7452 | | LABEAGA | 0,00 | PK 6,99 DE NA-132-A | 1,04 | LABEAGA | 1,04 |
| NA | 7453 | | IGÚZQUIZA | 0,00 | PK 42,20 DE NA-1110 | 2,50 | PK 2,55 DE NA-132-B | 2,50 |
| NA | 7454 | | ARBEIZA | 0,00 | PK 2,89 DE NA-132-A | 0,34 | ARBEIZA | 0,34 |
| NA | 7455 | | ABÁIGAR | 0,00 | PK 11,42 DE NA-132-A (MURIETA) | 1,32 | ABÁIGAR | 1,32 |
| NA | 7500 | | IRURTZUN-MADOTZ-LEKUNBERRI | 0,00 | PK 1,07 DE NA-2410 | 14,49 | PK 0,67 DE NA-7510 | 14,49 |
| NA | 7501 | | EGIARRETA | 0,00 | PK 0,65 DE NA-7500 | 1,42 | EGIARRETA | 1,42 |
| NA | 7502 | | ETXEBERRI | 0,00 | PK 0,02 DE NA-7500 | 0,52 | ETXEBERRI | 0,52 |
| NA | 7503 | | GOLDARATZ | 0,00 | PK 4,06 DE NA-1300 | 2,60 | GOLDARATZ | 2,60 |
| NA | 7504 | | IRIBAS | 0,00 | PK 14,29 DE NA-7500 | 1,20 | IRIBAS | 1,20 |
| NA | 7505 | | MUGIRO | 0,00 | PK 11,78 DE NA-1300 | 0,89 | MUGIRO | 0,89 |
| NA | 7510 | | SAN MIGEL DE ARALAR | 0,00 | PK 13,25 DE NA-1300 (LEKUNBERRI) | 16,72 | SANTUARIO SAN MIGEL | 16,72 |
| NA | 7511 | | AZKARATE | 0,00 | PK 25,74 DE NA-1300 (ATALLU) | 2,51 | AZKARATE | 2,51 |
| NA | 7512 | | UZTEGI-GAINTZA | 0,00 | PK 24,52 DE NA-1300 | 3,14 | GAINTZA | 3,14 |
| NA | 7513 | | INTZA | 0,00 | PK 23,89 DE NA-1300 (BETELU) | 2,44 | INTZA | 2,44 |
| NA | 7514 | | ERRAZKIN | 0,00 | PK 22,33 DE NA-1300 | 2,62 | ERRAZKIN | 2,62 |
| NA | 7517 | | UHARTE-ARAKIL (ACCESO) | 0,00 | PK 14,09 DE NA-2410 | 0,15 | UHARTE-ARAKIL | 0,15 |
| NA | 7520 | | ARBIZU-LIZARRAGABENGOA | 7,11 | PK 19,32 DE NA-2410 | 9,03 | PK 41,79 DE NA-120 | 1,92 |
| NA | 7521 | | ZIORDIA | 0,00 | PK 392,08 DE NA-2410 (GLORIETA) | 0,67 | ZIORDIA | 0,67 |
| NA | 7561 | | ALBIASU | 0,00 | PK 13,99 DE NA-1300 (GLORIETA) | 3,25 | ALBIASU | 3,25 |
| NA | 7562 | | VARIANTE LEKUNBERRI-ALBIASU | 0,00 | PK 0,58 DE NA-7561 (GLORIETA) | 0,74 | PK 14,72 DE NA-1300 (GLORIETA) | 0,74 |
| NA | 7563 | | IRAÑETA | 0,00 | PK 9,27 DE A-10 | 0,31 | IRAÑETA | 0,31 |
| NA | 7564 | | CONEXIÓN DE NA-134 CON NA-8712 | 0,00 | PK 17,80 DE NA-134 (GLORIETA) | 0,80 | PK 3,74 DE NA-8712 (GLORIETA) | 0,80 |
| NA | 8100 | 1 | ACCESO A GAZÓLAZ | 0,00 | PK 2,22 DE NA-7015 | 0,11 | PK 0,11 DE NA-8100 | 0,11 |
| NA | 8100 | 2 | ACCESO A GAZÓLAZ | 0,34 | PK 0,34 DE NA-8100 | 0,85 | PK 3,12 DE NA-7015 | 0,51 |
| NA | 8101 | | ACCESO A SORAUREN | 0,00 | PK 7,96 DE N-121-A | 1,01 | PK 9,02 DE N-121-A | 1,01 |
| NA | 8102 | | ACCESO A NOÁIN | 1,12 | PK 1,12 DE NA-8102 | 2,16 | PK 8,34 DE N-121 | 1,04 |
| NA | 8103 | | ACCESO A URROZ-VILLA | 0,00 | PK 12,50 DE NA-150 | 2,37 | PK 14,83 DE NA-150 | 2,37 |
| NA | 8104 | 1 | ACCESO A OLAGUE | 0,00 | PK 19,49 DE N-121-A (RAMAL) | 0,17 | PK 0,17 DE NA-8104 (ENTRADA A OLAGÜE) | 0,17 |
| NA | 8104 | 2 | ACCESO A OLAGÜE | 1,30 | PK 1,30 DE NA-8104 (SALIDA DE OLAGÜE) | 1,84 | PK 21,17 DE N-121-A (RAMAL) | 0,54 |
| NA | 8105 | | ACCESO A ENÉRIZ | 0,00 | PK 5,12 DE NA-601 | 0,17 | PK 0,17 DE NA-8105 | 0,17 |
| NA | 8107 | | ACCESO A OLAZ (VALLE DE EGÜÉS) | 0,00 | PK 7,12 DE PA-30 (GLORIETA) | 1,05 | PK 8,05 DE PA-30 (GLORIETA) | 1,05 |
| NA | 8109 | | ACCESO A OSTIZ | 0,00 | PK 13,08 DE N-121-A (RAMAL) | 2,23 | PK 15,37 DE N-121-A | 2,23 |
| NA | 8202 | | ACCESO A URDAITZ/URDÁNIZ | 0,00 | PK 17,42 DE N-135 | 0,56 | PK 17,98 DE N-135 | 0,56 |
| NA | 8205 | | ACCESO A LUMBIER | 0,00 | PK 36,88 DE NA-150 | 0,91 | PK 37,80 DE NA-150 | 0,91 |
| NA | 8206 | | ACCESO A ARTAJO | 0,00 | PK 25,90 DE NA-150 | 0,60 | PK 26,44 DE NA-150 | 0,60 |
| NA | 8207 | | ACCESO A OROZ-BETELU | 0,00 | PK 0,38 DE NA-2045 | 0,24 | PK 9,14 DE NA-2040 | 0,24 |
| NA | 8301 | | ACCESO A ALMANDOZ | 0,00 | PK 12,89 DE NA-1210 | 0,57 | PK 13,19 DE NA-1210 | 0,57 |
| NA | 8303 | | ACCESO A MUGAIRI | 0,00 | PK 20,07 DE NA-1210 | 2,05 | PK 43,23 DE N-121-B | 2,05 |
| NA | 8304 | | ACCESO A BERA | 0,00 | PK 63,44 DE N-121-A | 3,13 | PK 65,29 DE N-121-A | 3,13 |
| NA | 8305 | | ACCESO A EUGI | 0,00 | PK 6,50 DE NA-138 | 0,80 | PK 7,11 DE NA-138 | 0,80 |
| NA | 8307 | | ACCESO A ELIZONDO | 0,00 | PK 45,98 DE N-121-B (GLORIETA) | 5,70 | PK 51,62 DE N-121-B (GLORIETA) | 5,70 |
| NA | 8401 | 1 | ACCESO A LOS ARCOS | 0,00 | PK 54,29 DE NA-1110 | 1,79 | PK 12,89 DE NA-129 | 1,79 |
| NA | 8401 | 2 | ACCESO A LOS ARCOS | 1,89 | PK 12,80 DE NA-129 | 2,82 | PK 57,41 DE NA-1110 | 0,93 |
| NA | 8404 | 1 | ACCESO A SESMA | 0,00 | PK 11,12 DE NA-666 | 0,13 | PK 0,13 DE NA-8404 | 0,13 |
| NA | 8404 | 2 | ACCESO A SESMA | 1,54 | PK 1,54 DE NA-8404 | 2,34 | PK 28,06 DE NA-129 | 0,80 |
| NA | 8405 | | ACCESO A ÁZQUETA | 0,00 | PK 43,57 DE NA-1110 | 0,34 | PK 43,76 DE NA-1110 | 0,34 |
| NA | 8406 | | ACCESO A LAZAGURRÍA | 0,00 | PK 0,47 DE NA-6330 | 0,76 | PK 9,22 DE NA-1120 (GLORIETA) | 0,76 |
| NA | 8407 | | ACCESO A VIANA | 0,00 | PK 79,72 DE N-111 | 0,49 | PK 0,20 DE NA-7230 | 0,49 |
| NA | 8408 | | ACCESO A LORCA | 0,00 | PK 28,83 DE NA-1110 | 0,16 | LORCA | 0,16 |
| NA | 8410 | | ACCESO A URBIOLA | 0,00 | PK 6,20 DE NA-7400 | 0,34 | PK 46,45 DE NA-1110 | 0,34 |
| NA | 8411 | 1 | ACCESO A MENDAVIA | 0,00 | P.K.79,53 DE NA-134 (GLORIETA) | 0,97 | PK 0+972 DE NA-8411 | 0,97 |
| NA | 8411 | 2 | ACCESO A MENDAVIA | 2,68 | PK 2+675 DE NA-8411 | 4,26 | P.K. 84,60 DE NA-134 (GLORIETA) | 1,58 |
| NA | 8412 | | ACCESO A ALLO | 0,00 | PK 10,52 DE NA-122 | 2,53 | PK 13,10 DE NA-122 (GLORIETA) | 2,53 |
| NA | 8413 | | ACCESO OLEJUA | 0,00 | PK 13,38 DE NA-6340 | 0,53 | PK 13,72 DE NA-6340 | 0,53 |
| NA | 8502 | | ACCESO ARRUAZU | 0,00 | PK 13,78 DE A-10 (RAMAL) | 0,78 | PK 14,25 DE A-10 (RAMAL) | 0,78 |

| IDENTIFICACIÓN | | TRAMO | NOMBRE | PUNTO KILOMÉTRICO | ORIGEN | PUNTO KILOMÉTRICO | FINAL | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NA | 8503 | | ACCESO A LAKUNTZA | 0,00 | PK 17,00 DE NA-2410 | 1,06 | PK 18,12 DE NA-2410 | 1,06 |
| NA | 8504 | | ACCESO A ITURMENDI | 0,00 | PK 26,01 DE NA-2410 | 0,78 | PK 26,88 DE NA-2410 | 0,78 |
| NA | 8505 | | ACCESO A ALTSASU/ALSASUA | 0,00 | PK 30,45 DE NA-2410 | 0,24 | ALTSASU/ALSASUA | 0,24 |
| NA | 8601 | | ACCESO A BARÁSOAIN-GARÍNOAIN | 0,00 | PK 24,71 DE N-121 (GLORIETA) | 1,56 | PK 26,47 DE N-121 | 1,56 |
| NA | 8602 | 1 | ACCESO A OLITE | 0,00 | PK 38,45 DE N-121 | 1,56 | OLITE | 1,56 |
| NA | 8602 | 2 | ACCESO A OLITE | 3,17 | OLITE | 4,39 | PK 42,91 DE N-121 | 1,22 |
| NA | 8603 | | ACCESO A SANGÜESA | 0,00 | PK 2,62 DE NA-127 (GLORIETA) | 1,71 | PK 1,71 DE NA-8603 | 1,71 |
| NA | 8604 | | ACCESO A MURILLO EL FRUTO | 0,00 | PK 15,66 DE NA-1240 | 1,63 | PK 16,93 DE NA-1240 | 1,63 |
| NA | 8605 | | ACCESO A ESLAVA | 0,00 | PK 55,74 DE NA-132 | 2,20 | PK 57,52 DE NA-132 | 2,20 |
| NA | 8606 | 1 | ACCESO A AIBAR | 0,00 | PK 66,73 DE NA-132 | 1,04 | PK8,06 DE NA-534 | 1,04 |
| NA | 8606 | 2 | ACCESO A AIBAR | 1,22 | PK 7,80 DE NA-534 | 2,56 | PK 69,03 DE NA-132 | 1,34 |
| NA | 8607 | 1 | ACCESO A TAFALLA | 0,00 | PK 30,31 DE N-121 | 4,72 | PK 33,77 DE NA-132 (GLORIETA) | 4,72 |
| NA | 8607 | 2 | ACCESO A TAFALLA | 4,81 | PK 33,67 DE NA-132 | 6,51 | PK 36,85 DE N-121 (GLORIETA) | 1,70 |
| NA | 8701 | | ACCESO A PERALTA I) | 0,00 | PK 21,65 DE NA-115 (GLORIETA) | 3,57 | PK 1,25 DE NA-624 | 3,57 |
| NA | 8702 | | ACCESO A PERALTA (II) | 0,00 | PK 0,95 DE NA-8701 | 2,07 | PK24,84 DE NA-115 (GLORIETA) | 2,07 |
| NA | 8703 | | TUDELA-"NA-125" | 0,00 | PUENTE DE TUDELA | 2,30 | PK 5,69 DE NA-134 (GLORIETA) | 2,30 |
| NA | 8706 | | ACCESO A AZAGRA | 0,00 | PK 45,83 DE NA-134 | 0,17 | AZAGRA | 0,17 |
| NA | 8708 | 1 | ACCESO A CINTRUÉNIGO | 0,00 | PK 88,77 DE N-113 | 2,00 | CINTRUÉNIGO | 2,00 |
| NA | 8708 | 2 | ACCESO A CINTRUÉNIGO | 4,15 | CINTRUÉNIGO | 4,91 | PK 93,63 DE N-113 | 0,76 |
| NA | 8709 | | ACCESO A SAN ADRIÁN (I) | 0,00 | PK 0,65 DE NA-8710 | 0,41 | PK 1,08 DE NA-6531 | 0,41 |
| NA | 8710 | | ACCESO A SAN ADRIÁN (II) | 0,00 | PK 51,30 DE NA-6531 (GLORIETA) | 1,89 | PK 52,37 DE NA-134 | 1,89 |
| NA | 8712 | | ACCESO A ARGUEDAS-VALTIERRA | 0,00 | PK 14,47 DE NA-134 | 8,21 | PK 22,27 DE NA-134 | 8,21 |
| NA | 8713 | | ACCESO A MILAGRO | 0,00 | PK 30,50 DE NA-134 | 4,76 | PK 36,33 DE NA-134 | 4,76 |
| NA | 8715 | | ACCESO A ANDOSILLA | 0,00 | PK 31,61 DE NA-122 (GLORIETA) | 5,82 | PK 53,88 DE NA-134 (GLORIETA) | 5,82 |
| NA | 8716 | | ACCESO A LODOSA | 0,00 | PK 0,28 DE NA-123 | 3,46 | PK 71,33 DE NA-134 | 3,46 |
| | | | | | | | TOTAL CARRETERAS LOCALES | 2.149,99 |
| | | | | | | | TOTAL KM RED DE CARRETERAS DE NAVARRA | 3.821,73 |

| RESUMEN DE KILÓMETROS POR CLASES DE CARRETERAS | KILÓMETROS |
|---|---|
| AUTOPISTAS | 118,25 |
| AUTOVÍAS | 223,74 |
| VÍAS DESDOBLADAS | 25,60 |
| CARRETERAS DE ALTAS PRESTACIONES | 50,77 |
| **TOTAL VÍAS DE GRAN CAPACIDAD** | **418,36** |
| CARRETERAS DE INTERÉS GENERAL | 232,34 |
| CARRETERAS DE INTERÉS DE LA COMUNIDAD FORAL | 1.021,04 |
| CARRETERAS LOCALES | 2.149,99 |
| **TOTAL CARRETERAS CONVENCIONALES** | **3.403,37** |
| **TOTAL RED DE CARRETERAS DE NAVARRA** | **3.821,73** |

# INVENTARIO DE TRAVESÍAS DE NAVARRA

*Año 2016*

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. Inicial | P.K. Final | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ABÁRZUZA | ABÁRZUZA | NA-7320 | L | 9,82 | 10,38 | 0,56 |
| 2 | ABÁRZUZA | ABÁRZUZA | NA-120 | ICF | 7 | 7,6 | 0,60 |
| 3 | ABÁRZUZA | ABÁRZUZA | NA-7135 | L | 0 | 0,29 | 0,29 |
| 4 | ABAURREGAINA/ABAURREA ALTA | ABAURREGAINA/ABAURREA ALTA | NA-140 | ICF | 19,14 | 19,88 | 0,74 |
| 5 | ABLITAS | ABLITAS | NA-3010 | L | 7,56 | 7,87 | 0,31 |
| 6 | ABLITAS | ABLITAS | NA-3042 | L | 3,21 | 4,3 | 1,09 |
| 7 | ABLITAS | ABLITAS | NA-3041 | L | 0 | 0,51 | 0,51 |
| 8 | ACEDO | MENDAZA | NA-129 | ICF | 0 | 0,31 | 0,31 |
| 9 | ACEDO | MENDAZA | NA-132-A | ICF | 19,17 | 19,8 | 0,63 |
| 10 | ACEDO | MENDAZA | NA-7240 | L | 0 | 0,12 | 0,12 |
| 11 | AGORRETA | ESTERIBAR | N-135 | IG | 22,56 | 22,74 | 0,18 |
| 12 | AGUILAR DE CODÉS | AGUILAR DE CODÉS | NA-7200 | L | 14,83 | 15,33 | 0,50 |
| 13 | AIBAR | AIBAR | NA-5120 | L | 0 | 0,24 | 0,24 |
| 14 | AIBAR | AIBAR | NA-534 | ICF | 7,14 | 8,11 | 0,97 |
| 15 | AIBAR | AIBAR | NA-8606 | L | 0,93 | 1,04 | 0,08 |
| | AIBAR | AIBAR | NA-8606 | L | 1,22 | 1,62 | 0,40 |
| 16 | AIZAROTZ | BASABURUA | NA-4351 | L | 0,54 | 0,9 | 0,36 |
| 17 | AIZOÁIN | BERRIOPLANO | NA-4100 | L | 0 | 0,81 | 0,81 |
| 18 | AIZPÚN | GOÑI | NA-7030 | L | 14,57 | 14,83 | 0,26 |
| 19 | ALKOTZ | ULTZAMA | NA-4230 | L | 3,64 | 4,66 | 1,02 |
| 20 | ALLI | LARRAUN | NA-7500 | L | 13,26 | 13,64 | 0,38 |
| 21 | ALLO | ALLO | NA-6340 | L | 0 | 0,31 | 0,31 |
| 22 | ALLO | ALLO | NA-8412 | L | 0,38 | 1,56 | 1,18 |
| 23 | ALLO | ALLO | NA-666 | ICF | 0 | 0,27 | 0,27 |
| 24 | ALLOZ | VALLE DE YERRI | NA-7320 | L | 3,05 | 3,3 | 0,25 |
| 25 | ALMANDOZ | BAZTAN | NA-8301 | L | 0,14 | 0,49 | 0,35 |
| 26 | ALTSASU/ALSASUA | ALTSASU/ALSASUA | NA-2410 | L | 30,13 | 30,59 | 0,46 |
| 27 | ALTSASU/ALSASUA | ALTSASU/ALSASUA | NA-7184 | L | 0,61 | 0,78 | 0,17 |
| 28 | ALTSASU/ALSASUA | ALTSASU/ALSASUA | NA-8505 | L | 0,00 | 0,24 | 0,24 |
| 29 | AMILLANO | ALLÍN | NA-7134 | L | 0,34 | 0,43 | 0,09 |
| 30 | ANCÍN | ANCÍN | NA-132-A | ICF | 14,09 | 14,61 | 0,52 |
| 31 | ANCÍN | ANCÍN | NA-6340 | L | 19,14 | 19,26 | 0,12 |
| 32 | ANDOSILLA | ANDOSILLA | NA-8715 | L | 2,29 | 4,24 | 1,95 |
| 33 | ANDOSILLA | ANDOSILLA | NA-6240 | L | 1,47 | 1,94 | 0,47 |
| 34 | ANDOSILLA | ANDOSILLA | NA-624 | ICF | 11,03 | 12,07 | 1,04 |
| 35 | ANIZ | BAZTAN | NA-2540 | L | 2,52 | 2,6 | 0,08 |
| 36 | ANOZ | OLLO | NA-7020 | L | 34,47 | 34,53 | 0,06 |
| 37 | AÑÉZCAR | BERRIOPLANO | NA-7066 | L | 0,02 | 0,77 | 0,75 |
| 38 | AÑÉZCAR | BERRIOPLANO | NA-4508 | L | 0,09 | 0,31 | 0,22 |
| 39 | AÓS | LÓNGUIDA | NA-150 | ICF | 20,07 | 20,38 | 0,31 |
| 40 | ARANARACHE | ARANARACHE | NA-7130 | L | 7,42 | 7,72 | 0,30 |
| 41 | ARAS | ARAS | NA-7230 | L | 7,25 | 7,66 | 0,41 |
| 42 | ARAZURI | CENDEA DE OLZA | NA-700 | ICF | 5,06 | 5,84 | 0,78 |
| 43 | ARAZURI | CENDEA DE OLZA | PA-30 | IG | 23,43 | 23,49 | 0,06 |
| 44 | ARBIZU | ARBIZU | NA-2410 | L | 18,66 | 19,46 | 0,80 |
| 45 | ARBIZU | ARBIZU | NA-7100 | L | 6,54 | 7,11 | 0,57 |
| 46 | ARGUEDAS | ARGUEDAS | NA-8712 | L | 1,58 | 3,25 | 1,67 |
| 47 | ARIBE | ARIBE | NA-2030 | L | 0 | 0,2 | 0,20 |
| 48 | ARIBE | ARIBE | NA-140 | ICF | 8,72 | 9,46 | 0,74 |
| 49 | ARÍSTREGUI | JUSLAPEÑA | NA-4109 | L | 2,6 | 2,9 | 0,30 |
| 50 | ARIZALA | VALLE DE YERRI | NA-7320 | L | 8,26 | 8,78 | 0,52 |
| 51 | ARIZALA | VALLE DE YERRI | NA-7007 | L | 0 | 0,07 | 0,07 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. Inicial | P.K. Final | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | ARMAÑANZAS | ARMAÑANZAS | NA-7251 | L | 0,95 | 1,26 | 0,31 |
| 53 | ARRAITZ-ORKIN | ULTZAMA | NA-4230 | L | 5,75 | 6,01 | 0,26 |
| 54 | ARRAIZA | ZABALZA | NA-7015 | L | 11,39 | 11,7 | 0,31 |
| 55 | ARRIBE | ARAITZ | NA-1300 | L | 24,5 | 25,3 | 0,80 |
| 56 | ARRIBE-ATALLU | ARAITZ | NA-7511 | L | 0 | 0,11 | 0,11 |
| 57 | ARRIBE-ATALLU | ARAITZ | NA-1300 | L | 25,38 | 26 | 0,62 |
| 58 | ARRIBE-ATALLU | ARAITZ | NA-7512 | L | 0 | 0,04 | 0,04 |
| 59 | ARRIBILTOA | BAZTAN | NA-4457 | L | 1,09 | 1,3 | 0,21 |
| 60 | ARRUAZU | ARRUAZU | NA-8502 | L | 0 | 0,78 | 0,78 |
| 61 | ARTAIZ | UNCITI | NA-2400 | L | 0,79 | 1,06 | 0,27 |
| 62 | ARTAJO | LÓNGUIDA | NA-8206 | L | 0,19 | 0,47 | 0,28 |
| 63 | ARTAJONA | ARTAJONA | NA-6020 | L | 12,81 | 13,82 | 1,01 |
| 64 | ARTAJONA | ARTAJONA | NA-6030 | L | 7,48 | 7,9 | 0,42 |
|  | ARTAJONA | ARTAJONA | NA-6030 | L | 8,15 | 8,41 | 0,26 |
| 65 | ARTAVIA | ALLÍN | NA-718 | ICF | 7,23 | 7,39 | 0,16 |
| 66 | ARTAZA | AMÉSCOA BAJA | NA-7186 | L | 1,39 | 1,51 | 0,12 |
| 67 | ARTAZU | ARTAZU | NA-7040 | L | 3,56 | 3,87 | 0,31 |
| 68 | ARTETA | OLLO | NA-7030 | L | 2,48 | 2,72 | 0,24 |
| 69 | ARTIEDA | URRAÚL BAJO | NA-150 | ICF | 29,31 | 29,59 | 0,28 |
| 70 | ASIÁIN | CENDEA DE OLZA | NA-7010 | L | 10,94 | 11,51 | 0,57 |
| 71 | ASTITZ | LARRAUN | NA-7500 | L | 10,63 | 10,79 | 0,16 |
| 72 | ASTRÁIN | CIZUR | NA-1110 | L | 4,27 | 4,61 | 0,34 |
| 73 | ASTRÁIN | CIZUR | NA-7014 | L | 0 | 0,11 | 0,11 |
| 74 | ASTRÁIN | CIZUR | NA-7010 | L | 0 | 0,36 | 0,36 |
| 75 | AURITZ/BURGUETE | AURITZ/BURGUETE | N-135 | IG | 43,94 | 45,25 | 1,31 |
| 76 | AURIZBERRI/ESPINAL | ERRO | N-135 | IG | 40 | 40,85 | 0,85 |
| 77 | AUZA | ULTZAMA | NA-411 | ICF | 15,37 | 16,06 | 0,69 |
| 78 | AUZA | ULTZAMA | NA-4116 | L | 0 | 0,14 | 0,14 |
| 79 | AZAGRA | AZAGRA | NA-134 | ICF | 46,41 | 48,04 | 1,63 |
| 80 | ÁZQUETA | IGÚZQUIZA | NA-8405 | L | 0,06 | 0,33 | 0,27 |
| 81 | BAKAIKU | BAKAIKU | NA-2410 | L | 24,89 | 25,56 | 0,67 |
| 82 | BAÑOS DE FITERO | FITERO | NA-160 | ICF | 27,06 | 27,32 | 0,26 |
| 83 | BARAIBAR | LARRAUN | NA-7510 | L | 3,43 | 3,73 | 0,30 |
| 84 | BARÁSOAIN | BARÁSOAIN | NA-8601 | L | 0,04 | 0,6 | 0,56 |
| 85 | BARÁSOAIN | BARÁSOAIN | NA-5100 | L | 0,33 | 0,55 | 0,22 |
| 86 | BARBARIN | BARBARIN | NA-7400 | L | 3,84 | 4,12 | 0,28 |
| 87 | BARILLAS | BARILLAS | NA-3040 | L | 1,32 | 1,76 | 0,44 |
| 88 | BARILLAS | BARILLAS | NA-3041 | L | 1,86 | 2,03 | 0,17 |
| 89 | BEINTZA-LABAIEN | BEINTZA-LABAIEN | NA-4040 | L | 11,32 | 11,65 | 0,33 |
|  | BEINTZA-LABAIEN | BEINTZA-LABAIEN | NA-4040 | L | 12,3 | 12,44 | 0,14 |
| 90 | BEIRE | BEIRE | NA-5301 | L | 3,59 | 3,68 | 0,09 |
| 91 | BEIRE | BEIRE | NA-5331 | L | 3,3 | 3,65 | 0,35 |
| 92 | BELASCOÁIN | BELASCOÁIN | NA-7015 | L | 14,43 | 14,67 | 0,24 |
| 93 | BELZUNCE | JUSLAPEÑA | NA-4102 | L | 1,03 | 1,41 | 0,38 |
| 94 | BERA | BERA | NA-1310 | L | 0 | 1,02 | 1,02 |
| 95 | BERA | BERA | NA-8304 | L | 0,22 | 1,64 | 1,42 |
| 96 | BERA | BERA | NA-4410 | L | 0 | 0,26 | 0,26 |
| 97 | BERBINZANA | BERBINZANA | NA-6120 | L | 6,58 | 7,27 | 0,69 |
| 98 | BERBINZANA | BERBINZANA | NA-6130 | L | 4,14 | 4,57 | 0,43 |
| 99 | BERRIOSUSO | BERRIOPLANO | NA-4100 | L | 1,64 | 2,04 | 0,40 |
| 100 | BERRIOZAR | BERRIOZAR | N-240-A | IG | 3,72 | 4,99 | 1,27 |
| 101 | BERRIZAUN AUZOA | IGANTZI | NA-1210 | L | 39,35 | 39,5 | 0,15 |
| 102 | BERRIZAUN AUZOA | IGANTZI | N-121-A | AP | 57,74 | 57,78 | 0,04 |
| 103 | BERRIZAUN AUZOA | IGANTZI | NA-4020 | L | 0 | 0,4 | 0,40 |
| 104 | BETELU | BETELU | NA-1300 | L | 23,31 | 24 | 0,69 |
| 105 | BETELU | BETELU | NA-7513 | L | 0 | 0,15 | 0,15 |
| 106 | BIGÜÉZAL | ROMANZADO | NA-2200 | L | 4,13 | 4,42 | 0,29 |
| 107 | BIZKARRETA-GERENDIAIN | ERRO | N-135 | IG | 34,35 | 34,65 | 0,30 |
| 108 | BOZATE | BAZTAN | NA-2600 | L | 1,16 | 1,37 | 0,21 |
|  | BOZATE | BAZTAN | NA-2600 | L | 1,56 | 1,77 | 0,21 |
| 109 | BURGUI | BURGUI | NA-137 | ICF | 14,54 | 15,19 | 0,65 |
| 110 | BURUTAIN | ANUE | NA-2510 | L | 0,47 | 0,73 | 0,26 |
| 111 | CABANILLAS | CABANILLAS | NA-126 | ICF | 7,07 | 8,14 | 1,07 |
| 112 | CABREDO | CABREDO | NA-743 | ICF | 3,87 | 4,53 | 0,66 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. | P.K. | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Inicial | Final | |
| 113 | CAMPANAS | TIEBAS-MURUARTE DE RETA | N-121 | IG | 14,42 | 15,24 | 0,82 |
| 114 | CAPARROSO | CAPARROSO | NA-128 | ICF | 13,18 | 13,62 | 0,44 |
| 115 | CAPARROSO | CAPARROSO | N-121 | IG | 56,78 | 57,44 | 0,66 |
| 116 | CAPARROSO | CAPARROSO | NA-5501 | L | 0 | 0,78 | 0,78 |
| 117 | CÁRCAR | CÁRCAR | NA-6230 | L | 0,02 | 0,93 | 0,91 |
| 118 | CARCASTILLO | CARCASTILLO | NA-534 | ICF | 38,69 | 39,5 | 0,81 |
| 119 | CARCASTILLO | CARCASTILLO | NA-128 | ICF | 31,02 | 32,14 | 1,12 |
| 120 | CARCASTILLO | CARCASTILLO | NA-1240 | L | 18,16 | 18,48 | 0,32 |
| 121 | CASCANTE | CASCANTE | N-121C | IG | 9 | 10,18 | 1,18 |
| 122 | CASCANTE | CASCANTE | NA-6711 | L | 0 | 0,16 | 0,16 |
| 123 | CASCANTE | CASCANTE | NA-6900 | L | 0 | 1,57 | 1,57 |
| 124 | CASCANTE | CASCANTE | NA-6830 | L | 0 | 0,93 | 0,93 |
| 125 | CASCANTE | CASCANTE | NA-3042 | L | 0 | 0,08 | 0,08 |
| 126 | CÁSEDA | CÁSEDA | NA-534 | ICF | 15,42 | 16,47 | 1,05 |
| 127 | CÁSEDA | CÁSEDA | NA-5340 | L | 8,7 | 8.9 | 0.20 |
| 128 | CASTILLONUEVO | CASTILLONUEVO | NA-2200 | L | 14,24 | 14,53 | 0,29 |
| 129 | CIÁURRIZ | ODIETA | NA-4241 | L | 0,13 | 0,53 | 0,40 |
| 130 | CINTRUÉNIGO | CINTRUÉNIGO | NA-160 | ICF | 15,99 | 17,49 | 1,50 |
| 131 | CIRAUQUI | CIRAUQUI | NA-1110 | L | 23,61 | 24,04 | 0,43 |
| 132 | CIZUR MENOR | CIZUR | NA-6053 | L | 0.56 | 0.78 | 0.22 |
| 133 | CORELLA | CORELLA | NA-161 | ICF | 3,38 | 4,47 | 1,09 |
| 134 | CORELLA | CORELLA | NA-6920 | L | 3,01 | 3,83 | 0,82 |
| 135 | CORTES | CORTES | NA-5221 | L | 0 | 0,77 | 0,77 |
| 136 | CORTES | CORTES | NA-5200 | L | 15,25 | 17,13 | 1,88 |
| 137 | CORTES | CORTES | NA-5222 | L | 1,12 | 1,31 | 0,19 |
| 138 | DANTXARINEA | URDAZUBI/URDAX | N-121-B | IG | 71,97 | 73,26 | 1,29 |
| 139 | DESOJO | DESOJO | NA-7205 | L | 4,63 | 4,85 | 0,22 |
| 140 | DICASTILLO | DICASTILLO | NA-6342 | L | 0,7 | 1,85 | 1,15 |
| 141 | DOMEÑO | ROMANZADO | NA-178 | ICF | 5,74 | 6,2 | 0,46 |
| 142 | DONAMARIA | DONAMARIA | NA-4093 | L | 0 | 0,42 | 0,42 |
| 143 | DONAMARIA | DONAMARIA | NA-4041 | L | 0,53 | 0,89 | 0,36 |
| 144 | DONAMARIA | DONAMARIA | NA-4040 | L | 2,65 | 2,77 | 0,12 |
| 145 | DONEZTEBE/SANTESTEBAN | DONEZTEBE/SANTESTEBAN | NA-170 | ICF | 30,78 | 32,49 | 1,71 |
| 146 | DONEZTEBE/SANTESTEBAN | DONEZTEBE/SANTESTEBAN | NA-4040 | L | 0 | 0,21 | 0,21 |
| 147 | DONEZTEBE/SANTESTEBAN | DONEZTEBE/SANTESTEBAN | NA-1210 | L | 24,51 | 24,66 | 0,15 |
| 148 | ECHARRI | ECHARRI | NA-7110 | L | 3,46 | 3,72 | 0,26 |
| 149 | EGOZKUE | ANUE | NA-2520 | L | 4,49 | 4,76 | 0,27 |
| 150 | EGÜÉS | EGÜÉS | NA-2377 | L | 0,22 | 0,67 | 0,45 |
| 151 | EKAI DE LÓNGUIDA | LÓNGUIDA | NA-2355 | L | 0 | 0,08 | 0,08 |
| 152 | EKAI DE LÓNGUIDA | LÓNGUIDA | NA-1720 | L | 1,13 | 1,48 | 0,35 |
| 153 | ELBETE | BAZTAN | NA-8307 | L | 5,1 | 5,42 | 0,32 |
| 154 | ELCANO | EGÜÉS | NA-2374 | L | 0,44 | 0,74 | 0,30 |
| 155 | ELGORRIAGA | ELGORRIAGA | NA-170 | ICF | 30 | 30,44 | 0,44 |
| 156 | ELIZONDO | BAZTAN | NA-8307 | L | 3,7 | 5,1 | 1,40 |
| 157 | ERASO | IMOTZ | NA-4130 | L | 1,8 | 2,1 | 0,30 |
| 158 | ERICE | ATEZ | NA-4120 | L | 11,3 | 11,48 | 0,18 |
| 159 | ERICE DE IZA | IZA | NA-7012 | L | 0,02 | 0,47 | 0,45 |
| 160 | ERRATZU | BAZTAN | NA-2600 | L | 2,76 | 3,25 | 0,49 |
| 161 | ERRATZU | BAZTAN | NA-2651 | L | 0 | 0,38 | 0,38 |
| 162 | ERRO | ERRO | N-135 | IG | 29,25 | 30,1 | 0,85 |
| 163 | ERROTZ | ARAKIL | NA-7010 | L | 20,04 | 20,21 | 0,17 |
| 164 | ESLAVA | ESLAVA | NA-8605 | L | 0,8 | 1,74 | 0,94 |
| 165 | ESPARZA DE SALAZAR | ESPARZA DE SALAZAR | NA-178 | ICF | 39,18 | 39,61 | 0,43 |
| 166 | ESPRONCEDA | ESPRONCEDA | NA-7205 | L | 7,89 | 8,25 | 0,36 |
| 167 | ESPRONCEDA | ESPRONCEDA | NA-7200 | L | 6,19 | 6,54 | 0,35 |
| 168 | ESTELLA-LIZARRA | ESTELLA-LIZARRA | NA-122 | ICF | 0 | 1,58 | 1,58 |
| 169 | ESTELLA-LIZARRA | ESTELLA-LIZARRA | NA-120 | ICF | 1,09 | 1,62 | 0,53 |
| 170 | ESTELLA-LIZARRA | ESTELLA-LIZARRA | NA-132-A | ICF | 0 | 0,75 | 0,75 |
| 171 | ESTELLA-LIZARRA | ESTELLA-LIZARRA | NA-1110 | L | 35,46 | 37,98 | 2,52 |
| 172 | ETXALAR | ETXALAR | NA-4400 | L | 3,52 | 4,34 | 0,82 |
| 173 | ETXALEKU | IMOTZ | NA-4140 | L | 3,21 | 3,5 | 0,29 |
| 174 | ETXARREN | ARAKIL | NA-2410 | L | 2,36 | 2,54 | 0,18 |
| 175 | ETXARRI ARANATZ | ETXARRI ARANATZ | NA-2410 | L | 21,41 | 21,95 | 0,54 |
| 176 | ETXARRI ARANATZ | ETXARRI ARANATZ | NA-120 | ICF | 38 | 39,05 | 1,05 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. | P.K. | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Inicial | Final | |
| 177 | ETXAURI | ETXAURI | NA-700 | ICF | 12,41 | 13,25 | 0,84 |
| 178 | EUGI | ESTERIBAR | NA-138 | ICF | 6,39 | 6,98 | 0,59 |
| 179 | EUGI | ESTERIBAR | NA-8305 | L | 0,22 | 0,65 | 0,43 |
| 180 | EULATE | EULATE | NA-7130 | L | 5,36 | 6,24 | 0,88 |
| 181 | EZCÁROZ | EZCÁROZ | NA-140 | ICF | 32,08 | 32,62 | 0,54 |
| 182 | EZCÁROZ | EZCÁROZ | NA-178 | ICF | 43,21 | 43,74 | 0,53 |
| 183 | EZKURRA | EZKURRA | NA-170 | ICF | 14,22 | 14,56 | 0,34 |
| 184 | FALCES | FALCES | NA-6210 | L | 5,67 | 6,97 | 1,30 |
| 185 | FITERO | FITERO | NA-160 | ICF | 22,1 | 23,79 | 1,69 |
| 186 | FITERO | FITERO | NA-6900 | L | 19,54 | 19,59 | 0,05 |
| 187 | FUNES | FUNES | NA-6630 | L | 2,36 | 3,43 | 1,07 |
| 188 | FUNES | FUNES | NA-6631 | L | 0 | 0,1 | 0,10 |
| 189 | FUNES | FUNES | NA-6632 | L | 0 | 0,37 | 0,37 |
| 190 | FUSTIÑANA | FUSTIÑANA | NA-126 | ICF | 10,6 | 11,89 | 1,29 |
| 191 | GALBARRA | LANA | NA-7292 | L | 0 | 0,14 | 0,14 |
| 192 | GALBARRA | LANA | NA-7240 | L | 5,66 | 6,17 | 0,51 |
| 193 | GALBARRA | LANA | NA-7293 | L | 0,05 | 0,1 | 0,05 |
| 194 | GALLUÉS | GALLUÉS | NA-2122 | L | 0,33 | 0,44 | 0,11 |
| 195 | GARAIOA | GARAIOA | NA-140 | ICF | 11,71 | 12,09 | 0,38 |
| 196 | GARDE | GARDE | NA-176 | ICF | 3,07 | 3,66 | 0,59 |
| 197 | GARÍNOAIN | GARÍNOAIN | NA-8601 | L | 0,6 | 1,07 | 0,47 |
| 198 | GARÍNOAIN | GARÍNOAIN | NA-5100 | L | 0,55 | 0,71 | 0,16 |
| 199 | GARRALDA | GARRALDA | NA-140 | ICF | 5,89 | 6,39 | 0,50 |
| 200 | GENEVILLA | GENEVILLA | NA-743 | ICF | 1,22 | 1,44 | 0,22 |
| 201 | GERENDIAIN | ULTZAMA | NA-4230 | L | 0,25 | 0,42 | 0,17 |
| 202 | GERENDIAIN | ULTZAMA | NA-4231 | L | 0 | 0,28 | 0,28 |
| 203 | GOIZUETA | GOIZUETA | NA-4150 | L | 14,5 | 15,22 | 0,72 |
| 204 | GOÑI | GOÑI | NA-7030 | L | 10,8 | 10,93 | 0,13 |
| 205 | GORRONTZ-OLANO | ULTZAMA | NA-4117 | L | 1,48 | 1,73 | 0,25 |
| 206 | GROCIN | VALLE DE YERRI | NA-7008 | L | 2,52 | 2,85 | 0,33 |
| 207 | GUEMBE | GUESÁLAZ | NA-7020 | L | 12,04 | 12,27 | 0,23 |
| 208 | GÜESA | GÜESA | NA-2130 | L | 0 | 0,16 | 0,16 |
| 209 | GÜESA | GÜESA | NA-178 | ICF | 33,14 | 33,37 | 0,23 |
| 210 | GUIRGUILLANO | GUIRGUILLANO | NA-7040 | L | 9,58 | 9,88 | 0,30 |
| 211 | HIRIBERRI-/VILLANUEVA | ARAKIL | NA-2410 | L | 6,42 | 6,76 | 0,34 |
| 212 | IBERO | CENDEA DE OLZA | NA-700 | ICF | 10,46 | 10,68 | 0,22 |
| 213 | IBIRICU | EGÜÉS | NA-2377 | L | 1,73 | 1,84 | 0,11 |
| 214 | IDOCIN | IBARGOITI | NA-2420 | L | 12,36 | 12,59 | 0,23 |
| 215 | IGAL | GÜESA | NA-2130 | L | 2,67 | 2,88 | 0,21 |
| 216 | IGÚZQUIZA | IGÚZQUIZA | NA-7453 | L | 1,35 | 1,91 | 0,56 |
| 217 | IHABAR | ARAKIL | NA-2410 | L | 8,24 | 8,59 | 0,35 |
| 218 | IHABEN | BASABURUA | NA-4140 | L | 0,49 | 0,88 | 0,39 |
| 219 | IMIRIZALDU | URRAÚL ALTO | NA-2100 | L | 9,53 | 9,67 | 0,14 |
| 220 | IRAGI | ESTERIBAR | NA-2520 | L | 9,76 | 9,87 | 0,11 |
| 221 | IRAIZOTZ | ULTZAMA | NA-4230 | L | 2,93 | 3,25 | 0,32 |
| 222 | IRURITA | BAZTAN | NA-8307 | L | 1,46 | 2,13 | 0,67 |
| 223 | IRURITA | BAZTAN | NA-2540 | L | 9,05 | 9,15 | 0,10 |
| 224 | IRURITA | BAZTAN | NA-4404 | L | 0 | 0,24 | 0,24 |
| 225 | IRURITA | BAZTAN | NA-1740 | L | 0 | 0,65 | 0,65 |
| 226 | IRUROZQUI | URRAÚL ALTO | NA-2100 | L | 10,89 | 11,22 | 0,33 |
| 227 | IRURTZUN | IRURTZUN | NA-7010 | L | 22,38 | 22,89 | 0,51 |
| 228 | IRURTZUN | IRURTZUN | N-240-A | IG | 19,87 | 20,64 | 0,77 |
| 229 | IRURTZUN | IRURTZUN | NA-2410 | L | 0 | 0,12 | 0,12 |
| 230 | ISABA | ISABA | NA-137 | ICF | 32,69 | 33,41 | 0,72 |
| 231 | ITUREN | ITUREN | NA-170 | ICF | 27,65 | 28,33 | 0,68 |
| 232 | ITURMENDI | ITURMENDI | NA-8504 | L | 0,12 | 0,69 | 0,57 |
| 233 | IZALZU | IZALZU | NA-140 | ICF | 37,79 | 38,02 | 0,23 |
| 234 | IZCUE | CENDEA DE OLZA | NA-7004 | L | 0,71 | 1,08 | 0,37 |
| 235 | IZURDIAGA | ARAKIL | NA-7010 | L | 20,84 | 21,64 | 0,80 |
| | IZURDIAGA | ARAKIL | NA-7010 | L | 21,72 | 21,82 | 0,10 |
| 236 | IZURZU | GUESÁLAZ | NA-700 | ICF | 22,43 | 22,54 | 0,11 |
| 237 | JAUNTSARATS | BASABURUA | NA-4112 | L | 0 | 0,14 | 0,14 |
| 238 | JAUNTSARATS | BASABURUA | NA-411 | ICF | 7,04 | 7,55 | 0,51 |
| 239 | JAURRIETA | JAURRIETA | NA-140 | ICF | 26,23 | 27,05 | 0,82 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. | P.K. | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Inicial | Final | |
| 240 | LÁCAR | VALLE DE YERRI | NA-7319 | L | 0,12 | 0,32 | 0,20 |
| 241 | LAKUNTZA | LAKUNTZA | NA-8503 | L | 0,15 | 0,96 | 0,81 |
| 242 | LAPOBLACIÓN | LAPOBLACIÓN | NA-7211 | L | 0,06 | 0,3 | 0,24 |
| 243 | LARRAGA | LARRAGA | NA-6130 | L | 0 | 0,92 | 0,92 |
| 244 | LARRAGA | LARRAGA | NA-601 | ICF | 31,58 | 32,65 | 1,07 |
| 245 | LARRAINTZAR | ULTZAMA | NA-411 | ICF | 17,21 | 17,87 | 0,66 |
| 246 | LARRAINTZAR | ULTZAMA | NA-4161 | L | 0,23 | 0,56 | 0,33 |
| 247 | LARRAONA | LARRAONA | NA-7130 | L | 10,08 | 10,59 | 0,51 |
| 248 | LARRÁYOZ | JUSLAPEÑA | NA-4220 | L | 2,65 | 2,72 | 0,07 |
| 249 | LARRIÓN | ALLÍN | NA-718 | ICF | 3,91 | 4,42 | 0,51 |
| 250 | LARRIÓN | ALLÍN | NA-7138 | L | 0 | 0,54 | 0,54 |
| 251 | LATASA | IMOTZ | NA-4130 | L | 0,06 | 0,34 | 0,28 |
| 252 | LAZAGURRÍA | LAZAGURRÍA | NA-8406 | L | 0 | 0,65 | 0,65 |
| 253 | LAZAGURRÍA | LAZAGURRÍA | NA-6330 | L | 0,33 | 0,55 | 0,22 |
| 254 | LEGARDA | LEGARDA | NA-1110 | L | 10,66 | 11,04 | 0,38 |
| 255 | LEGARIA | LEGARIA | NA-6340 | L | 17,14 | 17,72 | 0,58 |
| 256 | LEITZA | LEITZA | NA-170 | ICF | 2,41 | 3,6 | 1,19 |
| 257 | LEITZA | LEITZA | NA-1700 | L | 11,24 | 11,73 | 0,49 |
| 258 | LEKUNBERRI | LEKUNBERRI | NA-7510 | L | 0 | 0,41 | 0,41 |
| 259 | LEKUNBERRI | LEKUNBERRI | NA-1300 | L | 13,12 | 14,51 | 1,39 |
| 260 | LEKUNBERRI | LEKUNBERRI | NA-4063 | L | 0 | 0,32 | 0,32 |
| 261 | LEKUNBERRI | LEKUNBERRI | NA-7561 | L | 0 | 0,54 | 0,54 |
| 262 | LERGA | LERGA | NA-132 | ICF | 52,84 | 53,23 | 0,39 |
| 263 | LERÍN | LERÍN | NA-6114 | L | 0 | 0,31 | 0,31 |
| 264 | LESAKA | LESAKA | NA-4000 | L | 1,66 | 3,43 | 1,77 |
| 265 | LEZÁUN | LEZÁUN | NA-7330 | L | 27,86 | 28,17 | 0,31 |
| 266 | LIÉDENA | LIÉDENA | NA-2420 | L | 31,97 | 32,85 | 0,88 |
| 267 | LIZARRAGA | ERGOIENA | NA-120 | ICF | 34,07 | 34,43 | 0,36 |
| 268 | LIZARRAGABENGOA | ETXARRI ARANATZ | NA-7520 | L | 7,86 | 7,96 | 0,10 |
| 269 | LIZASO | ULTZAMA | NA-411 | ICF | 18,77 | 19,32 | 0,55 |
| 270 | LIZASO | ULTZAMA | NA-4117 | L | 0 | 0,23 | 0,23 |
| 271 | LIZASOÁIN | CENDEA DE OLZA | NA-7061 | L | 0,59 | 0,73 | 0,14 |
| 272 | LIZOÁIN | LIZOÁIN | NA-2325 | L | 1,46 | 1,59 | 0,13 |
| 273 | LODOSA | LODOSA | NA-6221 | L | 0 | 0,39 | 0,39 |
| 274 | LODOSA | LODOSA | NA-8716 | L | 0,54 | 2,58 | 2,04 |
| 275 | LODOSA | LODOSA | NA-6220 | L | 0 | 0,29 | 0,29 |
| 276 | LORCA | VALLE DE YERRI | NA-1110 | L | 29,16 | 29,59 | 0,43 |
| 277 | LOS ARCOS | LOS ARCOS | NA-129 | ICF | 12,03 | 13,26 | 1,23 |
| 278 | LOS ARCOS | LOS ARCOS | NA-8401 | L | 1,15 | 1,79 | 0,64 |
| | LOS ARCOS | LOS ARCOS | NA-8401 | L | 1,89 | 2,26 | 0,37 |
| 279 | LUMBIER | LUMBIER | NA-178 | ICF | 0 | 0,61 | 0,61 |
| 280 | LUMBIER | LUMBIER | NA-8205 | L | 0 | 0,91 | 0,91 |
| 281 | LUMBIER | LUMBIER | NA-150 | ICF | 36,32 | 37 | 0,68 |
| 282 | LUQUIN | LUQUIN | NA-7400 | L | 4,98 | 5,35 | 0,37 |
| 283 | LUZAIDE/VALCARLOS | LUZAIDE/VALCARLOS | N-135 | IG | 63,06 | 63,93 | 0,87 |
| 284 | MADOTZ | LARRÁUN | NA-7500 | L | 6,43 | 6,53 | 0,10 |
| 285 | MARAÑÓN | MARAÑÓN | NA-743 | ICF | 6,44 | 6,77 | 0,33 |
| 286 | MARCALÁIN | JUSLAPEÑA | NA-4100 | L | 6,25 | 6,67 | 0,42 |
| 287 | MARCILLA | MARCILLA | NA-6630 | L | 8,2 | 8,45 | 0,25 |
| 288 | MARCILLA | MARCILLA | NA-128 | ICF | 3,81 | 4,8 | 0,99 |
| 289 | MEANO | LAPOBLACIÓN | NA-7210 | L | 2,7 | 3 | 0,30 |
| 290 | MEANO | LAPOBLACIÓN | NA-7300 | L | 0 | 0,21 | 0,21 |
| 291 | MÉLIDA | MÉLIDA | NA-128 | ICF | 21,78 | 22,82 | 1,04 |
| 292 | MENDAZA | MENDAZA | NA-129 | ICF | 2,9 | 3,1 | 0,20 |
| 293 | MENDIGORRÍA | MENDIGORRÍA | NA-601 | ICF | 22,24 | 22,72 | 0,48 |
| 294 | MENDIGORRÍA | MENDIGORRÍA | NA-6030 | L | 0 | 0,25 | 0,25 |
| 295 | MILAGRO | MILAGRO | NA-8713 | L | 1,25 | 3,41 | 2,16 |
| 296 | MIRAFUENTES | MIRAFUENTES | NA-7410 | L | 10,71 | 11,12 | 0,41 |
| 297 | MONREAL | MONREAL | NA-2420 | L | 8,73 | 9,4 | 0,67 |
| 298 | MONTEAGUDO | MONTEAGUDO | N-121C | IG | 13,34 | 14,33 | 0,99 |
| 299 | MORENTIN | MORENTIN | NA-6115 | L | 1,39 | 1,61 | 0,22 |
| 300 | MUÉS | MUÉS | NA-129 | ICF | 7,27 | 7,94 | 0,67 |
| 301 | MUEZ | GUESÁLAZ | NA-700 | ICF | 30,45 | 30,89 | 0,44 |
| 302 | MUGAIRI | BAZTAN | NA-8303 | L | 0 | 0,76 | 0,76 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. | P.K. | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Inicial | Final | |
| 303 | MUGAIRI | BAZTAN | NA-1210 | L | 19,83 | 20,11 | 0,28 |
| 304 | MUNIÁIN DE LA SOLANA | ABERIN | NA-6115 | L | 0,06 | 0,83 | 0,77 |
| 305 | MURCHANTE | MURCHANTE | NA-6840 | L | 2,82 | 4,22 | 1,40 |
| 306 | MURCHANTE | MURCHANTE | NA-6711 | L | 3,2 | 3,7 | 0,50 |
| 307 | MURCHANTE | MURCHANTE | NA-6710 | L | 0 | 0,34 | 0,34 |
| 308 | MURIETA | MURIETA | NA-7451 | L | 0 | 0,08 | 0,08 |
| 309 | MURIETA | MURIETA | NA-7455 | L | 0 | 0,19 | 0,19 |
| 310 | MURIETA | MURIETA | NA-132-A | ICF | 11,15 | 11,72 | 0,57 |
| 311 | MURILLO DE LÓNGUIDA | LÓNGUIDA | NA-150 | ICF | 22,34 | 22,54 | 0,20 |
| 312 | MURILLO EL FRUTO | MURILLO EL FRUTO | NA-8604 | L | 0,16 | 1,32 | 1,16 |
| 313 | MURILLO EL FRUTO | MURILLO EL FRUTO | NA-5311 | L | 20,61 | 20,85 | 0,24 |
| 314 | MURU-ASTRÁIN | CIZUR | NA-7010 | L | 1,04 | 1,36 | 0,32 |
| 315 | MURUGARREN | VALLE DE YERRI | NA-700 | ICF | 41,1 | 41,2 | 0,10 |
| 316 | MURUZÁBAL | MURUZÁBAL | NA-6016 | L | 4,8 | 4,99 | 0,19 |
| 317 | MURUZÁBAL | MURUZÁBAL | NA-6062 | L | 1,53 | 1,75 | 0,22 |
| 318 | MUZQUI | GUESÁLAZ | NA-7040 | L | 15,07 | 15,19 | 0,12 |
| 319 | NARBARTE | BERTIZARANA | NA-1210 | L | 21,44 | 21,88 | 0,44 |
| 320 | NAVASCUÉS | NAVASCUÉS | NA-214 | ICF | 0,03 | 0,78 | 0,75 |
| 321 | OCHAGAVÍA | OCHAGAVÍA | NA-140 | ICF | 34,25 | 34,76 | 0,51 |
| 322 | OCO | OCO | NA-6340 | L | 15,89 | 16,27 | 0,38 |
| 323 | ODERITZ | LARRAUN | NA-7500 | L | 8,18 | 8,38 | 0,20 |
| 324 | OIEREGI | BERTIZARANA | NA-1210 | L | 20,31 | 20,88 | 0,57 |
| 325 | OLA | BASABURUA | NA-4114 | L | 3 | 3,29 | 0,29 |
| 326 | OLALDEA | OROZ-BETELU | NA-2040 | L | 12,38 | 12,84 | 0,46 |
| 327 | OLAVE | OLÁIBAR | N-121-A | IG | 10,56 | 10,63 | 0,07 |
| 328 | OLAZ | EGÜÉS | NA-8107 | L | 0,14 | 0,85 | 0,71 |
| 329 | OLAZTI/OLAZAGUTÍA | OLAZTI/OLAZAGUTÍA | NA-718 | ICF | 38,25 | 38,7 | 0,45 |
| 330 | OLAZTI/OLAZAGUTÍA | OLAZTI/OLAZAGUTÍA | NA-2410 | L | 32,9 | 33,03 | 0,13 |
| | OLAZTI/OLAZAGUTÍA | OLAZTI/OLAZAGUTÍA | NA-2410 | L | 33,24 | 34,29 | 1,05 |
| 331 | OLEJUA | OLEJUA | NA-8413 | L | 0,02 | 0,25 | 0,23 |
| 332 | OLITE | OLITE | NA-5300 | L | 9,6 | 9,75 | 0,15 |
| 333 | OLITE | OLITE | NA-6620 | L | 0 | 0,29 | 0,29 |
| 334 | OLITE | OLITE | NA-5301 | L | 0 | 0,57 | 0,57 |
| 335 | OLITE | OLITE | NA-5303 | L | 0 | 0,82 | 0,82 |
| 336 | OLLACARIZQUETA | JUSLAPEÑA | NA-4100 | L | 4,23 | 4,61 | 0,38 |
| 337 | OLLETA | LEOZ | NA-5110 | L | 9,99 | 10,25 | 0,26 |
| 338 | OLLOBARREN | METAUTEN | NA-7310 | L | 4,27 | 4,38 | 0,11 |
| 339 | ORBAIZETA | ORBAIZETA | NA-2030 | L | 6,18 | 6,52 | 0,34 |
| 340 | ORBARA | ORBARA | NA-2030 | L | 4,2 | 4,48 | 0,28 |
| 341 | OROKIETA-ERBITI | BASABURUA | NA-4114 | L | 1,14 | 1,32 | 0,18 |
| 342 | ORONDRITZ | ERRO | NA-2332 | L | 0,99 | 1,17 | 0,18 |
| 343 | ORONZ | ORONZ | NA-178 | ICF | 41,05 | 41,29 | 0,24 |
| 344 | ORORBIA | CENDEA DE OLZA | NA-700 | ICF | 7,54 | 8,24 | 0,70 |
| 345 | ORORBIA | CENDEA DE OLZA | NA-7010 | L | 7,32 | 7,86 | 0,54 |
| 346 | OROZ-BETELU | OROZ-BETELU | NA-2040 | L | 8,95 | 9,41 | 0,46 |
| 347 | OROZ-BETELU | OROZ-BETELU | NA-8207 | L | 0,13 | 0,24 | 0,11 |
| 348 | ORREAGA/RONCESVALLES | ORREAGA/RONCESVALLES | N-135 | IG | 46,99 | 47,18 | 0,19 |
| 349 | ORRIO | EZCABARTE | NA-4210 | L | 3,74 | 3,99 | 0,25 |
| 350 | OSKOTZ | IMOTZ | NA-4130 | L | 5,43 | 5,65 | 0,22 |
| 351 | OSTIZ | ODIETA | NA-8109 | L | 0,77 | 1,05 | 0,28 |
| 352 | OSTIZ | ODIETA | NA-4240 | L | 0 | 0,13 | 0,13 |
| 353 | PATERNÁIN | CIZUR | NA-7015 | L | 4,73 | 5,18 | 0,45 |
| 354 | PERALTA | PERALTA | NA-8701 | L | 0,28 | 1,68 | 1,40 |
| 355 | PERALTA | PERALTA | NA-6630 | L | 0 | 0,45 | 0,45 |
| 356 | PERALTA | PERALTA | NA-8702 | L | 0 | 0,68 | 0,68 |
| 357 | PITILLAS | PITILLAS | NA-5330 | L | 1,67 | 2,14 | 0,47 |
| 358 | PITILLAS | PITILLAS | NA-5331 | L | 0 | 0,37 | 0,37 |
| 359 | PITILLAS | PITILLAS | NA-5332 | L | 0 | 0,5 | 0,50 |
| 360 | PUENTE LA REINA | PUENTE LA REINA | NA-1110 | L | 15,58 | 17,19 | 1,61 |
| 361 | PUENTE LA REINA | PUENTE LA REINA | NA-6064 | L | 4,3 | 4,7 | 0,40 |
| 362 | RIBAFORADA | RIBAFORADA | NA-5200 | L | 1,77 | 2,35 | 0,58 |
| 363 | RIEZU | VALLE DE YERRI | NA-7140 | L | 0,51 | 0,87 | 0,36 |
| 364 | RIPA | ODIETA | NA-4232 | L | 0 | 0,24 | 0,24 |
| 365 | RIPA | ODIETA | NA-411 | ICF | 24,77 | 24,9 | 0,13 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. | P.K. | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Inicial | Final | |
| 366 | RÍPODAS | URRAÚL BAJO | NA-150 | ICF | 32,67 | 32,92 | 0,25 |
| 367 | RÍPODAS | URRAÚL BAJO | NA-2405 | L | 0 | 0,28 | 0,28 |
| 368 | RONCAL | RONCAL | NA-137 | ICF | 25,87 | 26,35 | 0,48 |
| 369 | SADA | SADA | NA-5140 | L | 1,07 | 1,28 | 0,21 |
| 370 | SALDIAS | SALDIAS | NA-4114 | L | 14,15 | 14,19 | 0,04 |
| 371 | SALDIAS | SALDIAS | NA-4040 | L | 17,25 | 17,28 | 0,03 |
| 372 | SALINAS DE ORO | SALINAS DE ORO | NA-700 | ICF | 25,29 | 25,6 | 0,31 |
| 373 | SALINAS DE PAMPLONA | GALAR | NA-6008 | L | 0,51 | 0,99 | 0,48 |
| 374 | SAN ADRIÁN | SAN ADRIÁN | NA-8710 | L | 0,2 | 1,37 | 1,17 |
| 375 | SAN ADRIÁN | SAN ADRIÁN | NA-8709 | L | 0 | 0,45 | 0,41 |
| 376 | SAN MARTÍN DE AMÉSCOA | AMÉSCOA BAJA | NA-7130 | L | 1,78 | 2,22 | 0,44 |
| 377 | SAN MARTÍN DE UNX | SAN MARTÍN DE UNX | NA-5300 | L | 0 | 0,29 | 0,29 |
| 378 | SAN MARTÍN DE UNX | SAN MARTÍN DE UNX | NA-132 | ICF | 44,01 | 44,98 | 0,97 |
| 379 | SANSOL | SANSOL | NA-7205 | L | 0 | 0,22 | 0,22 |
| 380 | SANSOL | SANSOL | NA-1110 | L | 62,51 | 62,87 | 0,36 |
| 381 | SANTACARA | SANTACARA | NA-1240 | L | 8,05 | 9 | 0,95 |
| 382 | SANTACARA | SANTACARA | NA-5330 | L | 9,7 | 10,16 | 0,46 |
| | SANTACARA | SANTACARA | NA-5330 | L | 10,46 | 10,54 | 0,08 |
| 383 | SARRIÉS | SARRIÉS | NA-178 | ICF | 36,98 | 37,15 | 0,17 |
| 384 | SORAUREN | EZCABARTE | NA-8101 | L | 0,27 | 1,01 | 0,74 |
| 385 | SUNBILLA | SUNBILLA | NA-1210 | L | 27,79 | 28,24 | 0,45 |
| 386 | TABAR | URRAÚL BAJO | NA-2400 | L | 18,07 | 18,17 | 0,10 |
| 387 | TAFALLA | TAFALLA | NA-6030 | L | 18,45 | 18,76 | 0,31 |
| 388 | TAFALLA | TAFALLA | NA-132 | ICF | 32,84 | 34,77 | 1,93 |
| 389 | TAFALLA | TAFALLA | NA-8607 | L | 3,54 | 4,72 | 1,18 |
| | TAFALLA | TAFALLA | NA-8607 | L | 4,81 | 5,78 | 0,97 |
| 390 | TIEBAS | TIEBAS-MURUARTE DE RETA | N-121 | IG | 13,65 | 14,42 | 0,77 |
| 391 | TORRES DEL RÍO | TORRES DEL RÍO | NA-1110 | L | 63,44 | 63,77 | 0,33 |
| 392 | TULEBRAS | TULEBRAS | N-121C | IG | 11,46 | 11,86 | 0,40 |
| 393 | TULEBRAS | TULEBRAS | NA-3040 | L | 0 | 0,14 | 0,14 |
| 394 | UBANI | ZABALZA | NA-7015 | L | 8,75 | 9,19 | 0,44 |
| 395 | UDABE | BASABURUA | NA-411 | ICF | 2,69 | 2,95 | 0,26 |
| 396 | UITZI | LARRAUN | NA-4011 | L | 0 | 0,42 | 0,42 |
| 397 | UITZI | LARRAUN | NA-1700 | L | 4,03 | 4,4 | 0,37 |
| 398 | UNZU | JUSLAPEÑA | NA-4210 | L | 6,51 | 6,65 | 0,14 |
| 399 | URBIOLA | IGÚZQUIZA | NA-7400 | L | 5,71 | 5,76 | 0,05 |
| 400 | URBIOLA | IGÚZQUIZA | NA-8410 | L | 0,05 | 0,34 | 0,29 |
| 401 | URBIOLA | IGÚZQUIZA | NA-1110 | L | 46,4 | 46,54 | 0,14 |
| 402 | URDAITZ-URDÁNIZ | ESTERIBAR | NA-8202 | L | 0,14 | 0,55 | 0,41 |
| 403 | URDIAIN | URDIAIN | NA-2410 | L | 27,83 | 28,17 | 0,34 |
| 404 | URRITZOLA-GALAIN | ULTZAMA | NA-4242 | L | 1,53 | 1,66 | 0,13 |
| 405 | URROZ | URROZ | NA-4040 | L | 6,34 | 6,36 | 0,02 |
| 406 | URROZ-VILLA | URROZ-VILLA | NA-8103 | L | 0,41 | 0,74 | 0,33 |
| 407 | URTASUN | ESTERIBAR | NA-138 | ICF | 4,16 | 4,35 | 0,19 |
| 408 | URTASUN | ESTERIBAR | NA-2520 | L | 13,22 | 13,3 | 0,08 |
| 409 | URZAINQUI | URZAINQUI | NA-137 | ICF | 28,87 | 29 | 0,13 |
| 410 | USCARRÉS | GALLUÉS | NA-2121 | L | 0,03 | 0,31 | 0,28 |
| 411 | USTÉS | NAVASCUÉS | NA-2124 | L | 0,29 | 0,35 | 0,06 |
| 412 | UTERGA | UTERGA | NA-6016 | L | 2,3 | 2,8 | 0,50 |
| 413 | UZTÁRROZ | UZTÁRROZ | NA-140 | ICF | 53,17 | 53,89 | 0,72 |
| 414 | UZTEGI | ARAITZ | NA-7512 | L | 2,04 | 2,33 | 0,29 |
| 415 | VALTIERRA | VALTIERRA | NA-8712 | L | 4,78 | 6,96 | 2,18 |
| 416 | VIANA | VIANA | NA-7230 | L | 0,19 | 0,74 | 0,55 |
| 417 | VIANA | VIANA | N-111 | IG | 79,7 | 80,65 | 0,95 |
| 418 | VIANA | VIANA | NA-1110 | L | 74,29 | 74,55 | 0,26 |
| 419 | VIANA | VIANA | NA-8407 | L | 0 | 0,49 | 0,49 |
| 420 | VIDAURRE | GUESÁLAZ | NA-7020 | L | 11,1 | 11,29 | 0,19 |
| 421 | VILLAFRANCA | VILLAFRANCA | NA-660 | ICF | 11,08 | 11,82 | 0,74 |
| 422 | VILLATUERTA | VILLATUERTA | NA-1110 | L | 32,91 | 34,05 | 1,14 |
| 423 | VILLAVETA | LÓNGUIDA | NA-150 | ICF | 18,43 | 18,56 | 0,13 |
| 424 | YESA | YESA | NA-2420 | L | 38,63 | 39,46 | 0,83 |
| 425 | YESA | YESA | NA-5410 | L | 12,1 | 12,18 | 0,08 |
| 426 | ZÁBAL | VALLE DE YERRI | NA-700 | ICF | 39,45 | 39,8 | 0,35 |
| 427 | ZABALDIKA | ESTERIBAR | N-135 | IG | 9,42 | 9,52 | 0,10 |

| NÚMERO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | ENTIDAD LOCAL | CARRETERA | RED | P.K. Inicial | P.K. Final | LONGITUD (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 428 | ZANDUETA | ARCE | NA-1720 | L | 16,47 | 16,55 | 0,08 |
| 429 | ZENOTZ | ULTZAMA | NA-4230 | L | 0,87 | 0,96 | 0,09 |
| 430 | ZÍA | IZA | NA-4120 | L | 3,49 | 3,75 | 0,26 |
| 431 | ZIZUR MAYOR | ZIZUR MAYOR | NA-6053 | L | 0 | 0,56 | 0,56 |
| 432 | ZIZUR MAYOR | ZIZUR MAYOR | NA-7015 | L | 0 | 1,68 | 1,68 |
| 433 | ZUBIELQUI | ALLÍN | NA-132-A | ICF | 2,95 | 3,23 | 0,28 |
| 434 | ZUBIRI | ESTERIBAR | NA-138 | ICF | 0 | 0,16 | 0,16 |
| 435 | ZUBIRI | ESTERIBAR | N-135 | IG | 19,81 | 21,02 | 1,21 |
| 436 | ZUDAIRE | AMÉSCOA BAJA | NA-718 | ICF | 14,33 | 15,39 | 1,06 |
| 437 | ZURIAIN | ESTERIBAR | N-135 | IG | 12,25 | 12,47 | 0,22 |
| 438 | ZURUCUÁIN | VALLE DE YERRI | NA-7008 | L | 3,66 | 3,74 | 0,08 |

| NÚMERO DE TRAVESÍAS | NÚMERO DE LOCALIDADES CON TRAVESÍAS | LONGITUD TOTAL DE TRAVESÍAS (km) |
|---|---|---|
| 438 | 308 | 221,50 |

| TIPO DE RED | KILÓMETROS |
|---|---|
| RED DE INTERÉS GENERAL | 15,35 |
| RED DE INTERÉS DE LA COMUNIDAD FORAL | 59,48 |
| RED LOCAL | 146,67 |
| **LONGITUD TOTAL DE TRAVESÍAS (km)** | **221,50** |

# FICHAS PARA LA IDENTIFICACIÓN DE CISTERNAS



**LIQUIDOS**
**químicos**
**diversos**




**Costilla de refuerzo**




**Planchas de chapa**

- **Sobre el depósito se distinguen bocas de hombre, cubetas, escalera y pasarelas.**
- No están presurizadas: la presión interior en el depósito es aproximadamente la atmosférica.
- Pueden estar o no compartimentadas. Si están compartimentadas, se podrán distinguir porque:
  - Lo especifica la placa de características del depósito.
  - Se observan:
    - Varios tubos de descarga que salen por debajo del depósito (1 por compartimento)
    - Varios accionamientos de válvula de fondo (1 por compartimento. Puede estar bajo el depósito o sobre, y ser manual de palanca, manual de volante o neumático)
    - Varias placas naranjas rectangulares (de identificación del producto y del peligro), o su apoyo, en el lateral del depósito.
      Si todos los compartimentos siempre transportan el mismo producto no se cumple (las placas se ponen al casquete posterior del depósito y el frontal de la tractora).
- Siempre tienen varias bocas de hombre, estén compartimentadas o no. Cada boca de hombre tiene su cubeta, o bien, hay una única cubeta que incluye todas las bocas.
- Pueden estar calorifugadas o no estarlo. En las <u>no calorifugadas</u> se ven las costillas o refuerzos del depósito, en las <u>calorifugadas</u> no se ven costillas porque sobre el depósito llevan la capa de aislante y encima de ella (por sujetarla) unas planchas de chapa muy fina.



**Bocas de hombre, pasarela y cubetas**



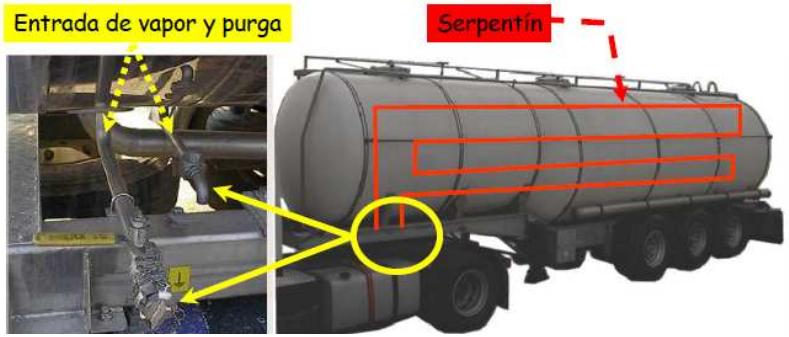
**Diversos tipos de accionamiento de la válvula de fondo**
**Manual de palanca** **Manual de volante** **Neumática**

**LIQUIDOS**
**Carburantes**










- **Transportan combustible: gasolina, gasóleo, fuel, ...**
- A veces tienen la sección transversal ovalada.
- <u>Cisternas de gasolina y gasóleo:</u>

  -El depósito es de aluminio, muy ligero y débil.



  -No son calorifugadas.

  -Suelen ser compartimentadas, aunque puede que no lleven placas laterales de peligro.

  -El armario de válvulas suele estar en un lateral.
  Si la cisterna es pequeña (de distribución) puede estar detrás.

- <u>Cisternas de fuel:</u>

  -Suelen tener una única boca de hombre y cubeta, centrada sobre el depósito.

  -Son monocubas.

  -Son calorifugadas. Pueden llevar sistema de aportación de calor (para transportar el producto licuado por calor)

  -Suelen (no siempre) ser de color blanco o negro.

  -El armario de válvulas está detrás.



**Bocas de hombre**
Cisterna gasolina / gasoil Cisterna fuel



**Armario de bocas de carga y descarga**
Cisterna gasolina / gasoil Cisterna fuel

**LIQUIDOS**
**Muy peligrosos**



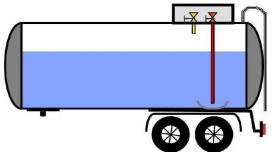



- Las cisternas de este tipo son indicativas de la peligrosidad del líquido que transportan. Ejemplos de productos: acrilonitrilo, sulfuro de carbono, ácido cianhídrico, ácido fluorhídrico.
- **Las salidas de carga / descarga, protegidas por una capucha voluminosa, están situadas en la parte superior del depósito, para evitar roturas y escape en caso de accidente.** En la panza del depósito no hay válvula ni tubo que salga del depósito.
- Normalmente tienen 1 tubo de fase líquida y 1 tubo de fase gas, que salen del depósito por arriba. La boca de fase líquida es de color rojo, y la de fase gas de color amarillo. Pero también pueden lleva dos tubos de fase líquida y uno de fase gas
- Las válvulas de corte son de accionamiento manual
- Estas cisternas se descargan inyectando presión por el tubo de fase gas. Por ello, algunas de ellas tienen una válvula (disco de ruptura) junto a la boca de fase líquida y fase gas.
- El grueso de la pared del depósito es grande (6-8mm).
- El depósito no suele estar compartimentado ni calorifugado.
- Las cisternas de líquidos muy peligrosos son <u>muy parecidas</u> a las de gases muy peligrosos, y no se pueden diferenciar por si llevan o no costillas al depósito. La forma de diferenciarlas más fácilmente es mirando las válvulas: líquido si son de fácil apertura (accionamiento manual) y gas si es imposible abrirlas con las manos (ej: accionamiento neumático).

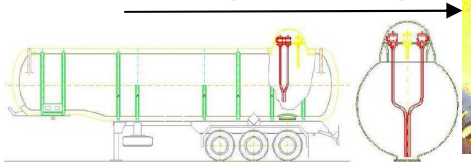


**Válvulas carga/descarga de líquidos muy peligrosos**

**fase liquida + fase gas + disco de ruptura**



**2 fases liquidas + 1fase gas**

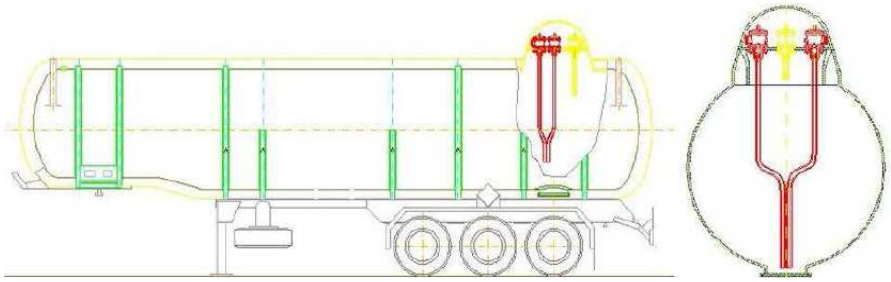




**GASES**
**Muy peligrosos**







- Las cisternas de este tipo son indicativas de la peligrosidad del gas que transportan. Ejemplos de productos: cloro, dióxido de azufre, …
- Son similares a la de líquidos muy peligrosos, pero la pared del depósito es más gruesa (11 a 15 mm).
- **Las bocas de carga / descarga, protegidas por una capucha voluminosa, están situadas en la parte superior del depósito, para evitar roturas y escape en caso de accidente.**
  En la panza del depósito no hay válvula ni tubo que salga del depósito.
- El depósito no suele estar compartimentado ni calorifugado.
- Normalmente tienen 2 tubos de fase líquida y 1 tubo de fase gas, que salen del depósito por arriba. Las bocas de fase líquida son de color rojo, y la de fase gas de color amarillo.
- Las cisternas de gases muy peligrosos son <u>muy parecidas</u> a las de líquidos muy peligrosos, y no se pueden diferenciar por si llevan o no costillas al depósito. La forma de diferenciarlas más fácilmente es mirando las válvulas: la cisterna de gas, las válvulas no se pueden abrir con las manos (accionamiento neumático), a diferencia de las de líquido, que son de fácil apertura (accionamiento manual).
- Estas cisternas se descargan inyectando presión por el tubo de fase gas.





**Válvulas carga/descarga (2 fase liquida + 1 fase gas)**

**GASES**
**Licuados a presión (GLP)**

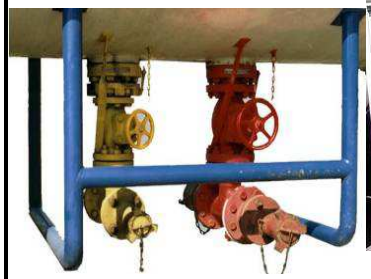









- **Sobre el depósito (no todas) hay un parasol. No tiene boca de hombre, ni cubeta ni pasarela sobre el depósito. Son cisternas muy "lisas y elegantes".**
- Suelen llevar en un lateral una galga rotativa para determinar el nivel de llenado.
- El depósito es de pared gruesa (10-12 mm), de acero al carbono, para soportar presiones de servicio que pueden llegar a los 20 kg/cm2.
- No está compartimentada ni calorifugadas.
- El volumen del depósito varía según la cisterna. Las más grandes pueden llegar a tener un volumen total 45m3 (45.000 litros).
- Únicamente para los GLP derivados del petróleo, y de manera aproximada: Si el depósito está lleno (85% fase líquida, aprox.), el peso del GLP-petróleo transportado es la mitad del volumen total del depósito (lo que está escrito en la placa de características del depósito).
  Ej: una cisterna de 40m3 contiene unas 20 Tn de producto.
- No lleva válvulas de sobrepresión (cisterna estanca).
- Suele tener las bocas de carga / descarga y las válvulas (de fondo y de corte) de fase líquida de color rojo, y de color amarillo y menor sección las de fase gas.
- Las bocas de carga / descarga y las válvulas (de fondo y de corte) están en el lateral inferior o en la parte posterior (en cisternas pequeñas de distribución o en cisternas antiguas). Pueden estar dentro de armario.
- Las válvulas de fondo, una para la salida de fase líquida y otra para la de fase gas, suelen ser de accionamiento neumático o manual.
- Algunas cisternas llevan incorporada (dentro de armario) una bomba de trasvase, especialmente las cisternas pequeñas destinadas a la distribución al por menor



**Válvulas carga/descarga**



**Armario con bomba y carrete**

**GASES**
**GNL**
**criogénico**












- **No tiene boca de hombre, ni cubeta, ni pasarela sobre el depósito. Son cisternas muy "lisas y elegantes".**
- Son de acero inoxidable de 5mm de grosor.
- **No están compartimentadas**
- **Están calorifugadas (si presionamos el depósito con el dedo, cede ligeramente). Se ven las franjas de las planchas de aluminio que recubren el aislante exterior al depósito.**
- **Sobre el depósito no hay parasoles.**
- **Lleva un armario con las bocas y válvulas en el lateral del depósito, o en algunas ocasiones, en la parte posterior del depósito.**
  - Conductos y válvulas (de fondo y de corte) de carga/descarga: Hay 2 que corresponden a la fase líquida (1 de sección grande + 1 de sección pequeña), y 1 en fase gas (de sección pequeña)
  - Llevan válvulas de sobrepresión, tanto el depósito como los tubos de carga/descarga en fase líquida. Están taradas a la presión de servicio (se especifica en la placa de características del depósito).
  - Algunas cisternas llevan, dentro del armario, una bomba de trasvase.
- Están ligeramente presurizadas. Temperatura interior: puede estar entre -50 º C y -196 º C, dependiendo del producto
- El gas natural licuado (GNL o metano) se transporta en este tipo de cisterna. Las cisternas de GNL son específicas para este producto y no transportan ningún otro.
- Son cisternas que se pueden reconocer muy fácilmente por su gran volumen Por la ligereza del GNL, el depósito es enorme (puede llegar a los 56 m3).
- Otros productos que se transportan en este tipo de cisterna: CO2, N2O,



**Armario válvulas**



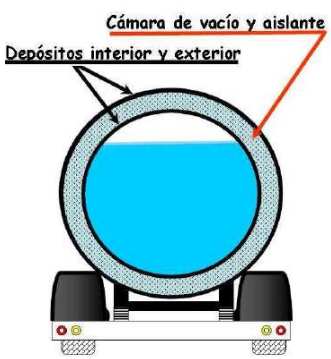
**Salida gases válvula sobrepresión**

**GASES**

**Licuados criogénicos por cámara de aire**

**-**

**Depósito de doble casco**












- **No tiene boca de hombre, ni cubeta ni pasarela sobre el depósito. Son cisternas muy "lisas y elegantes".**
- Consisten en un recipiente interior de acero inoxidable (4 mm) y un recipiente exterior de acero inoxidable (6 mm) y rigidizado internamente, para protegerlo contra impactos que pudieran agrietarlo y hacer entrar aire en el interior de la cámara.
- No están compartimentadas.
- Está calorifugada, el aislamiento lo da el vacío que hay entre el depósito exterior y el interior. **No hay aislante exterior (no se ven las franjas que forman las planchas de chapa sobre el calorifugado).**
- **Sobre el depósito no hay parasoles.**
- **Lleva un gran armario, con las bocas y válvulas, en la parte posterior del depósito.**
  - Conductos y válvulas (de fondo y de corte) de carga/descarga: El diseño básico es similar al de la cisterna con aislamiento exterior (2 bocas de fase líquida y 1 de fase gas) pero la realidad es más complejo. Sólo hay que abrir el armario de válvulas, para darse cuenta.
  - Llevan válvulas de sobrepresión, tanto el depósito como los tubos de carga / descarga en fase líquida. Están taradas a la presión de servicio (se especifica en la placa de características del depósito - la encontraremos en uno de los lateral del chasis).
  - Algunas cisternas llevan dentro del armario una bomba de trasvase.
- Están ligeramente presurizadas. Temperatura interior: puede estar entre -50 º C y -196 º C, según el producto.
- Productos que se transportan en este tipo de cisterna: nitrógeno, **oxígeno**, argón,…

**Válvulas de sobrepresión (en el interior del armario)**



**GASES**
**Hidrogeno**




- El hidrógeno se transporta **comprimido**, no licuado.
- Muy **alta presión** (200 kg/cm2)

**No es una cisterna propiamente (no es un único depósito), sino un conjunto de cilindros (botellas) conectados entre ellos.**

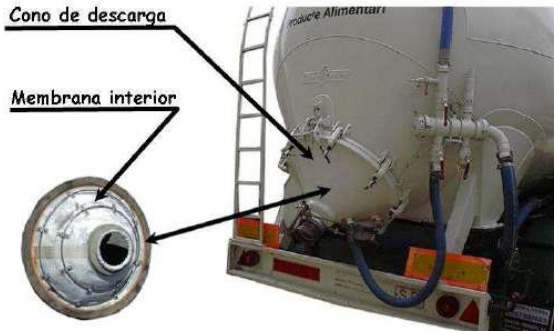





**SOLIDO**
**Granulado o en polvo**









- Se distinguen fácilmente. Se observa:
  - **El pistón hidráulico de grandes dimensiones** situado entre la cabina y el depósito, sobre la quinta rueda. Tiene por objetivo levantar el depósito de un extremo, haciéndolo bascular sobre el extremo posterior, para facilitar el vaciado a través del cono de descarga.
  - **El cono de descarga, apertura posterior para el vaciado de la cisterna**. Dispone de un sistema neumático que hace vibrar una membrana interior al cono, para hacer que el producto no se estanque en la salida y salga con facilidad.
- Para facilitar aún más el vaciado de la cisterna, durante la operación de descarga se inyecta aire a presión dentro del depósito.
- Los productos pulverulentos o granulados son **sólidos**, en forma de polvo o gránulos de pequeño diámetro.
  Ejemplos: plásticos granulados, sulfatos, cereales, harinas, azúcar, escayola, cemento, yeso, ...
- Habitualmente NO son materias peligrosas.




**Las cisternas de pulverulentos que pueden transportar mercancías peligrosas, son** como las normales pero, con sistema de protección **certificada por la ADR:**

- Instalación protegida
- Soportes porta placas
- Protectores antivuelco
- Protector de impacto en el cono

| | Nombre | Núm. ONU | Núm. Peligro |
|---|---|---|---|
| Pulverulentos o granulados peligrosos | Compuesto de plomo soluble | 2291 | 60 |
| | Sulfato de plomo +3% de ácido libre | 1794 | 80 |
| | Persulfato de sodio | 1505 | 50 |

**CONTENE-DOR CISTERNA**









- El contenedor cisterna puede utilizarse para el transporte de mercancías peligrosas líquidas, gaseosas, pulverulentas y granulosas.
- Todos los componentes; válvulas, llaves de paso, bocas de hombre,… cumplen los mismos requisitos que las cisternas autoportantes del mismo tipo.
- Puede ser monocuba o compartimentado
- Con una capacidad de más de 450 litros y formado por:
  - Un depósito con sus aberturas y sistemas de cierre.
  - Un equipo de servicio, que incluye un dispositivo de llenado y vaciado, aireación, seguridad, calentamiento, protección de calorifugado e instrumentos de medida (termómetros, manómetros,…)
- Todo contenedor deberá llevar su placa de identificación (CSC) donde aparece la información del depósito.
- Si además se utiliza en el transporte de mercancías peligrosas deberá cumplir el ADR

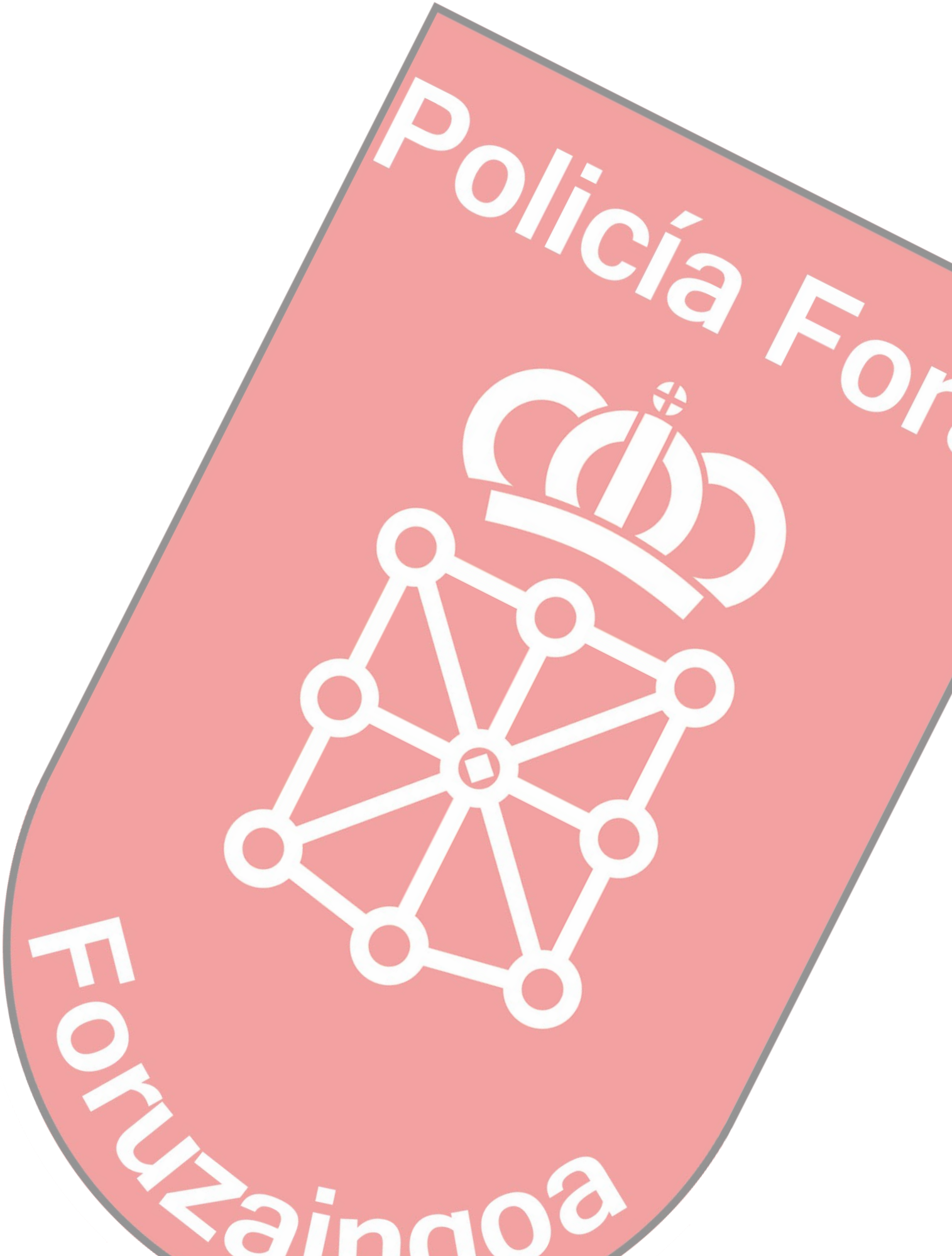
**Los contenedores siempre deben llevar la información del producto que transportan.**




Esa información está colocada (normalmente) en un lateral del contenedor.



Va en un cilindro con un tapón roscado sujeto al contenedor.


Policía For
Foruzaingoa



# GUIABURRROS

# ETILÓMETRO ACS SAF'IR EVOLUTION

## PRUEBA EVIDENCIAL

PULSA EL BOTÓN INICIO → Secuencia encendido → La pantalla debe indicar **LISTO**
Selecciona **medida** y selecciona **EVIDENCIAL**

Ciclo 2 soplidos → SOPLAR → Buen funcionamiento verificado

Prueba válida → 2ª prueba → SOPLAR → Buen funcionamiento verificado

Prueba válida → Buen funcionamiento verificado

- Ciclo no válido → Hay que repetir el ciclo de prueba
- Empezar nuevo ciclo → Pulsar inicio para seleccionar medida
- 0,14 mg/L → Resultado negativo
- 0,42 mg/L → Resultado positivo

El ciclo de prueba no es válido: los dos resultados están fuera del rango de tolerancia

El ciclo de prueba es válido: los dos resultados están dentro del rango de tolerancia




Defecto de soplo → Si en algún momento durante el ciclo de prueba se interrumpe el aliento o si el volumen es insuficiente, se aborta el muestreo. Para reiniciar la prueba, pulse el botón inicio para seleccionar **VALIDAR**. Cada ciclo acepta hasta una muestra inválida. Si más de una muestra es considerada inválida. Hay que reiniciar el ciclo.

## RECUPERAR UN RESULTADO DE PRUEBA DE LA MEMORIA

Seleccionar **Menú** → Buscar **Histórico** y seleccionar con **ok** → Utilizar los botones ascendente y descendente para desplazarse por el historial de mediciones

## ALARMAS

- Defecto de soplo → No se ha alcanzado el volumen de aliento o se interrumpió. Pulse el inicio para seleccionar **anular** y reiniciar la prueba
- Alcohol en boca → El instrumento probablemente detectó alcohol en boca. Reinicie el ciclo de prueba pulsando el botón inicio para selección **Medida**
- Medida fuera de rango → La concentración medida de alcohol excede el rango operativo del instrumento. Reinicie la prueba pulsando el botón inicio para seleccionar **reintentar**

Agente 1º 0276 G1 DSV pforal0276@navarra.es

Policía Foral
Foruzaingoa

# PRUEBAS DE ALCOHOL Y DROGAS

Agente 1º 0276 Grupo 1 DSV

## Alcohol. Art. 20 RGC

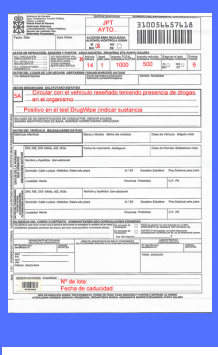
| CONDUCTOR | 500 € 4 puntos | 1000 € 6 puntos | DELITO |
|---|---|---|---|
| Conductores noveles, conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, vehículos destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, o de servicio público, al transporte escolar y de menores, al de mercancías peligrosas o de servicio de urgencia o transportes especiales, | Entre 0,19 y 0,33 mg/l | Entre 0,34 y 0,64 mg/l | ≥ 0,65 mg/l |
| Resto de conductores, que tienen permitida una tasa de hasta 0,25 mg. de alcohol por litro de aire espirado | Entre 0,29 y 0,54 mg/l | Entre 0,55 y 0,64 mg/l | |
| Conductores reincidentes | Siempre 1000 euros y 6 o 4 puntos | | |

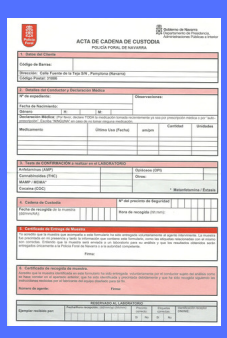


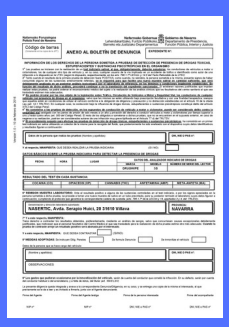

## Drogas. Art. 14 LSV

Prueba orientativa con Drugwipe 5S. Si da positivo, recogemos saliva en cantidad suficiente con Quantisal.
Precintar en presencia del denunciado. (Código de barras)

## Documentos a rellenar







Boletín de denuncia (Código de barras)
Anexo al boletín de denuncia (uno para JPT o Ayto., otro para el denunciado (Código de barras solamente en el de JPT)
Acta de cadena de custodia (Código de barras)
Hoja de inmovilización (si procede)
El último código de barras en la bolsa que recoge toda la actuación (5 códigos en total, 3 en documentos, 2 en envases)

**¡SE ENTREGA COPIA DE LA DENUNCIA!**

## Incoación expediente sancionador

-Paga en el momento de la denuncia acogiéndose al descuento. Si el contraste es positivo se archiva, si es negativo se devuelve dinero.
-No paga y espera resultado. Si el contraste es negativo, se archiva. Si es positivo se inicia de nuevo el procedimiento sancionador.
-Presenta alegaciones. Si el contraste es negativo, se archiva. Si es positivo no se puede acoger al descuento.

**Para levantar la inmovilización, realizaremos la prueba, y si da positivo, continuará inmovilizado otras 8 horas (salvo presencia de otro conductor).**

## Cuestiones comunes a delitos SV

Al instruir Atestado por delito contra la SV, se realizará boletín de denuncia en el que se refleje: **"Se instruyen Diligencias Penales nº...remitidas al Juzgado de Instrucción nº...de ..."**(especificar nº y localidad del Juzgado)

**¡NO SE ENTREGA COPIA!**

y la copia va para la JPT o Ayto.

# PERMISO DE LA CLASE B EN LA CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

Policía Foral Foruzaingoa

¿Supera la MMA del remolque los 750 KGS.?

NO




SI







¿Supera la suma de las MMA del vehículo tractor y remolque juntos los 4250 KGS.?

NO

¿Supera la suma de las MMA del vehículo tractor y remolque juntos los 3500 KGS, sin sobrepasar los 4250 KGS.?

SI

NO

SI

**Permiso clase B**

**Permiso clase B + 96**

**Permiso clase B + E**

**Código armonizado 96**

Vehículos de categoría B que lleven enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada sea superior a 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada de esta combinación exceda de 3.500 kg, pero no sobrepase los 4.250 kg.

Agente primero 0276 G1 DSV - pforal0276@navarra.es

Art. 4.2 CON

e) El permiso de conducción de la clase B autoriza para conducir los siguientes vehículos:
Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. (art. 5.5)

**B**




Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya MMA no exceda de 750 kg.

**3500 + 750 = 4250**

Art. 5.5 CON

5. Para conducir un conjunto formado por un vehículo tractor de la categoría B y un remolque cuya masa máxima autorizada sea superior a 750 kg, en el caso de que el conjunto así formado exceda de 3.500 kg, será necesario superar la prueba de control de aptitudes y comportamientos que se indica en los artículos 48.2 y 49.2. Esta prueba podrá sustituirse por la superación de una formación en los términos que se establezcan mediante Orden del Ministro del Interior.

**CÓDIGO ARMONIZADO 96**




Si el conjunto excede de 3500, pero menos de 4250

**3000 + 1250 = 4250**

**B+96**




Si el conjunto no excede de 3500

**2000 + 1250 = 3250**

**B**

Agente primero 0276 G1 DSV - pforal0276@navarra.es

# DELITOS RELATIVOS AL PERMISO DE CONDUCIR EN ESPAÑA
## APLICACIÓN PRÁCTICA POLICIAL DEL ART. 384 C.P. (CPFN)

## CARENCIA

Se comete el delito solamente cuando no se ha obtenido **nunca** un permiso de conducir, para cualquier clase de vehículo, da igual el estado expedidor, no importa que no sea válido para conducir en España o que esté caducado.

¿MUESTRA O CONSTA EN DGT?

NO

¿DICE TENER PERMISO?

SI

¿LO DEMUESTRA?

SI

¿VÁLIDO EN ESPAÑA?

SI

OK

NO

**DENUNCIA R.G.CON 1.1.5A 500 €**

SI SUSCEPTIBLE DE CANJE

**DENUNCIA R.G.CON 1.1.5B 200 €**

**Facilitarlo en lo posible, acompañándole domicilio u hotel, vía fax etc.**

NO

**Si es extranjero residente, llamar a atestados para que intente comprobación.**

**SI ES POR CARENCIA ART. 384 C.P.**
**PRIVACIÓN JUDICIAL >2AÑOS, QUEBR. COND. ART 468CP**
***JUICIO ORDINARIO. ATESTADOS***

NO

**IMPUTACIÓN DELITO ART. 384 C.P.**
**JUICIO RÁPIDO**

## PÉRDIDA DE VIGENCIA

Perder todos los puntos conlleva 6 meses de pérdida de vigencia, 3 para conductores profesionales, o el doble de tiempo si hay reincidencia. Tras ese periodo, que constará en la base de datos de la DGT, hay que recuperar el permiso mediante la realización de un curso y la superación de un examen. Mientras no se recupere, el permiso sigue sin vigencia y se sigue cometiendo el delito.La pérdida de vigencia es un acto administrativo, ajustado a la Ley 30/92. Cuando no se notifica la PV directamente o en DEV, se publica en el B.O. de la Comunidad Autónoma. Pero lo que es válido administrativamente no conlleva validez penalmente, y **si no se demuestra la notificación directa al interesado, no hay dolo y por tanto no hay delito**. De ahí que las **notificaciones EDICTALES** sólo impliquen denuncia administrativa.

CONDUCE **DENTRO** DEL PERIODO DE P.V., O TRAS ÉL PERO **SIN QUE CONSTE** QUE HAYA HECHO EL CURSO Y SUPERADO EL EXAMEN.

PONE EXPRESAMENTE QUE ES PÉRDIDA DE VIGENCIA **EDICTAL** (NO SE LE HA NOTIFICADO PERSONALMENTE)

EN OBSERVACIONES DE LA DENUNCIA: "CONSTA PV DICTADA POR JPT QUE IMPLICA PROHIBICIÓN DE CONDUCIR", CON LOS DATOS DE LA MISMA.

**O BIEN**

PONE EXPRESAMENTE QUE ESTÁ RECURRIDA Y NO SE IMPUTE.

EN OBSERVACIONES DE LA DENUNCIA: "CONSTA ANOTACIÓN DE NO IMPUTAR POR RECURSO, CONFORME ART 82.3 RDL 339/1990, PROCEDE DENUNCIA"

NO HAY NINGUNA ANOTACIÓN ADICIONAL, CONSTA UNICAMENTE LA PÉRDIDA DE VIGENCIA.

La base de datos de la DGT puede arrojar resultados "extraños":

- **"Interpuesto recurso, no imputar"**: Pendiente de resolución, pero si no se ha suspendido la PV el conductor tiene conocimiento, por lo tanto denuncia.
- **Sin permiso en vigor, pero consta que ha realizado curso y examen tras PV**: Ocurre porque no ha pasado a recoger el nuevo permiso con código armonizado 106.5 ~~A lo sumo denuncia por no presentar permiso.~~
- **Distintos expedientes de PV iniciados sin que conste finalmente la misma**: Errores administrativos, o caducidad de procedimientos, si no consta nada más, y aparece permiso en vigor, no intervenir.
- **Privación judicial con periodos fraccionados**: Autonomía de cada juez, hacer caso a rajatabla a lo que ponga en la base de datos.
- **Otros**: Estar a la lógica, y ante la duda, no imputar, tomar datos y consultar.

## PRIVACIÓN DERECHO A CONDUCIR POR SENTENCIA JUDICIAL

La privación judicial puede ser **definitiva** (por sentencia firme, por periodo determinado) o **cautelar** (acordada durante el proceso, previa a la sentencia). En ambos casos nos aparecerá en la base de datos de la DGT un periodo durante el que no puede conducir. Tras éste, constara que tiene infracciones o sanciones pero permiso en vigor, comprobar siempre.

DEFINITIVA

CONDUCE **CUMPLIDO** EL PERIODO DE PRIVACIÓN

DEFINITIVA Y CAUTELAR

CONDUCE **DURANTE** EL PERIODO DE PRIVACIÓN

CONDENA DE PRIVACIÓN **MAYOR** DE 2 AÑOS

¿ CURSO DE SENSIBILIZACIÓN Y PRUEBA DE APTITUD?

SI

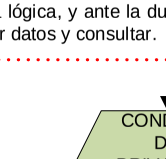
CONDENA DE PRIVACIÓN **MENOR** DE 2 AÑOS

¿ CURSO DE SENSIBILIZACIÓN?

NO

NO

Cir. 10/2011 FGE, Necesario apercibimiento expreso del juzgado de incurrir en delito de quebrantamiento si no recupera permiso por curso y examen. *Si no, como si fuera < 2 años*, denuncia y comprobar a posteriori. Fiscalía en Navarra indica que sólo denuncia en todos los casos.




## ACTUACIÓN CON EL VEHÍCULO

¿SE HACE CARGO UN 3º?

SI

OK

SI

NO

¿SE ESTACIONA?

NO

En la LSV no es motivo de inmovilización no tener permiso, pero su art. 60.1 prohíbe conducir sin el mismo, por lo que se le conminará a que no continúe conduciendo, derivando el asunto si no nos hace caso, ya que tenemos que evitar que siga cometiendo el delito, al ámbito de las desobediencias.

**Fundamentos jurídicos**:

- L.O. 10/1995 C.P.
- LEY 17/2005 DEL PERMISO POR PUNTOS. MOD LSV.
- R.D..L 6/2015 L.S.V.
- L.O. 15/2007 MODIFICA C.P.
- R.D. 818/2009 R.G.Con.
- ORDEN INT/2596/2005 CURSOS REED. Y SENS. VIAL
- LEY 30/92 PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO
- CIRCULAR F.G.E. 10/2011 DELITOS SEGURIDAD VIAL
- INS 12-C-105 D. GNRAL. TRÁFICO

*Subinspector Daní Cano, Tráfico Grupo 1 pf0512@navarra.es*

# PERMISOS CLASE A

RD 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores

## PERMISO AM

**15 años**

CICLOMOTORES DE DOS Y TRES RUEDAS.
CUATRICICLOS LIGEROS





## PERMISO A1

**16 años**

MOTOCICLETA 125 CC, 11 KW, 0,1 KW/KG.
TRICICLO DE POTENCIA < 15KW




Se pueden conducir con permiso B, con una antiguedad mínima de 3 años, solamente en territorio español

## PERMISO A2

**18 años**

MAX. 35 KW, 0,2 KW/KG, Y NO DERIVADAS DE MOTOCICLETAS DEL MÁS DEL DOBLE DE SU POTENCIA.
TRICICLOS DE POTENCIA <15KW




**ATENCIÓN**

Mas del doble de su potencia significa que una moto de 53 kw limitada a 25 kw no puede ser conducida con el A2 (motos provenientes del antiguo RCON)

## PERMISO A

**20 años**

AL MENOS DOS AÑOS DE ANTIGÜEDAD DE A2. CUALQUIER CICLINDRADA Y POTENCIA
HASTA 21 AÑOS NO TRICICLOS > 15KW




Agente 1° NIP 0276 pf0276@navarra.es

Policía Foral
Foruzaingoa

## ATESTADOS SUSCEPTIBLES DE SER INSTRUÍDOS POR PATRULLAS DE SEGURIDAD VIAL Y/O SEGURIDAD CIUDADANA.

**1.1) Art. 379. C.P. Apartado 1: Velocidad.**
Elaborarán los atestados las patrullas intervinientes en el control de velocidad (Seguridad Vial), imputando el delito.

**1.2) Art. 379. C.P. Apartado 2: Alcohol y drogas.**
Conducción bajo la influencia de alcohol y con tasas superior a 0,60 mg/l en etilómetro de precisión *(A partir de 0,65 mg/l teniendo en cuenta el margen de error de los etilómetros.*

**1.3) Art. 383. C.P: Negativa al sometimiento a las pruebas de etilometría o a las pruebas indiciarias salivales de detección de drogas, sin síntomas.**
La negativa con síntomas supondrá la aplicación de dos delitos (negativa y conducción bajo la influencia) y se instruirá por la Brigada de Atestados e Investigación.

**1.4) Art. 384. C.P: Carencia de permiso.**
- Pérdida de vigencia por pérdida de puntos.
- Permiso o licencia retirados cautelar o definitivamente por decisión judicial.
- Conductor nacional que no ha obtenido nunca permiso o licencia.
- Conductor extranjero con domicilio en España que reconoce no haber obtenido nunca permiso de conducir.

## ATESTADOS QUE SE INSTRUIRÁN SIEMPRE POR LA BRIGADA DE ATESTADOS E INVESTIGACIÓN.

**2.1)** Cuando aparejado al supuesto delito contra la seguridad vial, exista un accidente de tráfico grave, es decir, con el resultado de fallecimiento, lesiones y/o daños constitutivos de delito.
**2.2)** Cuando aparejado al delito contra la seguridad vial, exista un accidente de tráfico leve, previa comunicación con el Instructor de la Brigada de Atestados e Investigación, la patrulla interviniente en el lugar confeccionará las diligencias a prevención por el accidente y la Brigada de Atestados e Investigación se encargará de la investigación e instrucción de las diligencias judiciales relacionadas con el supuesto delito.
Si la patrulla interviniente, en aplicación del criterio de proximidad, pertenece a Seguridad Ciudadana, con posterioridad, y siempre que resulte posible, se movilizará una patrulla de Seguridad Vial, en aplicación del principio de especialidad.
**2.3)** Cuando el investigado por el supuesto delito de alcoholemia pida contraste mediante análisis.
**2.4)** Negativa a las pruebas de etilometría o a las pruebas indiciarias salivales para la detección de drogas, con síntomas, aplicándose dos delitos.
**2.5)** Conducción bajo la influencia de drogas, psicotrópicos o similar.
**2.6)** Todos los supuestos de conducción temeraria recogidos en los artículos 380 y 381 y el originar grave riesgo para la circulación recogido en el artículo 385 del Código Penal.
**2.7)** Conductor extranjero residente en España que al ser controlado manifiesta poseer permiso o licencia de conducción de su país, pero no la porta en el momento de la actuación.
**2.8)** Siempre que el autor del delito sea un menor de edad.
**2.9)** Conductores extranjeros no residentes en España.
**2.10)** Cuando el investigado requiera la presencia de abogado y/o intérprete.
**2.11)** Cuando solicite asistencia médica o reconocimiento médico y tenga que ser trasladado a Pamplona o Tudela.
2.12) Cuando el detenido sea trasladado a las Comisarías de Pamplona o Tudela, las diligencias judiciales se instruirán siempre por la Brigada de Atestados e Investigación.
2.13) Cuando se den circunstancias no contempladas en los anteriores puntos que dificulten la instrucción del Atestado u operativamente sea preferible la intervención de la Brigada de Atestados e Investigación.
**2.14)** Cuando se proceda al comiso del vehículo en cumplimiento de la instrucción 2/2011 del Jefe del Área de Tráfico y Seguridad Vial.

# CRITERIOS PARA IMPUTAR O DETENER

Con la regulación de la Ley 38/2002 (de reforma parcial de la Ley de Enjuiciamiento Criminal sobre procedimiento para el enjuiciamiento rápido e inmediato de determinados delitos y faltas, y de modificación del procedimiento abreviado, conocida ya popularmente como "Ley de juicios rápidos", se crea la figura del Denunciado penal, facultando al funcionario de la Policía Judicial para no proceder a la detención del presunto delincuente.

Está figura es idónea para utilizar en determinados delitos, que apenas requieren práctica de diligencias.

**En general, optaremos por la figura de investigado, *pudiendo optar por la detención* cuando se den alguna de las circunstancias siguientes:**

1) Que se deba **trasladar al conductor a Comisaría** para realizar gestiones (solicita abogado, intérprete, etc.) o a un centro hospitalario para contraste. En general cualquier actuación que requiera traslado en vehículo policial.

2) **Comportamiento inadecuado** del ciudadano, que aconseje la detención como medida cautelar.

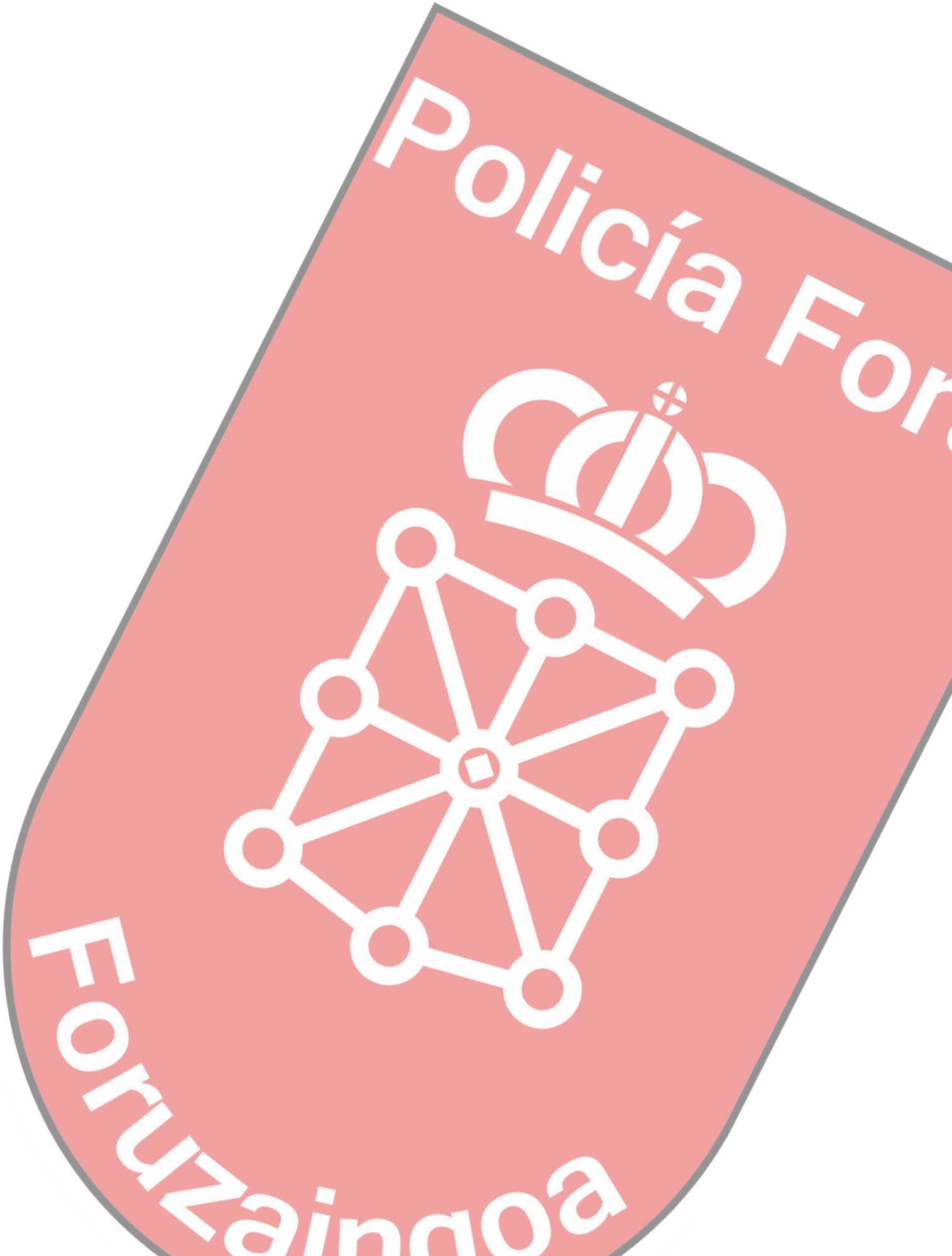
3) **Extranjeros no residentes** que deben ser puestos a disposición judicial, debemos detenerlos.

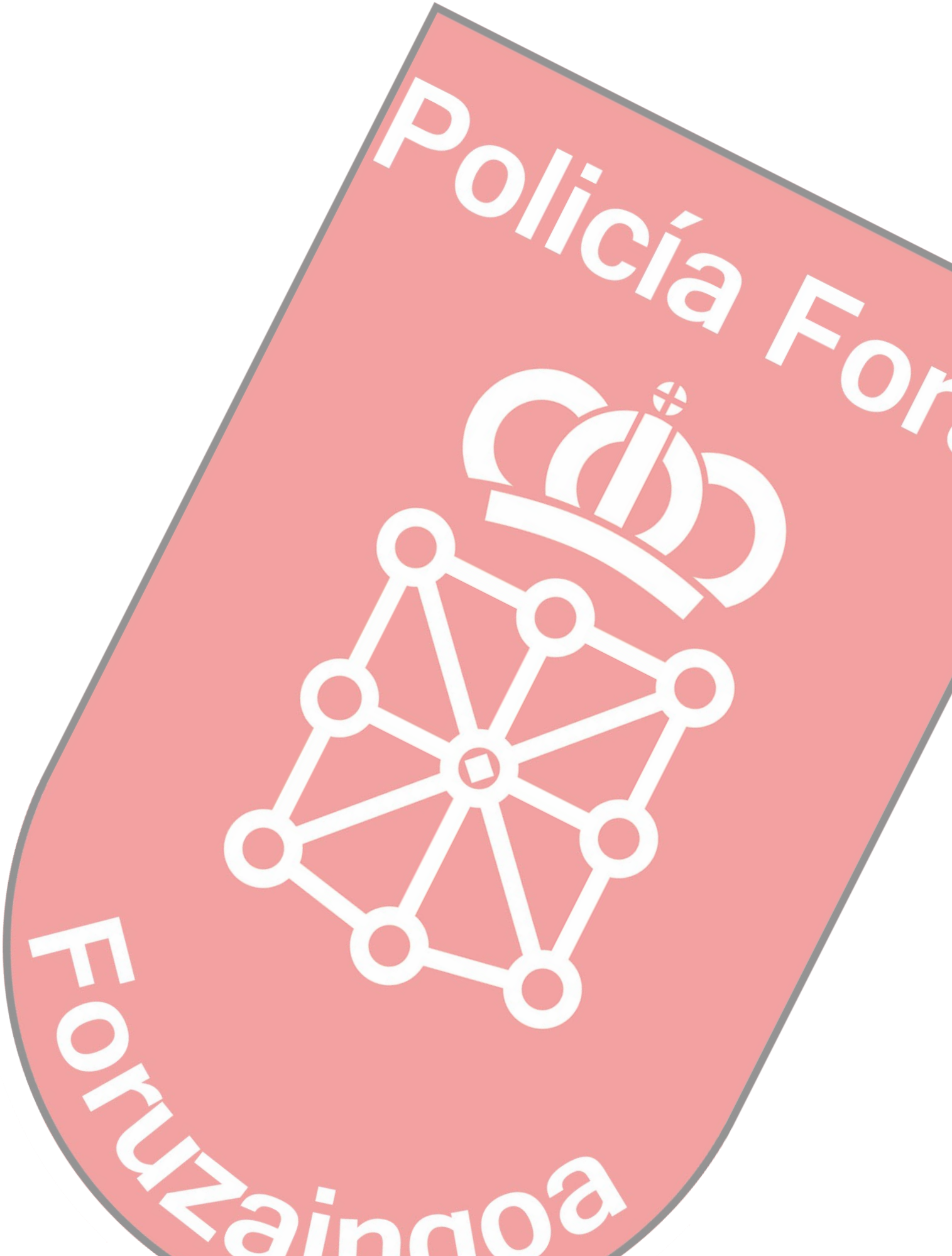
4) En los casos de **reincidencia reiterada**, concretándose ésta en los supuestos en los que el conductor haya sido condenado con anterioridad a los hechos objeto de la investigación, por delitos contra la seguridad vial, al menos en tres ocasiones en los últimos tres años. **Instrucción 2/2011 del Jefe del Área de Tráfico y Seguridad Vial, Comiso de vehículos**.

5) Que asociado al **delito contra la seguridad vial exista un accidente de tráfico** con heridos o daños a terceros.

6) **Conducción temeraria y originar grave riesgo** para la circulación.

Como es lógico, procederá también la detención cuando se den circunstancias motivadoras no asociadas al delito en sí, como puedan ser una requisitoria Schengen, una persona sin identificar, etc.


Policía For
Foruzaingoa


Policía For
Foruzaingoa




Foruzaingoa