

DOCUMENTACIÓN Y NORMATIVA DE TRÁFICO DE AUSTRIA



MARZO 2021

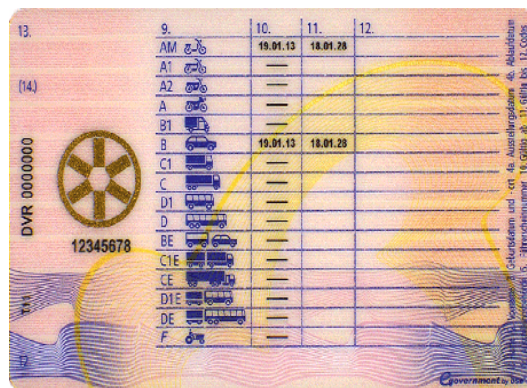
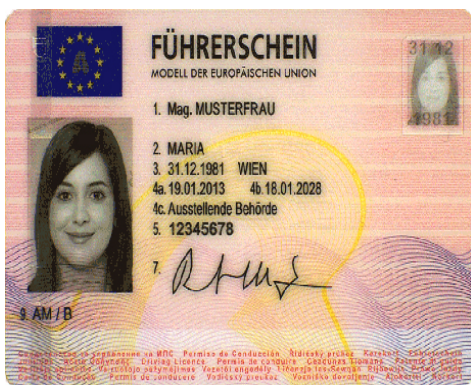
AURELIO URBÁN



PERMISO DE CONDUCCION

Normativa:

- 🇺🇦 **Ley federal sobre el permiso de conducción (ley de la licencia de conducir - FSG)**



NOCIONES BÁSICAS

Los permisos de conducir de la 1^o categoría son válidos hasta los 15 años. Todas las categorías de permisos están sometidos a un periodo de prueba de 3 años excepto la clase F y AM. Para las clases A1 el periodo de prueba será hasta los 21 años


Durante el periodo de prueba:

se aplica un límite de alcohol de 0,1 partes por mil (en lugar de 0,5 partes por mil).

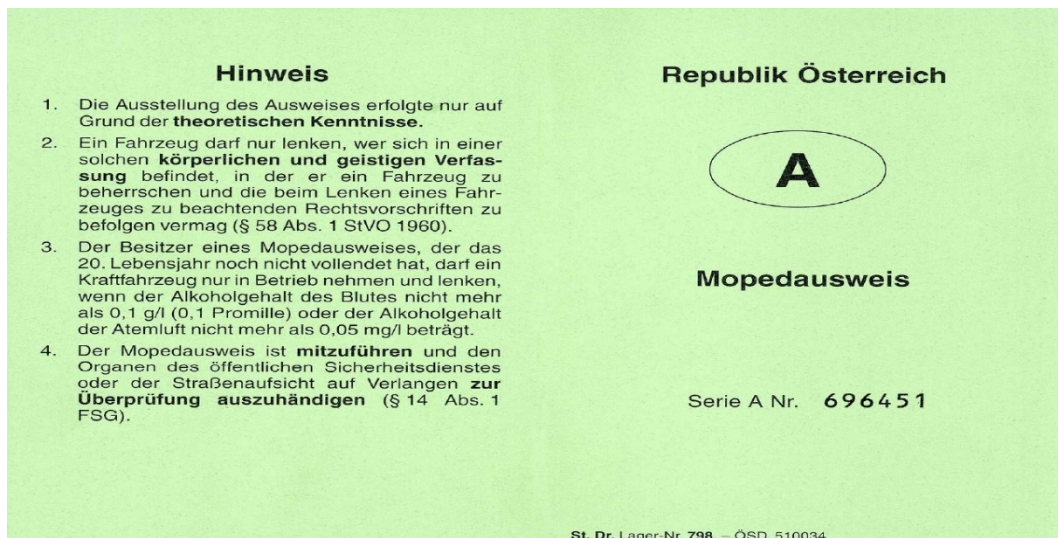
Una vez superado el examen para la obtención del PNC se le dará una licencia provisional la cual sólo es válida bajo las siguientes condiciones:

- Máximo de cuatro semanas a partir de la fecha de entrega (fecha límite no puede extenderse)
- Sólo válida en Austria.
- El periodo de prueba no se inscribe en el permiso de conducir

CATEGORIA F (16 años) válido solo en territorio nacional

F 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tractores y carros de motor con una velocidad de diseño no superior a 50 km / h ▪ Máquinas autopropulsadas con una velocidad de diseño no superior a 50Km/h ▪ Máquinas de trabajo agrícolas autopropulsadas con una velocidad de diseño de no más de 50 km / h ▪ Carros de transporte con una velocidad de diseño de no más de 50 km / h ▪ Tractores de un solo eje que estén conectados a otro vehículo o dispositivo de tal manera que formen con él un único vehículo de motor, que en términos de su peso y velocidad de diseño corresponde a un tractor con una velocidad de diseño no superior a 25 km / h ▪ Vehículos especiales
---	--

La **licencia de conducir G** ya no existe desde el 1 de octubre de 2002. Una licencia de conducir para la clase G, que se emitió antes del 1 de octubre de 2002, se considera una licencia de conducir para la clase F



Licencia de conducir ciclomotores anteriores al 19/01/ 2013, (válidas hasta el 19/01/2033)

CONDUCCION ACOMPAÑADA

- 🇺🇦 Ley federal sobre el permiso de conducción (ley de la licencia de conducir - FSG)

Si se desea conducir un automóvil antes de los 18 años, puede completar la capacitación denominada L17 (permiso de conducir B a los 17, "permiso de conducir avanzado para la clase B").

En este caso, la formación en la escuela de conducción puede comenzar a los 15,5 años; la licencia de conducir puede (como muy pronto) expedirse a los 17 años

Antes de **que** pueda comenzar la capacitación para **el aprendizaje**, se debe presentar una solicitud de **licencia de conducir** en una autoescuela como parte de la "licencia de conducir avanzada para la clase B". La escuela de conducción se puede elegir libremente, solo tiene que estar ubicada dentro de Austria.

La solicitud se realiza en la escuela de conducción, pero el trámite de expedición del permiso de conducción se realiza en la autoridad de autorización de conducción en cuyo distrito se encuentra la escuela de conducción.

Una vez presentada la solicitud de licencia de conducir, puede comenzar la formación básica en la escuela de conducción.

Requisitos solicitantes

- Edad mínima 15,5 años
- Informe médico
- Mención en la solicitud de uno o dos acompañantes que realizan las prácticas formativas
- Si el tutor legal no es la persona que acompaña a los viajes de formación, también se requiere el consentimiento por escrito de esta persona.

Los viajes de formación solo se pueden realizar dentro de Austria. Existen restricciones para ciertas carreteras o ciertas áreas dentro de Austria. La notificación de aprobación es válida por un máximo de 18 meses y solo se puede emitir una vez. En la notificación se puede especificar un máximo de dos acompañantes.

Requisitos acompañantes

- Antigüedad del carnet de conducir de clase B durante al menos siete años
- Experiencia de conducción en clase B en los tres años inmediatamente anteriores a la solicitud
- Relación especialmente estrecha con el solicitante
- El acompañante no podrá aceptar remuneración alguna por su trabajo.

- No haber presentado ninguna retirada del permiso de conducir o haber sido retirado un máximo de dos puntos en los 3 años anteriores a la presentación de la solicitud

Al aprobar el examen práctico recibirá del examinador :

- la licencia de conducir provisional,
- Si hay alguna restricción: un folleto sobre los códigos restrictivos.

Se emite una licencia de conducir provisional cuando supera la prueba, conteniendo todos los datos que contiene el permiso de conducir definitivo (además de los datos personales y las clases de la licencia de conducir, cualquier límite de tiempo, restricciones o requisitos).

La licencia de conducir provisional debe estar firmada tanto por el examinador de conducción como por el candidato en el momento de su emisión.

La licencia de conducir provisional solo es válida si cumple los siguientes requisitos:

- Una validez máxima de cuatro semanas a partir de la fecha de entrega (el plazo no se puede ampliar)
- Una identificación oficial con foto
- Y la conducción debe de realizarse dentro de Austria.

Después de la entrega del permiso de conducir definitivo, el permiso de conducir provisional deja de ser válido, no existiendo la obligación de entregarlo a las autoridades.

El permiso de conducir definitivo se enviará por correo a la dirección proporcionada por el solicitante dentro de los **cinco a diez días** posteriores de haber superado el examen. También existe la opción de **envío exprés** (costo adicional 11,08 euros); recibiendo el permiso de conducir aproximadamente a los **dos días**

Una vez obtenido el permiso de conducir este estará en periodo de pruebas 2 años, o sea, hasta los 20 años. Si cometiera una infracción grave o superara la tasa de alcohol 0,1gramos, se prorroga un año más el periodo de prueba.

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Frente y parte trasera del vehículo:

- Placa de color azul claro con letras blancas "L17" (Tamaño: 160 mm x 160 mm)
- Fondo blanco con la escritura negro "recorrido de entrenamiento"



CARNE POR PUNTOS

Normativa:

- ✚ Ley de Licencia de Conducir (FSG)
- ✚ Ordenanza de reentrenamiento de la Ley de Licencia de Conducir (FSG-NV)
- ✚ Ordenanza de implementación de la Ley de Licencia de Conducir (FSG-DV)

- Entra en vigor el 01/07/2005.
- Existen 13 infracciones que penalizan puntos.
- Existen las infracciones que conllevan la anulación del permiso de conducir y ciertas sanciones administrativas que detraen puntos
- Todos los conductores de Austria se ven afectados por el sistema de puntos, independientemente de su lugar de residencia .

La primera vez que se comete una infracción que lleva aparejada la retirada de puntos se hace una anotación en el registro de conductores durante dos años. Transcurrido este tiempo, se borra del registro.

Si se comete una infracción dentro de ese periodo de 2 años, se amplía a 3 años para el borrado en el registro. En este caso la administración obliga al conductor a la realización de un curso de sensibilización constando de:

- **Formación de seguimiento (6 unidades del curso):**
 - Organismos de reciclaje autorizados
- **Conducción de perfeccionamiento:**
 - autoescuelas
- **Entrenamiento de seguridad en la conducción:**
 - Clubes automovilísticos
 - autoescuelas
- **Participación en charlas y seminarios sobre seguridad de carga:**
 - autoescuelas
 - Clubes automovilísticos
 - Instituciones de educación y formación profesional
 - Compañía de seguros de accidentes
- **Curso de control parental:**
 - autoescuelas
 - Asociación de autoescuelas
 - Clubes automovilísticos
 - Instituciones de seguridad vial
 - Órganos de psicología del tráfico que ofrecen formación de seguimiento

Si no realiza el curso se retira el permiso de conducir hasta que lo haga.

Si comete otra infracción dentro del periodo de 2 años, se retirará el permiso de conducir durante 3 meses. A los conductores extranjeros se les prohibirá conducir en Austria por la tercera infracción

INFRACCIONES QUE LLEVAN PENALIZACION DE PUNTOS



1. Conduce con más del 0,5 por mil
2. Conduzca entre 0,1 y 0,5 por mil con una licencia de conducir C o D
3. No utilizar adecuadamente los sistemas de seguridad en los menores
4. Velocidad excesiva en un paso de peatones
5. Caso omiso a fase roja de semáforo
6. Presentar el vehículo defectos graves
7. Fijación inadecuada de la carga
8. Comportamiento incorrecto en un paso a nivel
9. No guardar la distancia segura
10. No respetar Señal de stop
11. Obstaculizar los vehículos de emergencia
12. Conducir por un túnel con mercancías peligrosas
13. Hacer caso omiso de las prohibiciones o restricciones de circulación para vehículos de motor con mercancías peligrosas en túneles de autopistas

[Códigos nacionales armonizados](#)

104	El permiso de conducir se prorrogará sobre la base de controles médicos de la Ordenanza sanitaria de la Ley del permiso de conducir (FSG-GV)
110	Prórroga del período de prueba
110.01	Primera extensión del período de prueba a (DD.MM.YYYY)
110.02	Segunda extensión del período de prueba a (DD.MM.YYYY)
110.03	Tercera prórroga del período de prueba a (DD.MM.YYYY)
111	Autorización para conducir motocicletas de conformidad con el § 2 párrafo 1 Z 5 lit. c FSG
112	Conductores profesionales de acuerdo con el Reglamento operativo para el tráfico no regular de pasajeros
113	Transporte de pasajeros de prueba comercial
114	Autorización para conducir vehículos de tres ruedas con carnet de conducir de clase B antes de cumplir 21 años
115	Autorización para conducir (todas) motocicletas con una potencia de motor de no más de 25 kW y una relación potencia / peso en vacío de no más de 0,16 kW / kg con un permiso de conducir para la clase A2
116	Autorización para conducir vehículos de cuatro ruedas con un peso neto no superior a 400 kg con carnet de conducir de la clase A.
120	Vehículos eléctricos con un peso total máximo permitido de no más de 4250 kg de acuerdo con la Sección 2 (1a) FSG

PERMISO DE CIRCULACIÓN PARTE I

Normativa:

-  Ley de Vehículos de Motor (KFG)
-  Ordenanza de admisiones (BeFv)

Emisión: 3/1/2011

Dimensiones: 8,6 x 5,4mm



D1	Automarke	E	FIN12345678901234		
D2	1J				
D3	Moderno	A4	01		
J	M1 / Personenkraftwagen	A7	123456		
S1/2	5	F1	1550 kg	V9	94/12/EWG
O1	980 kg	F2	1450 kg	Q	
O2	470 kg	G	1130 kg	T	180 km/h
N1	750 kg	A10		H	
N2	850 kg	A12	79 kg	P1	1595 ccm
N3		U1	83 dB(A)	P2	74 kW
N4		U2	4125 min-1	P3	Benzin
P5	A12B34567890	K	12345677-AB/B-90		
A23	Besitzgemeinschaft				

A4 Verbr-Breit; A7 nat Code; A10 hz Nutz; A12 hz Sitz-/Sitzbreite; A23 Vermerk; D1 Marke; D2 Type/Variante/
 Vers; D3 Handels; E FIN; F1 tech zul Gesamt; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art;
 K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhängel gebürdung; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5
 Motortyp; Q Leisl/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl

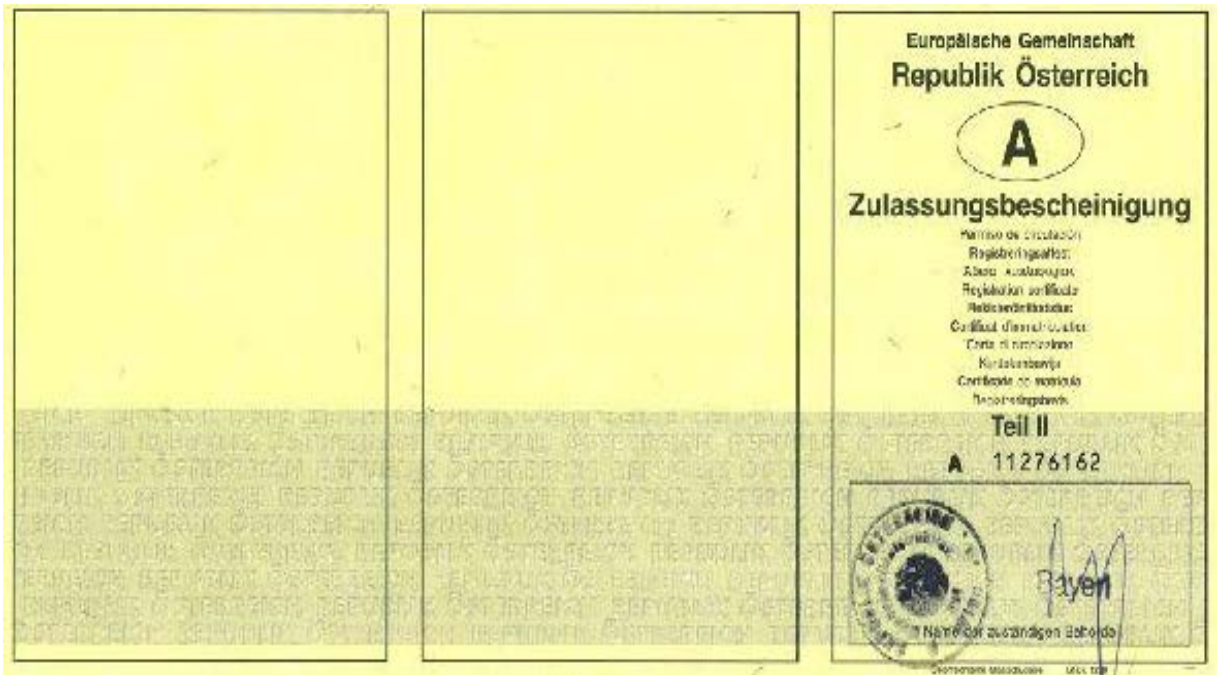
Al matricular el vehículo, se emite un permiso de circulación Parte I temporal en papel para que el vehículo pueda ponerse en funcionamiento de inmediato. Este permiso de circulación su validez después de que el permiso de circulación definitivo en formato de tarjeta de crédito haya sido enviado por correo y recibido por su titular, pero no más tarde de **ocho semanas**.

No obstante su titular puede elegir entre el formato tarjeta de crédito o en papel

PERMISO DE CIRCULACIÓN PARTE II

Emisión: 02/02/1999

Dimensiones: 223 x 105mm



Documento no obligatorio llevarlo a bordo del vehículo (Justifica la propiedad del vehículo)

La parte II del certificado de registro sigue siendo en papel

Las partes I y II deben devolverse siempre que el vehículo se retire de la circulación, cuando se modifique, rectifique, cuando un vehículo se dé de alta o de baja en la lista de vehículos ligados a una placa de matrícula de uso múltiple, cuando se le asigne una placa de matrícula sustitutoria en caso de robo o pérdida, cuando se le asigne una placa de matrícula personalizada y en caso de nueva expedición de permisos de circulación dañados

A1	Zulassungsstelle	617	V Weiz
A2	DVR Nr.	0005	
A	Kennzeichen	WZ	
I	Zugelassen	am: 26.03.2007	H bis:
C1.1	Name/Firma		
C1.2	Vorname		
A3	Geburtsdatum/Firmenbuchnr.	26.08.1958	
C1.3	Anschrift	A-8673	
C4	Antragsteller ist	Besitzer	
A4	Verwendungsbestimmung	zu keiner besonderen Verwendung bestimmt	
E	Fahrzeugidentifizierungsnr.	161A160212	
B	Erstmalige Zulassung	am: 31.10.2002	
A5	Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis	
A6	Datum der Genehmigung	19.07.2002	
FF	Gemüchsigungskennzeichen	4*09/44*01R3*02	

A7	Nationaler Code			
J	Art des Fahrzeuges / Klasse	Personenkraftwagen M1		
D1	Fabrikmarke	MERCEDES-BENZ		
D3	Handelsbezeichnung	E 270 CDI		
D2	Type/Variante/Version	211/U016F0/SFAAA500		
A8	Art des Aufbaus	Limousine		
R	Farbe	Grau	A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	5	S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	1620	N	höchste zulässige Achslasten (kg)
F1	Gesamtgewicht (kg)	2200	1	1070
A10	Nutzlast (kg)		2	1175
A11	Sattellast (kg)		3	
O1	Anhängelast (kg) gebr.	1900	4	
A12	Stützlast (kg)	76	O2 ungebremst	750
			M	Radstand (mm)
A13	Rad/Reifen Dimensionen	225/55R16 95V, 7 1/2JX16H2/ET42*		

P5	Motornummer (Type)	64796130037742			
P3	Antriebsart	Diesel			
T	Höchstgeschw. (km/h)	228	P1 Hubraum (ccm)	2685	
P2	Leistung (kW)	130	P4 bei Drehzahl (min ⁻¹)	4200	
Q	Leistung/Gewicht (kW/kg)				
U	Betriebsgeräusch nach	2001/1A	U3 Fahrgeräusch (dBA)	71	
U1	Standgeräusch (dBA)	80	U2 bei Drehzahl (min ⁻¹)	3150	
A14	Kennzeichnung Schalldämpfer				
V	Abgasverhalten nach (Klasse)	2001/1A	(in g/km od g/kWh)		
V1	CO	0,14	V3	NOx	3,75
V2	HC		V4	HC+NOx	0,399
V6	Trübungszahl (m-1)		V5	Partikel	0,038
A15	Kraftstoffverbrauch nach	1999/100/EG			
V8	Gesamt (l/100 km)	6,8	V7	CO ₂ (g/km)	180
A16	Begutachtungspaket	weiss			

A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen
 *) 1215 bei Anhängerbetrieb
 Hö.zul.Lastzugsgesamtgewicht 4100 kg
 Hö.zul. Belastung des Daches 100 kg
 ZU NO.5:(A)AUCH BIS 1571(ACHSE1)U.BIS 1564(ACHSE2)
 ZU NO.6.1:(C)AUCH BIS 4850
 ZU NO.8:(C)AUCH BIS 1470
 ZU NO.11:(C)AUCH BIS 1164
 ZU NO.14.2:(A)AUCH BIS 1070(ACHSE1)U.BIS 1175(ACHSE2)
 ZU NO.32:(E)ACHSE1/2 AUCH 225/55R16 95V AUF 8JX16H2/ET36
 ZU NO.43.1:(I)WENN WERKSEITIG MONTIERT

INTERIOR PERMISO DE CIRCULACIÓN PARTE II

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

Normativa:

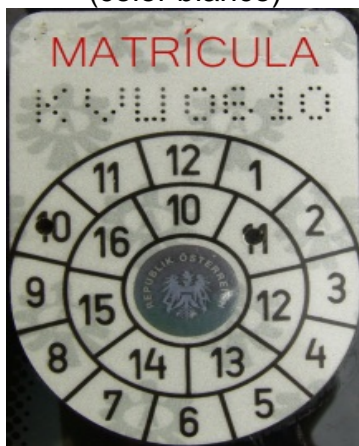
- ✚ Ley de Vehículos a Motor (KFG), Art. 57 apartado 3.
- ✚ Ordenanza de la agencia de evaluación y pruebas (PBStV)

	FRECUENCIA	CADENCIA
Vehículos de clase M1, excluidos taxis, ambulancia y vehículos de ambulancia	3-2-1-1	-1 / + 4
Tractores y carros motorizados ≤40 km / h	3-2-1-1	-1 / + 4
Máquinas autopropulsadas y carros de transporte ≤ 40 km / h	3-2-1-1	-1 / + 4
Remolque ≤ 3500 kg de peso bruto	3-2-1-1	-1 / + 4
remolques agrícolas > 40 km / h	3-2-1-1	-1 / + 4
remolques agrícolas ≤ 40 km / h	3-2-2-2	-1 / + 4
Vehículos clase L (hasta el 29/02/2020)	1-1-1-1	-1 / + 4
Vehículos clase L (desde el 01.03.2020) **	3-2-1-1	-1 / + 4
vehículos históricos	2-2-2-2	-1 / + 4
Todos los vehículos no mencionados *	1-1-1-1	-3 / + 0

*Esto incluye, por ejemplo: Taxis, ambulancia y vehículos de ambulancia de clase M1, vehículos de clase **M2** y **M3** , vehículos de clase **N1**, **N2** y **N3** , remolques de clases **O3** y **O4** , tractores > 40 km / h , máquinas autopropulsadas > 40 km / h, carros > 40 km / h

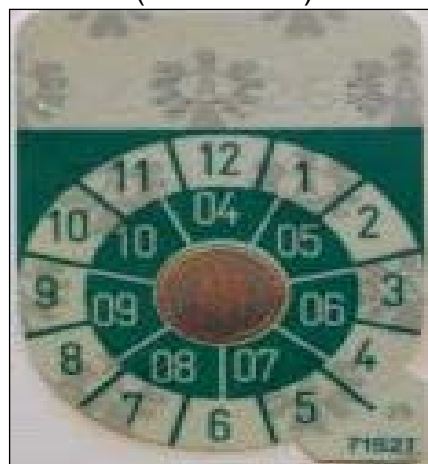
Distintivos en la luna delantera

Vehículo con catalizador
(color blanco)



- Vehículos particulares
- Vehículos Mixtos
- Camiones hasta 3500kg con motor de gasolina y convertidor catalítico
- Vehículos diésel de baja emisión y remolques
- Ciclomotores, motocicleta y vehículos eléctricos

Vehículo sin catalizador
(color verde)



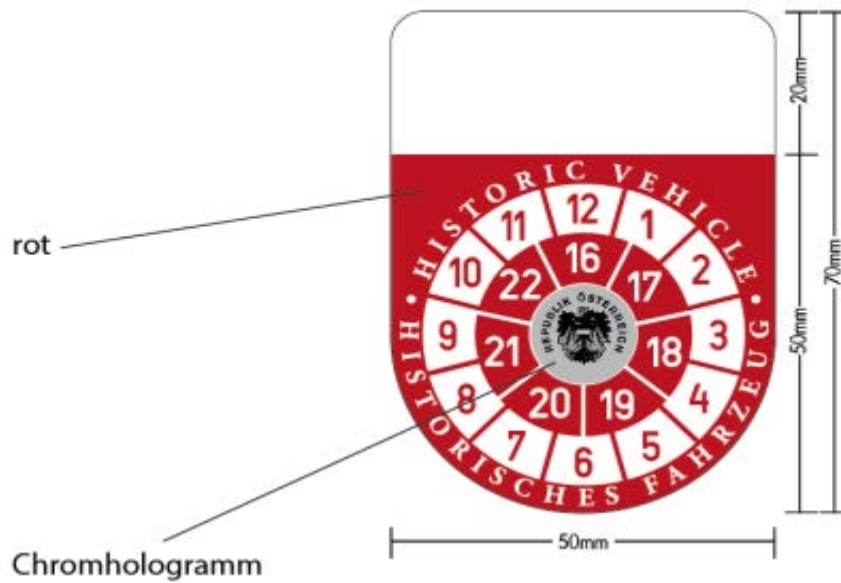
Resto de vehículos con mayores emisiones

Vehículos exentos:

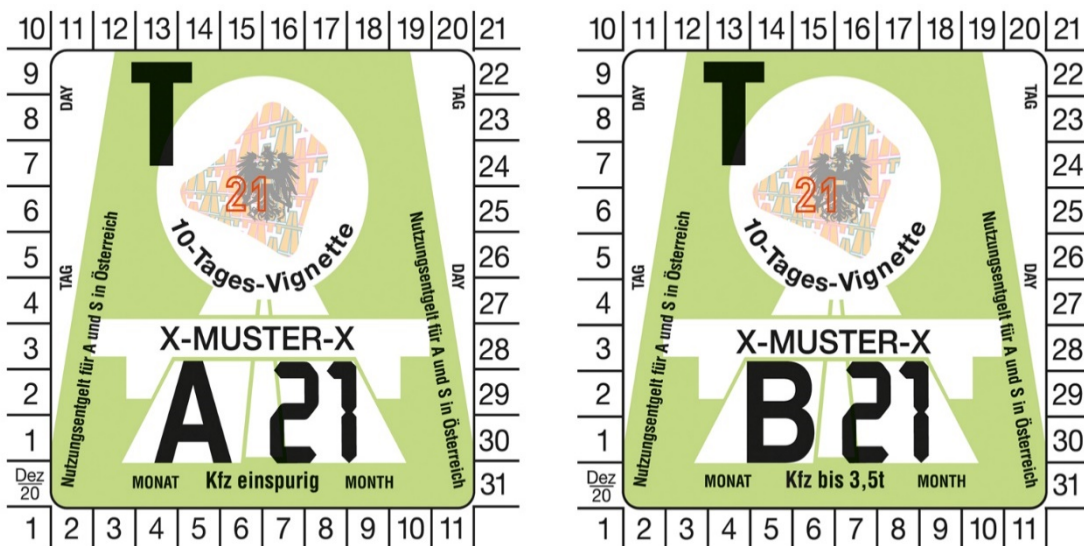
1. Los tractores con una velocidad de diseño de no más de 25 km / h
2. Máquinas autopropulsadas y carros de motor cada uno con una velocidad máxima por construcción no superior a 30 km / h
3. Camiones de motor con una velocidad de diseño de no más de 25 km / h
4. Remolques con los que no debe superarse una velocidad de 25 km / h

Los vehículos históricos reciben una pegatina roja con la inscripción

"HISTORISCHES FAHRZEUG - HISTORIC VEHICLE ".



Viñeta de circulación para poder circular por ciertas carreteras de Austria



La viñeta es obligatoria en las autopistas y autovías de Austria desde 1997. En todos los automóviles, motocicletas y autocaravanas de hasta 3,5 t peso total máximo permitido. Se debe colocar correctamente una viñeta o comprar en línea con la suficiente antelación al entrar en una autopista o autovía que requiera una viñeta. En el caso de no haber sacado la viñeta efectuara un peaje de al menos 120 euros. Los remolque no necesitan viñeta

MATRICULAS

Normativa:

- ✚ Ley de Vehículos Motorizados de 1967 (KFG)
- ✚ Circulación por carreteras
- ✚ Ordenanza de implementación de la Ley de Vehículos a motor

Formato

- ✚ Fondo blanco con caracteres en negro
- ✚ una o dos letras representando a la ciudad, una si es capital estatal y dos para las demás. Estas letras también pueden representar al uso del vehículo
- ✚ El escudo de armas del Estado federado
- ✚ 3 o 4 números al azar
- ✚ Y finalmente 1 o 2 letras

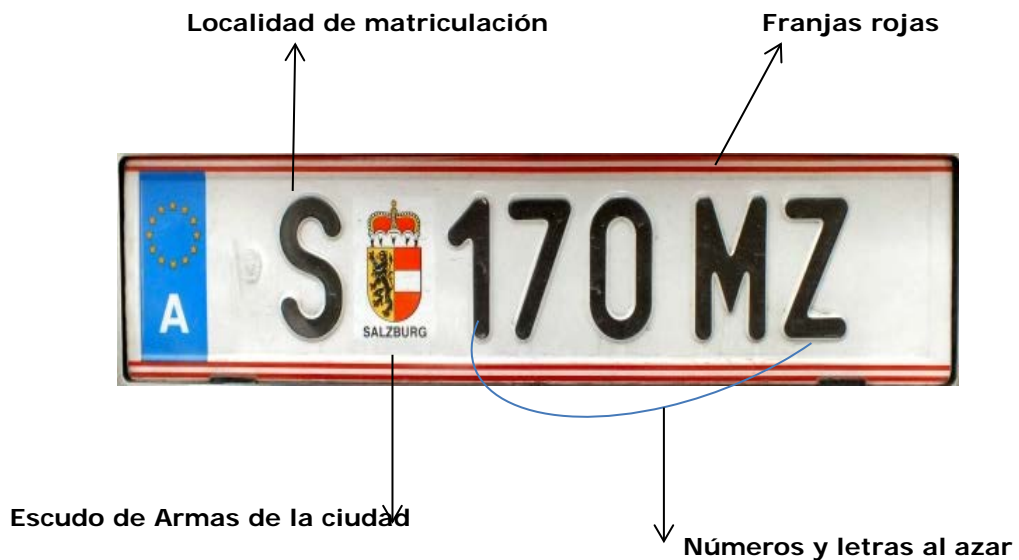
Generalidades

- Las matrículas austriacas son blancas con caracteres negros y en los bordes superior e inferior tienen delgadas franjas rojas. (Desde el 1 de noviembre de 2002, la matrícula en la parte izquierda se adapta al modelo de la UE respecto a la franja con una "A" blanca debajo del círculo de estrellas de la UE), excepto **motocicletas y vehículos ligeros de cuatro ruedas**
- En las matrículas personalizadas, son personalizables los últimos dígitos con un máximo de 5 letras
- Si se cambia de residencia el titular debe de cambiar su matrícula
- Si las placas se pierden o se las roban, la oficina de registro puede asignarle nuevas placas bajo ciertas condiciones. Mientras tanto, se puede usar una matrícula improvisada ("casera"). Esto se aplica junto con una notificación a la autoridad competente durante un máximo de una semana como reemplazo de la placa de matrícula homologada.
- Para los servicios de transporte público o el ejército, las primeras dos letras significan el tipo de servicio, seguido, no del escudo del Estado, **sino del escudo de Austria por ser empresas nacionales**, y números al azar.
- Los diplomáticos tienen las iniciales WD (Wiener Diplomat) seguidas solo por un guion y varios números.

- Existen algunas abreviaturas especializadas solo para ciertos vehículos. **RD** ambulancias, **TX** taxis, **BE** servicios funerarios, **LO** autobuses y servicio público y **GT** para transportes de mercancías

MATRICULA ORDINARIA ACTUAL

Composición: 1 o 2 letras- escudo de armas provincial (nombre abajo) -3 o 4 números y 1 o 2 letras



Antigua (desde 1990-2002)



1947-1990

MATRICULA SEMIRREMOQUES Y REMOQUES NO AUSTRIACOS
ARRASTRADOS POR VEHICULO A MOTOR AUSTRIACO



- Emisión: desde 1990.
- Estas placas son para uso en remolques y semirremolques (no austriacos) arrastrados por vehículos a motor de nacionalidad austriaca (art 83 KFG)
- También se colocan en el acoplamiento del remolque para portabicicletas (no se pone matricula vehículo tractor)
- Las placas de matrícula rojas para los portabicicletas en el acoplamiento del remolque no están permitidas **en todos los países**.
- En Austria, se puede cambiar la "placa de matrícula normal" y colocarla en el portabicicletas (si cubre la matrícula del automóvil). O puede solicitarse una tercera **matrícula (roja)** para este propósito, que luego permanece de forma permanente en el soporte de la rueda.
- La matrícula roja emitida en Austria a menudo se desconoce en el extranjero. Solo las autoridades de Suiza, Croacia, Hungría e Italia aseguran que estas matrículas serán reconocidas cuando circulen por su país

MATRICULA TRANSFERENCIAS

**Normativa:**

- ✚ Sección 46 de la Ley de vehículos motorizados (KFG)
- ✚ Ordenanza de admisiones (BefV)
- Implantación desde 1990.
- Fondo verde y caracteres en blanco
- La etiqueta de la derecha muestra la validez
- Se utiliza para transferencias que se efectúan en Austria o fuera de esta

Las matrículas de transferencia se pueden utilizar para

- vehículos y remolques no matriculados
- vehículos y remolques matriculados
 - ✚ cuya identificación se ha perdido o
 - ✚ a las que se han asignado números variables, para uso temporal en la vía pública.

Debe contratar un seguro del vehículo durante el período en el que se esté utilizando la placa de matrícula de transferencia (máximo 21 días) . Esto generalmente concluye junto con la solicitud de la placa.

Las placas de transferencia con calcomanía de validez se emiten por un mínimo de tres y un máximo de 21 días.



Sello seguridad matrícula

MATRICULA CUERPO DIPLOMATICO



Serie Diplomático desde. 2002

Las matrículas del cuerpo diplomático austriacas pueden ser de cuatro tipos

WD	Cuerpo Diplomático
WK	Cuerpos Consulares en Viena
SK	Cónsules oficiales en Salzburgo
GK	Cónsules oficiales en Styria

Las placas de matrícula diplomáticas en Austria se diferencian de las placas de matrícula "normales" en que en lugar del escudo de armas en el medio hay un guion como separador.

Con algunas excepciones, el código siempre está compuesto por la abreviatura del estado federal y una "D" (para "diplomáticos"). Ejemplo: Abreviatura "WD" para vehículos de diplomáticos vieneses.

.En estas configuraciones de letras, la primera de ellas indica la ciudad de la que proviene, y la segunda letra puede indicar D-Diplomático, o K-Consular. Las embajadas se encuentran en Viena (W), por lo que se usa el código WD. El primero o los dos primeros dígitos de los números indican el país al que pertenecen (siendo por ejemplo España el 22). Los vehículos diplomáticos pueden también, portar el código CD o CC en función del grado diplomático que ocupen.

Códigos diplomáticos de Austria

1-Vaticano	2-Sudáfrica	3-Albania
4-Alemania	5-Estados Unidos	6-Arabia Sudí
7-Egipto	8-Argentina	9-Australia
11-Bélgica	12-Brasil	13-Bulgaria
14-Canadá	15-Chile	16-Colombia
17-Corea del Sur	18-Cuba	19-Dinamarca
21-Luxemburgo	22-España	23-Finlandia
24-Francia	25-Reino Unido	26-Grecia
27-Hungría	28-India	29-Indonesia
31-Iraq	32-Irán	33-Israel
34-Italia	35-Japón	36-Líbano
37-México	38-Noruega	39-SMOM
41-Pakistán	42-Panamá	43-Holanda
44-Perú	45-Polonia	46-Portugal
47-Rumanía	48-Suecia	49-Suiza
51-República Checa	52-Tailandia	53-Turquía
54-Rusia	55-Uruguay	56-Venezuela
57-Serbia	58-Ecuador	59-Túnez
61-Marruecos	62-República Democrática del Congo	63-Argelia
64-China	65-Siria	66-Libia
67-Costa Rica	69-Guatemala	71-Costa de Marfil
72-Malasia	73-Nueva Zelanda	74-Filipinas
75-Nigeria	76-Omán	77-Irlanda
78-Corea del Norte	79-Qatar	81-IAEA
83-ACNUR	84-UNCB	86-Nicaragua
87-IAEA	88-Kuwait	91-OPEC
92-ICEM	93-Emiratos Árabes Unidos	94-Senegal
95-Jordania	96-OPEC	97-Liga Árabe
247-OSCE	515-Eslovaquia	622-Kenia
623-Azerbaiján	624-Cabo Verde	677-Etiopía
678-Armenia	712-Eslovenia	718-Macedonia
723-Turkmenistán	726-Estonia	728-Letonia
846-Malta	853-Tadjiquistán	859-Georgia
872-China	891-Angola	982-Chipre
984-Belize	995-Bolivia	

MATRICULA TEMPORAL DE PRUEBAS Y ENSAYOS

**Normativa:**

- ✚ Artículos 45 , 102 (5) de la [Ley de vehículos motorizados](#) (KFG)
 - Emisión: desde 1990.
 - Las placas de prueba de conducción se pueden utilizar para los siguientes viajes:
 - Viajes para determinar la capacidad de servicio o el rendimiento de un vehículo.
 - Paseos para demostración de vehículos
 - Viajes de transferencia como parte de las operaciones comerciales, así como viajes para transferir vehículos descargados de las clases M2 , M3 , N2 o N3 en nombre de fabricantes de vehículos comerciales o distribuidores de vehículos comerciales
 - Traslado de viajes por parte del comprador al recoger el vehículo del vendedor
 - Viajes al lugar de evaluación o revisión
 - Proporcionar un vehículo con un peso total máximo permitido de 3,5 t a un posible comprador durante un máximo de 72 horas, por lo que también se permiten pausas en el viaje.

Se emite un certificado de prueba de conducción cuando se emite la aprobación para pruebas de conducción. Esto se debe de llevar en cada viaje

Para las pruebas de conducción en carreteras abiertas los domingos y festivos , se requiere un certificado del destino y el propósito de la prueba de conducción, que es emitido por el propietario del permiso. Para las empresas que se encuentran fuera del área local, este certificado solo debe emitirse para las pruebas de conducción los domingos y festivos.

En el caso de pruebas de conducción realizadas por posibles compradores, el propietario del permiso debe emitir un certificado de prueba de conducción con el inicio y el final de la prueba. Si se interrumpe el viaje, este certificado debe estar claramente visible en el vehículo.

Los vehículos con estas placas de matrícula se pueden utilizar como regla general, sólo en Austria.

Excepciones donde si pueden circular con estas placas de matrícula:

Italia, Hungría, Polonia, Portugal, Luxemburgo, Francia, Eslovenia, España y Bulgaria exigen una hoja adicional de prueba.

Al viajar a Alemania se debe de llevar una hoja adicional para la prueba de conducción (copia de la prueba de conducción) con los datos mínimos de acuerdo con el artículo 35 párrafo de la Convención de Viena del 8 de noviembre de 1968. En Alemania, las placas de prueba de conducción no se pueden utilizar para transportar un vehículo desde la República Federal de Alemania a otro país.

No está permitido recoger vehículos en Suiza con matrículas de prueba de conducción austriacas y exportarlos o devolverlos a Austria.

Cuando un vehículo lo utilicen para pruebas de ensayo o investigación "Eingeschränkte Zulassung" por ciertos tipos de carretera, dispondrán en la parte delantera y trasera, junto a la matrícula, una placa amarilla circular con un diámetro de 20 cm la letra "R" en color negro.

Los siguientes países han **rechazado** las placas de conducción de prueba de Austria:

Irlanda, Suecia, Eslovaquia, República Checa, Croacia, Finlandia, Gran Bretaña, Países Bajos, Noruega, Dinamarca y Rumanía.

MATRICULA TRASERA PARA BICICLETAS



Si se tiene un soporte de rueda o portabicicletas que cubre la placa de matrícula, la placa de matrícula oculta debe volver a montarse en el soporte de rueda.

Para ahorrarse esto, en Austria se introdujo una placa roja adicional que puede permanecer en el soporte de la rueda. Con la ayuda de esta "tercera matrícula" se cumple el requisito de que la matrícula trasera debe de ser visible.

Esta matrícula se puede solicitar a todas las compañías de seguros. Todo lo que necesita es una identificación con foto. Cuesta 8,50 euros y se produce en cuatro días laborable

Solo las autoridades de Suiza, Croacia, Hungría e Italia no reconocen este tipo de matrículas

MATRICULA CICLOMOTOR



Serie normal desde 1990.

Fondo rojo con caracteres en blanco

Máximo 6 caracteres

El diseño pentagonal

La letra inicial hace referencia a la localidad de matriculación



Matricula Vehículo eléctrico



Matricula Pruebas

El color de las matrículas es rojo, para vehículos matriculados temporalmente.

Las matrículas de prueba son azules

para vehículos con propulsión puramente eléctrica o con propulsión por pila de combustible de hidrógeno, blanco y letras verdes

En el caso de placas para vehículos matriculados temporalmente, los dos últimos dígitos del año calendario en el que vence la matrícula se indican en el campo rojo.

. letras blancas sobre un fondo rojo

PARTICULARIDADES:

- ✚ §§ 1 , 18 , 41 Ley de licencia de conducir (FSG)
- ✚ §§ 1 , 2 Párrafo 1, 96 de la Ley de vehículos de motor (KFG)
- ✚ § 2 Párrafo 1, 88b de la Ley de tráfico rodado (StVO)

Scooter de gasolina con una velocidad de diseño de hasta 10 km / h

- Sin requisito de casco
- No se requiere registro ni seguro de responsabilidad civil del vehículo motorizado .
- Se debe colocar una **señal** blanca de **10 km / h** en la parte trasera, completamente visible
- **Obligación de portar:** Se **debe portar siempre** el certificado del tipo de velocidad, chasis y número de motor.
- **Equipo técnico:** Debe haber un sistema de frenado, una luz trasera y delantera y un reflector rojo.

Ciclomotor eléctrico / scooter eléctrico con una velocidad de diseño de más de 25 km / h o más de 600 vatios

- **Casco obligatorio**
- El vehículo debe de estar matriculado y concertar un seguro obligatorio.
- Se debe realizar una inspección técnica del vehículo anualmente.
- Deben llevarse siempre consigo un Botiquín

MATRICULAS VEHICULOS ELECTRICOS



Composición: letras verdes sobre fondo blanco

Desde abril de 2017, los vehículos con propulsión puramente eléctrica o con propulsión por pila de combustible de hidrógeno tienen sus propias placas de matrícula

Cuando se matricula un vehículo eléctrico, la oficina de registro emite automáticamente estas nuevas placas, pero también se pueden solicitar placas convencionales, por lo que existe el derecho a elegir.

Si la placa de matrícula para vehículos eléctricos se utiliza como placa **intercambiable**, es necesario que todos los vehículos permitidos en esta placa sean con propulsión puramente eléctrica o con propulsión por pila de combustible de hidrógeno. Si este no es el caso, se emiten placas de matrícula ordinarias.

Cualquier persona con vehículos eléctricos matriculados pueden disfrutar de **los beneficios locales** (por ejemplo, la exención de las tarifas de estacionamiento, las prestaciones turísticas, etc.

Los coches eléctricos puros están exentos tanto del impuesto estándar al consumo como del impuesto al seguro relacionado con el motor. Los híbridos enchufables solo están sujetos a impuestos para la parte relacionada con el motor del impuesto de seguro relacionado con el motor.

TAXIS



Taxi (Terminación TX)

MATRICULA VEHICULOS OFICIALES



Bomberos Voluntarios



Militar

Las combinaciones especiales de letras también están reservadas para varias autoridades y empresas afiliadas al estado.

La abreviatura BD para "Servicio Federal de Autobuses" se puede encontrar, por ejemplo, en autobuses que están destinados "para su uso en el tráfico regular de vehículos de motor de los Ferrocarriles Federales de Austria (ÖBB) y la administración de correos y telégrafos".

La abreviatura "BH", por otro lado, está destinada a vehículos de las Fuerzas Armadas de Austria,

"BP", por otro lado, se conoce de los vehículos de la policía (BP para "Policía Federal"), "

JW" es la abreviatura de la guardia judicial.

Y los vehículos postales pueden reconocerse no solo por la pintura amarilla del vehículo, sino también por la abreviatura "PT" en la placa de matrícula.

Brigada de Bomberos Voluntarios **FF**

MATRICULA TEMPORAL EXPORTACIÓN



Este es un registro temporal que es válido por hasta 18 meses. También se conoce con el nombre de "matrícula aduanera". La caducidad de la aprobación temporal se indica en la franja roja. Este indicador está destinado a personas que no tienen su residencia principal en Austria, pero que registran un vehículo aquí. Los impuestos son los mismos que para un registro regular.

No se puede utilizar en vehículos comerciales.



MATRICULA PERSONALIZADA



Tiene una validez de 15 años a partir de la asignación o reserva. Se puede presentar una solicitud de prórroga por otros 15 años como mínimo seis meses antes de la fecha de vencimiento.

El solicitante debe ser el propietario, ya que el uso de una placa de matrícula personalizada es un derecho personal e intransferible.

La combinación deseada puede constar de tres a seis caracteres, dependiendo de la abreviatura de la autoridad que otorga la licencia o de la longitud (matrícula de automóvil o motocicleta). Debe haber una letra al principio y un número al final.

MATRICULA INTERCAMBIABLES

Se pueden registrar hasta tres vehículos

Requisitos:

- Tiene que ser el mismo titular
- Los vehículos en cuestión pertenecen a la misma categoría
 - 2 o 3 motocicletas
 - 2 o 3 coches
 - 2 o 3 remolques

- Las placas de matrícula del mismo formato deben poder utilizarse en todos los vehículos en cuestión.
- La placa de matrícula solo se puede usar en uno de los vehículos al mismo tiempo.
- Todos los vehículos deben anotarse en la confirmación del seguro.
- En las autopistas o autovías en Austria, todos los vehículos que se utilizan actualmente con una matrícula variable deben estar equipados con una viñeta válida (no necesita una viñeta anual, también puede ser una viñeta de 2 meses o 10 días). La etiqueta no está atada a la matrícula (cambiante), sino al vehículo respectivo.

TARJETA DEL CONDUCTOR



DISTINTIVOS MEDIOAMBIENTALES



Desde el 1 de enero de 2015, la pegatina es obligatoria para los camiones en las zonas medioambientales de Austria todos los vehículos se ven afectados, incluidos los automóviles. Sin embargo, la calcomanía solo es obligatoria para los camiones de las clases N1, N2 y N3 si desean circular por una de las 6 zonas ambientales

Las 6 zonas ambientales generalmente no se limitan a una ciudad, sino que cubren regiones enteras. Viena, Alta Austria, Baja Austria, Estiria, Tirol y Burgenland están actualmente afectadas, todas las cuales han establecido las llamadas "áreas de reurbanización" en todo el estado federal o solo en tramos cortos de la autopista.

La infracción de la obligación de la etiqueta medioambiental puede ser sancionada con multas elevadas de hasta 2.180 euros.

Las insignias medioambientales austriacas están disponibles en 6 colores diferentes para diferentes clases de EURO. Parte del número de chasis y un número de control están estampados.

Excepciones

- Vehículos de emergencia

- Vehículos de servicio público
- Vehículos utilizados en la agricultura y la silvicultura
- Ciertos vehículos para operaciones aeroportuarias
- Vehículos de interés público



La placa de excepción IG-L para fijación al vehículo 15 x 20cm

Excepciones individuales

La etiqueta medioambiental requerida para camiones en zonas medioambientales en Austria requiere al menos el estándar de emisiones EURO 1 para el vehículo. Si este no es el caso, porque el vehículo no tiene un filtro de partículas o no cumple con la norma EURO 1 a pesar del filtro de partículas, se puede solicitar una exención para el vehículo.

Cumple con todos los permisos europeos de emisión de gases y ruidos y cumple con la última normativa europea Euro 5. Para poder circular por cierras carreteras de Austria.



Larmam O (poca contaminación acústica)

Una letra **L** dentro de un círculo verde significa que se trata de un vehículo que emite poco ruido, este distintivo es obligatorio para transitar por Austria desde las 22 horas a las 5 horas.

En esta franja horaria la velocidad máxima será de 60 km hora.

Bibliografía

<https://matriculasdelmundo.com/>

<https://www.forotransporteprofesional.es/>

<http://www.olavsplates.com/>